





Nyhetsklipp

Levendetorsk litt opp	 Kyst og Fjord	29.09.2014 10:37	2
Vil satse på levendelagring	 Kyst og Fjord	29.09.2014 07:00	3
Levende fisk	 Troms Folkeblad HTG	29.09.2014	4
Det blir feil å sette	 Fiskeribladet Fiskaren	29.09.2014	5
Fisken og fellesskapet	 iTromsø	28.09.2014 18:00	7
Satser på levende-lagring av torsk	 Troms Folkeblad	27.09.2014 14:19	9
Fiskerihistoria - ulike tidsbilete frå 200 år	 Universitetet i Tromsø	26.09.2014 00:00	10
Norway: Norwegian fishery industry overregulated according to experts	 Dagens Næringsliv	23.09.2014	12
Levendelagring kan bli aktuelt i Kjøllefjord	 Fiskeribladet Fiskaren	15.09.2014 11:41	13
Samfunnskontrakt i sjømatsektoren	 Nordlys	09.09.2014	14
Skal sjekke at fisken er bløgget og hodekappet	 Andøyposten	09.09.2014	16
Mer kontroll og flere krav til fisk	 Bladet Vesterålen	09.09.2014	18
Råfisk-laget skal sjekke	 Fiskeribladet Fiskaren	08.09.2014	20
Skal sjekke at fisken er bløgget og hodekappet	 Vesterålen Online	07.09.2014 18:04	21
Foreslår torskekvalitetskontroll i nord	 Noodles	05.09.2014 15:47	23
Sjekk av torskekvaliteten i nord	 Fiskebåt	05.09.2014 12:56	24
Foreslår torskekvalitetskontroll i nord	 Nærings- og fiskeridepartementet	05.09.2014 12:11	25
Sjømatindustrien er innovasjonssinke	 Sunnmørsposten	05.09.2014	26
Norges fiskeri- og kysthistorie	 Forbundet Kysten	03.09.2014 14:02	28
Har solgt fisk for 227 milliarder kroner og levert en margin på 0,7 prosent. Slik vil Jonas snu trenden.	 iLaks	03.09.2014 12:32	29
- Må være konkurransedyktig	 Fiskeribladet Fiskaren	03.09.2014	31
Nergård planlegger for mer torskekjøp i Bø	 Fiskeribladet Fiskaren	03.09.2014	33
Skal gjøre torsken like populær som laksen	 Kyst.no	01.09.2014 09:01	34
Vil få torsken til å vippe laksen av tronen	 Nationen	01.09.2014	36
Skal gjøre torsken like populær som laksen	 Forskning.no (1 likt treff)	01.09.2014 05:00	39
Permitteringsregler	 Fiskeribladet Fiskaren	01.09.2014	41
Howdan skal vi tjene penger på torsken? Samfunnskontrakt og rammevilkår	 Fiskeribladet Fiskaren	01.09.2014	43

Levendetorsk litt opp

Kyst og Fjord. Publisert på nett 29.09.2014 10:37. Profil: Diverse, Fangstbasert akvakultur.

Samfengtprisen på levende torsk går opp 75 øre. Tweet Det går fram av et rundskriv fra Norges Råfisklag. Prisen som ble fastsatt 6. februar på 9,75 kroner per kilo, endres fra i dag til 10,50 per kilo.

De andre minsteprisene er uforandret. Det vil si at torsk på minst 2 kg betales med 12 kroner per kilo, torsk 1-2 kilo kr 7,00 per kilo og under 1 kg kr 5,00 per kilo, melder assisterende direktør i Norges Råfisklag, Svein Ove Haugland.

© Kyst og Fjord

Se webartikkelen på <http://ret.nu/iVg4PSGt>

The screenshot shows a news website with the main article 'Levendetorsk litt opp' (Live cod a little up). The article text is as follows:

Samfengtprisen på levende torsk går opp 75 øre.

Det går fram av et rundskriv fra Norges Råfisklag. Prisen som ble fastsatt 6. februar på 9,75 kroner per kilo, endres fra i dag til 10,50 per kilo.

De andre minsteprisene er uforandret. Det vil si at torsk på minst 2 kg betales med 12 kroner per kilo, torsk 1-2 kilo kr 7,00 per kilo og under 1 kg kr 5,00 per kilo, melder assisterende direktør i Norges Råfisklag, Svein Ove Haugland.

The website also features several other news items in a grid layout, including:

- Nyhelikopteret hilste på**: Kysthelikopteret ryddet opp etter utøsting. Forhelst besøkte maskinen landstasjonen «Gull Br».
- Vil satse på levendelagring**: Den tradisjonelle bedriften går i gang med lagring.
- Ber om støtteordninger**: Politiker i Fiskerikommisjonen ber om støtteordninger slik at flere småbåtskutter kommer seg inn i fiskeriet.
- 12.000 usedige rapporteringer**: Rapportering av fangstene regner kan medføre at fiskeriet over 24 meter må rapporteres til fiskeriet.
- «Flest steder» er ikke «overalt»**: «Flest steder» er ikke det samme som «overalt». Det skreier hanfisker Rudi Ingvaldsen, som mener Kyst og Fjords uttale av fangststatistikk i Fiskestat er misvisende.
- Mer makrell for kyst**: Fartøy med adgang til å delta med garn eller snare i fisket etter makrell for 25 prosent kantskiping.
- Johnny Hansen leder**: Nærleder Johnny Hansen ble
- Ber om politisk hjelp**: Norske og svenske

Vil satse på levendelagring

Kyst og Fjord. Publisert på nett 29.09.2014 07:00. Profil: Diverse, Fangstbasert akvakultur.

