



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



Hva betyr nytt regelverk for meg?

Arild Lie

Sjøfartsdirektoratet underavdeling fiskefartøy





Kontrollgrenser for fiskefartøy

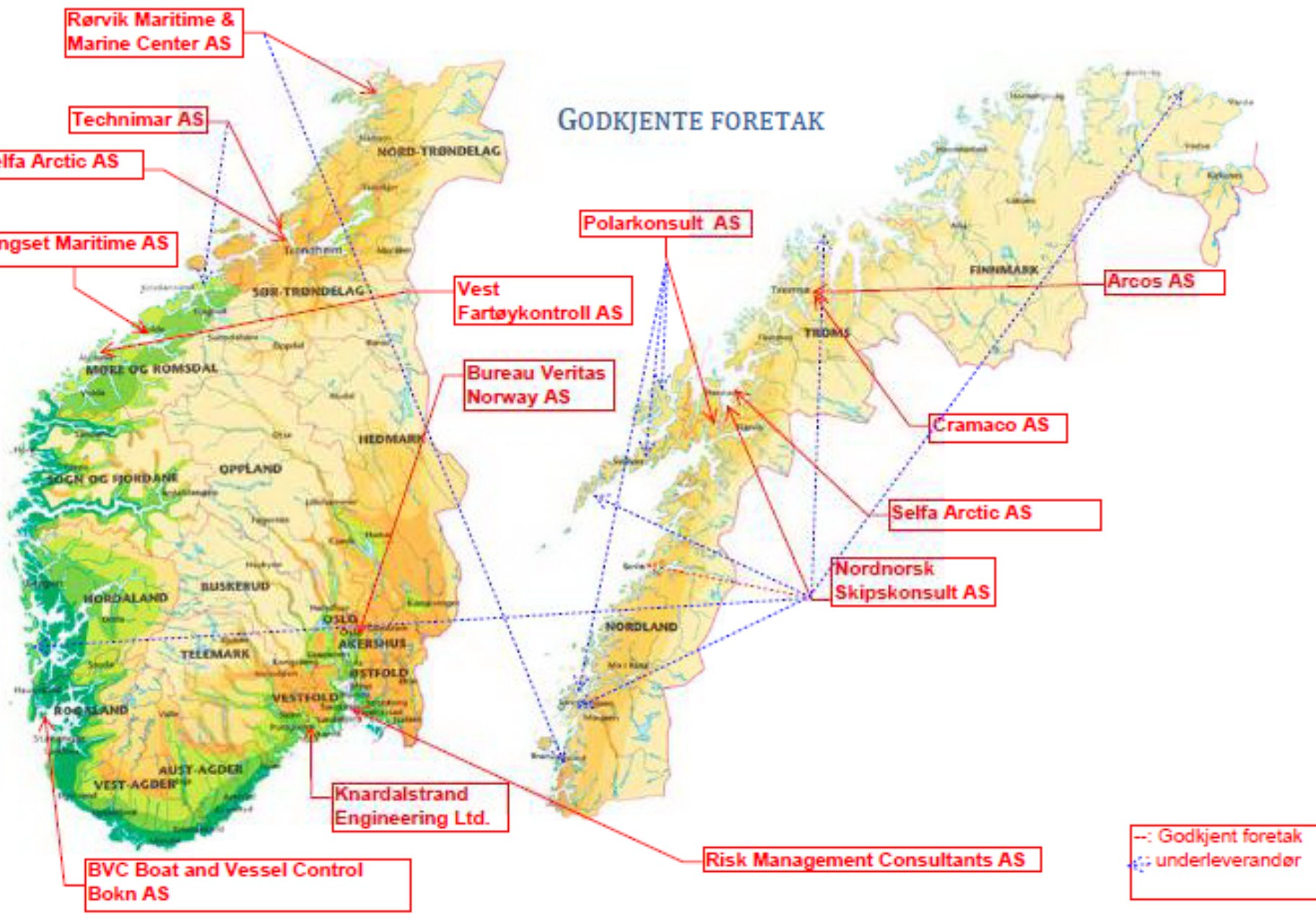
- Nedre kontrollgrense for fiskefartøy 8 meter
 - 10,67 meter fra 1968 til 2014
- Kontrollpliktige fiskefartøy :
 - 8-15 meter – Godkjente Foretak
 - > 15 meter – Sjøfartsdirektoratet



Godkjente Foretak – Hvem-hva-hvor?

- GF er firmaer eller klasseselskap godkjent av Sdir.
- Sdir. har delegert tilsynet med fiskefartøy < 15 meter til Godkjente Foretak (GF)
- 13 GF langs hele kysten + underleverandører
 - Kontaktinformasjon på www.yrkesfisker.no. Ta ev. kontakt med Sdir!
- Valgfritt hvilket GF en bruker
- Pris pr. kontroll fastsettes av GF

GODKJENTE FORETAK



--: Godkjent foretak
- - - : underleverandør



Gjennomføring av kontroll hos Godkjent Foretak

- Fartøyeier må selv bestille kontroll hos Godkjent Foretak
- Bestill kontroll i god tid før frist!
- Fartøyet må være tatt ut av fiske innen frist for kontroll
- Planlegg neste GF-kontroll /egenkontroll



Fiskefartøy 6-8 meter

- Kan bli kontrollert av Sdir. ved uanmeldte tilsyn
- Underlagt tekniske krav til fartøy og utrustning som er mye tilsvarende som for større fartøy
 - Byggetekniske krav etter 1992 >> Nordisk Båt Standard 1990



Kontroll av fiskefartøy 8-9 meter

- Alle fiskefartøy 8-9 meter skal gjennom en førstegangskontroll hos et godkjent foretak (GF)
- Egenkontroll av fartøy hver 30. måned
 - Rapportering til Sjøfartsdirektoratet
 - Skjema skal oppbevares om bord
- Ny kontroll hos GF **HVIS** fartøyet bygges om eller det gjøres vesentlige endringer, bl.a. vektmessige. > Reders ansvar.



