

Foto: Dagfinn Breivik Skomsø

Fremtidens teknologi for håndtering av pelagisk fangst om bord - kvalitetseffekter

MSc Guro Møen Tveit, SINTEF Fiskeri og havbruk AS

Bergen, Clarion Hotel Bergen Airport 15.12.2015



ERVIK & SÆVIK

Bruker



FoU

Utstys-
leverandør



Målsetning

Utvikle fremtidens system for lasting, kjøling og lossing av pelagisk fisk ombord.

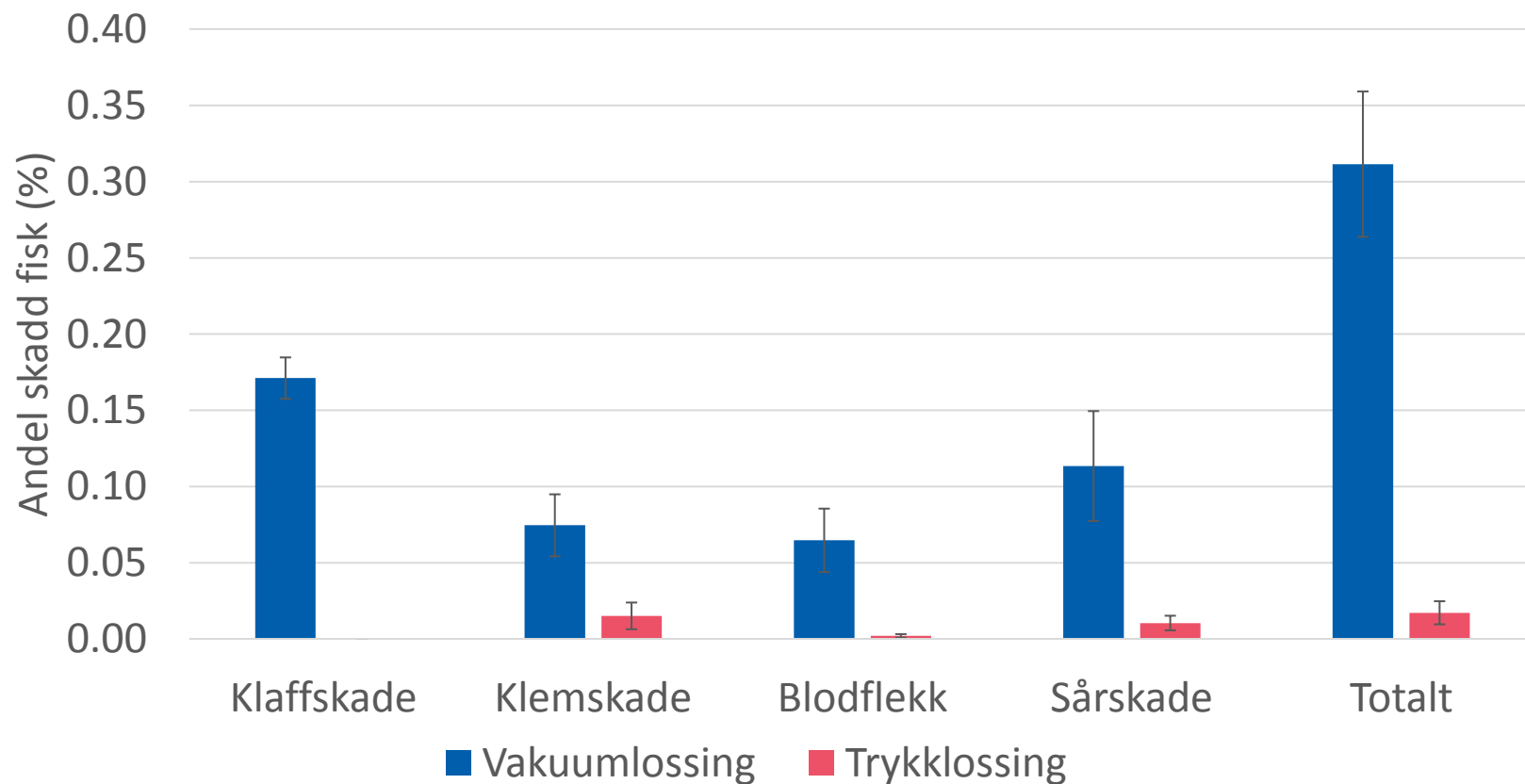
- Skånsom og effektiv prosess fra lasting til lossing – kvalitet
- Lukket system – sikkerhet og hygiene
- Helautomatisk system – sikkerhet og effektivitet



