

# Konsekvenser av strukturering for flåte, industri og samfunn



Audun Iversen, John R. Isaksen, Edgar Henriksen, Øystein Hermansen, Bent Dreyer, Thomas Nyrud

**PRESENTASJONSMATERIELL FRA FHF-PROSJEKT 901266 "FREMTIDIGE EFFEKTER AV STRUKTURERING PÅ SJØ OG LAND«, TROMSØ, SEPTEMBER 2018**

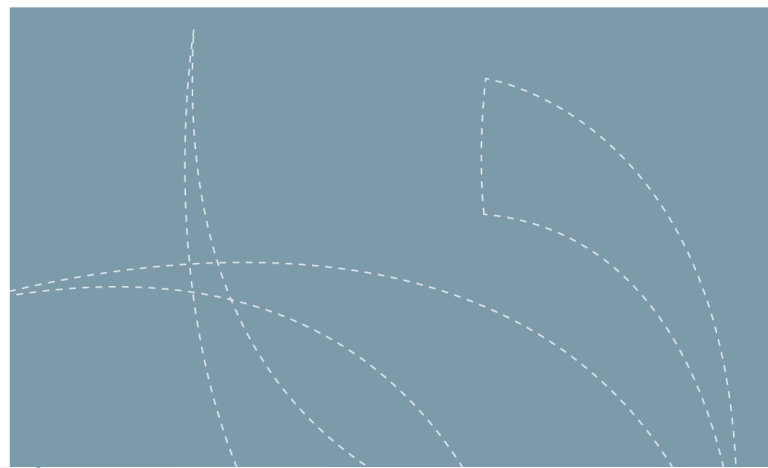


Rapport 8/2018 • Utgitt mars 2018

## Strukturering i fiskeflåten

Drivkrefter og konsekvenser

Audun Iversen, John R. Isaksen, Øystein Hermansen, Edgar Henriksen, Thomas Nyrud & Bent Dreyer

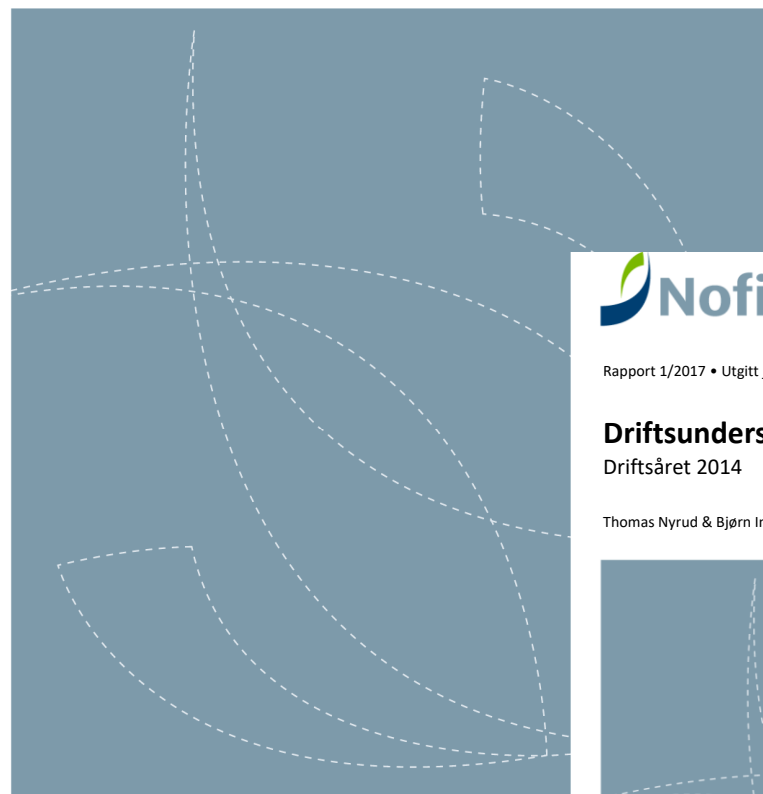


Rapport 16/2018 • Utgitt august 2018

## Strukturelle endringer i fiskeindustrien

Drivkrefter og konsekvenser

Audun Iversen, Øystein Hermansen, John Isaksen, Edgar Henriksen, Thomas Nyrud og Bent Dreyer