Den tradisjonsrike bedriften går i gang med forprosjekt. Søker støtte i lokalt næringsfond. Tweet Aksel Hansen AS i Senjahopen ser på mulighetene for levendelagring av torsk. Levendefangst av torsk gir kvotebonus.

Det er for å kunne spre salget av fisken utover året, når tilgangen på råstoff er dårligere.

Nå hiver Aksel Hansen AS i Senjahopen seg på bølgen, melder Troms Folkeblad.

Bedriften ønsker å gjennomføre et forprosjekt for å se på muligheten for å utvikle et lagringssystem, avtaleverk og en produksjon basert på levendefangst landet av lokal fiskeflåte.

Derfor har bedriften søkt om støtte fra næringsfondet i Berg kommune.

Båtene Akselson og Berglibuen er blant de som vil bli trukket inn i prosjektet.

© Kyst og Fjord

Se webartikkelen på <http://ret.nu/VL7P7MpF>

The screenshot shows a news article on the website 'KYST OG FJORD'. The main headline is 'Vil satse på levendelagring'. The article text is as follows:

Den tradisjonsrike bedriften går i gang med forprosjekt. Søker støtte i lokalt næringsfond. Tweet Aksel Hansen AS i Senjahopen ser på mulighetene for levendelagring av torsk. Levendefangst av torsk gir kvotebonus.

Det er for å kunne spre salget av fisken utover året, når tilgangen på råstoff er dårligere.

Nå hiver Aksel Hansen AS i Senjahopen seg på bølgen, melder Troms Folkeblad.

Bedriften ønsker å gjennomføre et forprosjekt for å se på muligheten for å utvikle et lagringssystem, avtaleverk og en produksjon basert på levendefangst landet av lokal fiskeflåte.

Derfor har bedriften søkt om støtte fra næringsfondet i Berg kommune.

Båtene Akselson og Berglibuen er blant de som vil bli trukket inn i prosjektet.

© Kyst og Fjord

Se webartikkelen på <http://ret.nu/VL7P7MpF>

The screenshot also shows a sidebar with various advertisements and news items, including 'NFA.no', 'Arvtan som PDF', 'Søker Spisemiddelet', and 'Kjøper eller selger'. There are also several small news snippets at the bottom of the page, such as 'Ikke plass til mer oppdrett', '12.000 uønsede rapporteringer', '«Flest steder» er ikke «overalt»', and 'Mer makrell for kyst'.



Levende fisk

Troms Folkeblad HTG. Publisert på trykk 29.09.2014. Profil: Diverse, Fangstbasert akvakultur. Vidar Bjørkli|481 58 820 - vb@folkebladet.no -. Side: 6.

Aksel Hansen AS i Senjahopen skal i gang med et forprosjekt for å se på mulighetene for levendelagring av torsk.

SENJAHOPEN: Levendelagring av torsk er i skuddet. Ikke minst fordi myndighetene stimulerer til dette, gjennom å gi økte kvoter til båter som satser på å fange og oppbevare torsk levende. Hensikten med slik lagring er å kunne tilby fersk torsk til markedet mer jevnt over året, og ikke bare i en begrenset sesong.

Nå hiver Aksel Hansen AS i Senjahopen seg på bølgen. Bedriften ønsker å gjennomføre et forprosjekt for å se på muligheten for å utvikle et lagringssystem, avtaleverk og en produksjon basert på levendefanget torsk og andre fiskeslag, brakt i land av lokal fiskeflåte.

Det framgår av en søknad som bedriften har sendt til næringsfondet i Berg kommune om støtte til forprosjektet.

Gjennom forprosjektet skal bedriften blant annet se på hvordan dens egne båter skal kunne levere levendefanget torsk og andre fiskeslag. Det gjelder båtene «Akselson» og «Berglibuen».

© Troms Folkeblad

6 NYHETER
Mandag 29. september 2014
Folkebladet



SATSER: Tommy Schanke Hansen i Meifjord Elendom satser på å tenne opp reduksjonsspesialiserer for nordlyssatser.

Foto: Rune Ottarsen

Mye elg - ø

ELGKVOTER I MIDT-TROMS	2014	2013	Endring
Milsvø	349	321	28,82 %
Bærø	257	257	0 %
Leivik	193	147	46,21 %
Dyrøy	139	139	0 %
Tranøy	108	102	6 %
Sørøyna	102	114	-11 %
Saltungen	74	69	7 %
Lauvungen	71	72	-1 %
Berg	4	2	2 %
Torsken	12	12	0 %
Samt	1305	1191	107,8 %

Allerede ved tida første jakt-dagen var elgkvota full på Tennevoll. TENNEVOLL: - Vi ser mye dyr i skogen og har fått tildekk flere dyr, sier jaktleder Bernhard Halvorsen på Tennevoll.

