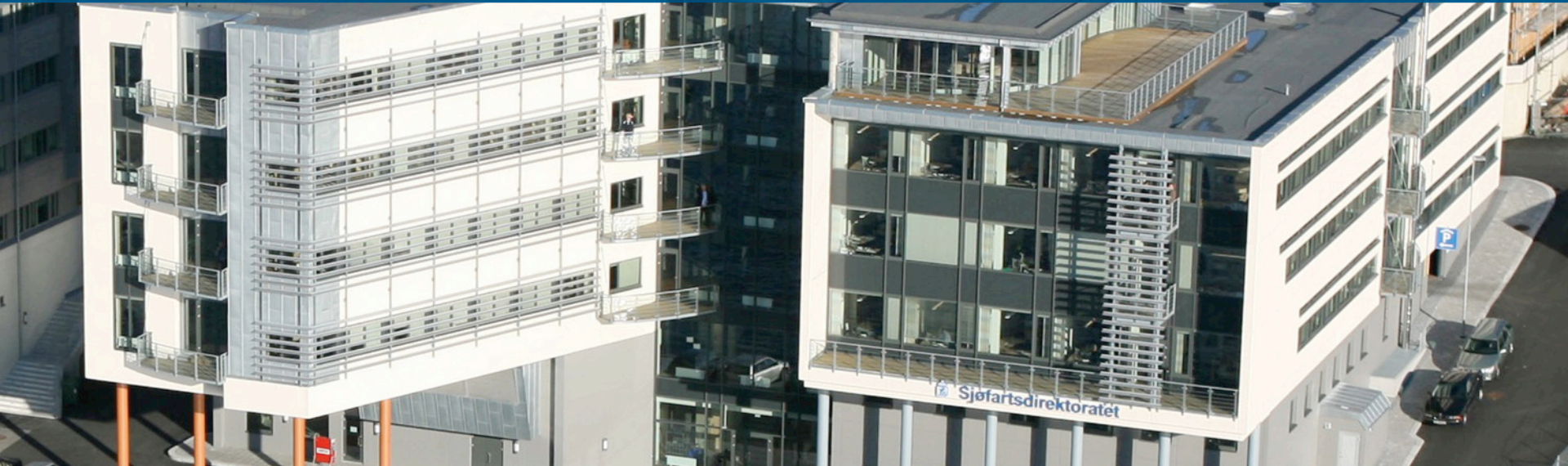




Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

SIKKER FISKER

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

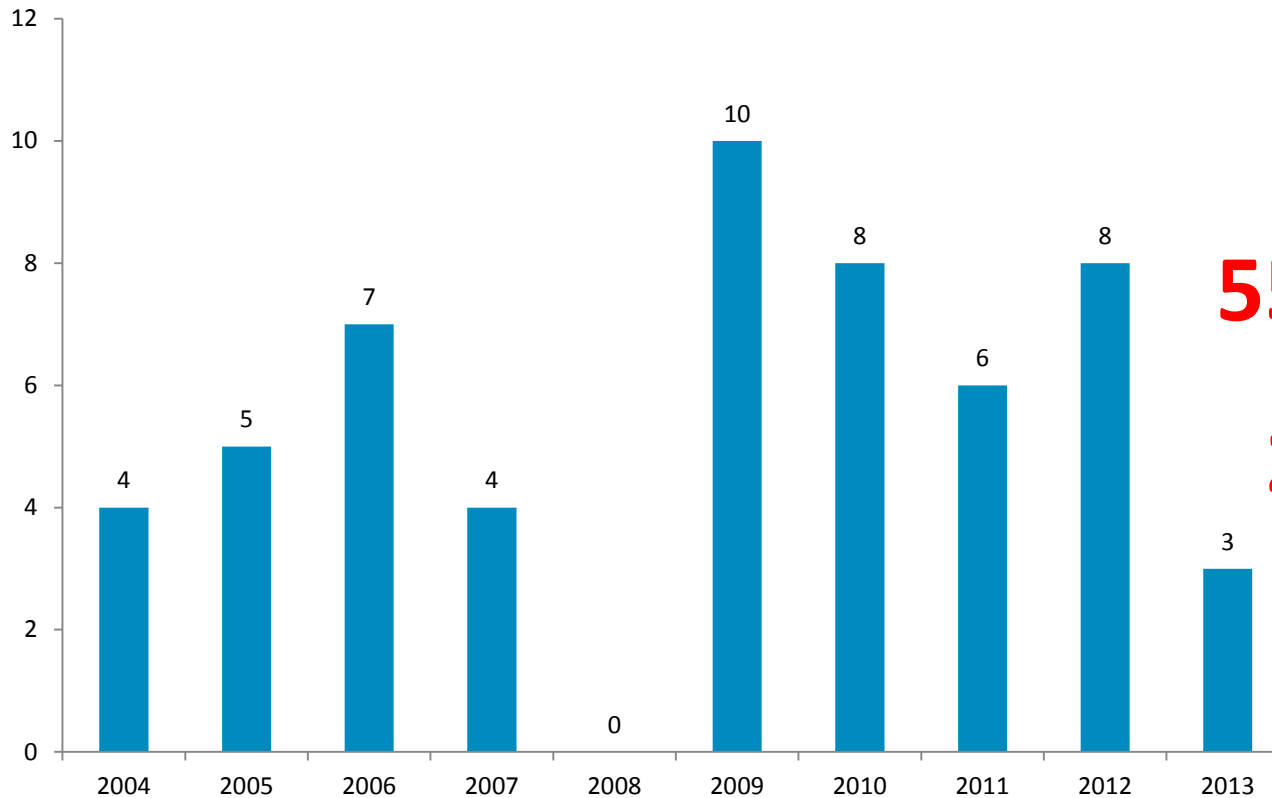




2008



