

Torsketrålere og leveringsplikt

- resultater fra ei evaluering

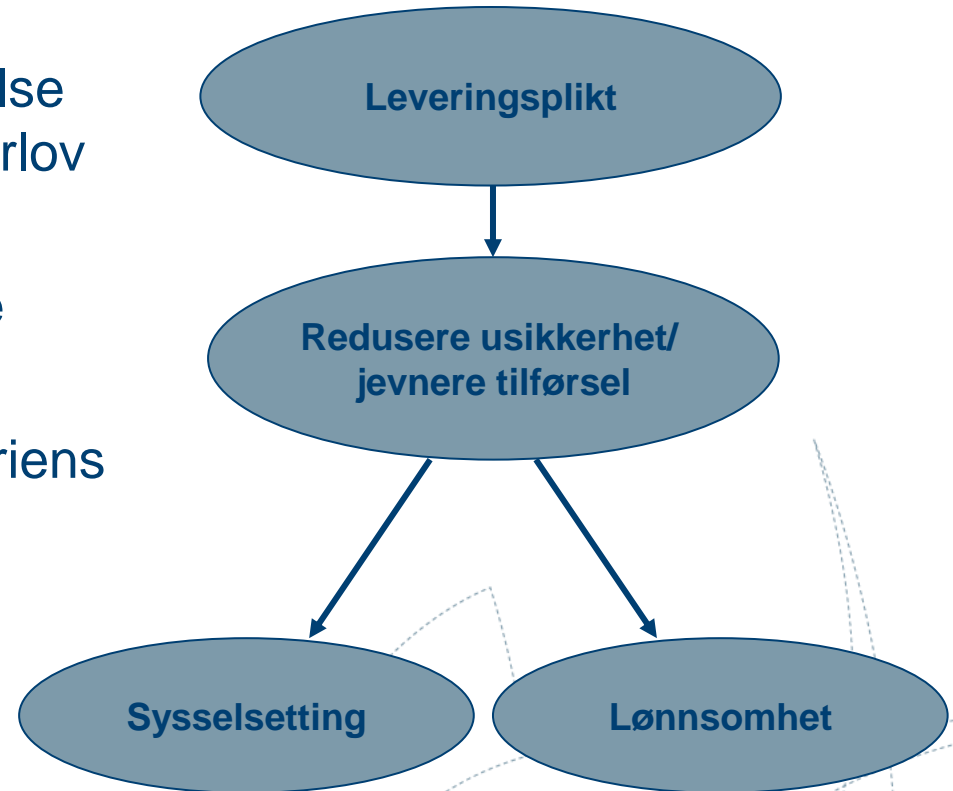
John R. Isaksen

Gjennomgang

- Leveringsplikt
 - Hva var det?
 - Hva er det?
- Torsketrålerflåten med leveringsplikt – før og nå
- Råstofflyt i 2004
 - Frosset vs. ferskt råstoff
 - Hvem kjøper råstoff?
- Lønnsomhet i verdikjeden og leveringspliktens framtid

Hva er leveringsplikt?

- Fiskeindustri gitt ervervstillatelse med dispensasjon fra Deltakerlov
 - Tildelt fangstrettigheter
 - Industribedrifter eide trålere
- Innført for å bedre fiskeindustriens rammebetingelser
 - Dempe usikkerhet i råvaretilgang
 - Sikre sysselsetting
 - Bedre lønnsomheten
- Også kommuner med i arbeidet...



Ferskfisktrålere styrt av nordnorske filetanlegg

Leveringsplikt

- I det øyeblikk ferskfisktrålere og tilgodesette landanlegg ikke lengre var under samme eierskap oppstod problemer
 - og leveringsplikt til landanlegg ble lagt inn i konsesjonsdokumentene, som i eksempelet under:

«Fartøyet må ikke drive tilvirkning for produksjon av fangst om bord. Det må heller ikke installeres utstyr for slik produksjon om bord. Fartøyet skal levere sine fiskefangster ihht leveringsavtale mellom [X] og [Y] (dato). Leveringsavtalen innebærer at fartøyet er forpliktet til å levere sin fiskefangst til [Y] eller det anlegg i [fylket] [Y] bestemmer. Se brev fra FKD [dato], der det fremgår at ved en eventuell nedbygging av industrivirksomheten ved [Y] vil ervervstillatelsen og trålkonsesjonene kunne bli trukket tilbake. Videre gjøres det oppmerksom på at [X] sine konsesjoner for å drive de [n] trålerne er knyttet til industrivirksomheten i [sted/region] og vil ikke bli tillatt skilt fra denne virksomheten. Det vil heller ikke bli gitt tillatelse til at fartøyene overføres til søsterselskap e.l.»

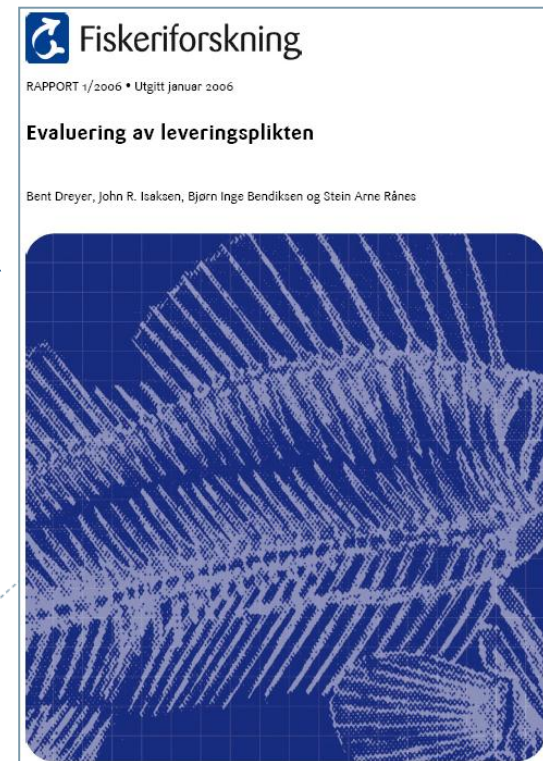
[våre innskytelser i klammeparentes]