I fjor var elgkvota i Lavan på 22 dyr, en økning på fire fra året før, men villemåda har redusert med en dyr i år. De 21 elg, som sies å være best med nær sagt alle i sørstrøm, og rundt og rundt Tennevoll. Flere i kommunen skal da til utøst før jegene måtte redusere elgkvota, noe også lagfelt i fylkeskommunen har tatt til orde for.

Ser mye elg
- Vi så bra med elg på vårt område, og vi hadde nok hatt samme avskyting som i fjor, sier jaktleder Bernhard Halvorsen på Tennevoll.

Etter sultededen hos elg i vinter var det ventet en betydelig økning av elgkvotene i høst. Likevel ser man en reduksjon i enkelte kommuner mens andre vil øke avskytingen, men mindre enn fagfolk ønsker.

TENNEVOLL: I vinter ønsket fylkeskommunen alle i Midt-Troms om å være seg sånn at det ble ventet og foreta en nedskyting av elgkvota med om lag 20 til 25 prosent. Begrunnelsen var elg som sultet i fjor, var i dårlig kondisjon og skadet på skogen.

Øker avskytinga
I Målselv der sultededen berer blant egne sto vintre, er økninga på knappe åtte prosent, mener Bertha øker med 10 prosent. I Målselv viser flere til at den store vinterstammen av elg i høst skal skyldes torsk av fra kvotemidlene. Flere berer da på kvotemidlene. Flere i større grad måtte ta sitt ansvar og ikke kvoten i kvoten og nære strøk. Det har Leivik gjort med en økning på 31 prosent. Måkrating ned

- Vi har en alliter stor vinterbestand av elg hos oss med beiter som ikke står i forhold til stammen, noe det faktum at et stort antall elger sultet i fjor i vinter og var nærgående for folk, sier villemåda i Svein. Gjeng Hove i Leivik.
- Dette kan vi ikke være bekjent av, legger han til og sier dette er begrunnelsen for den store prosentvise økninga.
- Mer av elgen som sto i Målselv og små i fjor kom fra Leivik og kvoten, mener han. Hove ber flere kommuner må ta ansvar og redusere bestanden bety-



LEVENDELAGRING: «Akselson» er bernt brakt til fangst og levendelagring av fisk ved Aksel Hansen AS. Foto: Vidar Bjørkli

Levende fisk

Aksel Hansen AS i Senjahopen skal i gang med et forprosjekt for å se på mulighetene for levendelagring av torsk.

SENJAHOPEN: Levendelagring av torsk er i skuddet. Ikke minst fordi myndighetene stimulerer til dette, gjennom å gi økte kvoter til båter som satser på å fange og oppbevare torsk levende. Hensikten med slik lagring er å kunne tilby fersk torsk til markedet mer jevnt over året, og ikke bare i en begrenset sesong.

Nå hiver Aksel Hansen AS i Senjahopen seg på bølgen. Bedriften ønsker å gjennomføre et forprosjekt for å se på muligheten for å utvikle et lagringssystem, avtaleverk og en produksjon basert på levendefanget torsk og andre fiskeslag, brakt i land av lokal fiskeflåte.

Det framgår av en søknad som bedriften har sendt til næringsfondet i Berg kommune om støtte til forprosjektet.

Gjennom forprosjektet skal bedriften blant annet se på hvordan dens egne båter skal kunne levere levendefanget torsk og andre fiskeslag. Det gjelder båtene «Akselson» og «Berglibuen».

Mindre økning av elg

Etter sultededen hos elg i vinter var det ventet en betydelig økning av elgkvotene i høst. Likevel ser man en reduksjon i enkelte kommuner mens andre vil øke avskytingen, men mindre enn fagfolk ønsker.

TENNEVOLL: I vinter ønsket fylkeskommunen alle i Midt-Troms om å være seg sånn at det ble ventet og foreta en nedskyting av elgkvota med om lag 20 til 25 prosent. Begrunnelsen var elg som sultet i fjor, var i dårlig kondisjon og skadet på skogen.

Øker avskytinga
I Målselv der sultededen berer blant egne sto vintre, er økninga på knappe åtte prosent, mener Bertha øker med 10 prosent. I Målselv viser flere til at den store vinterstammen av elg i høst skal skyldes torsk av fra kvotemidlene. Flere berer da på kvotemidlene. Flere i større grad måtte ta sitt ansvar og ikke kvoten i kvoten og nære strøk. Det har Leivik gjort med en økning på 31 prosent. Måkrating ned

- Vi har en alliter stor vinterbestand av elg hos oss med beiter som ikke står i forhold til stammen, noe det faktum at et stort antall elger sultet i fjor i vinter og var nærgående for folk, sier villemåda i Svein. Gjeng Hove i Leivik.
- Dette kan vi ikke være bekjent av, legger han til og sier dette er begrunnelsen for den store prosentvise økninga.
- Mer av elgen som sto i Målselv og små i fjor kom fra Leivik og kvoten, mener han. Hove ber flere kommuner må ta ansvar og redusere bestanden bety-

Det blir feil å sette

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 29.09.2014. Profil: Konkurrenter, Havforskningsinstituttet. Side: 2.

likhetstegn mellom privatisering og strukturering, slik Natur og Ungdom gjør i en kronikk i Fiskeribladet Fiskaren 26. september.