Rapport 1/2017 • Utgitt januar 2017

## Driftsundersøkelsen i fiskeindustrien

Driftsåret 2014

Thomas Nyrud & Bjørn Inge Bendiksen



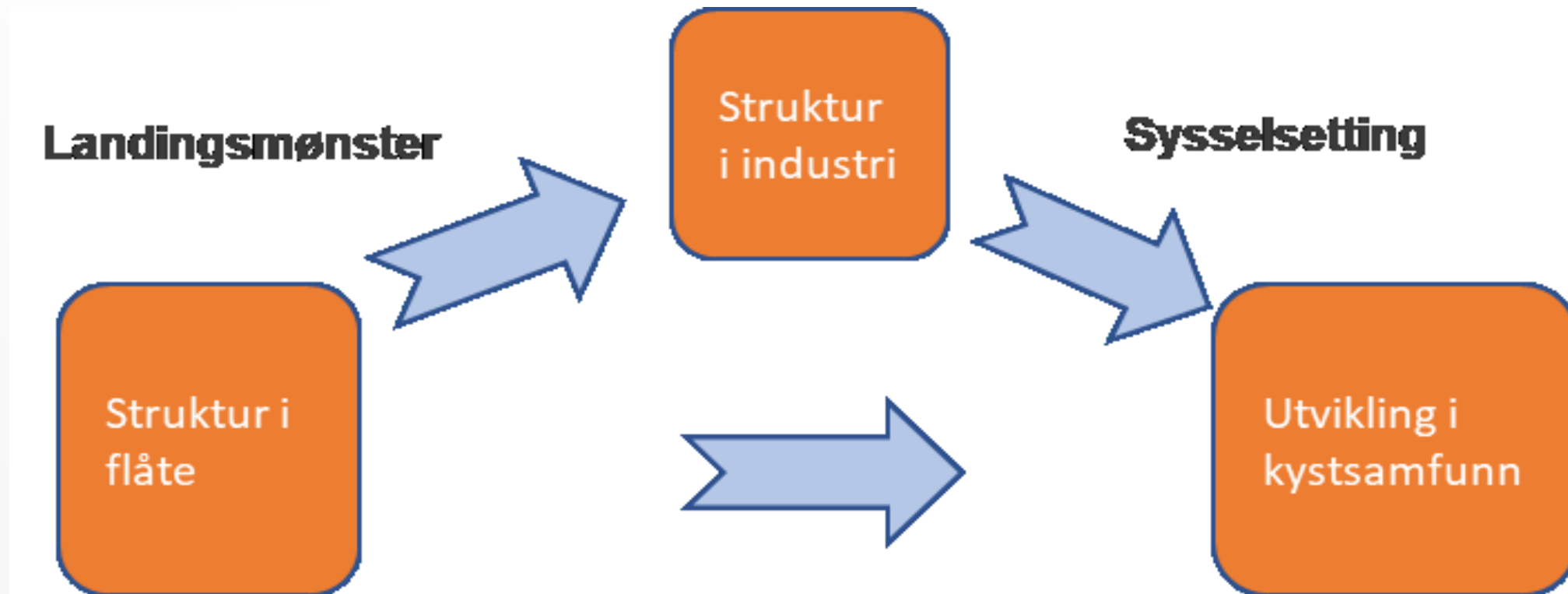
## FISKEN OG FOLKET

Audun Iversen (red.), Øystein Hermansen,  
Edgar Henriksen, John Roald Isaksen,  
Petter Holm, Bjørn-Inge Bendiksen,  
Thomas Nyrud, Kine Mari Karlsen,  
Patrick Berg Sørdahl og Bent Dreyer



