



Foto: oddemann_79/skipsfarts-forum.no

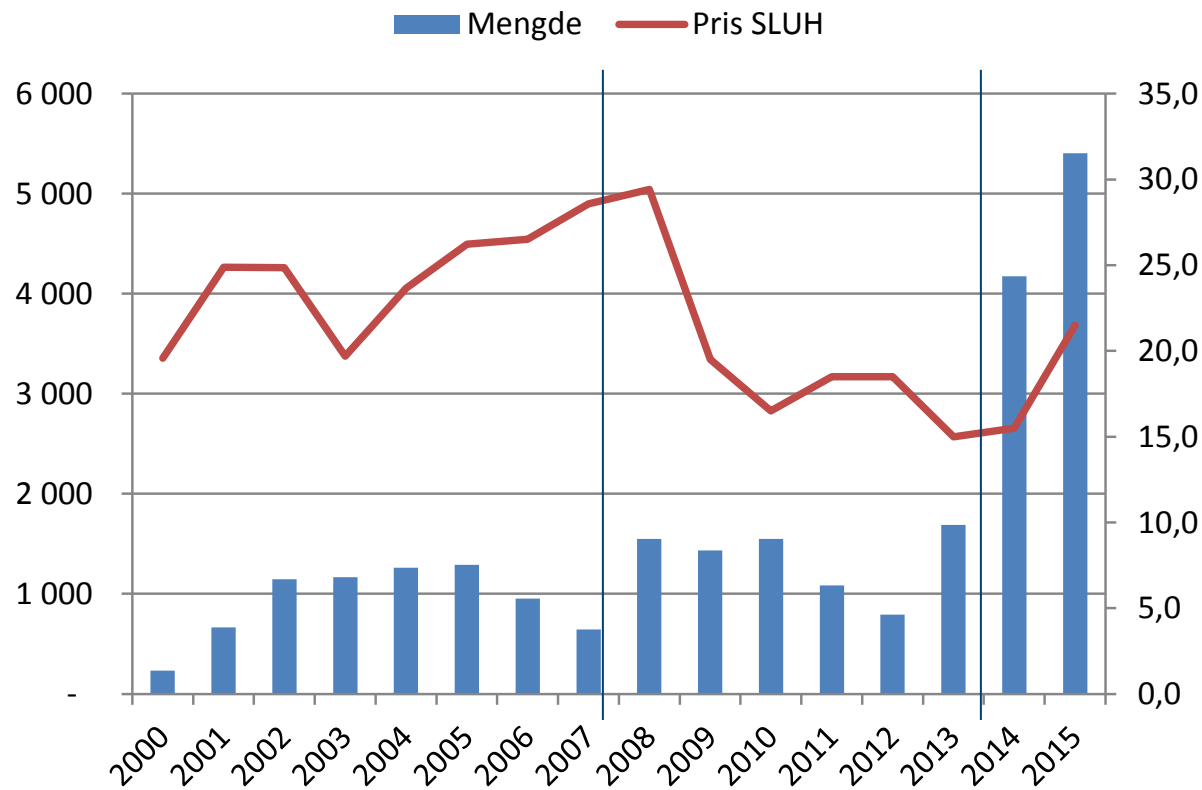
Fangstbasert akvakultur kvotebonus

Referansegruppemøte "Markedsbasert høsting" 18.jun 2015