Fiskerinæringen er privat næringsvirksomhet, der fiskeren får rett til å høste av fellesskapets ressurser. Strukturering forandrer ikke på dette. Men det handler heller ikke bare om den enkelte fiskers lommebok. Fiskeressursen tilhører fortsatt fellesskapet, og skal nyttes til fellesskapets beste. Da er det ikke urimelig av samfunnet å forvente at dette blir gjort på best mulig måte.. Det er heller ingen sammenheng mellom strukturering og fartøystørrelse.

Strukturering gjør ikke båtene større. Vi har i dag en fordeling av fiskekvoter mellom ulike flåtegrupper som bidrar til å opprettholde en differensiert flåtegruppe. Vi trenger både små båter som kan fiske nært land og større båter som kan drive fiske lenger til havs og i dårligere vær. Det er heller ikke så enkelt som at en flåte med små båter gir lave utslipp og en flåte med store båter gir høye utslipp, samlet sett. Derimot er det viktig å se på utvikling av redskaper og maskinteknologi, og nye energikilder til fremdrift. Havforskningsinstituttet forsker blant annet på mer effektive og miljøvennlige fiskeredskaper..

Som Natur og Ungdom selv skriver har strukturpolitikken vært en vellykket politikk for å tilpasse fiskeflåten til ressursgrunnlaget. Verdiskapingen per innbygger i Norge er mer enn tjuedoblet de siste 150 årene, og det er imponerende å se at fiskerinæringen har holdt tritt med produktivitsveksten. Teknologiske framskritt har effektivisert fisket, samtidig har strukturering av fiskeflåten tilpasset fisket til ressursgrunnlaget. Vi har fått færre fiskere, men de har kunnet holde tritt med velferdsutviklingen uten at vi har fisket havet tomt. .

Også de minste kystfartøyene har gjennomgått en teknologisk utvikling. Hver enkelt kystfisker kan nå operere med en større mengde redskap og fiske mer. Men så langt har ikke de minste båtene hatt mulighet til å ta ut potensialet for økt

2 MENINGER

MANDAG 29. SEPTEMBER 2014 FISKERIBLADET FISKAREN

Fiskeribladet Fiskaren
En uanhengig avis for Kyst-Norge

Sjøsikkerhet

Sjofartsdirektoratet har lagt fram sin statistikk for ulykker til sjøs. Som vanlig troner ikke høyt på listen både over ulykker og dødsfall. Som vanlig vekker dette ikke særlig reaksjoner, verken blant fiskere eller i offentligheten.

129 personer har mistet livet på norske skip de siste ti årene. I 2013 registrerte Sjofartsdirektoratet 280 arbeidsulykker på norske fartøyer. Åtte personer omkom, noe som er mindre enn i et "normalt" men likevel et høyt antall. Det er over 11.000 nautingsfartøyer i Norge. Mer enn halvparten er fiskefartøyer.

Fiske fremstår som den mest risikofylte næringen, med i snitt nær seks dødsfall per år, der fall overbord er viktigste årsak. Sjofartsdirektoratet skriver i sitt rapport at det er ved setting av redskaper at flest slike ulykker skjer. Det tas uansvarlige sjønner, og det brukes ikke sikkerhetslinser, poler drikkeforstærkt på. Personellet mangler opplæring og kommunikasjonsenheten mangler medlems kan være feil. Mange er utenfor og kan ikke sprellet.

Gitt de nødvendige tallene, er det trist å se hva fiskerne er opplyst om i forhold til sikkerhet på sjøen. I den grad fiskerne engasjerer seg, er det med jammer og grønnal over pålegg de får fra sjofartsmyndighetene. Fiskeriryktet er et fint yrke, med mange fin- og lønnsinnspørsmål.

Her foregår arbeidet i stort tempo, med mange operasjoner samtidig, der utøverne ofte har lange og slittemme dager. I tillegg for et ikke-fartøysleder fører til tålk for å sikre seg bedre og hindre ulykker. klagen det på påleggene som kommer for å bedre sikkerheten.

Større deler av fiskeflåten er gammel, og sjøl om fiskerne er flinke til å oppdatere utstyr, er båtene ofte ikke konstruert for de løsningsgrader de etterhvert har fått. Med ankomsten kommer flere installasjoner på dekk, mer over raud og faren er større for klamskader med alvorlige utfall. Sjofartsdirektoratet peker også på manglende vedlikehold, manglende redningsutrustning og HEMS-tenkning blant fiskerne.

