

Om atferd, opplæring og holdninger - erfaring fra sikkerhetsarbeid i luftfart

SIKKER FISKER

Svolvær 29. oktober 2014

Jarle Gimmestad

Sikkerhet – styring av risiko

- Risiko
 - Sannsynlighet
 - Konsekvens



Tekniske årsaker





Menneskelige
feil

Chicago Fire Dept.

Hva så?



Fra skyld til årsak

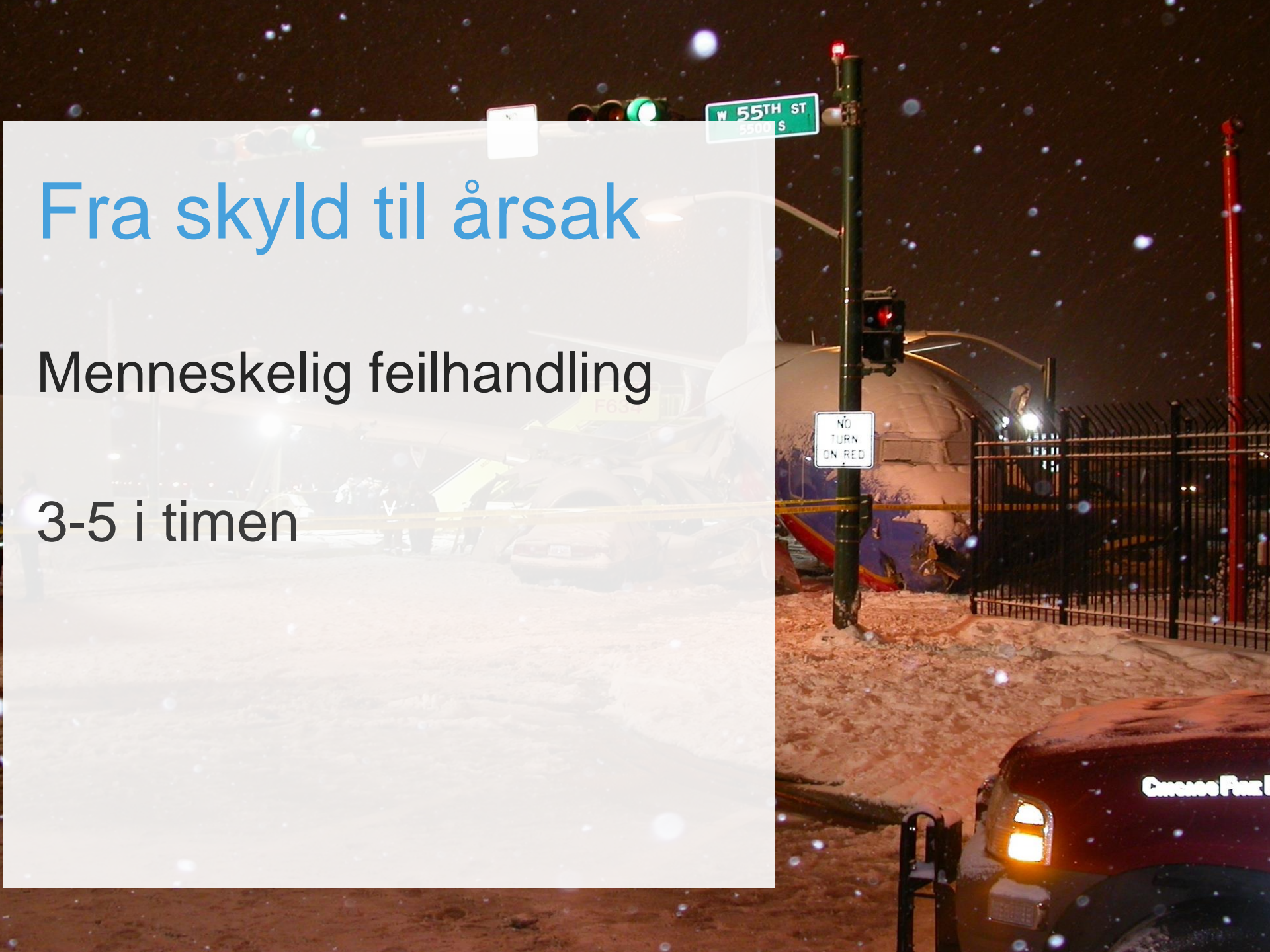
Menneskelig feilhandling

3-5 i timen

W 55TH ST
5500 S

NO
TURN
ON RED

Chicago Fire



Individ

- Uønskede hendelser
 - Mennesker involvert
- Årsak:
 - Menneskelig svikt!!!



[http://go.to/funnyc](#)

System

- Hendelser er resultat av utvikling
 - Normalsituasjoner
 - Bakenforliggende årsaker
 - Menneskelige feil
- Mennesker gjør det de mener er riktig
- Løsningen er der, men blir ikke brukt



Sikkerhetsbarrierer

Hindring mellom
feil og ulykke



Kaptein til mannskap



- Sikkerhet bygges på ledelse, kommunikasjon og samarbeid
 - Ikke på suverene enkeltindivider

Fra vane til prosedyre

- Ønsket operativ
adferd
 - Standard
prosedyrer
 - Sjekklister
 - Etterlevelse



Sikkerhetskultur

- **Menneskelige feil**
 - En realitet
- **Mennesker**
 - Individ til mannskap
 - Kommunikasjon og samarbeid
- **Adferd**
 - Vane til prosedyre
 - Standarder
- **Organisasjon**
 - Systemperspektiv
 - Walk the talk



Noen som har kommentarer?

Jarle Gimmestad
Senior partner





Takk for meg!