Orkana

# Strukturering i flåten påvirker industri og samfunn

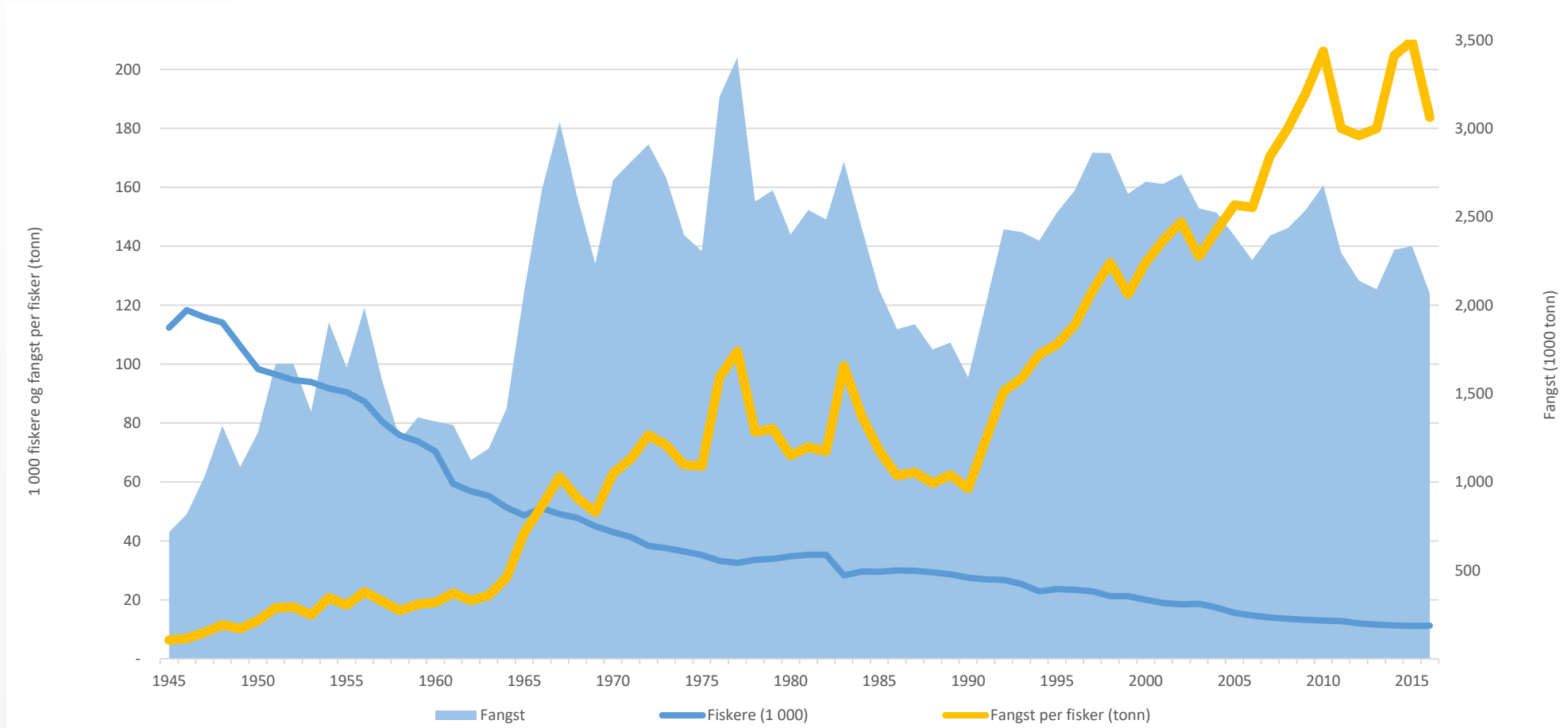


# Hva kom før strukturordningene?

Overfiske, overkapasitet, subsidier og kondemneringsordninger  
TAC, lukking og fartøykvoter  
Og så strukturering...

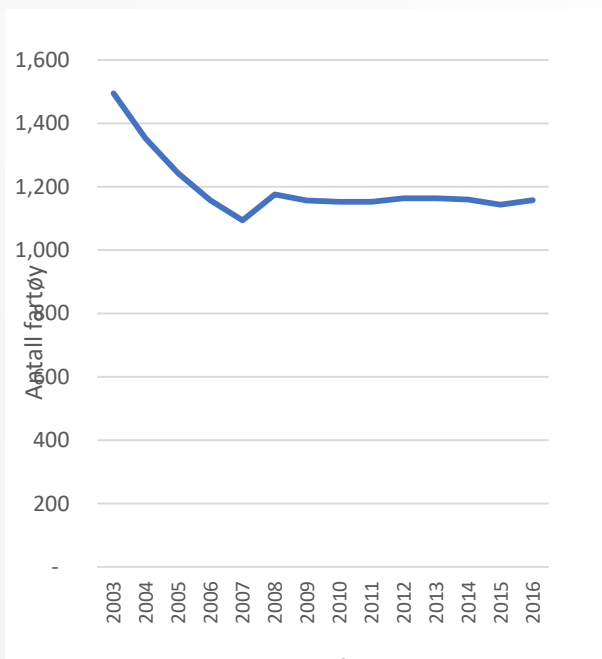
# Effektivisering – en kontinuerlig prosess