Under press fra flere hold

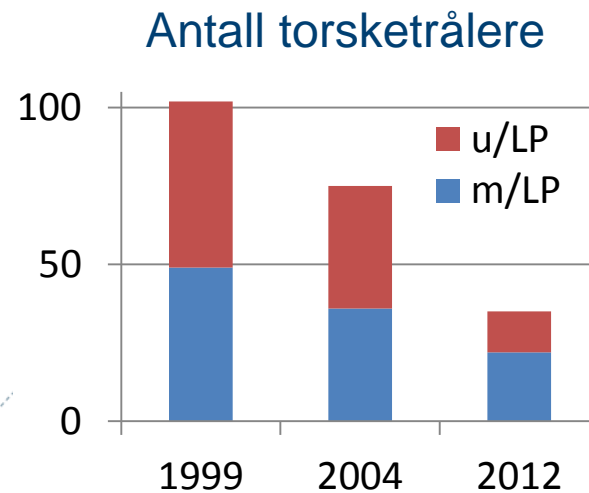
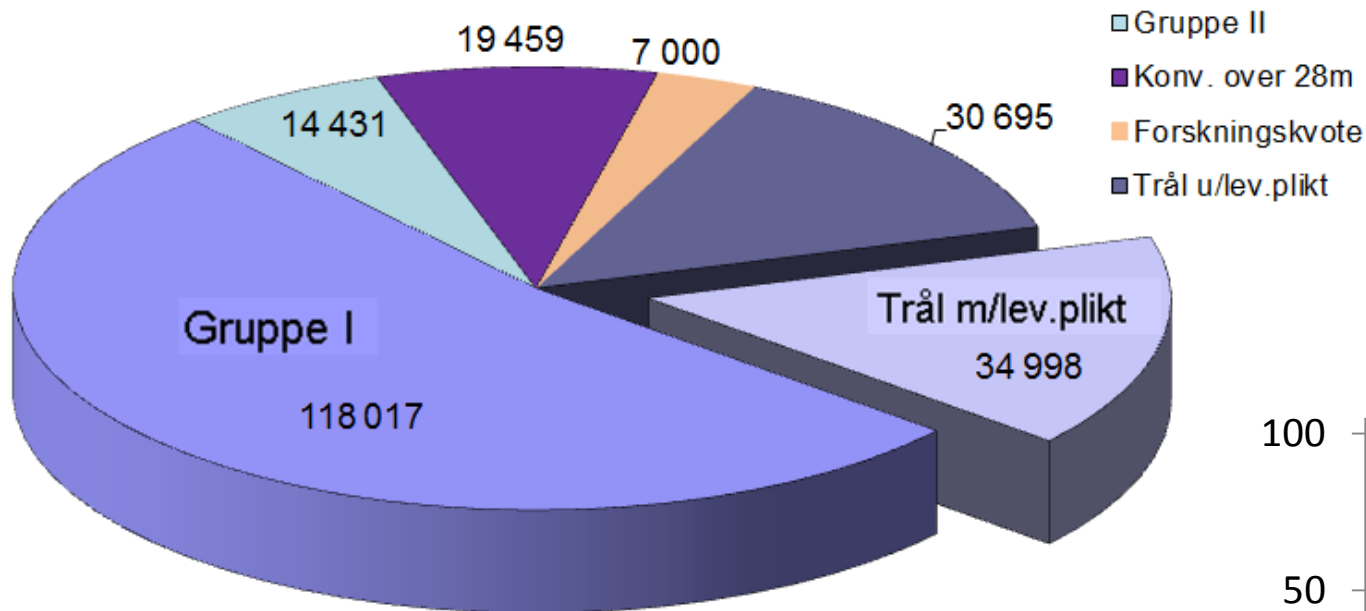
- **Struktur:** Konkurser på hav og land (på 80-tallets fallende kvoter og i landindustrien de siste 15–20 åra)
- **Teknologi:** Ombordfrysing; Auksjoner; Fryselager.
- **Fangstreguleringer:** Trålstigen; Kvotefordeling; Refordeling; Distriktskvoter; Periodisering; Bonusordning
- **Lovverk:** Eierskapsutvalget 2002. Forskrift sept. 2003 – fra leveringsplikt til tilbudsplikt (80 % torsk, 60 % hyse). Levering til anlegg som driver bearbeiding av fisk. Regioninndeling. Pris-institutt. Innstramming 2006; kjøperne må bearbeide minst 70 prosent av leveringspliktig torsk. *Innstramming kommer...*

Evaluering av leveringsplikten (2004)

- Står vilkår og forskrift i stil med utfordringene knytta til råstofforsyning?
- Er mottaksbedriftene «verdige» mottakere? Hva produseres? Er leveringspliktig råstoff egnet?
- Oppfylles målet med leveringsplikten? Samfunnsøkonomi...
- *Leveringsvilkår til landsdel, fylke, region, kommune, sted, bedrift – svært dynamisk...*
- Og hva fant vi?