Omkomne fiskarar 2004 - 2013

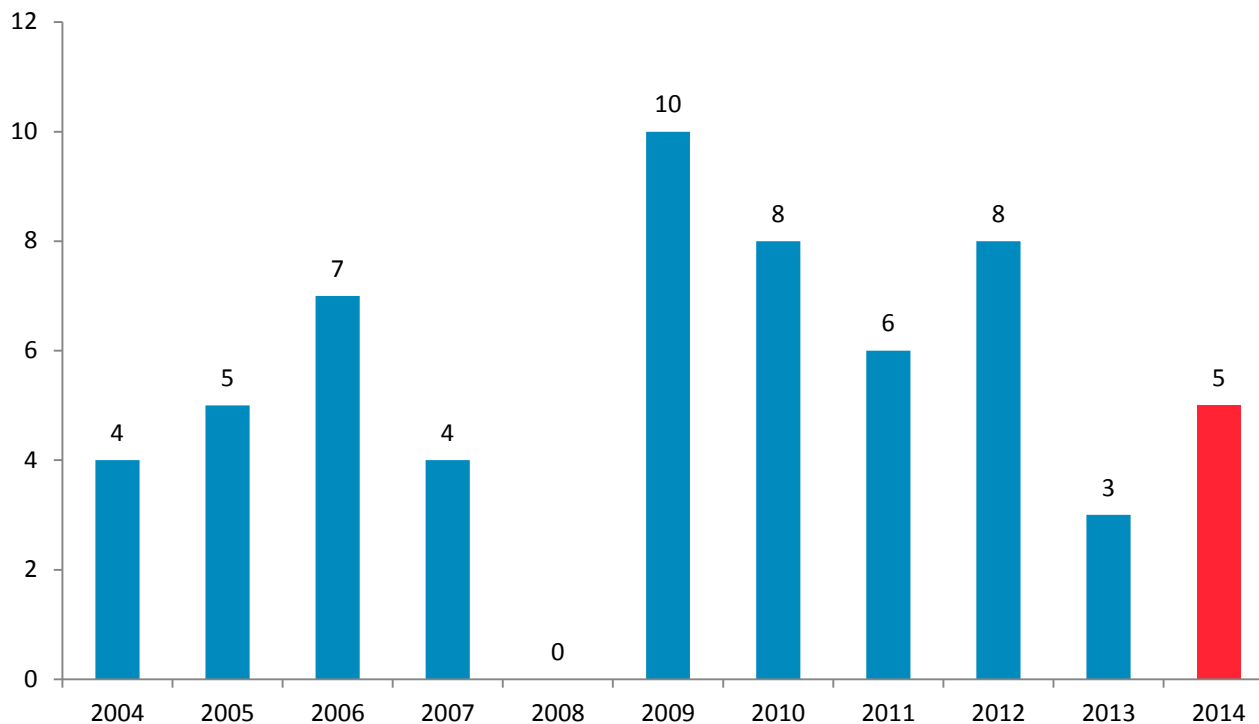


55 omkomne

2 omkomne

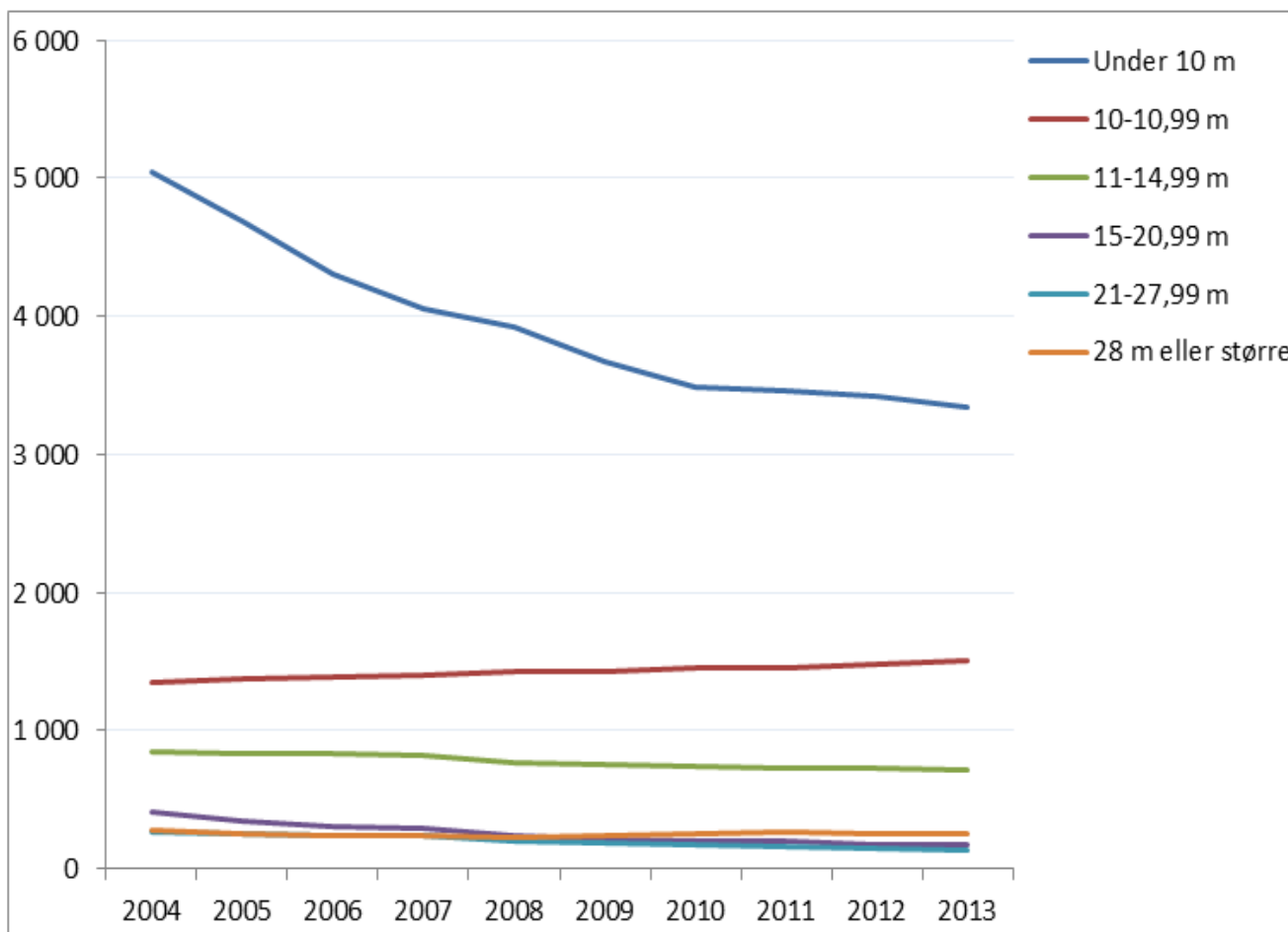


Omkomne fiskarar, 2014 per 27.10

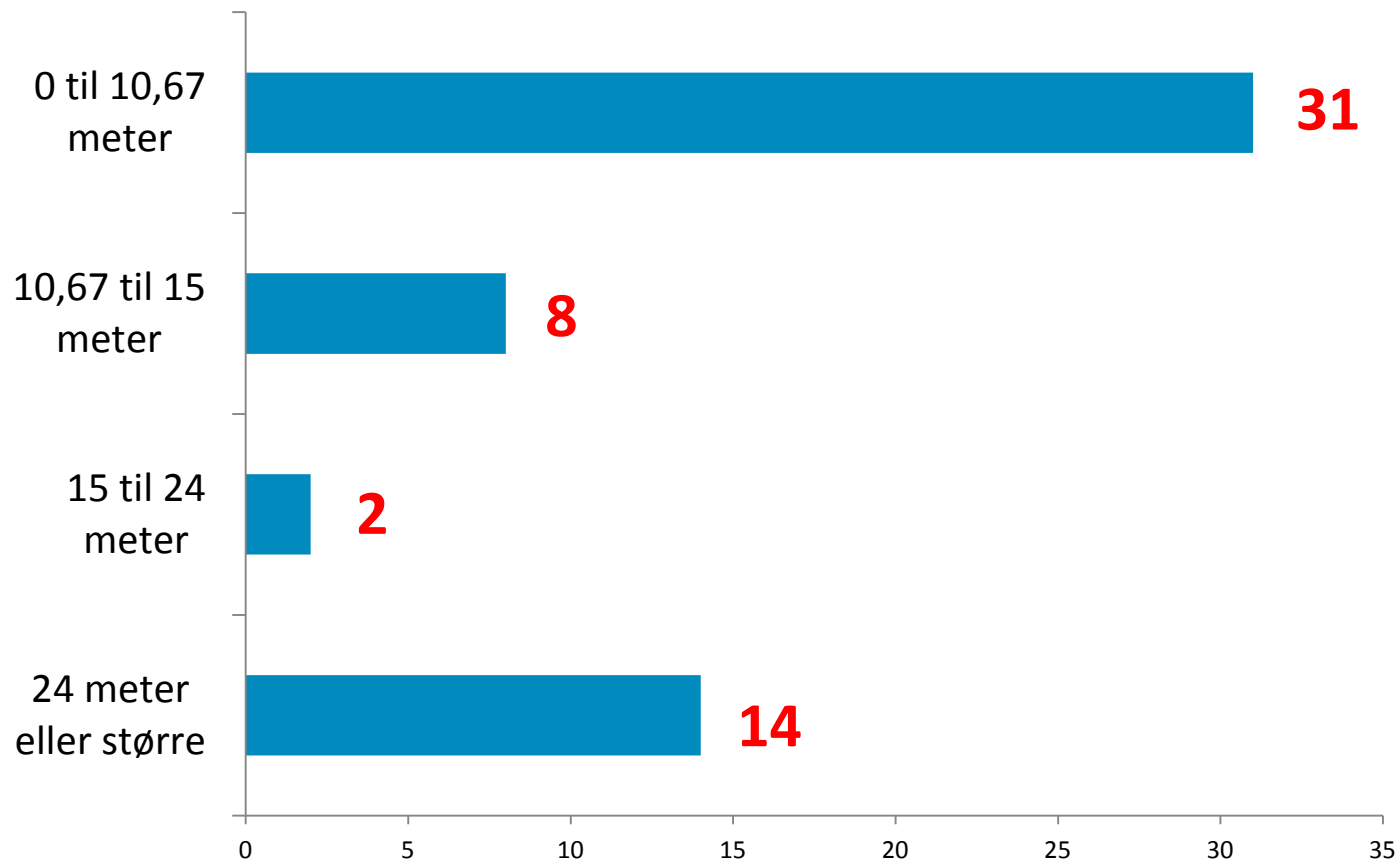




