



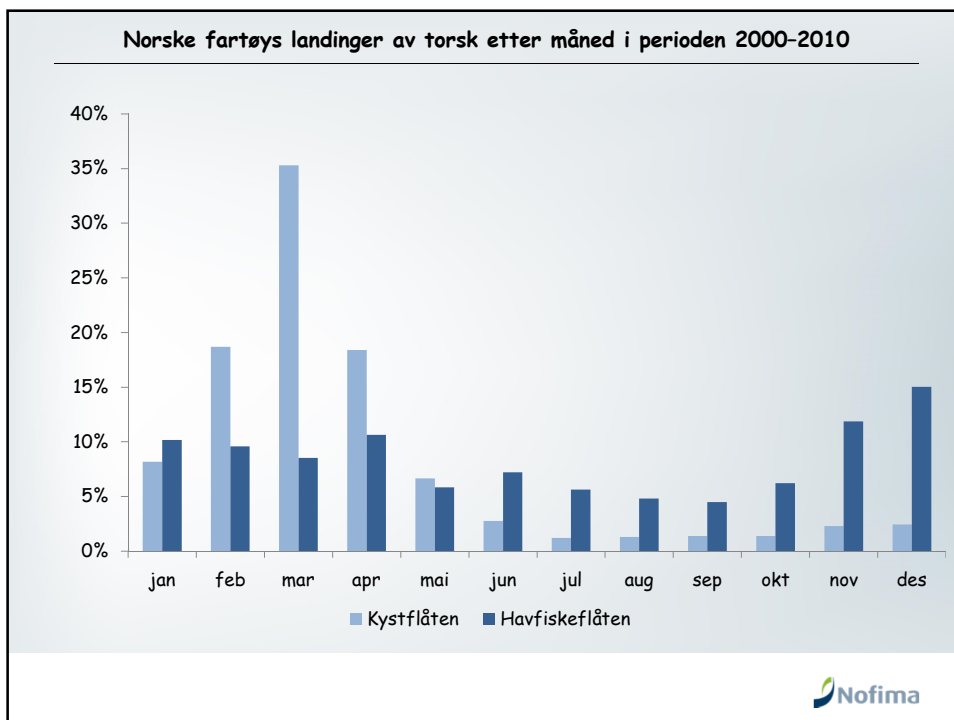
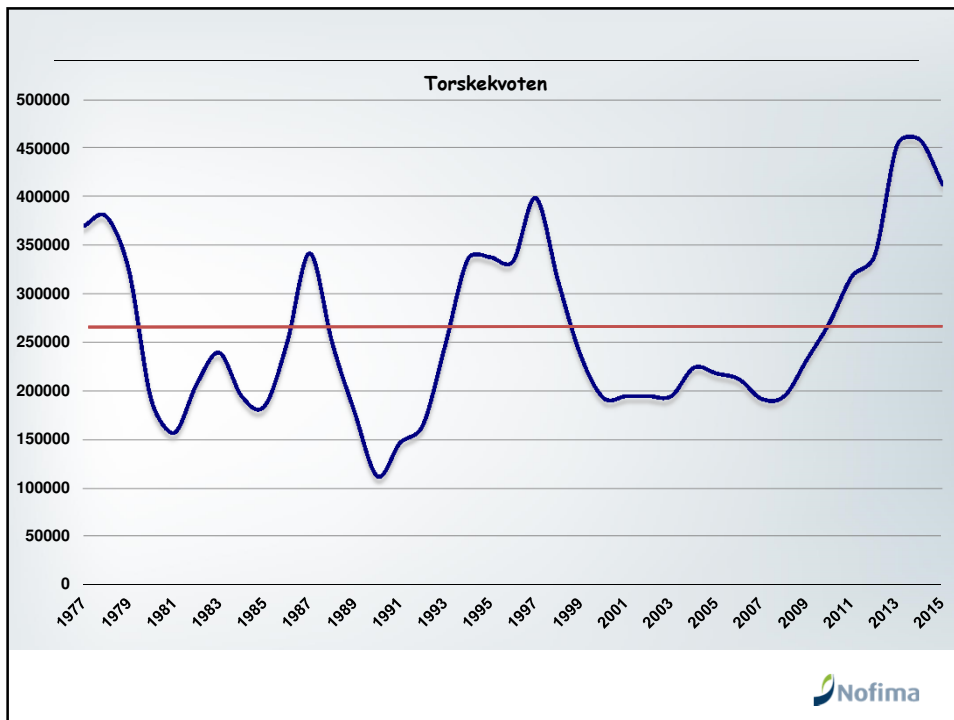
Effekter av strukturering i den norske torsketrålflåten