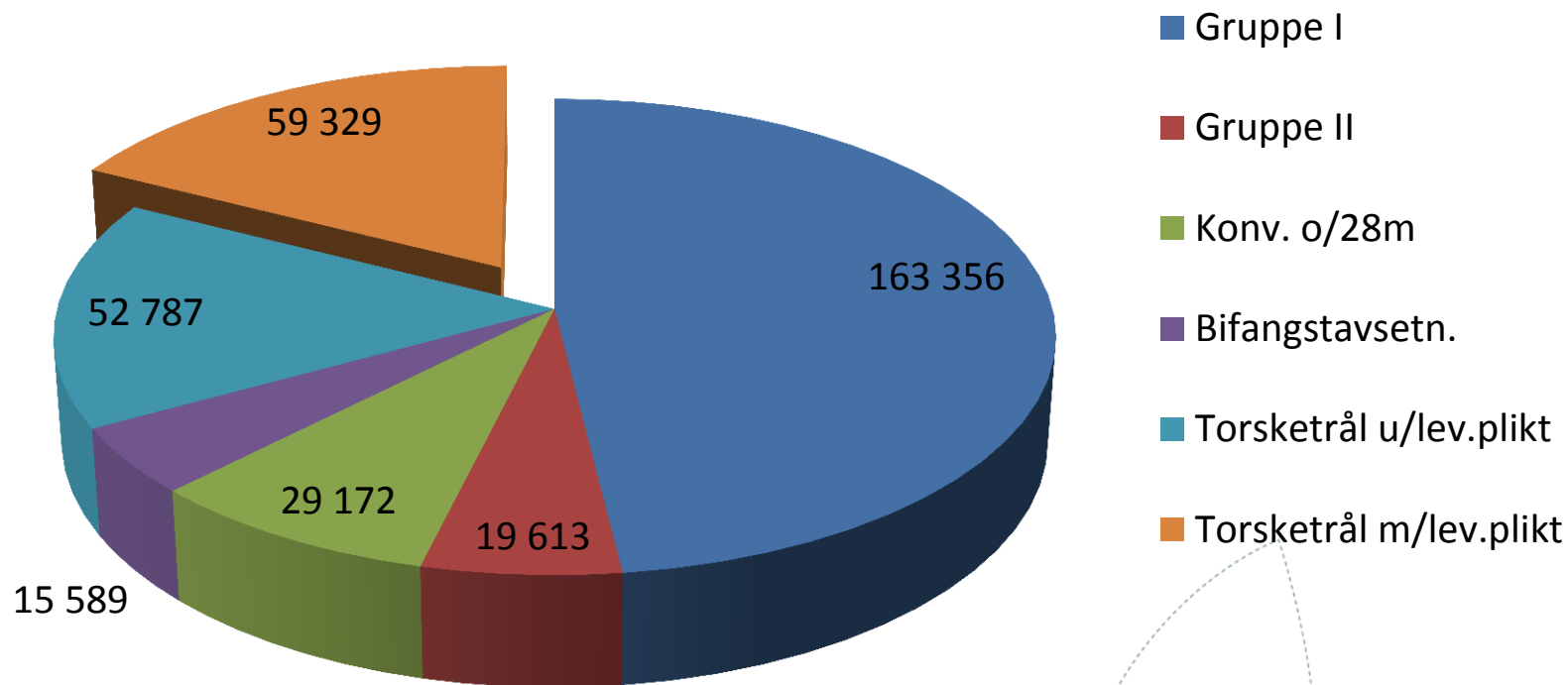


2004: Totalkvote torsk: 224 600 tonn



15,6 % av norsk torsk kvote til trålere med leveringsplikt
- Men 80-prosentregelen reduserer det til 28' tonn/ 12,5 prosent

2012: Totalkvote torsk: 340 000 tonn*



17,5 % av norsk torskekvote til trålere med leveringsplikt
- Og «80 prosentsregelen» reduserer det til 47,5' tonn/14 prosent

Leveringsplikten i 2004 (og i dag...)

- 36 (av 75) med leveringsplikt – 6 uten industritilknytning
- 25 leveringspliktige trålere tilhørte de «6 store»:

I dag: 22 (av 35) med leveringsplikt – 5 uten industritilknytning

- AKER (Finnmark hf, Nordland hf, H.fest if) 11 fartøy (28,7)
- NERGÅRD 6 fartøy (12,4)
- Holmøy, Remøy, Gjørund, Roaldsnes 5 fartøy (5,5)
- 2,35 leveringspliktige kvotefaktorer «borte»:
 - Utkjøp/kompensasjon på Skjervøy og Hasvik
 - Leveringsplikt til Øksnes utgått, fartøy er fiskereide