Fiskernes fortjener bedre. Nye båter er da også bedre utformet for sikkerhet, men fortsatt er det største mulig krav på kortest mulig tid som gjelder. Det hjelper heller ikke at regjeringsofflegget legger opp til et slikt rase. Myndighetene fise flåte i år ble utslippet med god tilgang på fisk, nært land, i fast vær. Vi tør ikke tenke på hva som ville vært utfallet om været hadde vært dårligere, og fisker mindre tilgjengelig. Fiskerne møter mildere regelverk enn andre sjøfartere. Vi er enige i at regelverket må være tilpasset arbeidet, men spør om om sjofartsmyndighetene gjør og regelverket er tilpasset sikkerhetsnivåen i næringen.

Den er nok ikke det, når vi ser på utlykestalene.

fiskeribladetfiskaren.no **fbfi.no**

Fiskeribladet Fiskaren utgis etter lov om pressepolitikk. Bladet som registrert utgivningsorgan er Nofima AS. Adresse: Nofima AS, Postboks 10, 4031 Sandnessjøen, Nordland. Telefon: 76 00 00 00. E-post: fbf@fiskeribladetfiskaren.no

Publisert: 29.09.2014
Redaktør: Jon-Erik Odeboen Nygård
Bilredaktør: Nils Torvik

Desk: Jon-Erik Odeboen Nygård
Redaktør: Nils Torvik

GJESTEN

ELISABETH CASPNER
FISKERIMINISTER

La meg understreke at strukturvoteringen er en frivillig ordning

effektive og miljøvennlige fiskeredskaper. Som Natur og Ungdom selv skriver har strukturpolitikk vært en vellykket politikk for å tilpasse fiskeflåten til ressursgrunnlaget. Verdiskapingen per innbygger i Norge er mer enn tjuedoblet de siste 150 årene, og det er imponerende å se at fiskerinæringen har holdt tritt med produktivitsveksten. Teknologiske framskritt har effektivisert fisket, samtidig har strukturering av fiskeflåten tilpasset fisket til ressursgrunnlaget. Vi har fått færre fiskere, men de har kunnet holde tritt med velferdsutviklingen uten at vi har fisket havet tomt.

Også de minste kystfartøyene har gjennomgått en teknologisk utvikling. Hver enkelt kystfisker kan nå operere med en større mengde redskap og fiske mer. Men så langt har ikke de minste båtene hatt mulighet til å ta ut potensialet for økt produktivitet gjennom å samle flere fiskekvoter på en båt.

Jeg mener det er god og framtidstrett politikk å åpne for at også de minste båtene får denne vekstmuligheten. Regjeringen ønsker å legge til rette for dem som vil satse i fiskerinæringen. Det er både god næringspolitikk og god distriktpolitikk. Derfor sendte regjeringen forslag om å innføre strukturvotering for båter i lukket gruppe under 11 meter på høring før sommeren. Det er også et tiltak Norges Fiskarlag gikk inn for på sitt forrige landsmøte. Høringsrunden har avdekket at tiden ikke er moden for forslaget nå. Jeg er fortsatt overbevist om at dette er rett vei å gå, men er innstilt på å avpasse farten..

Jeg er like opptatt av rekruttering til fiskerinæringen som Natur og Ungdom. Men rekruttering til fiskeriryktet handler ikke bare om å etablere seg med eget fartøy. Vi trenger også ungdom som mannskap på fiskebåt. Her må både myndigheter og næringen selv gjøre en jobb for å tilrettelegge seg unge. Jeg er fornøyd med at vi nå har fått

FLÅTE: Vi trenger både små båter som kan fiske nært land og større båter som kan drive fiske lenger til havs og i dårligere vær. understreket fiskeriministeren i sin kommentar. IL FOTO

Fisken og fellesskapet

Det blir feil å sette likhetstegn mellom privatisering og strukturering, slik Natur og Ungdom gjør i en kronikk i Fiskeribladet Fiskaren 26. september.

til rette for dem som vil satse i fiskerinæringen. Det er både god næringspolitikk og god distriktpolitikk. Derfor sendte regjeringen forslag om å innføre strukturvotering for båter i lukket gruppe under 11 meter på høring før sommeren. Det er også et tiltak Norges Fiskarlag gikk inn for på sitt forrige landsmøte. Høringsrunden har avdekket at tiden ikke er moden for forslaget nå. Jeg er fortsatt overbevist om at dette er rett vei å gå, men er innstilt på å avpasse farten.

Jeg er like opptatt av rekruttering til fiskerinæringen som Natur og Ungdom. Men rekruttering til fiskeriryktet handler ikke bare om å etablere seg med eget fartøy. Vi trenger også ungdom som mannskap på fiskebåt. Her må både myndigheter og næringen selv gjøre en jobb for å tilrettelegge seg unge. Jeg er fornøyd med at vi nå har fått

Retriever
 Side 5 av 45

på plass egne kvoter for lærlinger, slik at det blir lettere å få lærlingplass om bord på fiskebåt..