Marianne Svorken, Kathryn Donnelly
og
Bent Dreyer

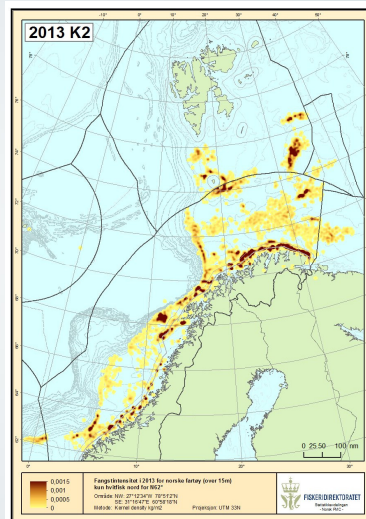
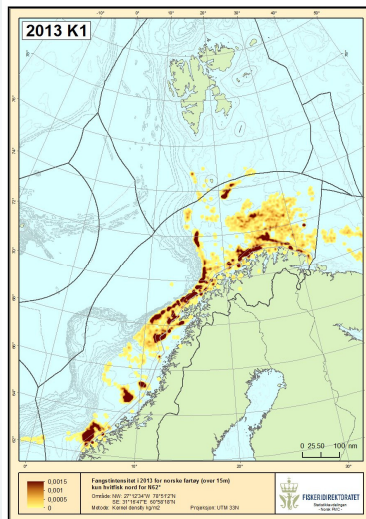
Referansegruppemøte Markedsbasert høsting 17. desember 2014

Innhold

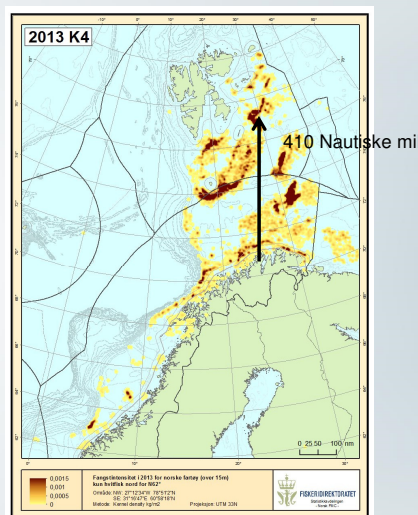
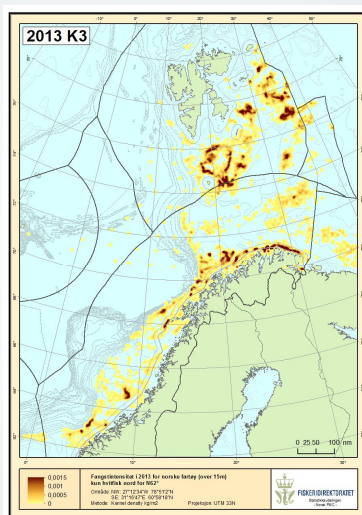
- Ulike effekter av strukturering i den norske trålerflåten - blant annet drivstofforbruk
- Oppsummering