| Fylke | Merke | Navn | Eier (2004) | Eiers industrikobling | Leveringsplikt (2004) | Info og tilleggskvoter (2004) | Region |
|----------|--------------------|--|-----------------------------|--|--|--|---|
| Finnmark | F2H | "Jergul" | Hammerfest Industrifiske | NWS Hammerfest | NWS Hammerfest (6,0) | - Enh.kvote "Stallo" F84H (0,2) - Slumpfisk "Skaidi" F74H, fra 7.10 | II |
| | F69H | "Rairo" (til 24.11) | | | | - Enh.kvote "Stallo" F84H (0,2) - Slumpfisk "Skaidi" F74H, 7.10-24.11 | |
| | F74H | "Skaidi" | | | | - Enh.kvote "Stallo" F84H (0,4) - Rederikvote "Doggi" F42H (1,0) | |
| | F87H | "Gargia" | | | | - Enh.kvote "Stallo" F84H (0,2) - Slumpfisk "Skaidi" F74H, 7.10- | |
| F149M | "Rairo" (fra 3.12) | Finnmark Havfiske | ToBø Fisk og NWS Hammerfest | - Finnmark (0,35) - Øst-Finnmark (0,23) | Erstatningsfartøy for "Barents Eagle" F143H, (0,35), 3-22.12 - Enh.kvote "Jentoft Sr.", 3.-22.12 (0,23) | I/II | |
| F202NK | "Nordøytrål" | Kjølnestrål | Storbukt fiskeindustri | Storbukt Fiskeindustri (1,0) | Erstatn.fartøy "Comet" F350NK, 12.11- | II | |
| F113NK | "Nordfjordtrål" | Sletnestrål | Westfish Aarsæther | - 80/20 Mehamn/Bugøynes, evt. Øst-Finnmark (1,0) - Berlevåg el. Øst-Finnmark (1,0) | - Enh.kvote "Berlevågfisk" F5B, 17.8- - Rederikvote "Makkaur" F70B, 8.11- - Slumpfisk "Sletnes" F180G, 30.12- - Slumpfisk "Varak" F101LB, 20.12- | I | |
| F180G | "Sletnes" | Helnestrål (til 15.8), så Makkaur Havfiske | | - Mehamn, evt. Øst-Finnmark (1,4) - uten leveringsplikt (0,35) | - Rederikvote "Makkaur" F70B, 8.11- - Slumpfisk "Varak" F101LB, 20.-29.12 | | |
| F101LB | "Varak" | Kjøllefjord Havfiskeselskap | | Aarsæther (Kjøllefjord) | -Båtsfjord, Vardø og Kjøllefjord (1,0) -3 nedlagte vardø-bedrifter (0,33) Til sammen (2,2063) <u>Rederikvote:</u> -Båtsfjord, Vardø og Kjøllefjord (1,0) | | - Enh.kvote (0,33) "Kerak" F50V Rederikvote fra "Skjøtningberg" F67BD og "Vadsøjenta" F2VS (2,68) |
| F17BD | "Båtsfjord" | Båtsfjord Havfiskeselskap | Aarsæther (Båtsfjord) | -Båtsfjord, Vardø og Kjøllefjord (1,0) -Aarsæther Kjøllefjord (0,75) Til sammen (2,4361) -3 nedlagte vardø-bedr. (0,33) -Vadsø (1,0) | - Enh.kvote "Skj.berg" F7LB, (0,75) - Slumpfisk "Varak" F101LB, 20.12- - Slumpfisk "Sletnes" F180G, 30.12- | I | |
| F18BD | "Persfjord" | | | -Båtsfjord, Vardø og Kjøllefjord (1,0) - 3 nedlagte vardø-bedrifter. (0,33) Til sammen (2,4476) -uten leveringsplikt (0,35) | - Enh.kvote (0,33) "Kerak" F50V | | |
| F110BD | "Atlantic Star" | Nordfjord Havfiske | Ingen | Båtsfjord, evt. Øst-Finnmark (1,0) | | I | |
| F62HV | "Riston" | Riston Fiskeriselskap | Ingen | Sørvær - Hasvik (1,0) | | II | |
| F321A | "Arctic Swan" | Arctic Swan KS | Ingen | Nord-Norge (1,0) | | I-III | |
| N100Ø | "Sunderøy" | Myre Havfiske "Kirkøy" til 8.3 "Sunderøy" fra 23.8 | Ingen | Berlevåg evt. Øst-Finnmark (0,35) - uten leveringsplikt (1,35) | Torskestrål (1,0) uten leveringsvilkår. - Enh.kvote "Berlevågfisk 2" N377Ø, (0,35), 23.08- - Enh.kvote "Gjøsund" N182Ø (0,35) | I | |
| M220G | "Stomes" | Gjøsund Fiskebåtrederi | Ingen | Finnmark (0,869) -uten leveringsplikt (0,12), fra 13.12 | - Enh.kvote "Mot Senior", F53B, (0,35) | I/II | |

Leveringsplikt og eiere i 2004

| "Gruppe" | Rederi | Fartøy | Kvotefaktorer | | |
|------------------|--------------------------|-----------|--------------------|---------------------|--------------|
| | | | Med leveringsplikt | Uten leveringsplikt | Totalt |
| De seks store | Lofoten trålerrederi | 5 | 7 | | 7 |
| | Westfish-Aarsæther | 5 | 10,15 | 0,7 | 10,85 |
| | Hammerfest Industrifiske | 4 | 6 | | 6 |
| | Nergård | 4 | 5,58 | 0,7 | 6,28 |
| | Mackzymal | 4 | 5 | | 5 |
| | Havfisk | 3 | 5 | | 5 |
| Små industrieide | Framnes/J.M. Nilsen | 2 | 2 | | 2 |
| | Storbukt fiskeindustri | 1 | 1 | | 1 |
| | Finnmark havfiske | 1 | 0,58 | | 0,58 |
| | Mefjordbas | 1 | 0,35 | | 0,35 |
| Fristilte | Myre havfiske | 2 | 2,35 | 1,35 | 3,7 |
| | Nordfjord havfiske | 1 | 1 | | 1 |
| | Riston fiskeriselskap | 1 | 1 | | 1 |
| | Arctic Swan KS | 1 | 1 | | 1 |
| | Gjøsund Fiskebåtrederi | 1 | 0,87 | 0,12 | 0,99 |
| Totalt | | 36 | 48,88 | 2,87 | 51,75 |