Fiskefartøy, sortert på lengde



Omkomne etter storleik på fartøy





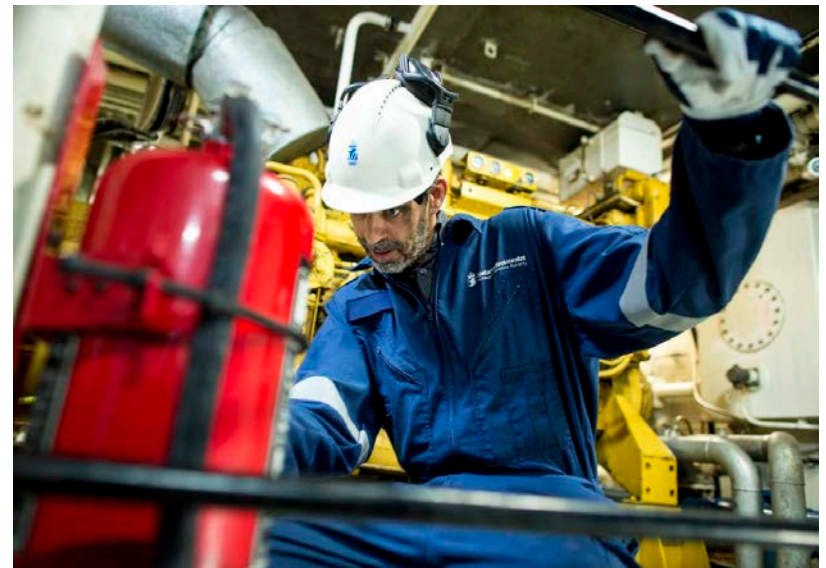
TRYGT HEIM





Nokre av Sjøfartsdirektoratet sine oppgåver

- Tilsyn med arbeids- og levekår om bord
- Tilsyn med skip og reiarlag
- Utvikla norsk og internasjonalt regelverk
- Registrering og oppfølging av ulykker
- Førebyggjande og holdningsskapande arbeid



SKIPSSIKKERHETSLOVEN

Slår fast at reiarlaget
har ansvaret for:

- Liv, helse, miljø og materielle verdier

og at

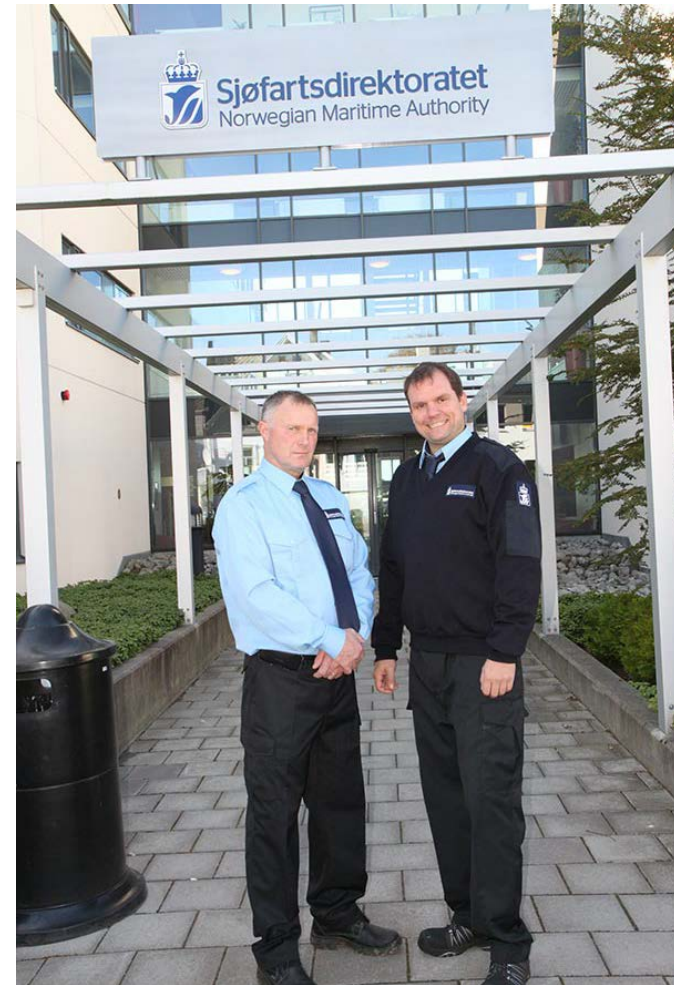
- Lovar og reglar vert følgt



Sjøfartsdirektoratet:

- Tilsyn
- Samarbeid
- Hjelp og rådgiving
- Opplysnings – og forebyggende arbeid

Fiskaren sin beste ven





Fokus på åuka tryggleik i fiskeflåten

- **Filmen - Trygt heim**
- **Yrkesfiskar.no**
- **Risikoverktøyet
FiskRisk**
- **Tilsynkampanjar**
- **Risikorapport**







Strukturert etterpåklokskap

Amoco Cadiz



Herald of Free Enterprise



ISM - koden

Marpol

Exxon Valdez



Marpol –
dobbelt skrog



Strukturert etterpåklokkskap

Erika



Scandinavian Star



SOLAS
Kap II-2 og III

Prestige



EMSA

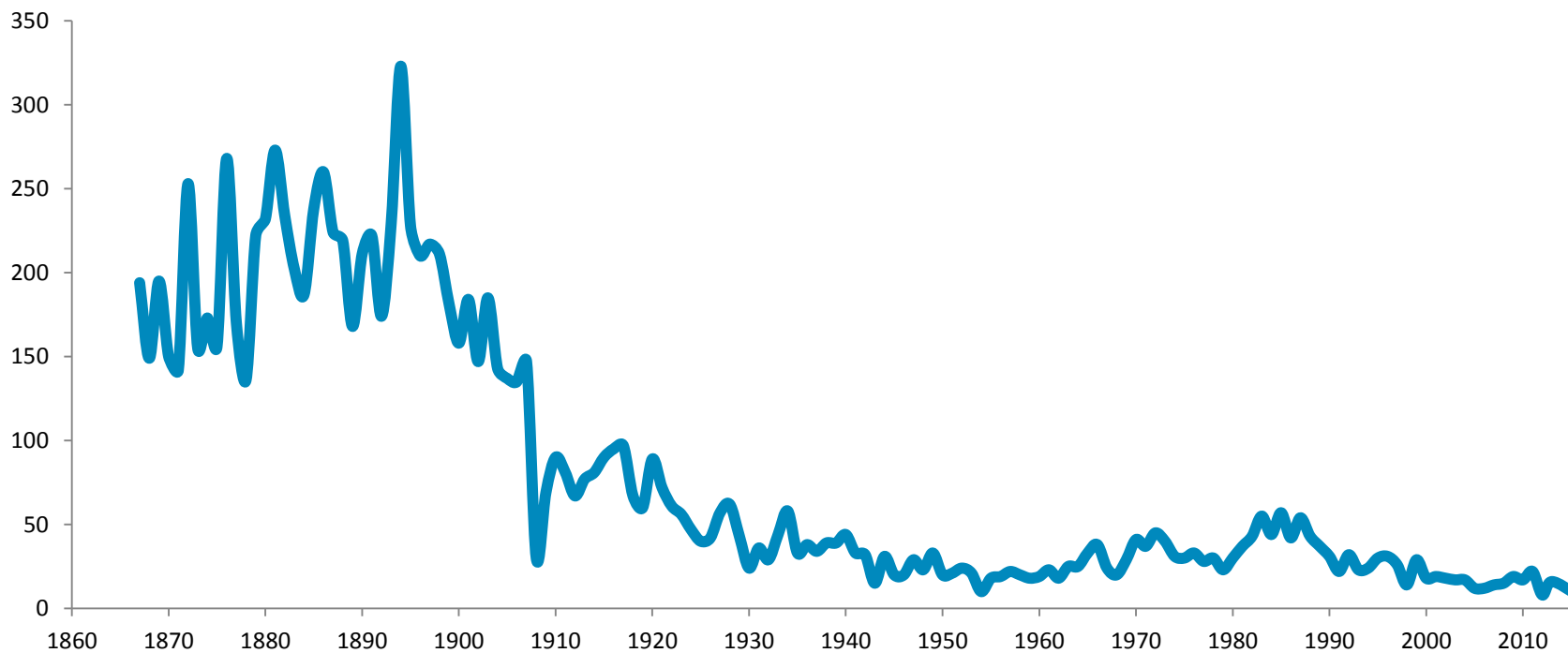
Estonia



STCW
SOLAS
Kap V



Forlis norske skip 1860 - 2010





Frå etterpåklokskap til føre var

Gjennom
risikoanalyse,
risikostyring og
risikobaset tilsyn
ønskjer me å koma
ulykka i forkjøpet