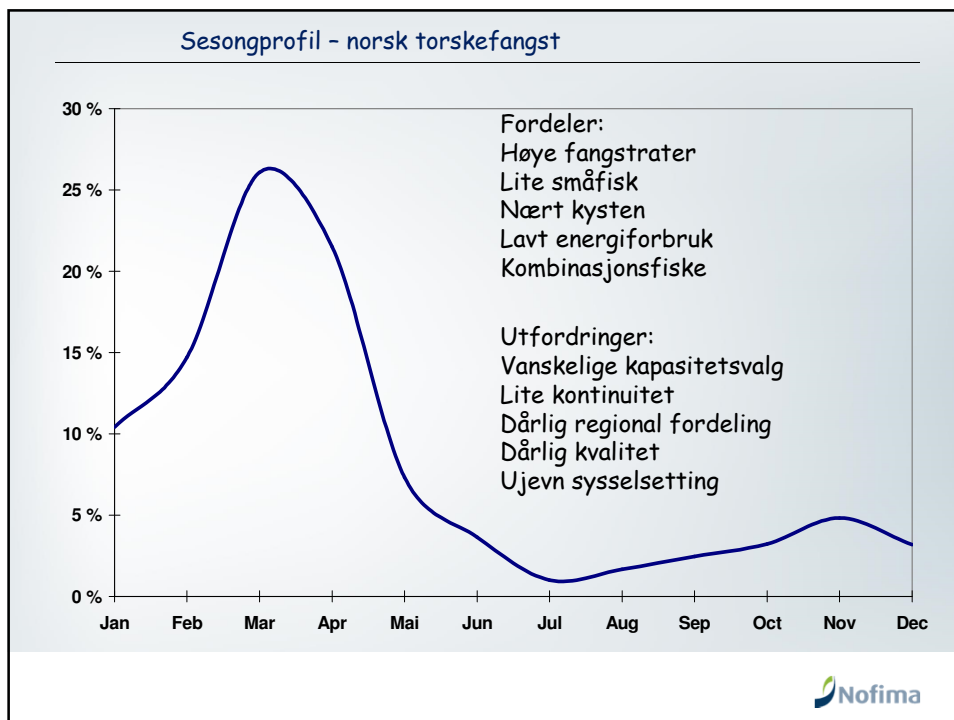


Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- første halvår



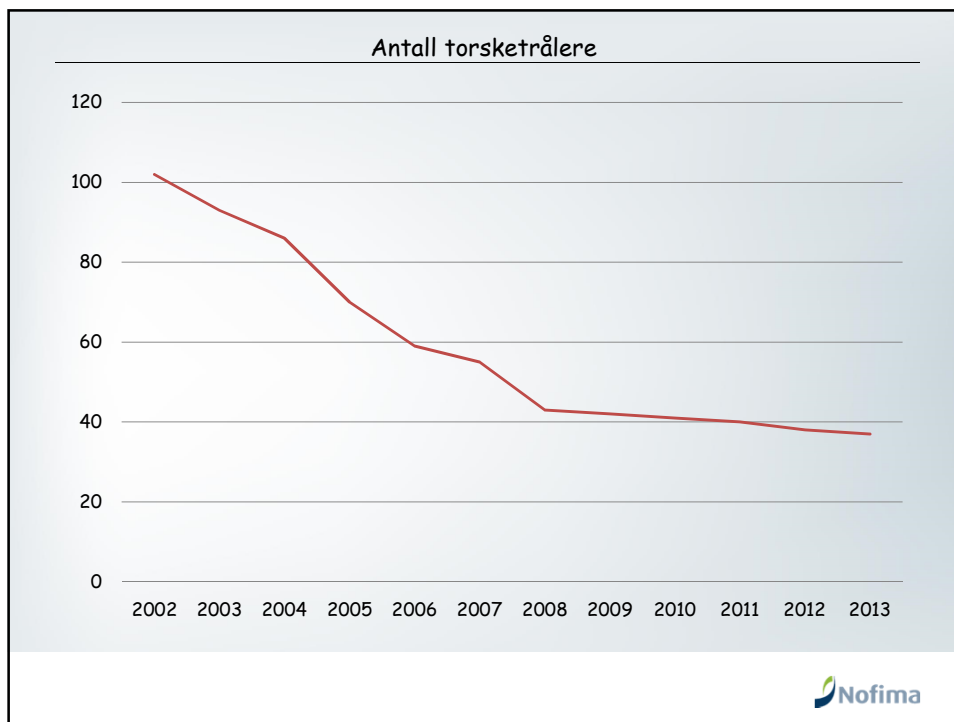
Hvitfisk Norge: Aktivitet over året- andre halvår





Effekter av strukturering

Nofima

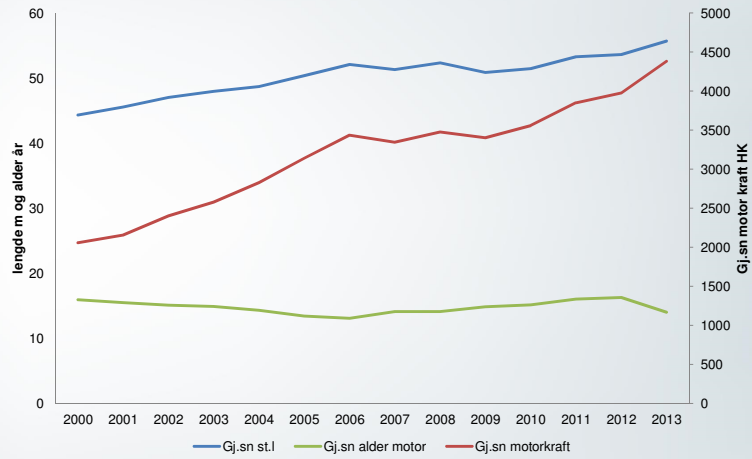


Fører strukturering til en modernisering av flåten?