Forskningsrådet **skattefunn**
www.skattefunn.no



Makrelltokt 2011 – Christina E



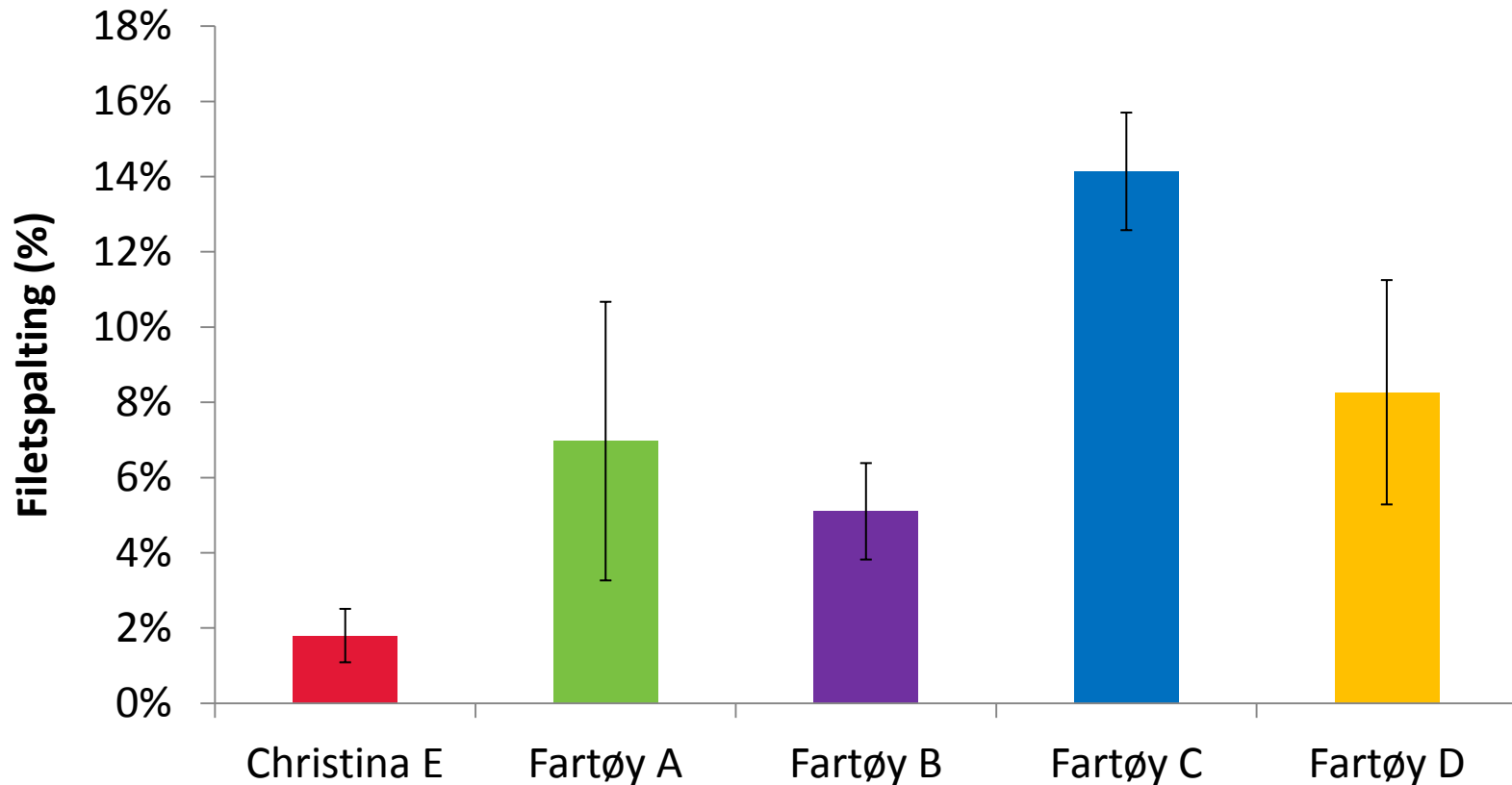
Testing av lossesystem: tradisjonell vakuumløssing og nytt konsept trykkøssing.