La meg understreke at strukturkvoteordningen er en frivillig ordning. I dagens situasjon med historisk høye torskekvoter forstår jeg om interessen for strukturering er liten, men jeg har et langsiktig perspektiv. Det helt sentrale er at de som ønsker å investere, skal kunne gjøre det. Rigge sin virksomhet for videre utvikling og for neste generasjon. Det er det som er regjeringens viktigste oppgave. Vi skal løse viktige oppgaver i

dag, og ruste Norge og fiskerinæringen for fremtiden. Fisken og fellesskapet

FLÅTE: Vi trenger både små båter som kan fiske nært land og større båter som kan drive fiske lenger til havs og i dårligere vær, understreker fiskeriministeren i sin kommentar. ILL.FOTO

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Fisken og fellesskapet

iTromsø. Publisert på nett 28.09.2014 18:00. Profil: Konkurrenter, Havforskningsinstituttet. Fiskeriminister Elisabeth Aspaker.

forside Mening Debatt Fisken og fellesskapet
Fisken og fellesskapet Det blir feil å sette
likhetstegn mellom privatisering og strukturering,
slik Natur og Ungdom gjør i en kronikk i iTromsø
forleden.

Fiskerinæringen er privat næringsvirksomhet, der fiskeren får rett til å høste av fellesskapets ressurser. Strukturering forandrer ikke på dette. Men det handler heller ikke bare om den enkelte fiskers lommebok. Fiskeressursen tilhører fortsatt fellesskapet, og skal nyttes til fellesskapets beste. Da er det ikke urimelig av samfunnet å forvente at dette blir gjort på best mulig måte.

Det er heller ingen sammenheng mellom strukturering og fartøystørrelse. Strukturering gjør ikke båtene større. Vi har i dag en fordeling av fiskekvoter mellom ulike flåtegrupper som bidrar til å opprettholde en differensiert flåtegruppe. Vi trenger både små båter som kan fiske nært land og større båter som kan drive fiske lenger til havs og i dårligere vær. Det er heller ikke så enkelt som at en flåte med små båter gir lave utslipp og en flåte med store båter gir høye utslipp, samlet sett. Derimot er det viktig å se på utvikling av redskaper og maskinteknologi, og nye energikilder til fremdrift. Havforskningsinstituttet forsker blant annet på mer effektive og miljøvennlige fiskeredskaper.

Som Natur og Ungdom selv skriver har strukturpolitikken vært en vellykket politikk for å tilpasse fiskeflåten til ressursgrunnet. Verdiskapingen per innbygger i Norge er mer enn tvedoblet de siste 150 årene, og det er imponerende å se at fiskerinæringen har holdt tritt med produktivitetsveksten. Teknologiske framskritt har effektivisert fisket, samtidig har strukturering av fiskeflåten tilpasset fisket til ressursgrunnet. Vi har fått færre fiskere, men de har kunnet holde tritt med velferdsutviklingen uten at vi har fisket havet tomt.

iTromsø MENING Debatt Leder Tromsøbladet Debatt@itromso.no Byråden@itromso.no

VOLVO LEASING FRA KUN
KR. 2590,-/MND
 Å lease ekte skandinavisk design
 koster mindre enn du tror.

NORGE SEAFOOD FROM NORWAY

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker.

Fisken og fellesskapet

Det blir feil å sette likhetstegn mellom privatisering og strukturering, slik Natur og Ungdom gjør i en kronikk i iTromsø forleden. Fiskerinæringen er privat næringsvirksomhet, der fiskeren får rett til å høste av fellesskapets ressurser. Strukturering forandrer ikke på dette. Men det handler heller ikke bare om den enkelte fiskers lommebok. Fiskeressursen tilhører fortsatt fellesskapet, og skal nyttes til fellesskapets beste. Da er det ikke urimelig av samfunnet å forvente at dette blir gjort på best mulig måte.

Det er heller ingen sammenheng mellom strukturering og fartøystørrelse. Strukturering gjør ikke båtene større. Vi har i dag en fordeling av fiskekvoter mellom ulike flåtegrupper som bidrar til å opprettholde en differensiert flåtegruppe. Vi trenger både små båter som kan fiske nært land og større båter som kan drive fiske lenger til havs og i dårligere vær. Det er heller ikke så enkelt som at en flåte med små båter gir lave utslipp og en flåte med store båter gir høye utslipp, samlet sett. Derimot er det viktig å se på utvikling av redskaper og maskinteknologi, og nye energikilder til fremdrift. Havforskningsinstituttet forsker blant annet på mer effektive og miljøvennlige fiskeredskaper.

Som Natur og Ungdom selv skriver har strukturpolitikken vært en vellykket politikk for å tilpasse fiskeflåten til ressursgrunnet. Verdiskapingen per innbygger i Norge er mer enn tvedoblet de siste 150 årene, og det er imponerende å se at fiskerinæringen har holdt tritt med produktivitetsveksten. Teknologiske framskritt har effektivisert fisket, samtidig har strukturering av fiskeflåten tilpasset fisket til ressursgrunnet. Vi har fått færre fiskere, men de har kunnet holde tritt med velferdsutviklingen uten at vi har fisket havet tomt.