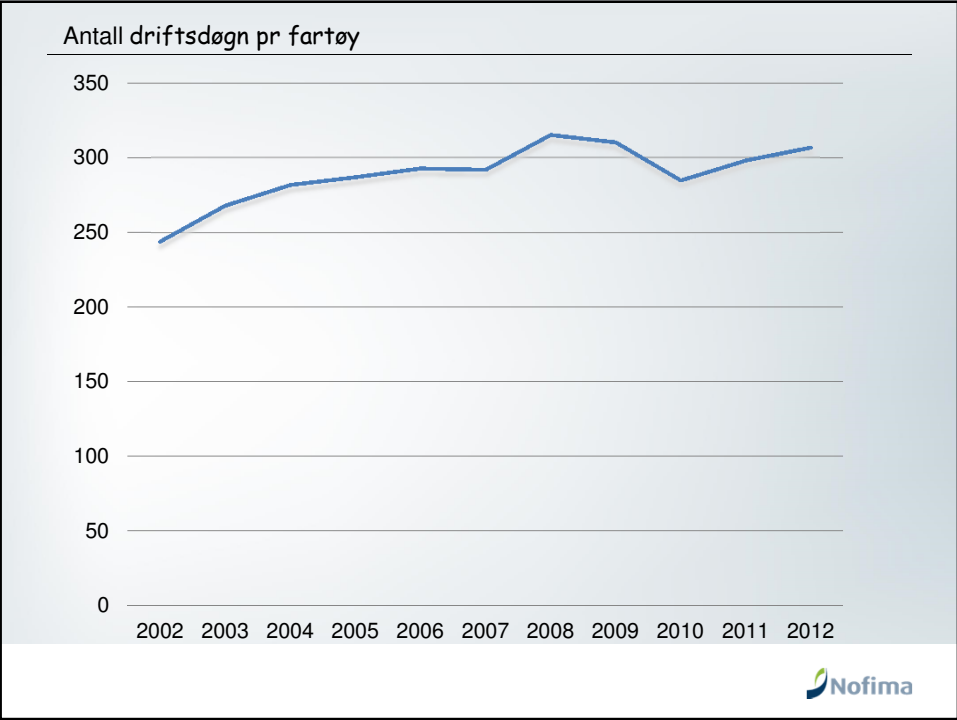
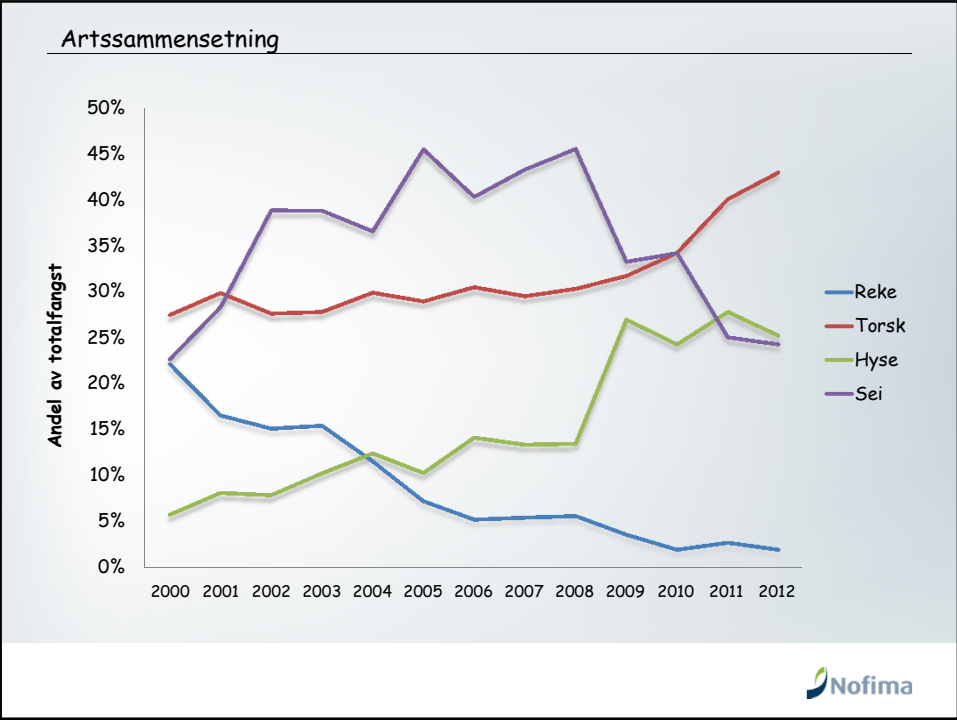
Nofima