Forskningsstokt 2012 – NVG sild

	Christina E	Fartøy A	Fartøy B	Fartøy C	Fartøy D
Båtlengde	81 m	-	43,8 m	64 m	68,1 m
Totalt volum RSW-tanker	2043 m ³	-	500 m ³	1550 m ³	1100 m ³
Redskap	Ringnot	Ringnot	Ringnot	Ringnot	Ringnot
Lastesystem	Undertrykk	Fiskepumpe , Karm	Fiskepumpe 16"	Fiskepumpe 18"	Fiskepumpe 18"
Ø pumpeslange	18 tommer	16 tommer	18 tommer	18 tommer	16 tommer
Lossesystem	Trykk	Vakuumpumpe	Vakuumpumpe	Vakuumpumpe	Vakuumpumpe
Lengde pumpeslange	20 m	30 m	30 m	-	22 m
Lasteoperasjon	Direktepumping	Pumpet fra Fartøy A til Christina E	Pumpet fra Fartøy B til Christina E	Pumpet fra Fartøy C til Christina E	Direktepumping
Værforhold under fisket	Sterk bris	Sterk bris	Sterk bris	Sterk bris	Sterk bris
Værforhold seilas mot land	Sterk bris	Sterk bris	Sterk bris	Sterk bris	Sterk bris
Antall kast	2	1	1	1	3
Fangststørrelse	300 m ³	50 m ³	150 m ³	420 m ³	350 m ³
Lastehastighet	300 m ³ /time	200 m ³ /time	225 m ³ /time	388 m ³ /time	350 m ³ /time
Lagringstid ombord	60-90 timer	60-90 timer	60-90 timer	60-90 timer	60-90 timer