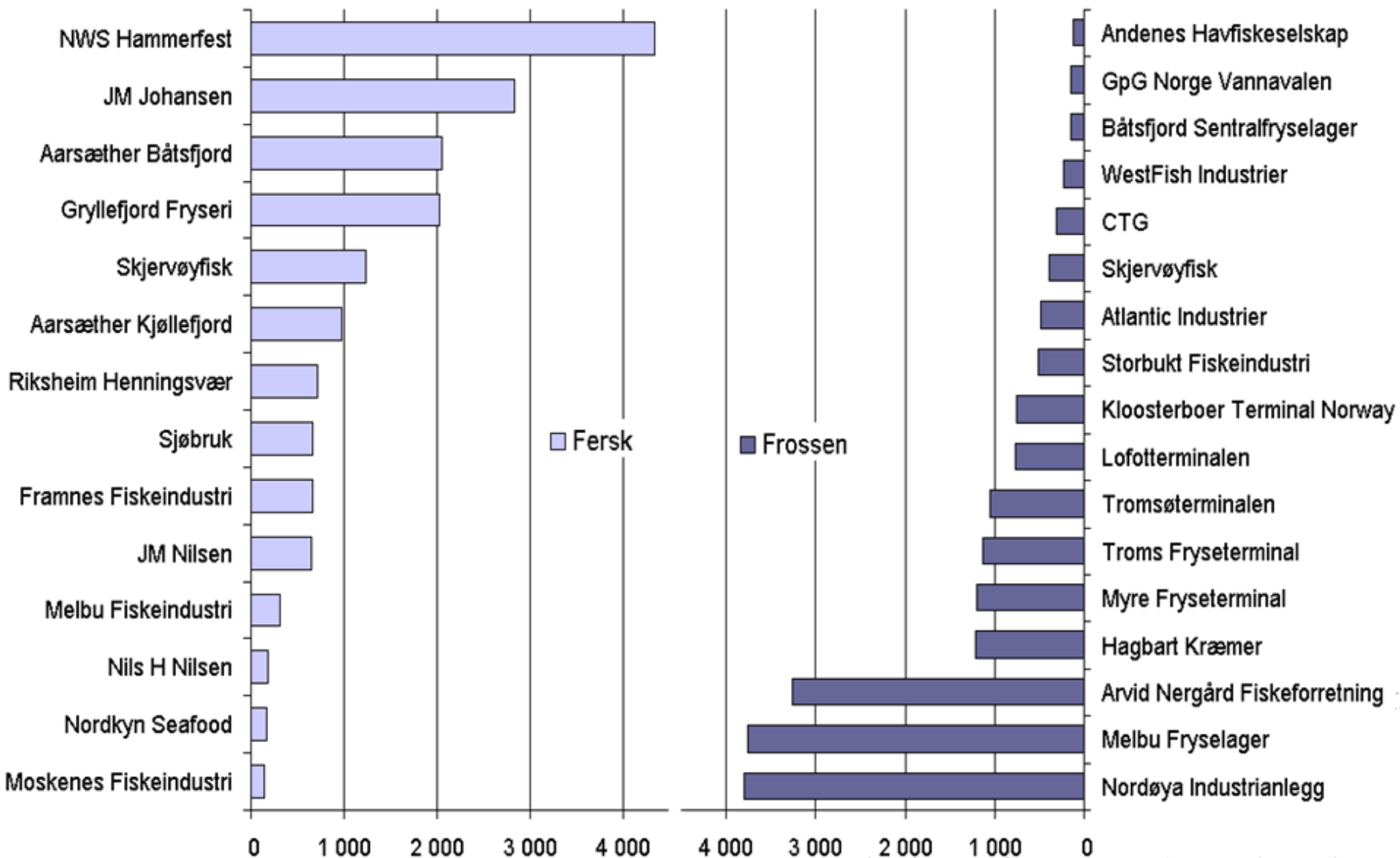
Råstofflyt 2004

- 28 geografiske lokaliteter, eller anlegg, tilgodesett
- Halvparten av torsken fra leveringspliktige trålere ombordfrosset
 - Store prisforskjeller (per kg rund vekt):