Fangst per fisker øker

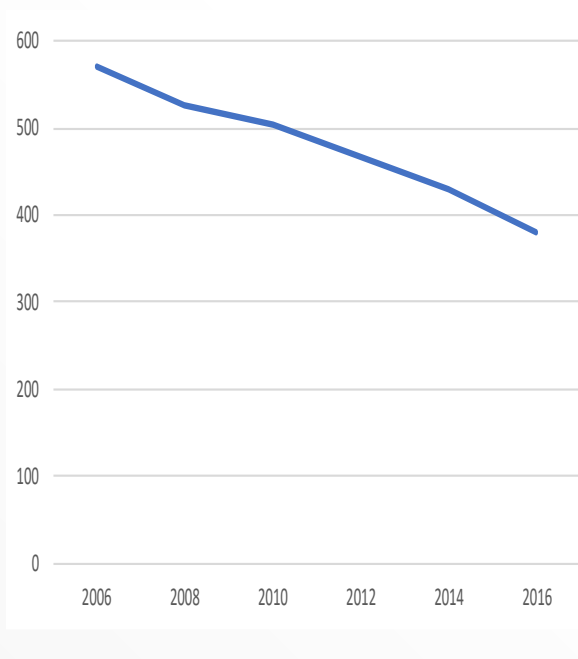


# Kystflåte – antall fartøy

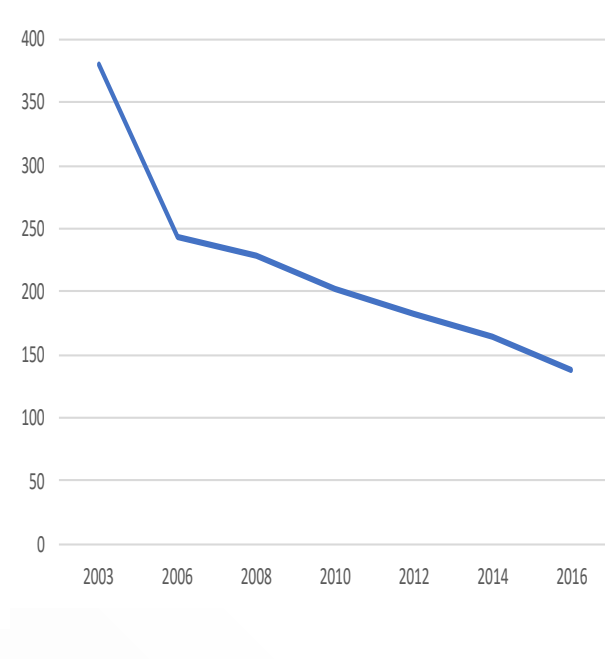
Reduksjon i alle grupper



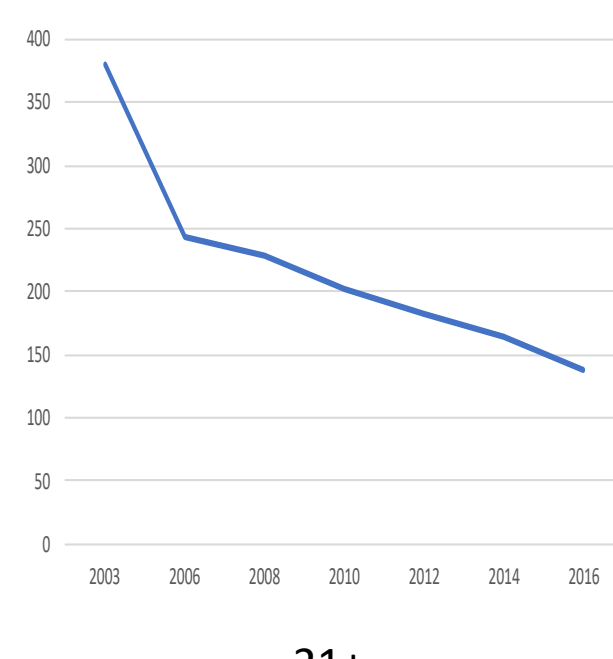
Under 11



11-15

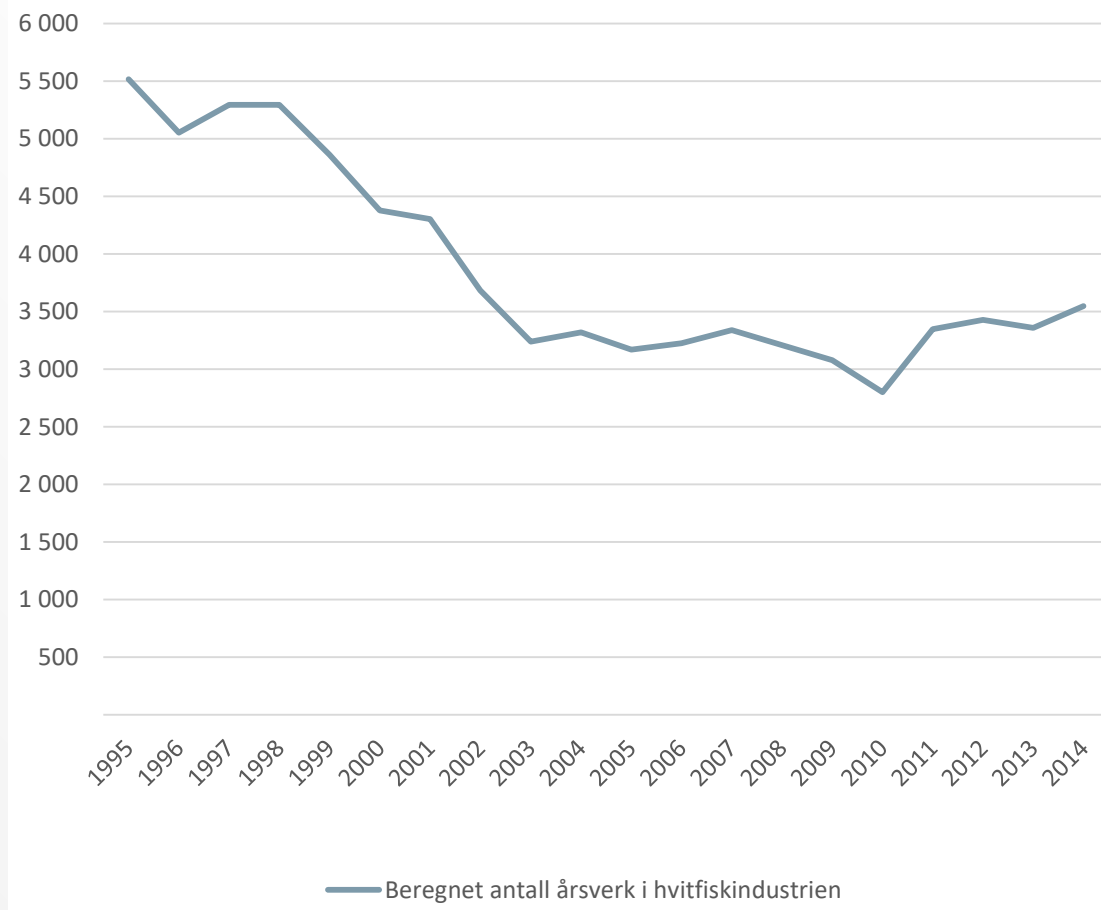