Årleg risikovurdering

- Systematisk analyse utført av Sjøfartsdirektoratet sine egne ekspertar
- Ekstern ekspertise

Finna årsakssamanhengar innanfor menneskelege, organisatoriske og tekniske faktorar som kan føra til ulykker





Årleg risikovurdering

For 2015 er det vurdert fire scenario:

- Fall over bord frå fiskefartøy
- Klemskader på fiskefartøy
- Brann på passasjerskip
- Grunnstøyting – lasteskip i kystseilas





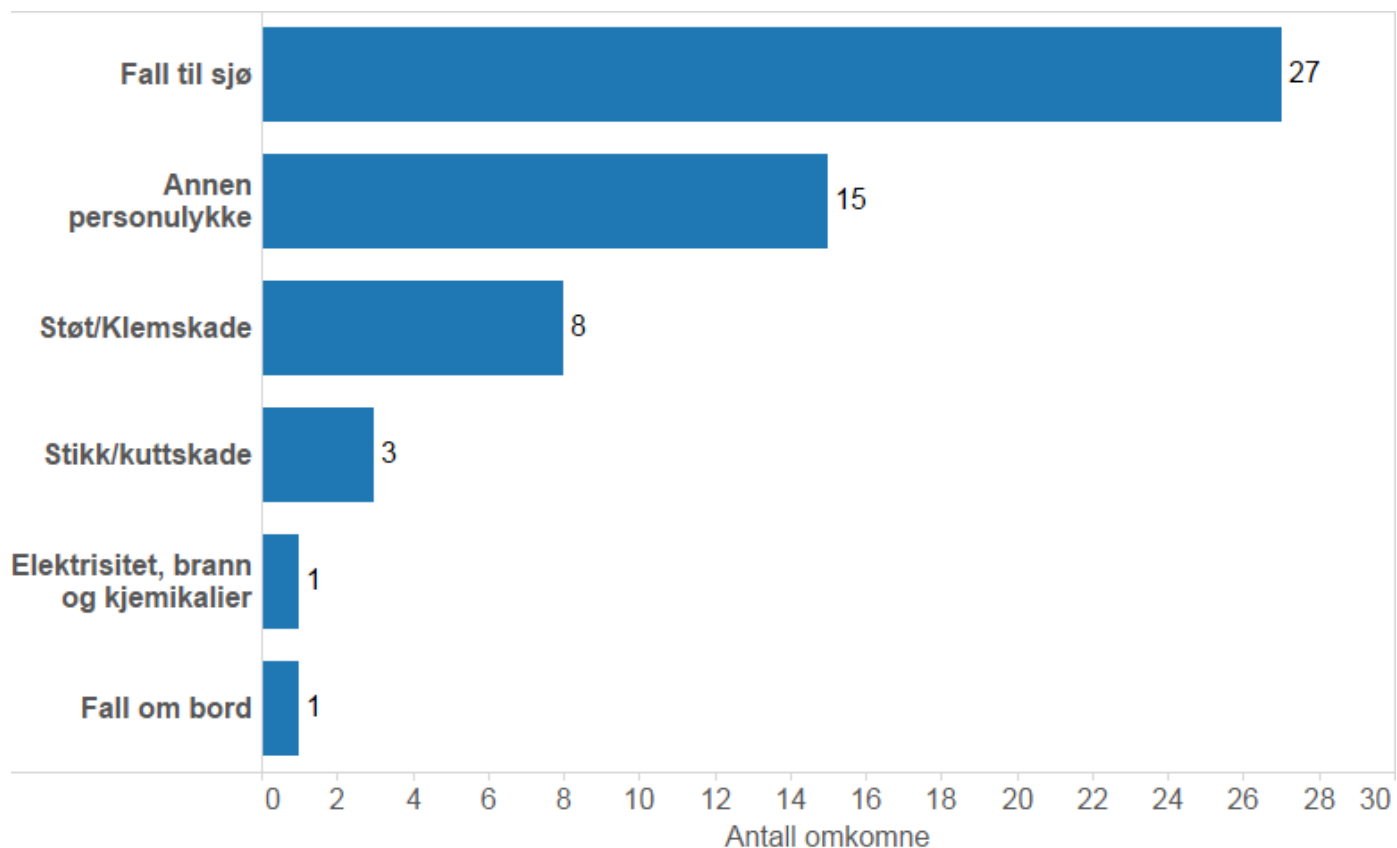
Årleg risikovurdering

For 2015 er det vurdert fire scenario:

- **Fall over bord frå fiskefartøy**
- **Klemskader på fiskefartøy**
- **Brann på passasjerskip**
- **Grunnstøyting – lasteskip i kystseilas**