Flåtestruktur

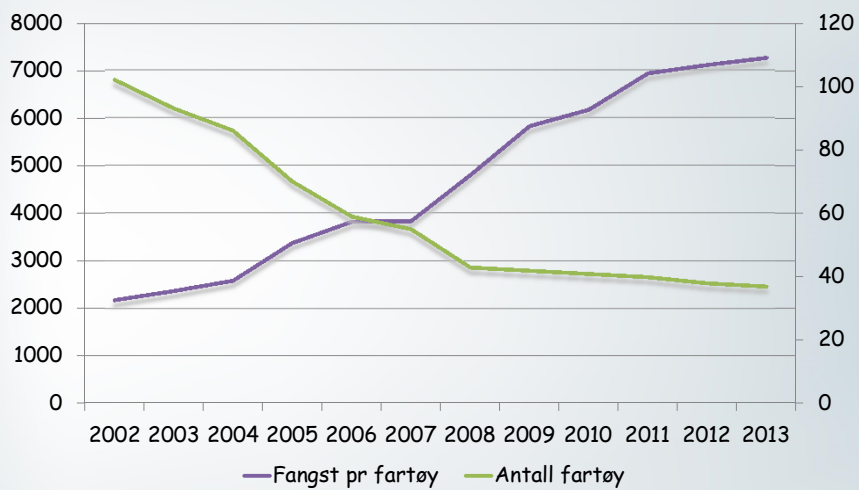
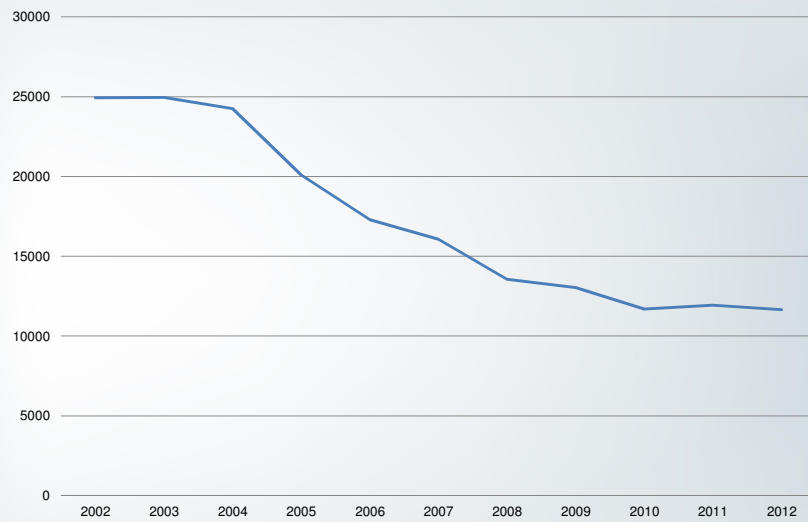
Alder og størrelse



Fører strukturering til en mer effektiv flåte?



Antall driftsdøgn - totalt i flåten



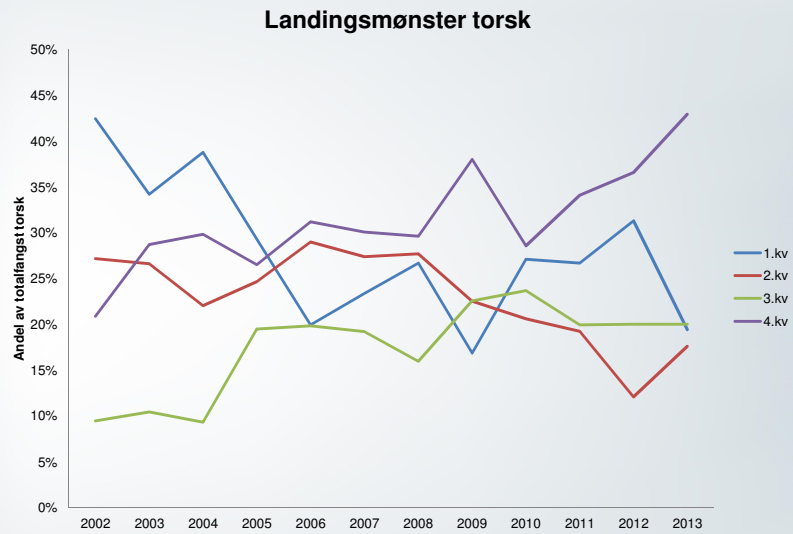
Fører strukturering til jevnere landingsmønster?