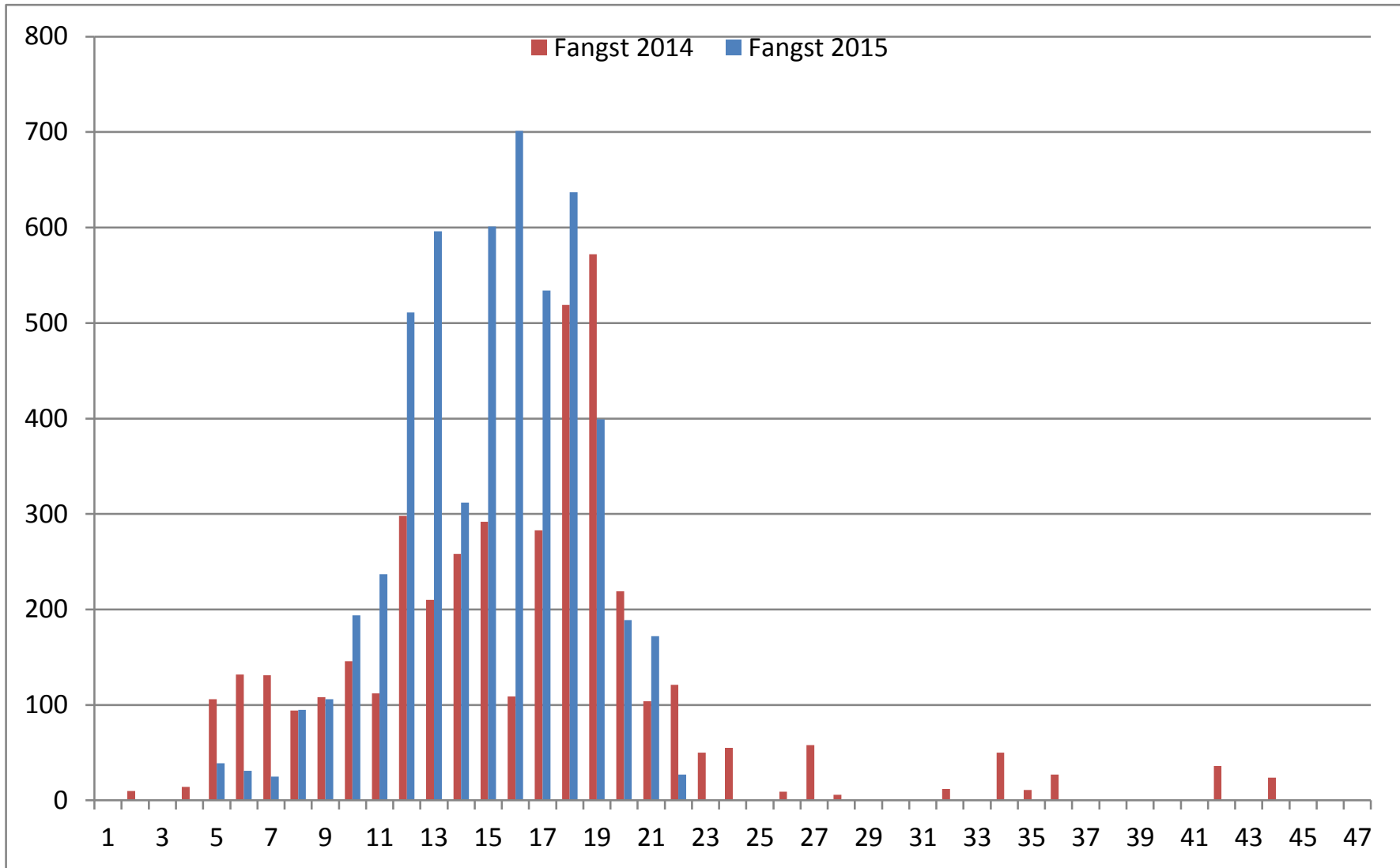
Øystein Hermansen

Kvotebonus virker!

- Incentiv for økt aktivitet
- Innført 2008 - kvoteavregning 80%
- 2013 utvidet til 50% - dvs potensiell doubling av fangsten