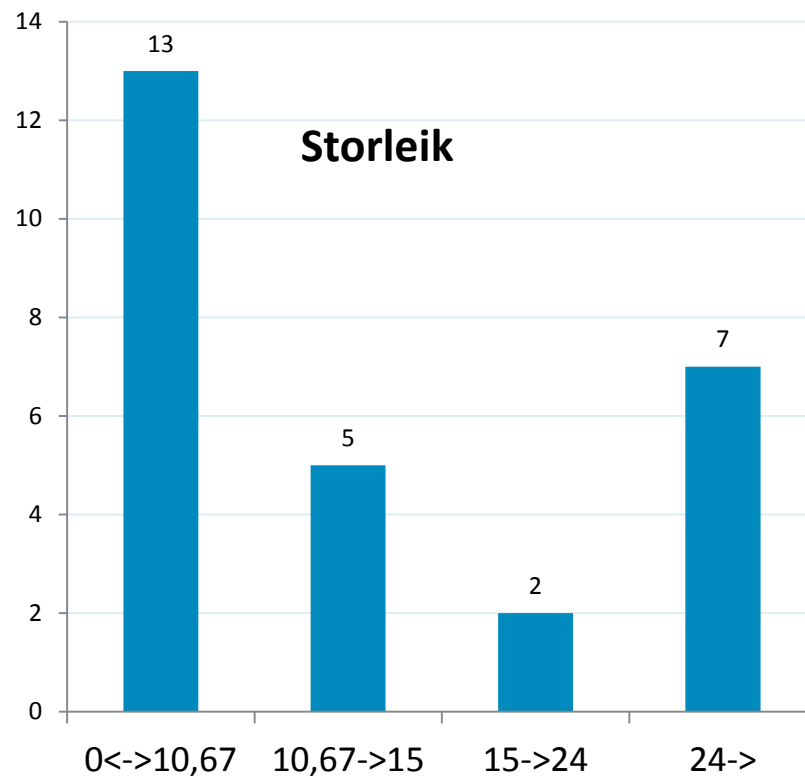
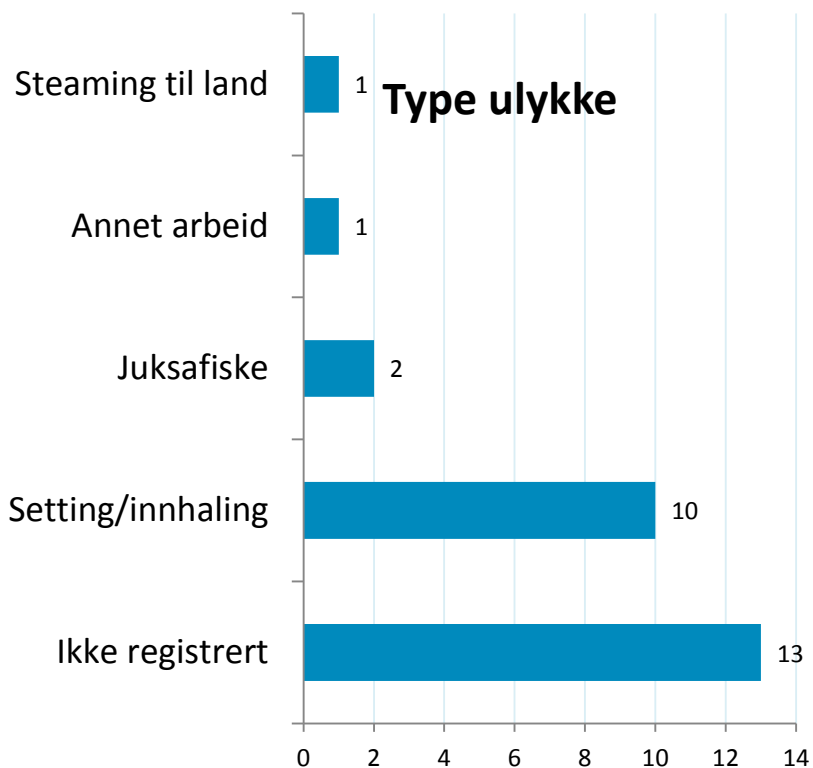


Omkomne etter type ulykke





FALL OVER BORD





Fall over bord



- Setting/ haling av reiskap
- Dradd over bord av tauverk og bruk
- Manglande opplæring
- Manglande bruk av verneutstyr
- Manglande risikoforståing/ vurdering



Klemskader



- 8 omkomne på 10 år
- Mange fråværs-skader
- Setting/ haling av reiskap
 - Roterande utstyr
- Vidareforedling om bord
- Dårlig design
- Tekniske feil/ feil bruk av utstyr