Andel fanget på vinteren

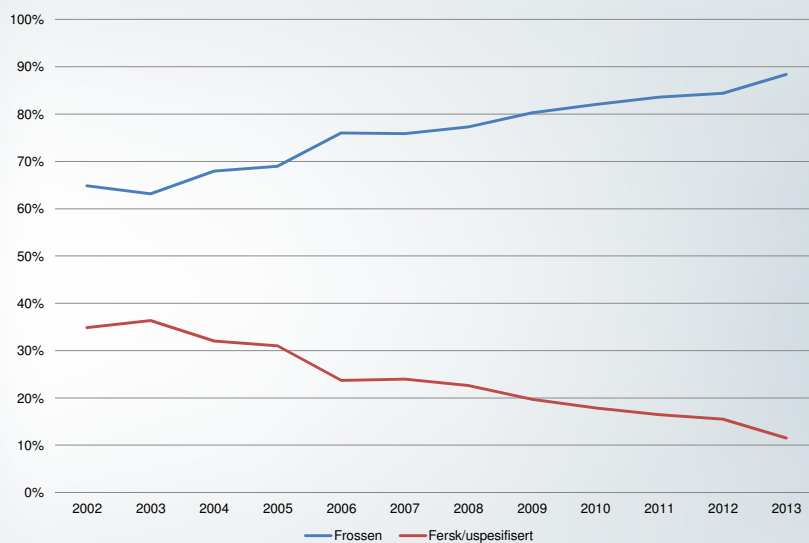


Landingsmønstre for torsk

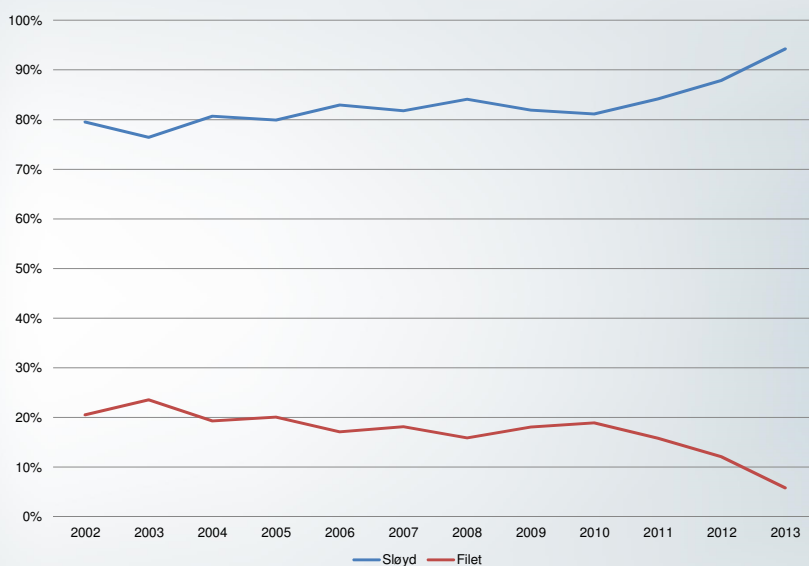


Fører strukturering til
mindre bearbejding om bord?

Andel fersk og frossen



Ombordproduksjon



Strukturering: Fører færre fartøy til lavere drivstoffbruk?



Drivstoffforbruk i fiskeri



Oljepris



Nofima

Drivstoffforbruk (l) per kg fangst



Nofima

Strukturering (og en gunstig bestandssituasjon) har ført til:

- Flere landinger pr fartøy
- Flere driftsdøgn pr tråler
- En mer moderne torskestrålfåte
- Jevnere sesongprofil
- Imponerende reduksjon i drivstofforbruk og klimagassutslipp pr kilo landet
- Bedre lønnsomhet og bedre avlønning
- Høyere gjeldsgrad
- Færre ansatte
- Økt HG produksjon



Takk for oppmerksomheten!