Oppløst de minste lystfiskerene har gjennomgått en teknologisk utvikling. Hver enkelt lystfisker kan nå operere med en større mengde redskap og fiske mer. Men så langt har ikke de minste båtene hatt mulighet til å ta ut potensialet for økt produktivitet gjennom å samle flere fiskekvoter på en båt.

Jeg mener det er god og framtidigrettet politikk å åpne for at

Skrivet av Fiskeriminister Elisabeth Aspaker
 Publisert: 28 september 2014 20:31 PM
 Sist oppdatert: 28 september 2014 20:31 PM

Siste nytt

- Drømmestart for THX-jentene
- Reaksjoner fra brukerne
- Tromsø Forvaringsvesen fylter 125 år
- Tapte krell på treden med egen telefon
- Innremmer at han må ned i vekt
- Følg vår direktørmeding fra Alheim
- TUUL på pøngjakt i busstriden
- Vinner TIL mot busslaget UELKiva?
- OL-krangel så busta flyker på Twitter
- Vi la utendanske finger søne i Nederland

Også de minste kystfartøyene har gjennomgått en teknologisk utvikling. Hver enkelt kystfisker kan nå operere med en større mengde redskap og fiske mer. Men så langt har ikke de minste båtene hatt mulighet til å ta ut potensialet for økt produktivitet gjennom å samle flere fiskekvoter på en båt.

Jeg mener det er god og framtidsrettet politikk å åpne for at også de minste båtene får denne vekstmuligheten. Regjeringen ønsker å legge til rette for dem som vil satse i fiskerinæringen. Det er både god næringspolitikk og god distriktpolitikk. Derfor sendte regjeringen forslag om å innføre strukturvoteordning for båter i lukket gruppe under 11 meter på høring før sommeren. Det er også et tiltak Norges Fiskarlag gikk inn for på sitt forrige landsmøte.

Høringsrunden har avdekket at tiden ikke er moden for forslaget nå. Jeg er fortsatt overbevist om at dette er rett vei å gå, men er innstilt på å avpasse farten.

Jeg er like opptatt av rekruttering til fiskerinæringen som Natur og Ungdom. Men rekruttering til fiskeryrket handler ikke bare om å etablere seg med eget fartøy. Vi trenger også

ungdom som mannskap på fiskebåt. Her må både myndigheter og næringen selv gjøre en jobb for å tiltrekke seg unge. Jeg er fornøyd med at vi nå har fått på plass egne kvoter for lærlinger, slik at det blir lettere å få lærlingplass om bord på fiskebåt.

La meg understreke at strukturvoteordningen er en frivillig ordning. I dagens situasjon med historisk høye torskekvoter forstår jeg om interessen for strukturering er liten, men jeg har et langsiktig perspektiv. Det helt sentrale er at de som ønsker å investere, skal kunne gjøre det. Rigge sin virksomhet for videre utvikling og for neste generasjon. Det er det som er regjeringens viktigste oppgave. Vi skal løse viktige oppgaver i dag, og ruste Norge og fiskerinæringen for fremtiden.

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker.

© iTromsø

Se webartikkelen på <http://ret.nu/nJdVPaY>

Satser på levende-lagring av torsk

Troms Folkeblad. Publisert på nett 27.09.2014 14:19. Profil: Diverse, Fangstbasert akvakultur. Vidar Bjørkli.

Aksel Hansen AS i Senjahopen skal i gang med et forprosjekt for å se på mulighetene for levendelagring av torsk. "Akselson" er et av fartøyene til Aksel Hansen AS som i framtida kan bli brukt til å fange og levere levende torsk.

Foto: Vidar Bjørkli SENJAHOPEN: Levendelagring av torsk er i skuddet. Ikke minst fordi myndighetene stimulerer til dette, gjennom å gi økte kvoter til båter som satser på å fange og oppbevare torsk levende. Hensikten med slik lagring er å kunne tilby fersk torsk til markedet mer jevnt over året, og ikke bare i en begrenset sesong.

Nå hiver Aksel Hansen AS i Senjahopen seg på bølgen. Bedriften ønsker å gjennomføre et forprosjekt for å se på muligheten for å utvikle et lagringssystem, avtaleverk og en produksjon basert på levendefanget torsk og andre fiskeslag, brakt i land av lokal fiskeflåte.

Det framgår av en søknad som bedriften har sendt til næringsfondet i Berg kommune om støtte til forprosjektet.

Gjennom forprosjektet skal bedriften blant annet se på hvordan dens egne båter skal kunne levere levendefanget torsk og andre fiskeslag. Det gjelder båtene "Akselson" og "Berglibuen".

(Folkebladet.no)

{{prefix}} {{item.title}}

© Troms Folkeblad

Se webartikkelen på <http://ret.nu/VyOIZTpe>

The screenshot shows a news article from Folkebladet.no. The main headline is "Satser på levende-lagring av torsk". The sub-headline reads: "Aksel Hansen AS i Senjahopen skal i gang med et forprosjekt for å se på mulighetene for levendelagring av torsk." The article text is partially visible, mentioning government incentives and the company's goals. The page also features a sidebar with "SISTE NYTT" (Latest News) and "FOLKEBLADET SOM E-AVIS" (Folkebladet as e-paper) sections.