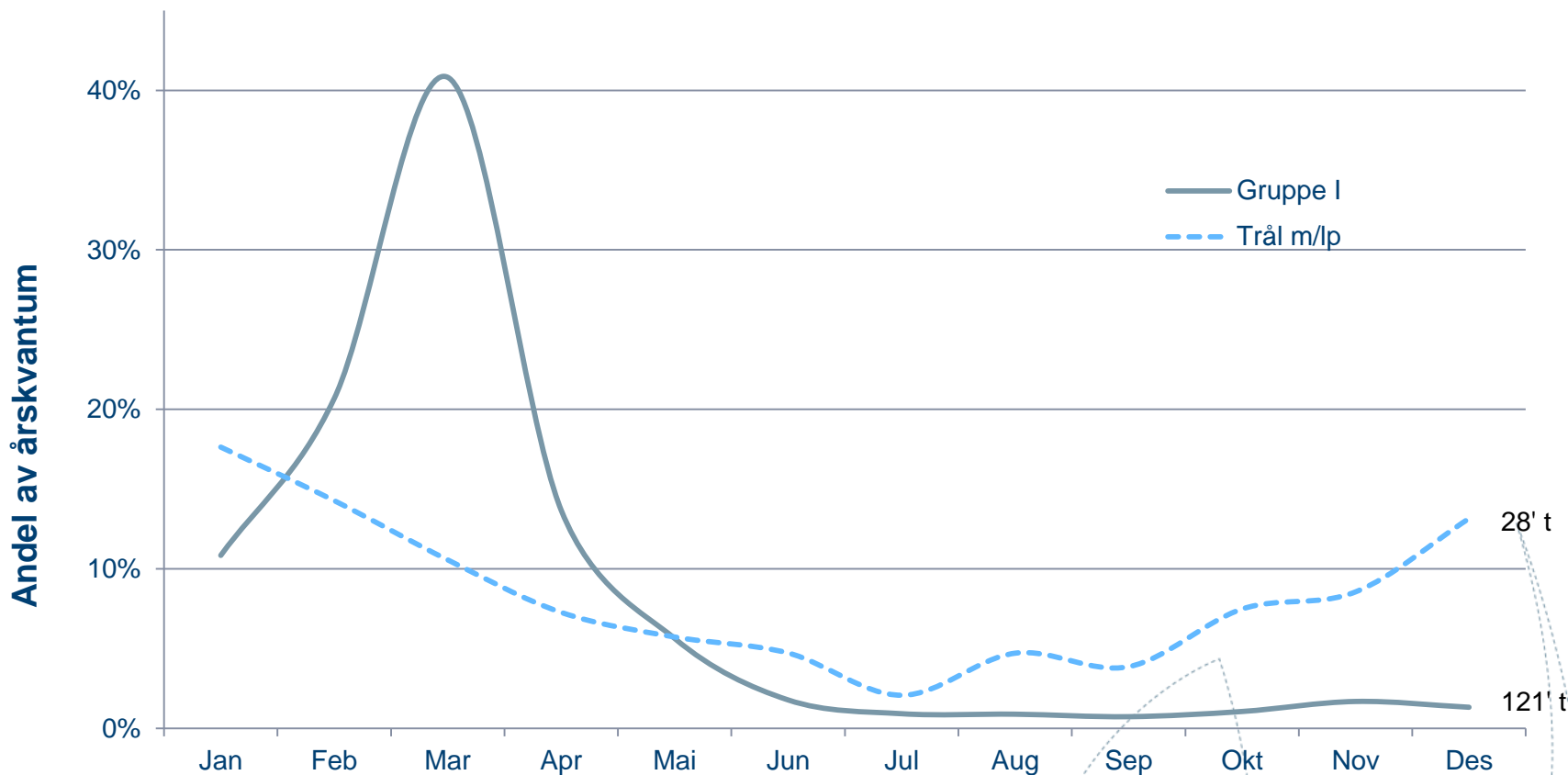
| | <i>Trålere med leveringsplikt</i> | | | <i>Trålere uten leveringsplikt</i> | | |
|--------------|-----------------------------------|-----------------|---------------|------------------------------------|-----------------|---------------|
| | <i>Volum</i> | <i>Pris</i> | <i>Andel</i> | <i>Volum</i> | <i>Pris</i> | <i>Andel</i> |
| Fersk | 17.034 | kr 10,47 | 47 % | 1.922 | kr 11,89 | 11 % |
| Frossen | 19.523 | kr 12,80 | 53 % | 15.955 | kr 13,37 | 89 % |
| <i>Total</i> | <i>36.556</i> | <i>kr 11,72</i> | <i>(67 %)</i> | <i>17.877</i> | <i>kr 13,21</i> | <i>(33 %)</i> |

- Nord-Norge er tilgodesett – nesten alt landes her – men mye går til kjøpere i sør
 - Troms lekker mest (fryseterminalene) – Finnmark er tettest
 - Lekkasjen går til Møre og Romsdal
 - 27 600 tonn av totalt 36 000 tonn, landes i Nord Norge