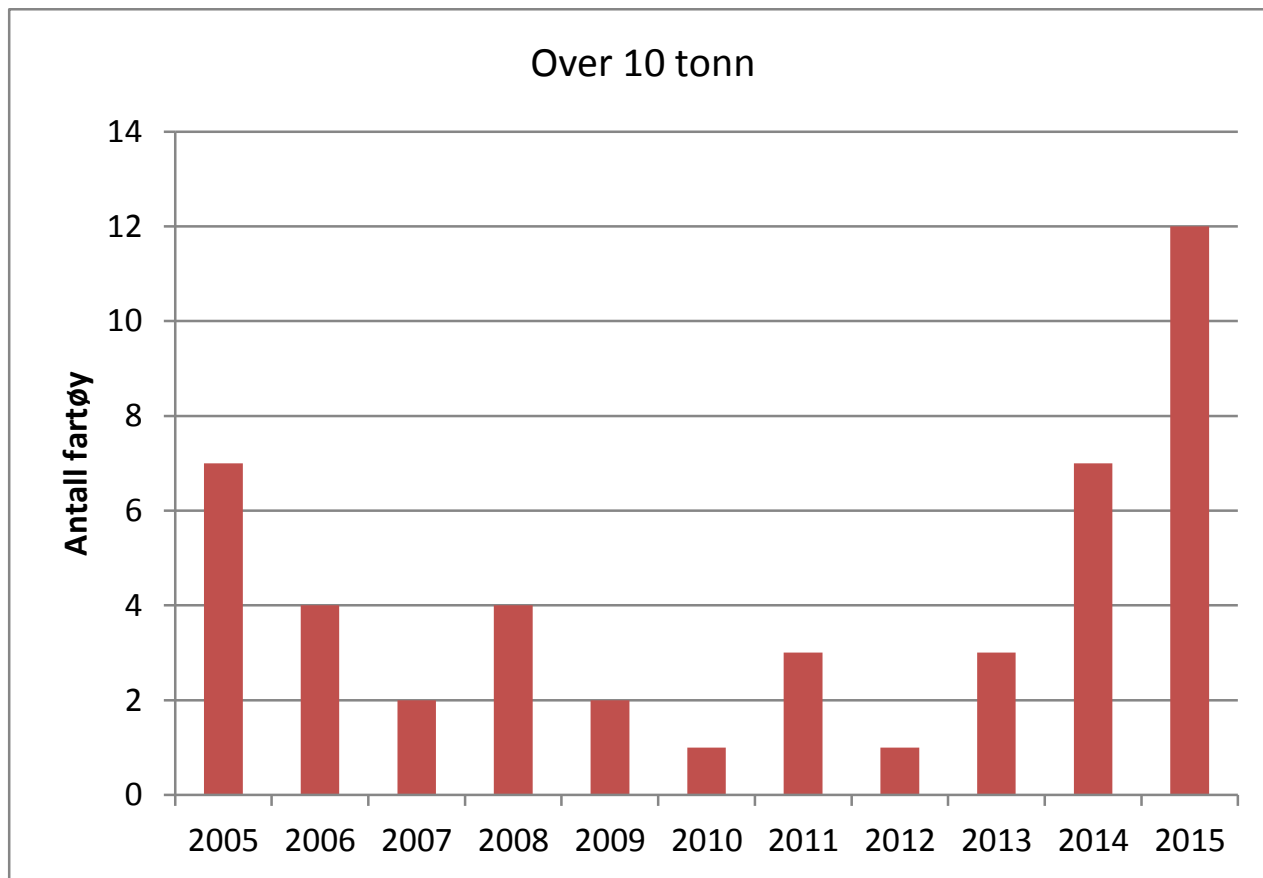


Ukestatistikk – vi er nok nær toppen