15-21



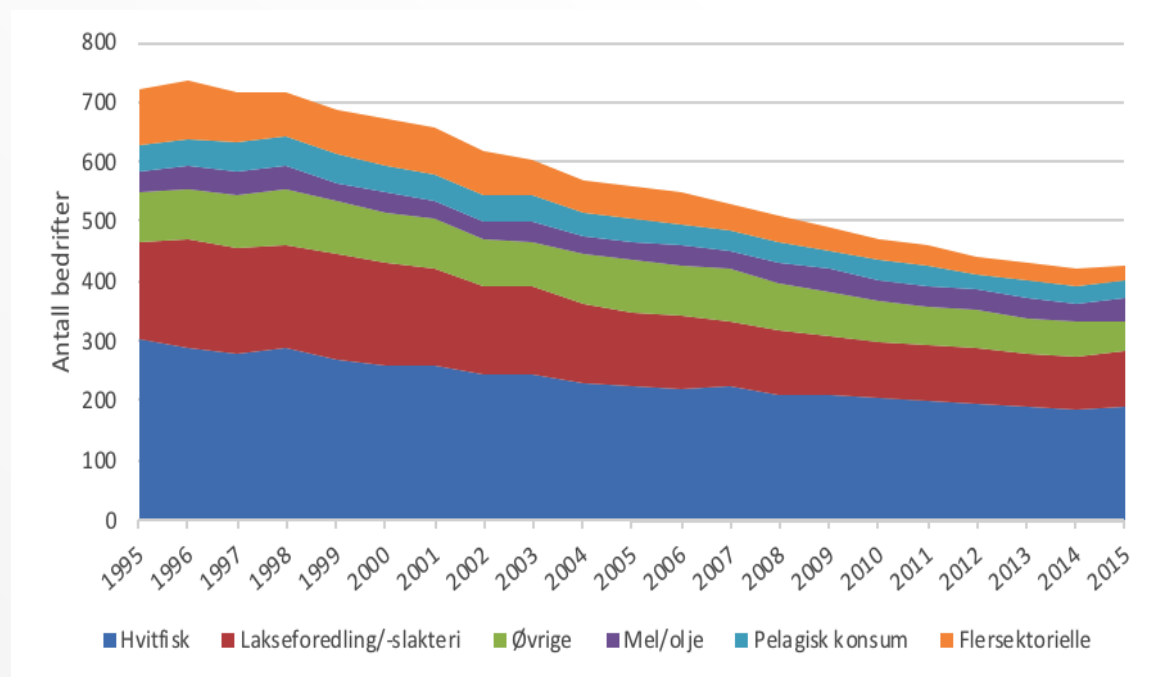
21+

# Færre industribedrifter – færre ansatte



# Strukturelle endringer i industrien

Færre anlegg over tid





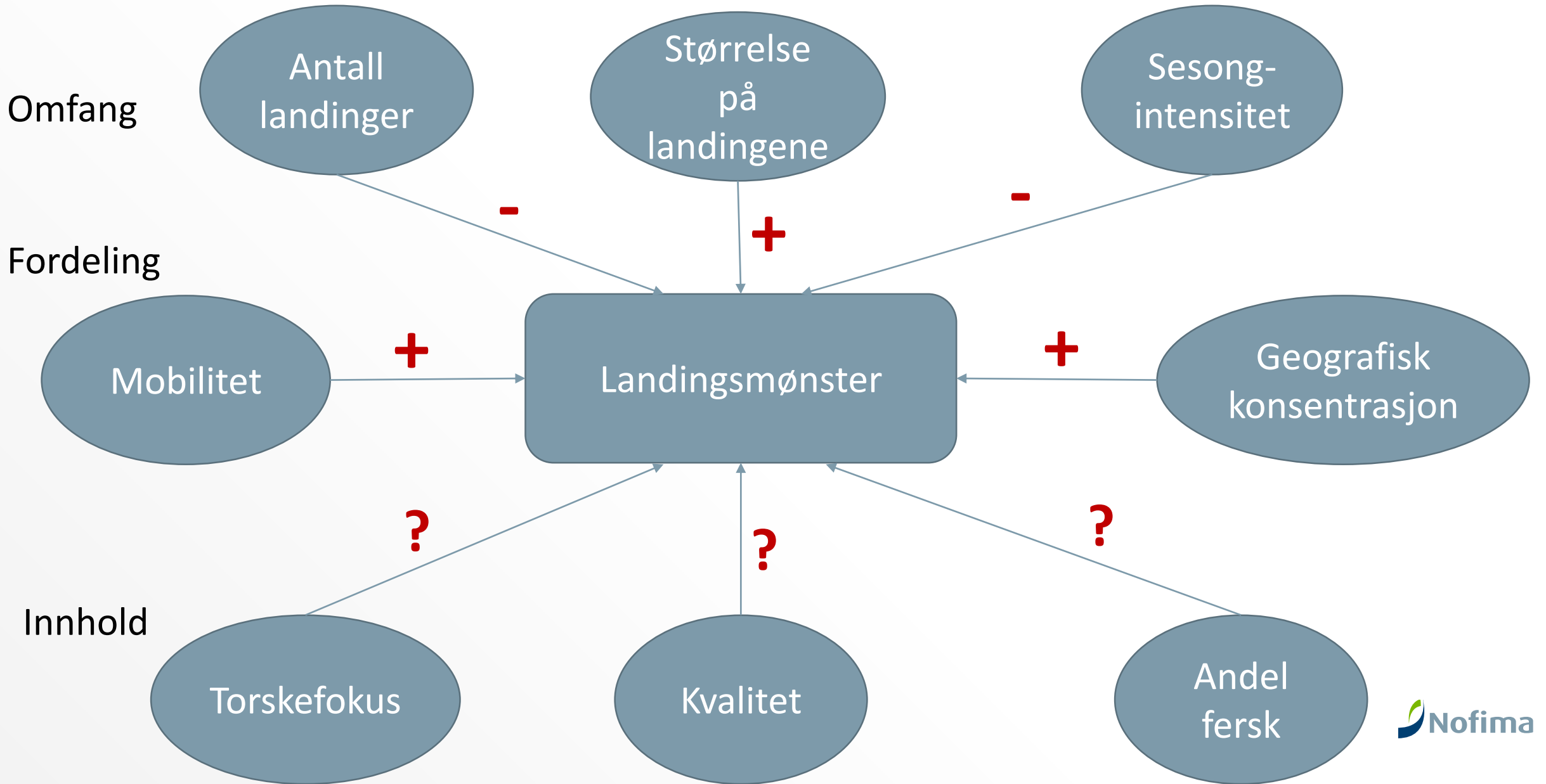
# Færre steder med fiskeindustri

1995: 145 steder

