

# Reketråling: Potensiale og utfordringer

Adm.dir. Audun Maråk



# fiskebåt

HAVFISKEFLÅTENS ORGANISASJON

# Stort potensiale

- Havforskningsinstituttet: 70 000 t kan høstes bærekraftig årlig
- Rekefiske var for ikke mange tiår siden Norges tredje største fiskeri
- Legitimert for nordområdepolitikken. Største næring i Arktis.



# Historien

- Rekeetråling svært attraktivt på 1980-tallet
- 15 effektive rekeetrålere
- Torskeetrålere, kystfartøy og ringnotfartøy fikk rekeetråltillatelse
- Betydelige ferskrekeleveranser
- Grønlandsrettighet= Verdipapir
- I dag ein rein frysetråler i drift
- Mange kombinerte torsk-/rekeetrålere

## Dagens situasjon (2015-tall N 62gr)

- Norske fartøy:
    - 14 600 t til pilling
    - 1600 t skallreker
  - Utenlandske fartøy:
    - 10 000 t til pilling
    - 3 000 t skallreker
- Etterspurt produkt



# Dobling mulig

- Total fangst i Barentshavet 29 000 tonn til en verdi på vel 1 milliard NOK
- Uttaket i rekefisket kan mer enn dobles
- Økning i rekebestanden



# Hva er utfordringene?

- Marked-  
konkurransesituasjonen
- Lønnsomhet
- Forvaltning
- Klimautviklingen
- Brukskonflikter
- Miljøspørsmål



# Marked

- Konsekvenser av handelsavtale EU –Canada
- Problem kokt pilla, N 0 toll, C 20 %
- Norge liten og usikker levrاندør, sesongfiskeri
- Økt uttak og produksjon, samt lengre ”sesong” gir økte muligheter i markedet
- Tilpasse produkt til marked. Konsumentpakninger
- Biprodukt – helsekost. Vanskelig

# Lønnsomhet

- Viktig å ha lønnsomhet på sjø og land
- Økt fangst per tråltime siste år
- Konkurransesituasjon med utenlansk rekeflåte
- Mer langsiktighet, samarbeid flåte og industri, stabilisering av pris, nøkkel til økt lønnsomhet
- Rekenæringen i Norge må være leveringsdyktig 366 dager i året



# Forvaltning

- Dårlig avtale om sjekkpunkt i RØS
- Smutthullet: Stengte områder- NEAFC
- Svalbardsonen:  $\frac{3}{4}$  er verneområder. Reke-trål forbudt på grunnere vann enn 100 m



# Forvaltning

- Prioriteringen av stor torskebestand- stort beitepress på rekeressursen
- Streng innblandingskriterier
- Treg gjenåpning av stengte felt



# Klimaendringer

- Kan en større del av rekebestanden havne i RØS?
- Kvoten i RØS er på 4000 tonn
- Forventer gode rekeforkomster i norske farvatn



# Brukskonflikt

- Spesielt teinefiske og rekefiske
- Økt utbredelse av snøkrabbe
- Ekspansjon i teinefiske vil legge beslag på store områder
- Brukskollisjon med teiner kan medføre erstatningsplikt
- Havdeling – Kjøreregler
- Plass til begge næringer



# Miljøutfordringer

- Miljøorganisasjoner er kritiske til eller imot bunntåling
- Greenpeace-kampanje
- Drivstoff-forbruk per kilo reke
- Miljømerking. MSC og KRAV





# Miljøspørsmål

- Rekeflåten bruker ikke tungolje
- Nye rekeetrålere har beskytta oljetanker
- Utvikling av mer miljøvennlig trålteknologi





# Oppsummert

- Ressursen er der og blir der
- Forvaltningutfordringer løses
- Få reine reketrålere
- Miljøet ivaretas
- Markedet etterspør
- Lønnsomheten totalt bør økes
- Samarbeid mot marked viktig
- Utfordringene er muligheter



Takk for meg!