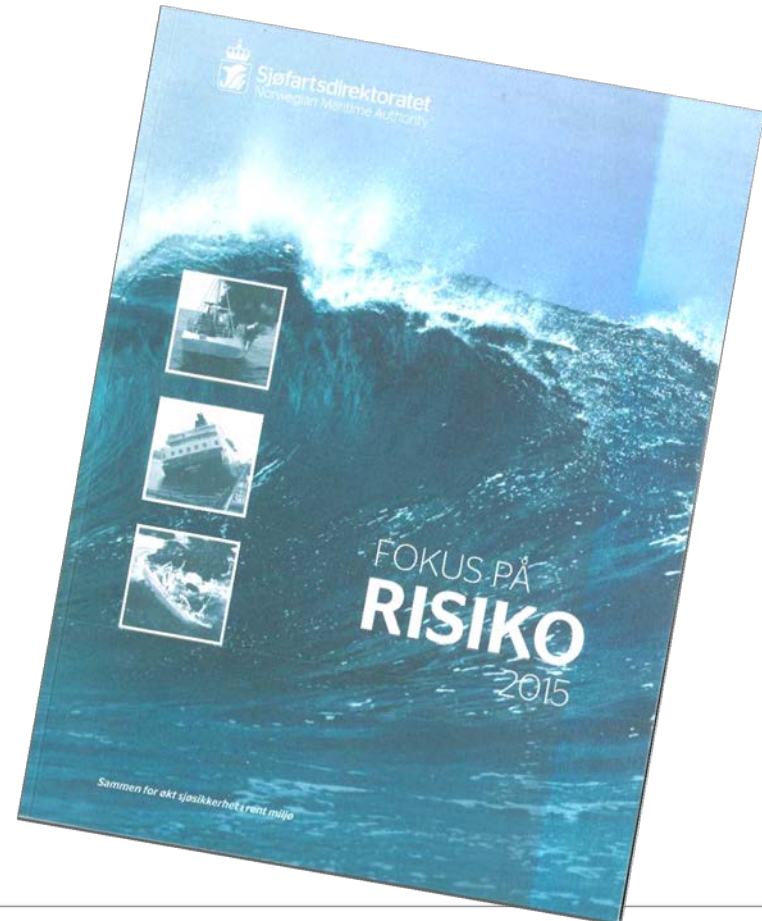
Ulykker kan førebyggast

- Risikoanalysar og tiltak
- Fysiske tiltak/ design
- Opplæring
- Verneutstyr
- Kultur og holdningar
- Involvering frå leiinga
 - Om bord
 - Reiarlaget



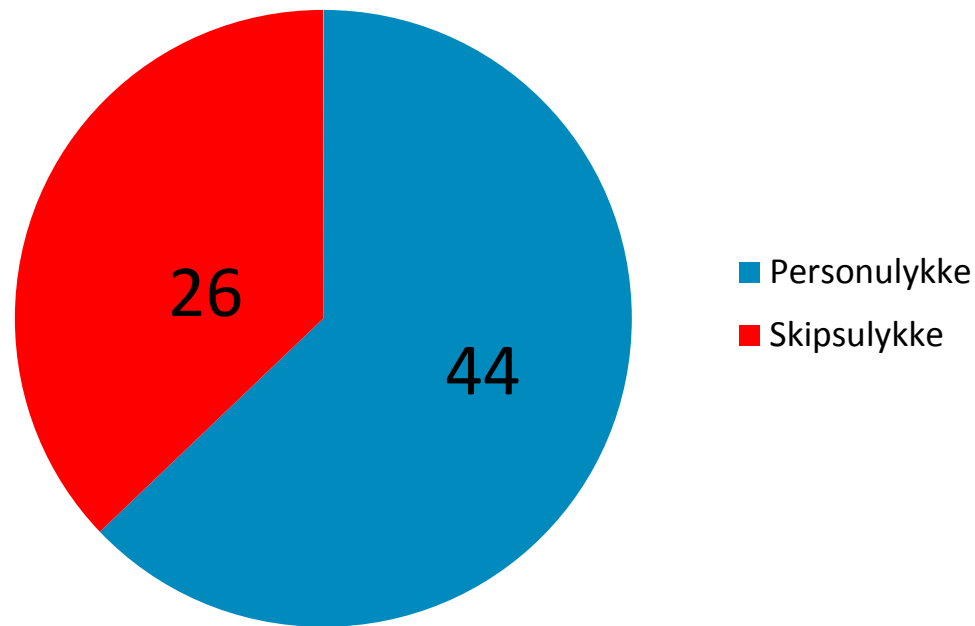
Til inspirasjon og nytte for næringa

- Påverka aktørane i næringa til å i større grad tenka sikker drift
- Funna blir brukt til gjennomgang av eiga drift
- Vårt fokusområde blir næringa si





Antall omkomne på norske skip etter ulykkegruppe 2008-2013





Fokusområde 2015

Sikker arbeidsplass om bord





Fokusområde 2015

- Tryggingsstyring (ISM)
 - Opplæring og vegleing
- Ved revisjon
 - Særleg fokus på risikovurdering om bord og reiarlaget si handtering av risiko
- Ved bygging av skip
 - Kontroll av dokumentasjon og ved inspeksjon om bord
 - Design for sikre arbeidsstasjonar om bord
- Ved umeld tilsyn fokusera på
 - Om tryggingsvurdering er gjennomført og tiltak utført
 - Merking, sklisikring, skjerming, nødstop, personleg verneutstyr og andre fysiske vernetiltak
- Sjekklista vil bli publisert





TAKK FOR MEG