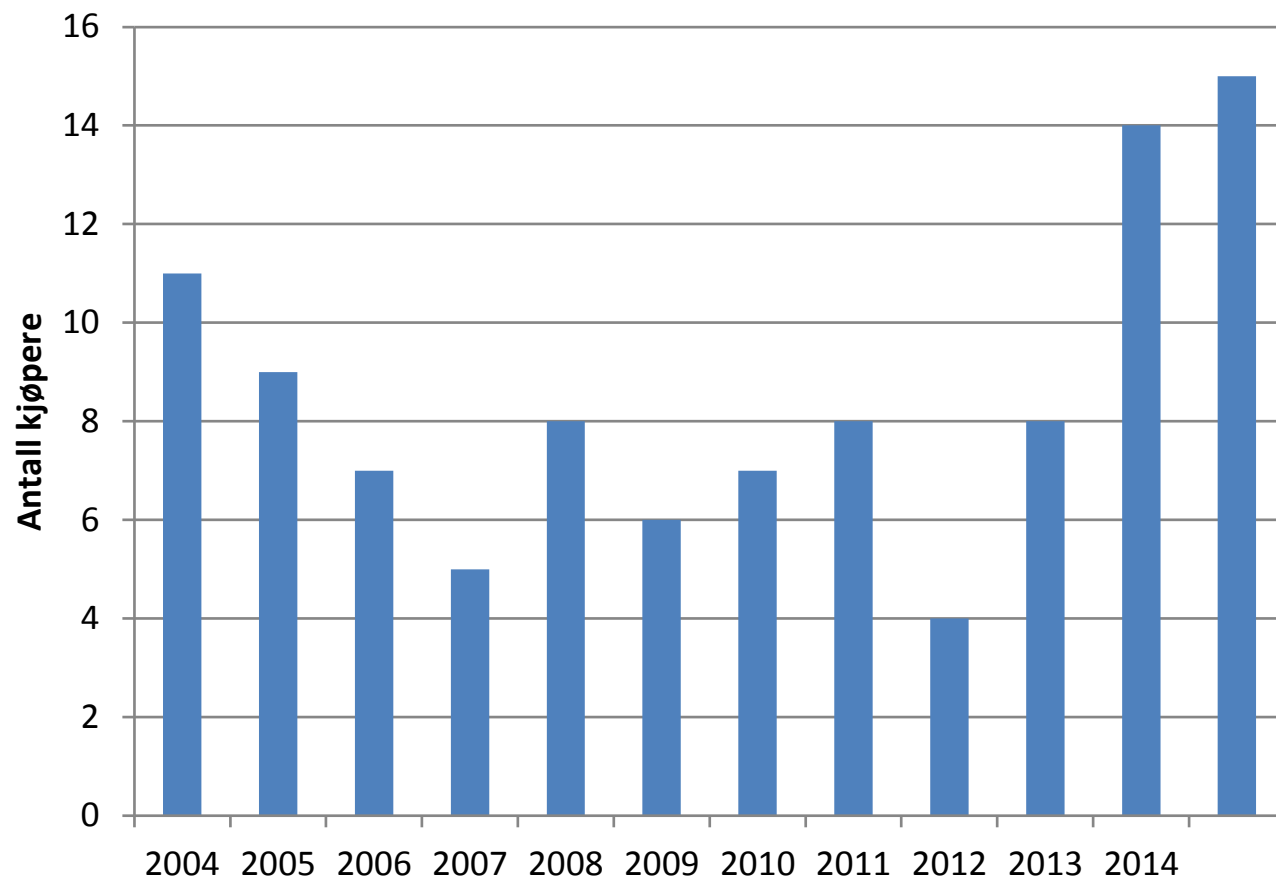


Nye fartøy

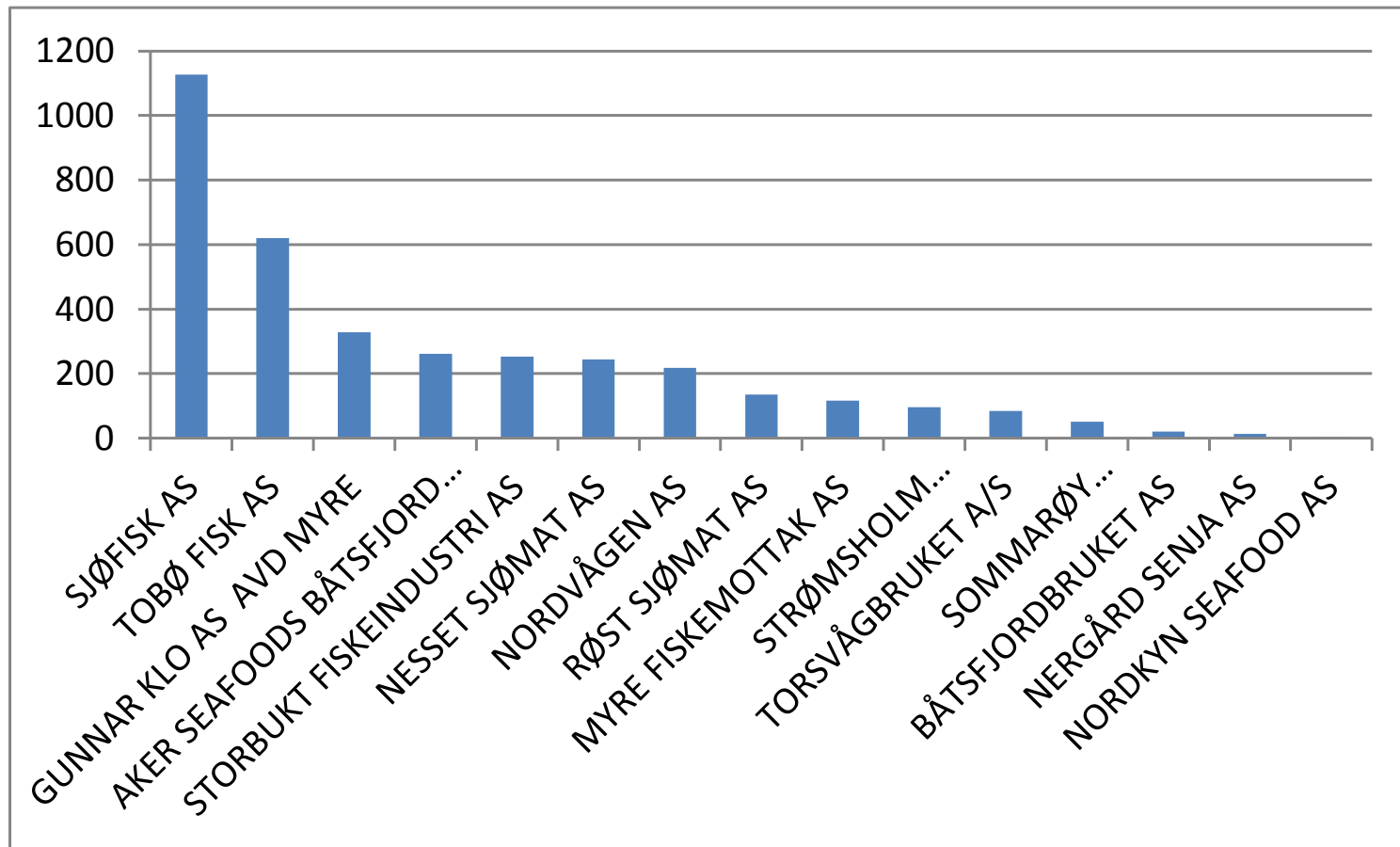
- Hele 12 nye påmeldte i 2015
 - Av disse er 11 90+ fot
 - Noen har falt fra pga nybygging

