

Krabbekonferansen



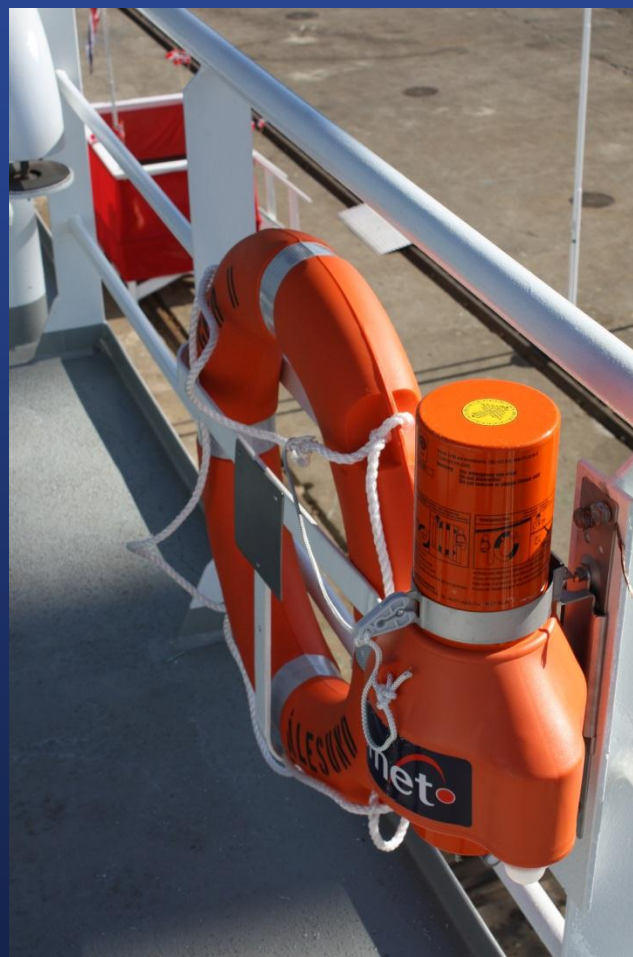
Forslag til nytt regelverk for fartøy
under 15 meter – Status.

Joakim Martinsen

12. januar 2012

Innhold presentasjon

- Kort om Fiskarlagets arbeidsfelt innen sjøsikkerhet
- Kort om forslag til nytt regelverk fra SD.
- Fiskarlagets synspunkter
- Status nå og veien videre



Arbeidsfelt innen sjøsikkerhet



Ny konstruksjonsforskrift for fartøy under 15 meter.



- I mars 2011 høring fra Sjøfartsdirektoratet om "Ny forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde".



Bakgrunn for ny forskrift



- Ulykkesstatistikken viser at flåten under 10,67 meter har flest dødsulykker.
- Tilrådninger fra Statens havarikommisjon for transport om stabilitetstest av alle fartøy på bakgrunn av ulykker i flåtegruppen.
- Sjøfartsdirektoratet ønsker å samle regelverket i en samleforskrift og redusere risikoen i flåtegruppa gjennom strengere regelverk.

Fiskarlagets høringsinnspill



- Stort engasjement i organisasjonen med mange sterke synspunkter.
- Foreslåtte regelverksendringer vil medføre store kostnader knyttet til førstegangskontroll av fartøy under 10,67 meter.
- Stabilitetsberegninger alene estimert til mellom 20-120 tusen kr. Hva med ombygginger?
- Strengere radiokrav. Duplisering av radioutrustning og nye operatørkrav.

Dialog med Sjøfartsdirektoratet



- Fiskarlaget hadde er møte med Sjøfartsdirektoratet 15. desember i fjor med en grundig gjennomgang av høringsinnspillet.
- Påpekt særlig at de mest kostnadskrevenne tiltakene er vanskelig for flåtegruppa.
- Fiskarlaget ønsker mer fokus på **kompetanse fremfor fartøykrav.**
- Stabilitetsforståelse inn i repetisjonskurset i SOFF?
- **Holdninger nøkkel til bedre sikkerhet!**

Signaler fra Sjøfartsdirektoratet



- Den nye forskriften for fiskefartøy under 15 meter ble ikke iverksatt fra årsskiftet slik det opprinnelig var planlagt, men planlegges fastsatt med virking fra 1. juli 2012.
- Foreløpig ser det ut til at forslaget om å utvide kontrollordningen fra 10,67 ned til 9 meter, kravet om stabilitetsberegninger for eksisterende fartøy bygget før 1. januar 1992 og kravene til radio utrustning utmerker seg som kjerneområder i høringsuttalelsene totalt sett.

Signaler fra Sjøfartsdirektoratet



- Motforestillingene skyldes i stor grad at flere av de foreslåtte tiltak vil medføre økte kostnader for næringen.
- Det har også kommet inn andre forslag om tiltak som kan bidra til å bedre sjøsikkerheten for fiskefartøy under 15 meter, blant annet foreslås det å gjennomføre holdningskampanjer og andre tiltak for å øke kompetansen til den enkelte fisker.

Signaler fra Sjøfartsdirektoratet



- Når direktoratet er ferdig med høringssammenstillingen vil den bli sendt til Nærings- og handelsdepartementet til uttalelse.
- Det er mulig at eventuelle nye eller endrede krav som følger av høringssammenstillingen kan føre til at et revidert forslag må sendes ut på en ny høring.

Veien videre..



- Fiskarlaget følger opp saka videre.
- Det vil bli lagt ut informasjon om saka på Fiskarlagets hjemmeside:
- www.fiskarlaget.no
- Gjennom god dialog med Sjøfartsdirektoratet, håper Fiskarlaget på et godt tilpassa regelverk for flåtegruppaa.

Takk for oppmerksomheten!



Foto: Halvard Aasjord