2015: 122 steder



# Flåtens landingsmønster påvirker industrien:



# Strukturering og samfunn

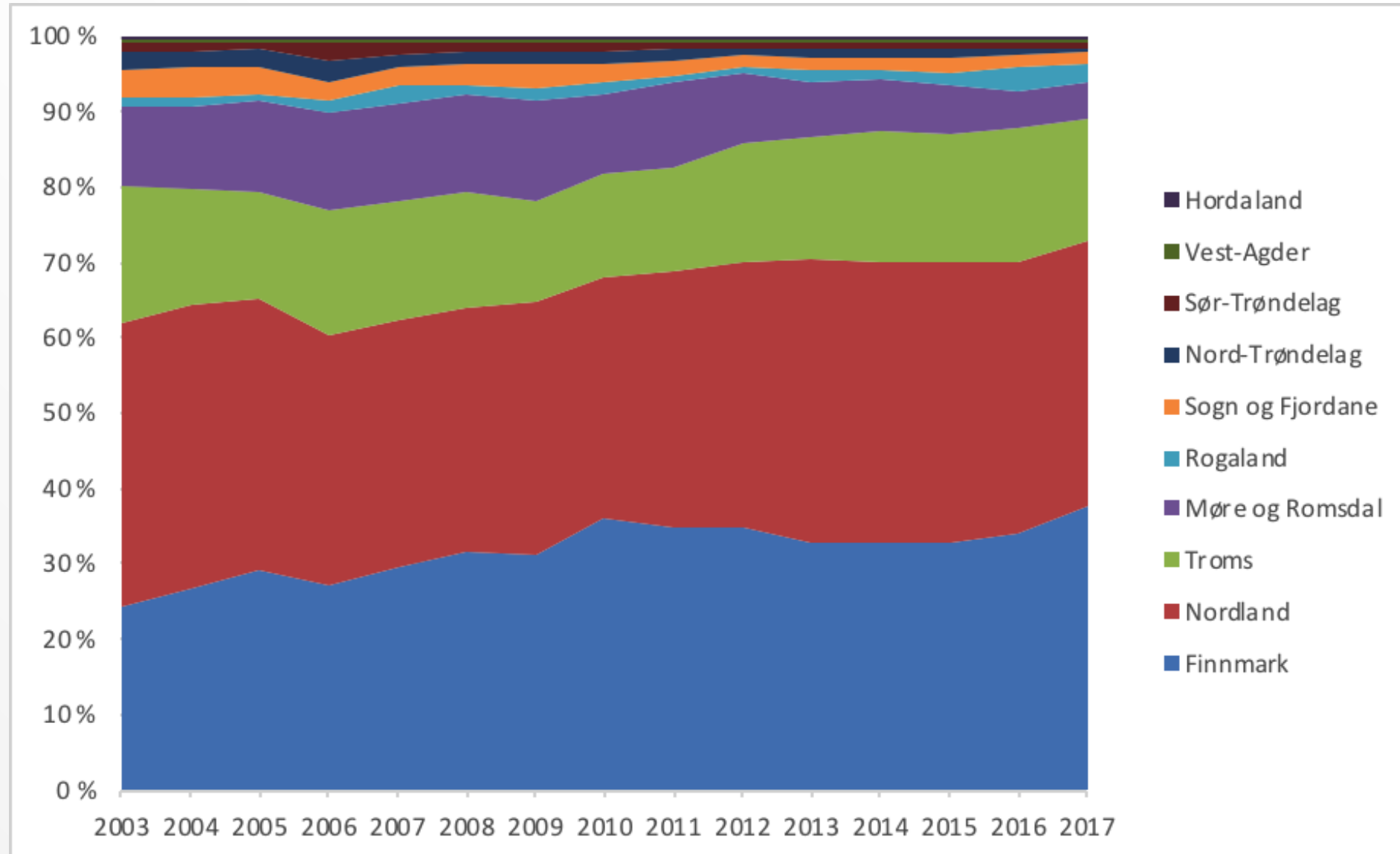
Vinnere og tapere

Sysselsetting på sjø og på land

Små eller store fartøy og anlegg?

