



Risikovurdering på fiskebåten

Hilde Stange
seniorrådgiver seksjon risikostyring og HMS





Hvorfor er risikovurdering så vanskelig?

- Fiskerne er bevisste på forhold knyttet til helse, miljø og sikkerhet (HMS) om bord.
- Hvorfor er det da så få som utfører risikovurdering?
- Flere teorier:
 - uvilje mot mer administrativt arbeid
 - manglende forståelse og motivasjon
 - ser ingen nytteverdi
 - manglende kompetanse om metode
 - uklart hvem som har ansvaret
 - manglende tid og ressurser
 - etablert sannhet? «Fiskeryrket er risikofyllt – sånn er det bare!»



Allerede etablerte rutiner

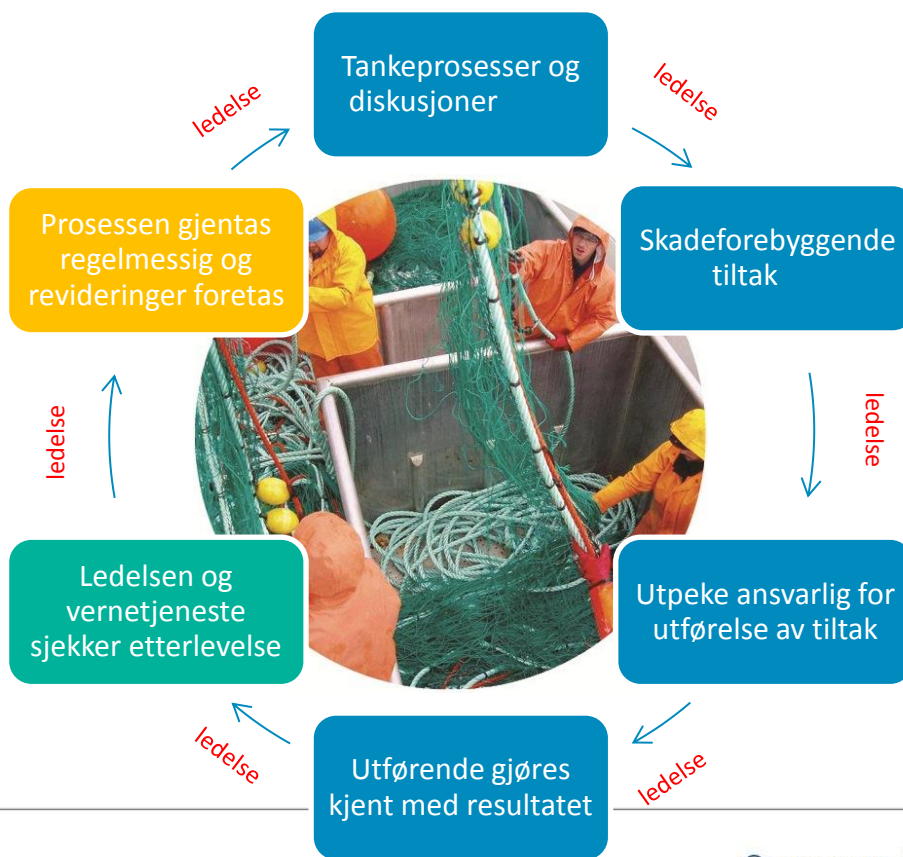
De fleste fiskere utfører daglige risikovurderingen uten å være klar over det selv.

Resultatet er bare ikke dokumenterbart!

Mangel på systematiske risikogjennomganger kan medføre at enkelte faremomenter blir oversett eller glemt.



Risikovurdering skaper ikke sikkerhet alene!





Utvikling av et hjelpeverktøy for risikovurdering

Hensikt: gjøre tilnærmingen til risikovurdering enklere slik at flere fiskere kan komme i gang med dette arbeidet - jo før jo heller!

Utgangspunkt i:

- den danske modellen for risikovurdering, med forhåndsdefinerte arbeidsoperasjoner og arbeidsoppgaver tilpasset driftsform.
- forskningsarbeidet som var utført av SINTEF Fiskeri og havbruk: «Fiskebåten som fremtidig arbeidsplass» der en testet ut den danske modellen for risikovurdering på utøvende yrkesfiskere.

Vi tok med oss tilbakemeldingene fra begge disse prosjektene, og prøvde å sy sammen det beste fra begge.

Hva mener fiskerne selv?

Viktige tilbakemeldinger fra SINTEF sin studie:

- Brukerveiledningen må være enkel og lettfattelig
- Utfylling av skjema må være brukervennlig og intuitivt
- En fordel at arbeidsoperasjoner og arbeidsoppgaver er ferdig definert for å spare tid
- Skrivearbeid må begrenses til et minimum
- Spesiell forkunnskap om risikovurdering bør ikke være nødvendig
- Unngå for mye bruk av teori og faguttrykk
- Må se nytteverdi i å utføre dette arbeidet



FiskRisk

Logg inn her

BRUKERNAVN

PASSORD

LOGG PÅ

[Glemt passord?](#)

Ny bruker?

Registrer deg her:

KJENNINGSSIGNAL

FORTSETT

Er ikke fartøyet registrert, bruk fartøysnavn

ANSVAR

Det er rederiet og skipsfører som har ansvar for å planlegge og gjennomføre risikovurderinger om bord,

(jf. forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse, § 2-2)

GJENNOMFØRING

Besetningen som utfører arbeidsoppgavene har ofte den beste forståelsen av hva som kan føre til farlige situasjoner, og er de som gjerne har de beste løsningene på hvordan en kan unngå uønskede hendelser. Derfor bør alltid de involverte i arbeidsoperasjonen, sammen med evt. valgt verneombud, delta i risikovurderinger som utføres om bord.



RISIKOVURDERING



SIKKERHETSSTYRINGSSYSTEM



YRKESFISKER



FiskRisk

Driftsområder

Velg driftsform



Tråling



Linefiske



Snurrevadfiske



Teinefiske



Notfiske



Garnfiske



Juksa og dorgefiske

PÅLOGGET

fiskeskjær

[MIN SIDE](#) [LOGG UT](#)

VEILEDNING

Start risikovurderingen ved å velge driftsform.





KONTAKT

a a a

IN ENGLISH

WWW.YRKESFISKER.NO

YRKESFISKER

Nytt regelverk for fiskefartøy under 15 meter

Konferansen Sikker Fisker 2014

Ulykker / forskning

Sikkerhetsopplæring for fiskere

Informasjon om din fartøystørrelse

Risikovurdering

Sikkerhetsfilm "Trygt hjem"

Verne- og miljøarbeid

Kontrollordninga for fiskefartøy

Om yrkesfisker.no

Aktuelt

Spørsmål og svar

Skipssøk NIS/NOR



BESTILL DVD "TRYGT HJEM"



RISIKOVURDERING - FISKRISK



REGELVERK / SJEKKLISTER

NIS // NOR

03.06.2015

Sammen for økt sjøsikkerhet i rent miljø