2004

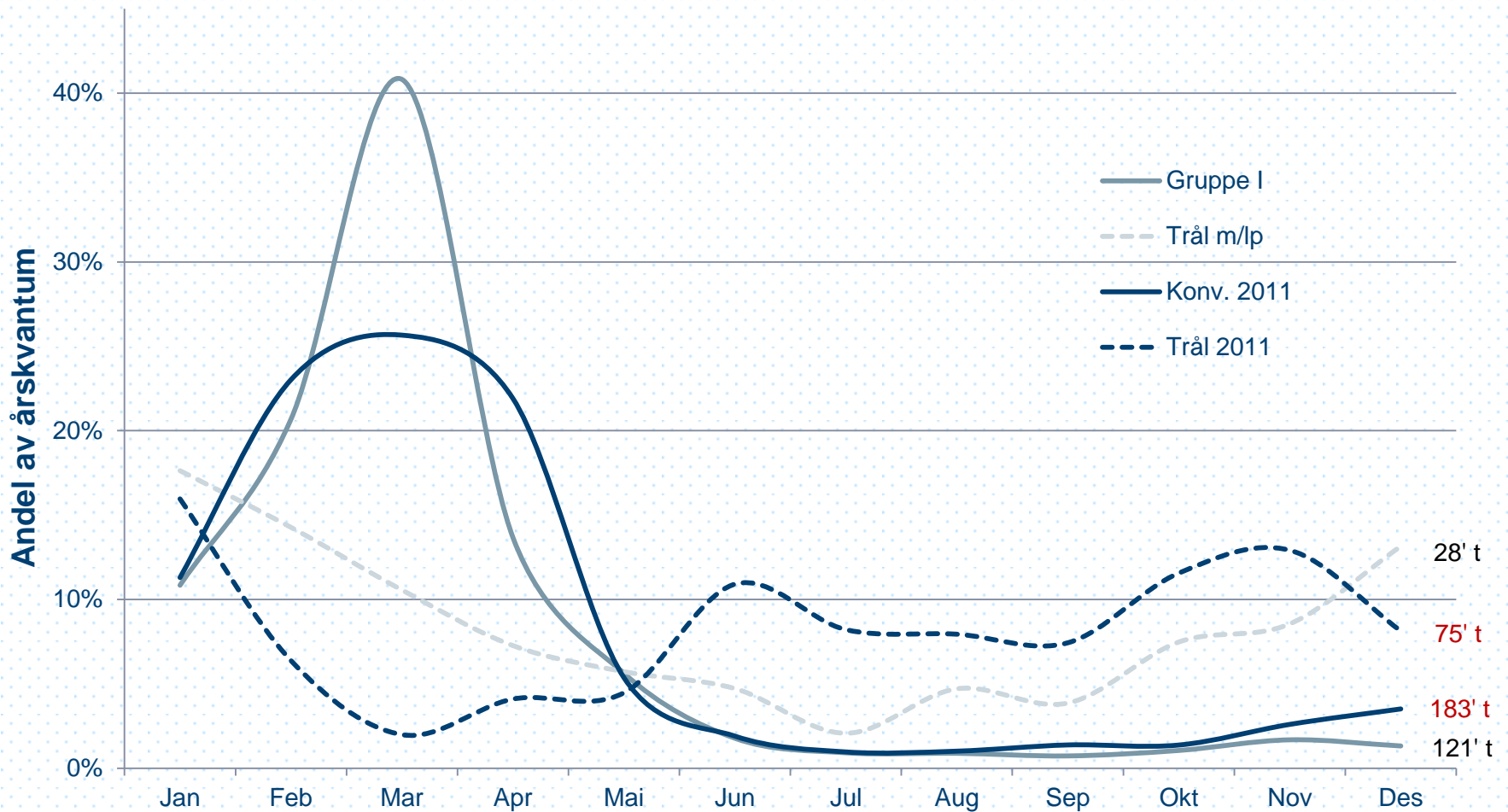


Sesongprofil – nordnorske landinger 2004

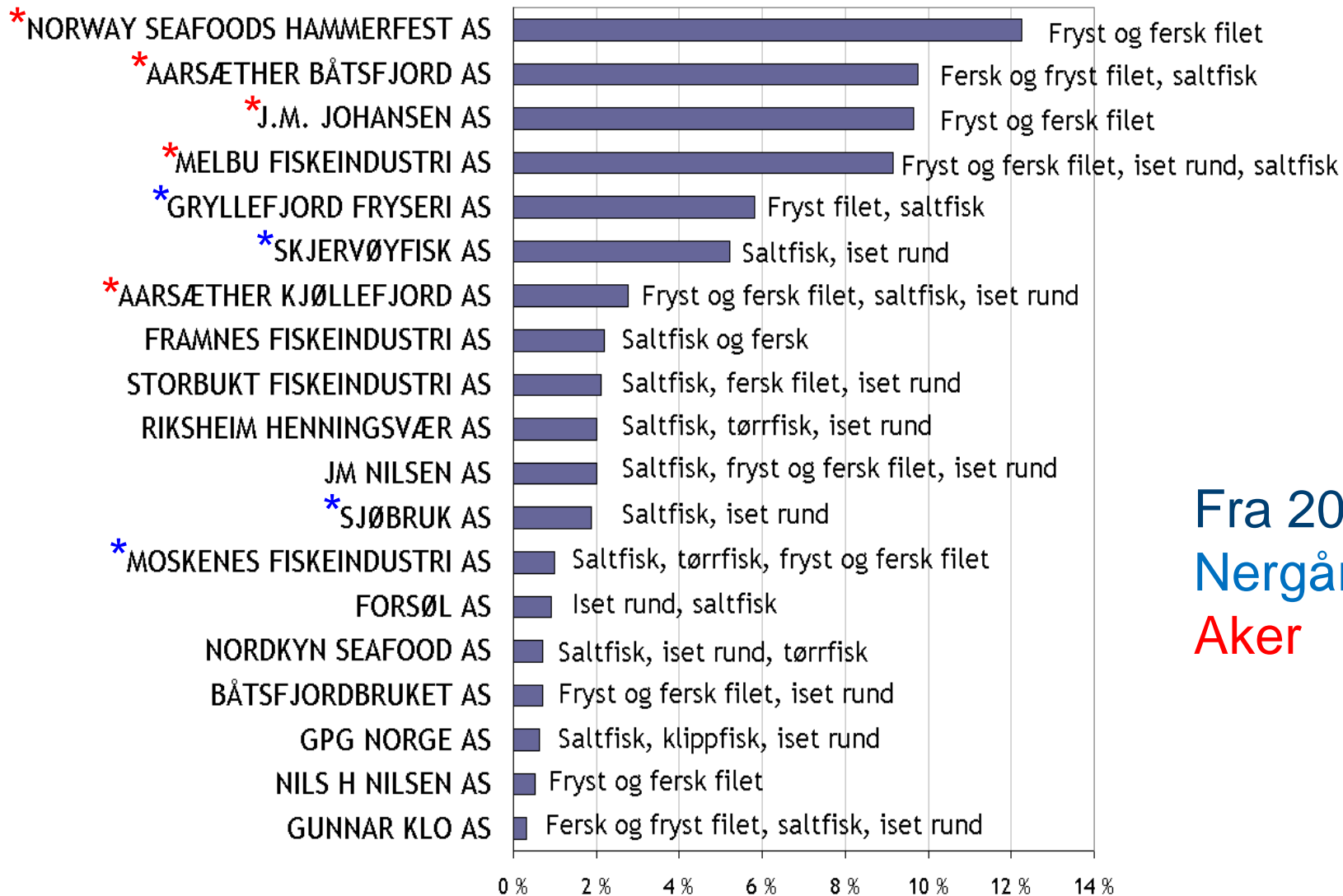


- Leveringspliktige trålere bidrar i liten grad til å utjevne sesongprofilen generert av kystflåten
 - Kanskje noe bedre seinere år...