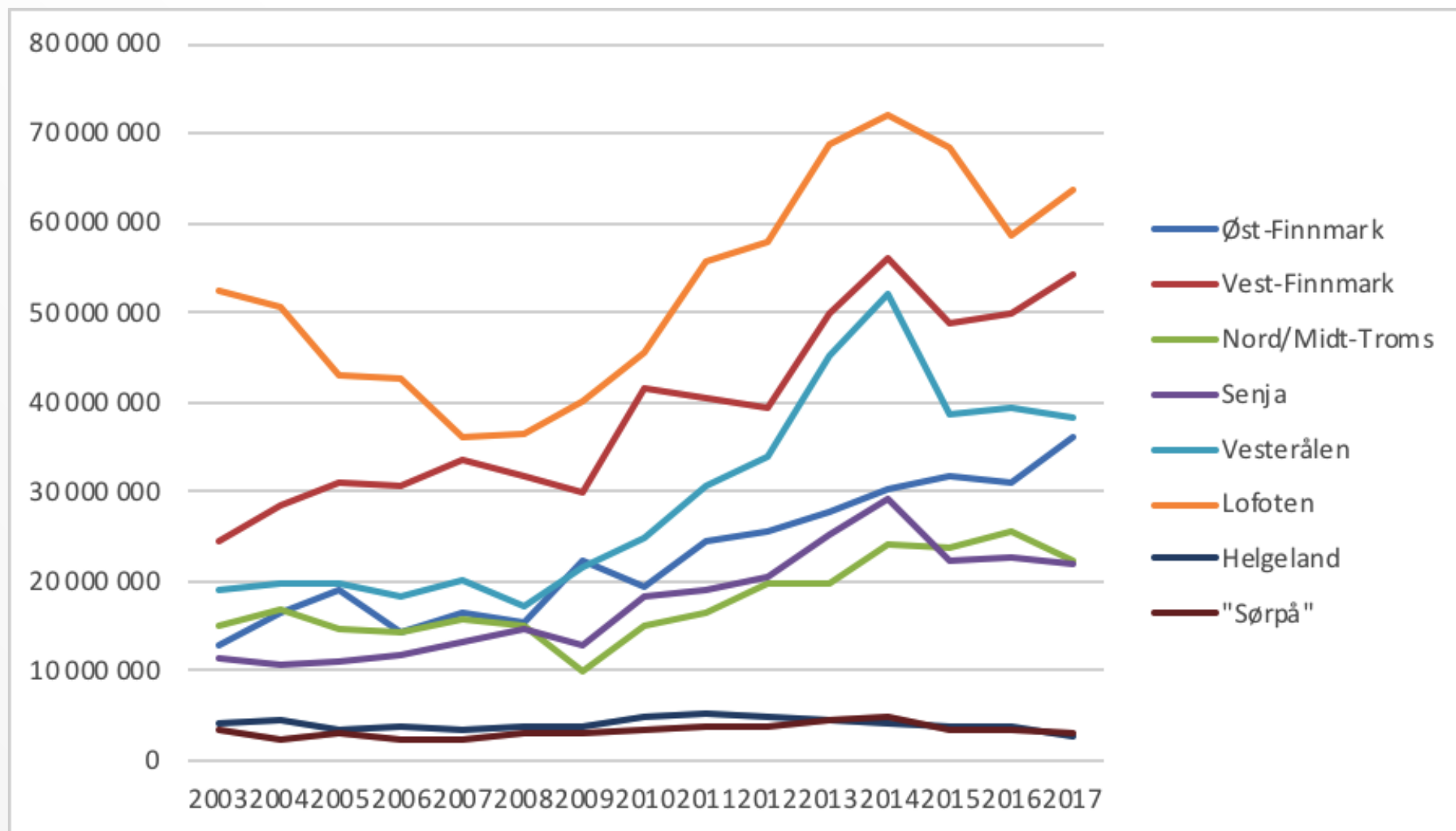
# Fylkesvis fordeling av landingene

(Hvitfisk, fersk)



