

Sammenligning mellom 19 og 22 Nordmørsrist ombord i
"Gullholmen" F-500-M, Varangerfjorden 14-16 april 2018
Jørgen Vollstad, SINTEF Nord



- "Gullholmen er en kombinert reke/snurrevadbåt bygd i 2015. Den er rigget for dobbeltrål og er derfor svært velegnet for å gjennomføre forsøk hvor en ønsker å sammenligne 19mm rist kontra 22 mm rist. Det ble brukt 2 identiske 1600# rekenøter fra Lenangen Fiskeriservice med identiske rister bygd på samme plass. I styrbord trål var det brukt en standard 19 mm rist mens i babord trål var det en 22 mm rist. Begge trålene var balansert 1,35 de var begge lite brukt, det samme var sekkene som var identiske.
- Forsøkene ble gjennomført på Varangerfjorden nærmere bestemt Kibergfeltet (7006-3113) og Flyplassen (7002-3105). Gullholmen har sensorer fra simrad som viser avstand mellom dørene, avstand fra dør til senterlodd og høyde på nøtene. Dette ble under forsøkene fulgt nøye med for å forsikre seg at begge trålene gikk likt.
- For hvert hal ble sekkene skilt slik at en fikk data på følgende:
 - Størrelse på reka
 - Kilo kokt
 - Kilo industri
 - Kilo fiskeyngel
- Det ble også logget tid og sted for hvert hal.

Bakgrunn for forsøkene:

- Jouni M. Sørgård ønsket å sammenligne 19 og 22 rist på Varanger
- Det er svært stor reke på Varanger
- Fiskerne mener de taper fangst pga spilavstanden.

Finansiering:

Prosjektet oppnådde støtte fra VRI (Virkemidler for regional FoU og innovasjon) og FHF (Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond) slik at SINTEF Nord kunne gjennomføre forsøkene.





Tallenes tale.....

					19 rist				22 rist			
	hal	start	stopp	område	kokt	industri	yngel	antall pr kg	kokt	industri	yngel	antall pr kg
vekt på antall pr kg kan ikke brukes	1	142300	150700	Kibergfeltet	168	13	30	feil vektdata	225	16	46	feil vektdata
	2	151000	151800	Kiberg -flyplassen t/r	179	14	27	74	230	18	42	70
stor plastpose på 22 rist, reketall kan ikke sammenlignes	3	152100	160500	Kibergfeltet	175	12	9	74	155	18	16	62
	4	160730	161530	Kibergfeltet	161	9	9	87	239	17	17	70
					168	30			225	46		34 %
					179	27			230	42		26 %
					175	9			155	16		
					161	9			239	17		49 %