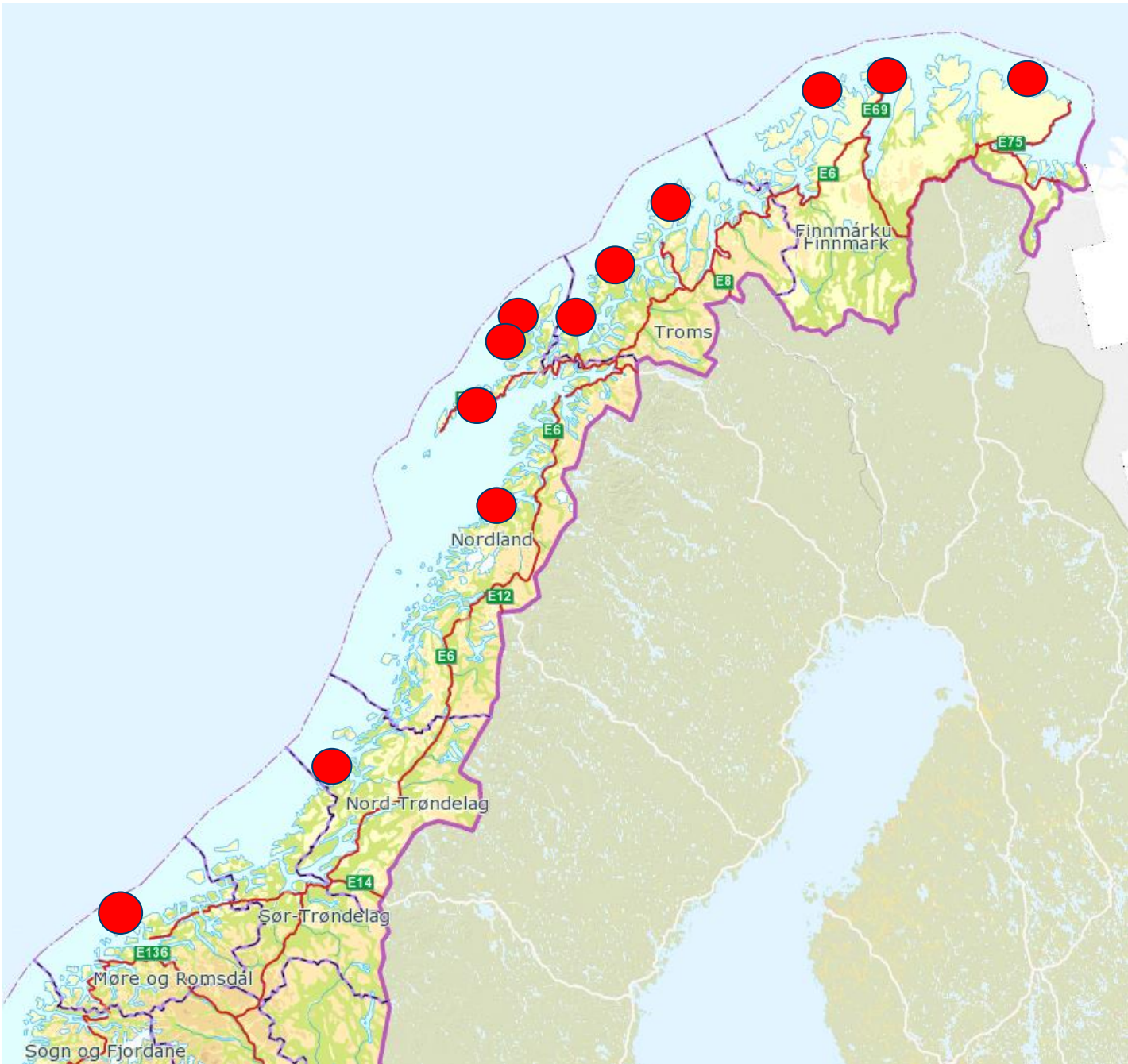


Antall kjøpere over 5 tonn



Kjøpere 2014





Fartøyøkonomi - investeringer

- Ikke svært store
 - Svært heterogen fartøymasse; individuelle løsninger
- En av informantene installert ekstra O2-anlegg
 - Sparer vannforbruk/pumpekostnader

	» Mindre fartøy	Stor pelagisk
• Sorteringsbinge	70 – 150'	150'
• Bunnrist	0 – 150'	0'
• Sirk.pumper	150'	200'
• <u>Diverse</u>	<u>20'</u>	<u>50'</u>
• Sum	240 – 470'	400'
• Vakuumpumpe	250 – 300'	