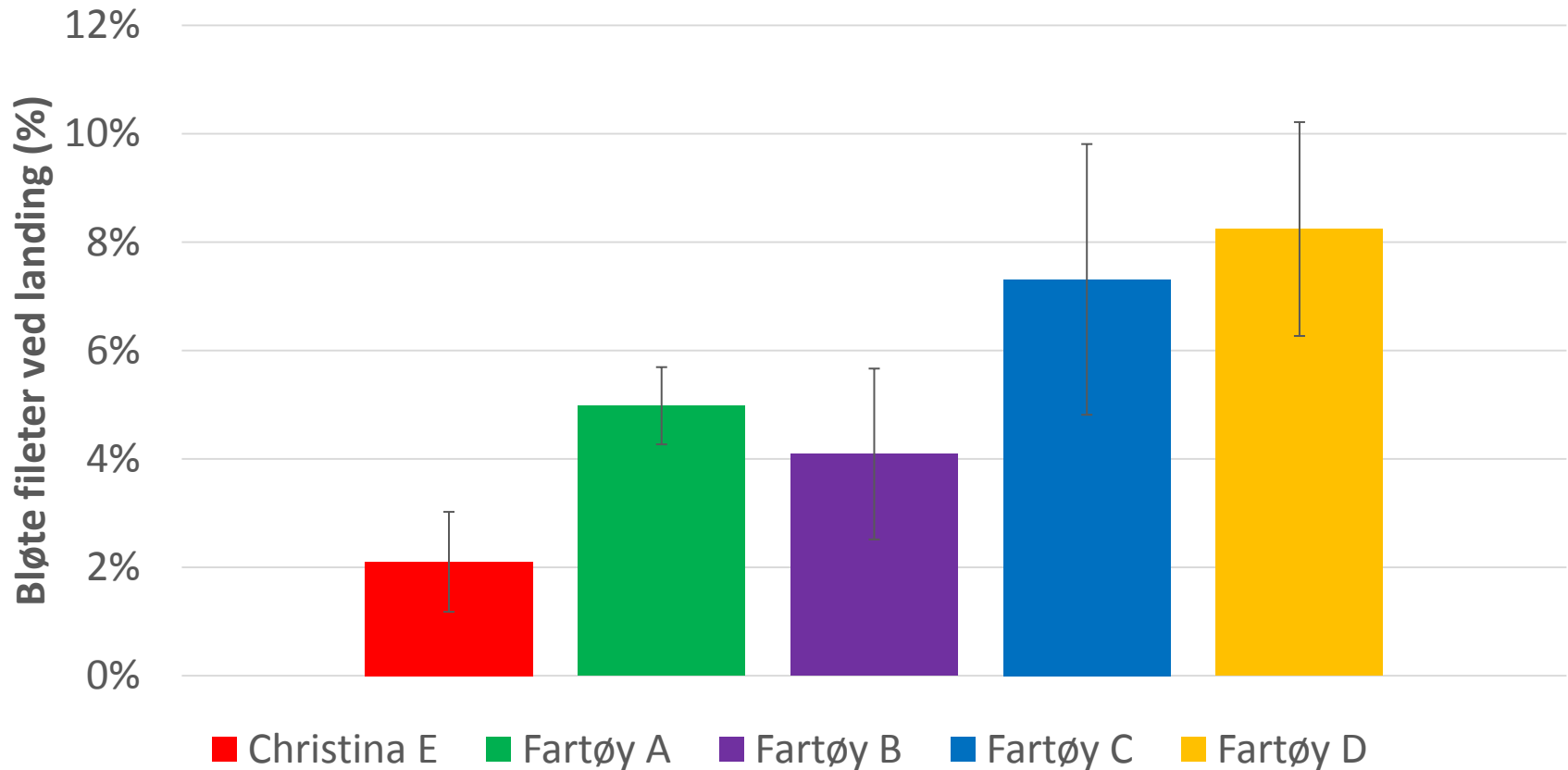
Forskningsstokt 2012 – NVG sild

-Andel filetspalting ved landing



Forskningsstokt 2012 – NVG sild

-Andel bløte fileter



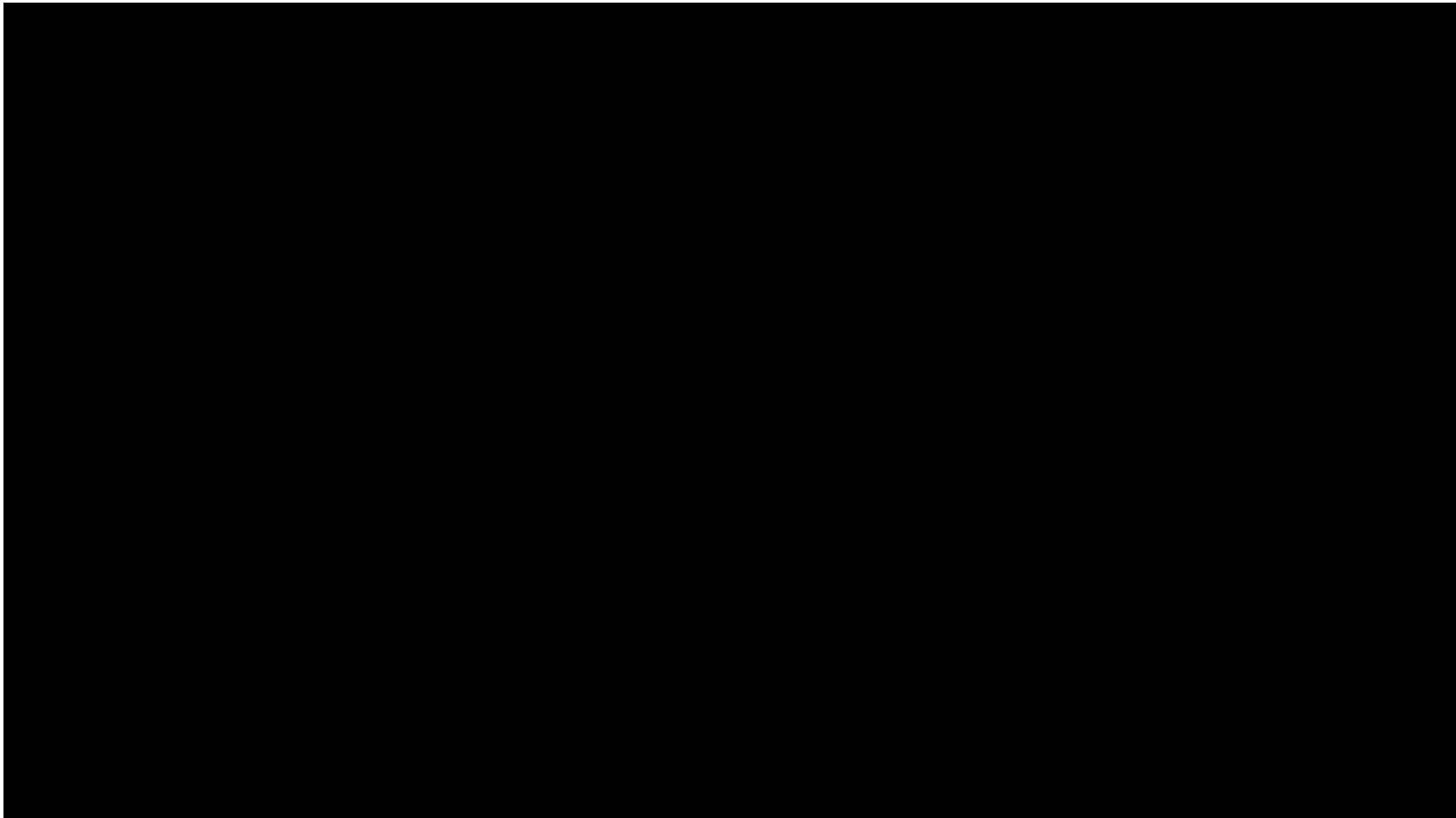


Foto: Dagfinn Breivik Skomsø

Takk for oppmerksomheten

Rita Sævik¹, Ida G Aursand², Leif Gjelseh³, Morten Bondø², Aleksander Eilertsen² og John Reidar Mathiassen²

¹Ervik & Sævik, ²SINTEF Fiskeri og havbruk, ³Havyard MMC