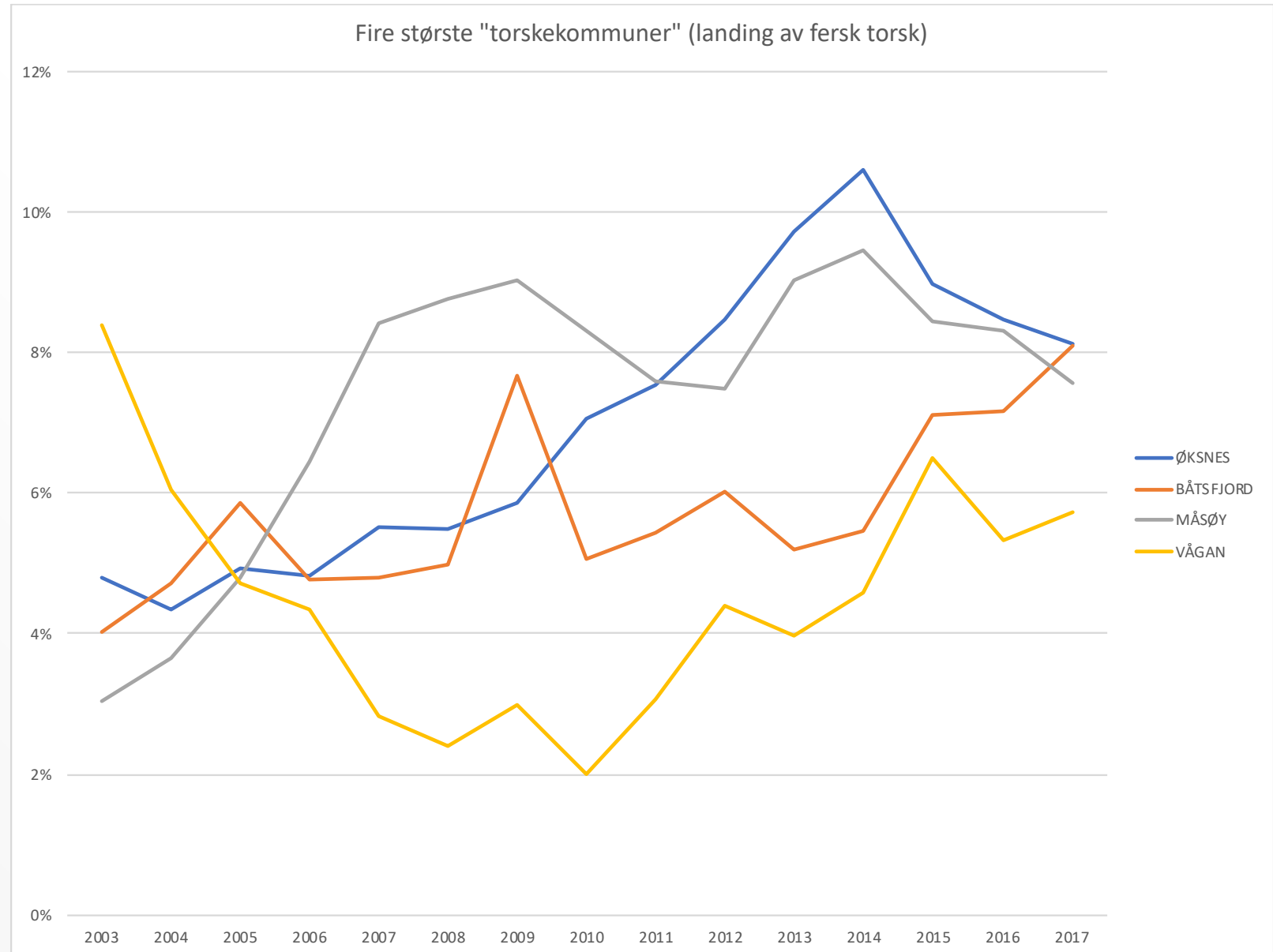
# Store endringer på regionnivå

(Landinger av fersk torsk)



# Store endringer blant de største fiskerikommunene

(Landing av fersk torsk)



# Strukturering betyr politiske veivalg



# Tre viktige spørsmål

- som politikere må ta stilling til:

1. Hvor langt skal struktureringen gå?
2. Hvor fort skal struktureringen gå?
3. Hvordan skal den gjennomføres?



# Politiske veivalg

Strukturpolitikken er et sterkt verktøy

- Flåten påvirkes åpenbart
- Men også store konsekvenser for industri og samfunn

Stort politisk ansvar – og politiske avveininger

- Stort kunnskapsbehov
- God oversikt og gode mål på strukturering er viktig
- Samsvar mellom mål og virkemidler?

Mål for struktureringen?

- Fokus på effektivitet eller distriktspolitikk?

# Effektivitet eller distriktspolitikk?

- Brems på strukturering betyr at man unngår å ta ut en effektiviseringsgevinst
- «Fordelen» er en overkapasitet som bidrar til større sysselsetting – men vet vi egentlig det?
  - Mer arbeidskraft enn optimalt?
  - Unødvendig vedlikehold
  - Små, gamle, usikre båter
  - Enmannsarbeidsplasser
  - Dårlig kvalitet?

## Effektivisering må til – men hvem får effektiviseringsgevinsten?

- Struktureringen har synliggjort en ressursrente
- De som selger seg ut får hele gevinsten
- Hva kunne vært gjort annerledes?
- Hva kan politikerne nå gjøre?



Takk for oppmerksomheten!

 /Nofima

 @nofima


 /company/nofima/

 /nofima

#nofima

Audun Iversen  
Forsker

 Audun.iversen@nofima.no

 /company/nofima/