Kontroll av fiskefartøy 9-10,67 meter

- Førstegangskontroll hos et godkjent foretak (GF)
- Deretter kontroll hvert 5. år hos GF
- Egenkontroller i løpet av det 3. året etter GF-kontroll



Kontroll av fiskefartøy 10,67-15 meter

- Ingen endringer i kontrollordningen
- Kontroll hver 30. måned hos Godkjent Foretak



Hva innebærer kontroll hos Godkjent Foretak?

- Kontrollskjema gjennomgås > Avvik fra krav (pålegg) registreres
- Når ev. «Før fart pålegg» er etterkommet ->
- «Fartøyinstruks» - Båtens sertifikat
- GF sender meldingsskjema til Sdir. etter utført kontroll
- Førstegangskontrollen gjennomføres mens fartøyet står på land.
- Vær forberedt! Gå gjerne gjennom kontrollskjema på forhånd!
- Vedlikeholdshistorikk > Forsøkes dok. Ikke rigid.
 - Noteres av GF som grunnlag for senere kontroll og vedlikehold.



Fartøyinstruks

- Gir bl.a. operasjonelle begrensninger for fartøyet
- 8-9 meter: Ubegrenset gyldighet.....hvis ikke fartøy endres
- 9-10,67 meter: 5 års gyldighet
- 10,67-15 meter: 2,5 års gyldighet
- Ugyldig fartøyinstruks ved
 - Manglende utført/rapportert kontroll eller egenkontroll
 - Utløpt fartøyinstruks > Kontroll Sdir. eller Kystvakten >>>>
- Unngå overtredelsesgebyr på grunn av ugyldig FI



Tilpass mengde last til båten!





Stabilitet

- Linjetegning/skrogbeskrivelse fra før? Nei > Oppmåling/scanning
- Gjort beregninger for samme båttype tidligere?
- Utfall? Ok eller tilpasninger med båten?
 - Mengde dekkslast, last, redskapsmengde
 - Rigging, dekksutstyr
 - Høyt plasserte vekter
 - Ballast inn eller ut? Ev. ballastkjøl.
 - Mer omfattende endringer for enkelte >> Økt oppdrift:
 - Redusere nedlastingen – mindre last, dekkslast
 - Flyterekker, utvidelse av dekkshus, heve dekk, bredere båt
- God dialog med konsulent!
- Innfasingstid: 1.1.2016 - 1.1.2022



Nye krav i ny forskrift for fiskefartøy < 15 m

- Fartsområdebegrensninger
- Stabilitetsberegninger for fartøy 8-10,67 meter bygget før 1992
- Minst to godkjente brannslukningsapparat + reserve
- Flåte – minimumskrav ISO 9650-1 (Group A) + et ekstra oppdriftskrav. Gjelder fartøy med 3 eller færre personer i kystfiske og fjordfiske
- Nye radiokrav. Eksisterende fartøy skal ha dette på plass fra 2025
- Fri flyt nødpeilesender for alle fiskefartøy fra 1.7.2014
- Elektrisk anlegg
 - Krav om periodisk kontroll av elektrisk anlegg for fartøy > 9 meter – tidligere fra 10,67 meter.



Konstruksjonsmessige krav

- Fartøy bygd før 1992
 - Ikke konstruksjonskrav (dimensjoneringsberegninger, tegninger)
 - Vurdering av værtetthet – herunder terser på dører og luker, vinduer
- Fartøy bygd 1992 til 1.3.2007
 - Skrog skal være «konstruksjonsmessig intakt» + sjekke lenseportareal, vanntett inndeling, lensesystem, dører, luker, baughøyde og fribord i hht. Nordisk Båt Standard.
- Fartøy bygd etter 1.3.2007
 - Må dokumenteres at krav i Nordisk Båt Standard for yrkesbåter er oppfylt



Frister for førstegangskontroll

- Nye fiskefartøy og konverteringer til fiskefartøy
 - Skal kontrolleres av GF umiddelbart / før fart
- Eksisterende norske yrkesfiskefartøy
 - Innfasing fra 1.1.2016 og fram til 1.1.2021
 - Nyere fartøy og de med størst fartsområde kontrolleres først
- Sdir. vil tilrettelegge for kontroll i god tid før frist!
 - **18 måneders tidsvindu** er foreslått med forskriftendring nå. Trer i kraft fra 1.1.2015 ?



Kontrollskjema

- Kontrollskjema (sjekklister) som skal brukes ved førstegangskontroll og sjekkliste for egenkontroll kan fås på forespørsel hos Sjøfartsdirektoratet eller Godkjente Foretak.