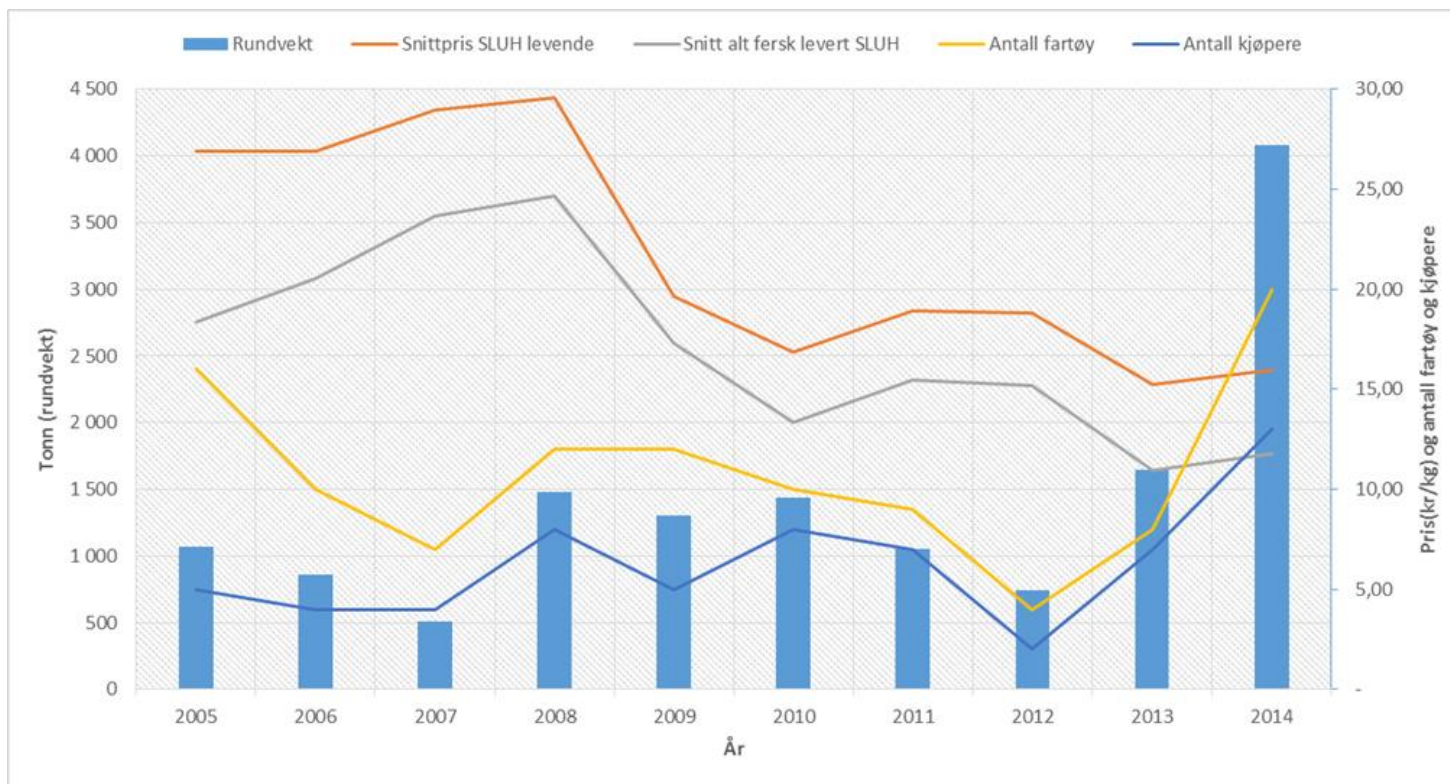
Fartøyøkonomi I

- Forsøkt å oppdatere «gammel» økonomimodell
 - Både parametre og modelloppbygging
- Fangstforutsetninger
 - 80% overlever,
 - 10% inntak, 10% overføring merd, (5% første døgn)
 - 200 tonn kvote
 - Antatt halv bifangst hyse/sei 10 og 5%

	50% bonus	20% bonus	0 Bonus	"Trad"
Torsk levende	267	190	160	
Torsk død	67	48	40	200
Sum torsk	333	238	200	200
Hyse	33	24	20	40
Sei	17	12	10	20

Fartøyøkonomi III - salgspriser

- Tradisjonelt salgspris 15-20% over gjennomsnitt ord fisk
 - 2014: 15,5 vs 11
 - 2015: Noe varierende 13,5 til 16 opptil 19 – snitt 15
 - Fersk gjsnitt 11,5 ; Fryst torsk 14 kr/rund
 - Antatt 7 kr/kg hyse/sei



Fartøyøkonomi III - kostnader

- Salgsavgifter:
 - 1,2% NR, 3,1% prod, 0,25% pensjon, 0,2% kontroll
- Driftsdøgn:
 - Informant fisket 850 tonn torsk på totalt 89 døgn
 - Gjennomsnitt 10 tonn/døgn
 - Føringskapasitet vesentlig større, 70 tonn, men fangst/kjøper begrenset store deler av tiden
 - Antar 20 tonn/døgn i snitt
- Våre modellfartøy får da fangstdøgn 33 vs 10
- Antar drivstoff 4.2 og 3.8 kbm/døgn (stor informant 5.0)
 - Pumping marginalt; 0.1 kbm/døgn

Fartøyøkonomi IV

- Høyere pris
- Noe mer gangtid
- Mer værutsatt – landligge
- Økt lott

	50% bonus	20% bonus	0 Bonus	"Trad"
Inntekt	5 240	3 743	3 144	3 000
Avgift	249	178	149	143
Drivstoff	502	358	301	137
Lott	1 818	1 299	1 091	1 156
Avskrivn	50	50	50	
Annet	84	60	51	21
Driftsresultat	2 537	1 798	1 502	1 544
Lott/mann/dag	9	9	9	17