Sesongprofil 2004 vs. 2011

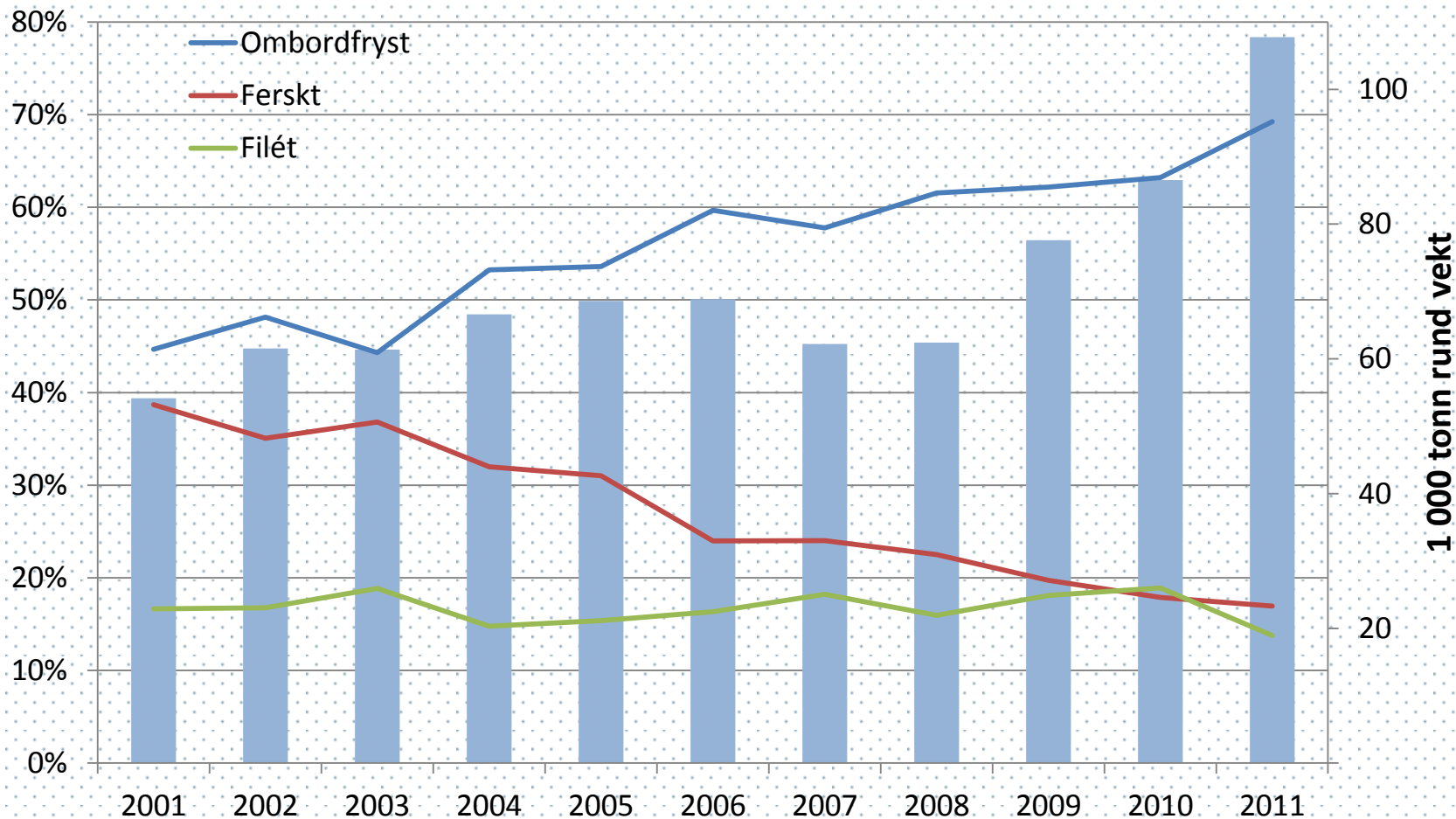


Hvor går leveringspliktig torsk – 2004?



Fra 2005:
Nergård
Aker

Torsketrållandinger 2001–2012



Lønnsomhetsfaktorer – trålere og filetanlegg

Torsketrålere m/lev.plikt

- Høyest mulig pris
 - frysing om bord
 - tilby et globalt marked
- Ta hele kvota
 - så stor kvote som mulig
 - strukturering
- Lavest mulig fangstkostnader
 - fangst på høy tetthet
 - nært land
 - stor fisk gir økt pris per kg

Filetindustribedrifter

- Lavest mulig pris
 - Minstepris
 - Råstoffkostnad sentral
- Store volum
 - å fordele faste kostnader på
 - jevnt over året (leverings-sikkerhet)
- Ferskt råstoff av god kvalitet
 - Utbytteavhengig
 - Fersk loins er «indrefiléten»

- "Landinger fra egen flåte er en nødvendighet for å overleve. Kontroll over leveransene er et 'must' for å sikre langsiktighet i planleggingen og dermed lønnsomhet"

- "Vi føler ikke at vi har kompetanse til å kjøpe oss inn på fartøysiden. Nå som auksjonsmarkedene vokser og fungerer stadig bedre kan vi heller betale en betydelig 'overpris' i stedet for å binde midler i fartøyinvesteringer"