

Populærvitenskapelig sammendrag

Formålet med dette prosjektet har vært å bidra til å utvikle runddorg til et nytt og effektivt fiskeredskap for kystflåten, f.eks. som et alternativ til et kostnadskrevende kystlinefiske. Dette skulle gjøres ved uttesting og videreutvikling av runddorg-konseptet opprinnelig utviklet av Sunvald Brinchmann i Vardø på 1990-tallet, med fokus på teknisk funksjonalitet, håndtering på fartøy, oppførsel og geometri i sjøen m.m.

Det ble gjennomført 3 tester i fullskala på sjøen samt forsøk i modellskala i SINTEF sin prøvetank i Hirtshals, Danmark. Alle testene viste at runddorga fungerer godt rent teknisk. Under den siste fullskala testen var der dessuten noe tilgang på fisk i området, og runddorga fisket her helt på høyde med juksa i perioder. Under den siste fullskala testen ble det brukt en syrefast gjennomføring noe som fungerte mye bedre enn aluminiums-gjennomføringene som tidligere ble brukt. Modellforsøkene i prøvetanken ga ny og verdifull informasjon om geometri og oppførsel av runddorga. Resultatene viste bl.a. at en lengre dorg gir en finere bukt og bedre geometri (et dybde/lengde forhold på 1:5 anbefales fremfor det opprinnelig brukte 1:3), og at runddorga tåler vesentlig høyere fartøyhastighet/strøm enn opprinnelig antatt. Tankforsøkene viste også at det ikke er nødvendig med brems på gjennomføringen, dette vil kunne forenkle redskapet i tillegg til at det vil bli billigere å produsere. Den viktigste arbeidet som gjenstår er å utvikle grunnlaget for optimal setting og operasjon videre (dyp, lengde, fart m.m.), og å dokumentere fangsteffektivitet og faktiske kostnader under ulike fiskerier og forhold sammenlignet med redskap som bl.a. juksa og kystline.