Fiskerihistoria - ulike tidsbilete frå 200 år

Universitetet i Tromsø. Publisert på nett 26.09.2014 00:00. Profil: Diverse, Klippfisk.

Stortinget i 1814, det første i Noreg, var kanskje overbefolka med embetsmenn og storbønder. Likevel forsto dei frå første dag at kysten og havet var vores Guldgrube.

Gunnar Grytås () Frå opninga av UB si utstilling om Norges Fiskeri- og kysthistorie. Frå venstre 1.ammanuensis og prosjektleiar Bjørn-Petter Finstad, formidlingsleier ved UB Sigmund Nesset og redaktør for bind IV av fiskerihistoria Pål Christensen. (Foto: Børge Damsgård)

26.09.2014 Utstillinga som Universitetsbiblioteket i Tromsø har laga om Norges Fiskeri- og kysthistorie startar med å dokumentere dette. Utstillinga vart opna tirsdag 23. september og er ei samling tidsbilete frå dei siste 200 åra av denne historia, frå 1814 og fram til i dag. Opninga markerte også at den nordatlantiske konferansen for fiskerihistorie starta i Tromsø dagen etter. Med vel 40 deltakarar var ikkje denne konferansen mellom dei største, men den var svært aktiv fordi over halvparten av deltakarane la fram resultat av eigne arbeid og funn.

-Å kunne historia er som å ro. Du ror framover, men synsfeltet ligg bakover og her finst landemerka som er viktige for rett valg av kurs. Slik er historia nødvendig for å forstå kvar og kven vi er, og kva slags hendingar som fører til framgang eller stagnasjon. Uavhengig av kva slags verdiar og politiske standpunkt vi har, er fiskerihistoria full av slike landemerke. Å forstå desse gjev ein identitet og ein arv vi må forvalte vel, sa instituttleiar Kathrine Tveiterås ved Noregs Fiskerihøgskule i ein velkomsttale til konferansen.

Ein av nestorane i norsk fiskerinæring, Leiv Grønnevet, sa i innleiingsforedraget sitt at fiskarane og kysten stort sett var fråverande i utforminga av norsk identitet og den nasjonale kulturen på heile 1800-talet. Vegane frå kysten og til eliten i samfunnet, først og fremst i hovedstaden var lang, og er det framleis den dag



i dag, hevda han.

Men det første tidsbiletet frå UB si fiskeriustilling viser likevel at det første norske Stortinget må ha forstått noko. I 1814 var landet sin økonomi totalt rasert etter Napoleonskrigane. Eksporten av fisk, som stod for 50 prosent av inntektene, låg i grus. Det same gjaldt for tømmer og malm. Årsaka var den britiske blokaden som også hindra importen av mat, og utløyste år med hungersnaud. Noko av det første det nye Stortinget gjorde i 1814 var å gje Comiteen for det indre i oppgåve å få orden på økonomien. Fiskeria var ikkje berre en av vore viktigste Guldgruber, men også en uudtømmelig kilde for å få næringslivet i gang slik at den nye staten også fekk inntekter. Med dette prekære behovet vart

fiskeripolitikken frå 1815 utforma med tanke på å drive eit meir effektivt fiske og skape større konkurranse i handelen med fisk.

Fram til slutten av 1800-talet hadde det skjedd mykje. I foredraget sitt henta Leiv Grønnevet eit tidsbilete frå 1880-talet der eit vanleg godt år hadde ein eksport på om lag 20.000 tonn tørrfisk, 65.000 tonn klippfisk og rundt ein million tønner sild. Dette tilsvarar eit fiske på cirka 300.000 tonn torsk og minst 200.000 tonn sild. Enorme kvantum med tanke på at folketalet i kyst-Noreg ikkje var større enn 700.000 på denne tida. Fiskeflåten på denne tida brukte framleis berre segl og årar, og alt arbeid vart gjort for hand. Her kom båtbyggjing og produksjonen av fiskereiskap, tønner og anna utstyr i tillegg. Mangelen på arbeidskraft fekk folk frå innlandet til å flytte til kysten. Eksporten gjekk ikkje berre

til Nord-Europa, men også Middelhavslanda, Russland, Afrika og Amerika.

Som den norske fiskerihistoria er også den nordatlantiske full av slike tidsbilete, og mange av dei vart presentert på konferansen i Tromsø. Men mellom den gamle fiskerialmenningen og den kampen om markednaden er det plass til mange sosiale og økonomiske perspektiv på fiskerihistoria og korleis den formar kystkulturen. Her blir det skapt stadig nye landemerke å styre etter. Korleis dette vil lukkast vil skape nye tidbilete til historia.

© Universitetet i Tromsø

Se webartikkelen på <http://ret.nu/LlzgN2ts>

Norway: Norwegian fishery industry overregulated according to experts

Dagens Næringsliv. Publisert på trykk 23.09.2014. Profil: Nofima - Internasjonal Print.
Esmerk.

ABSTRACT Regulation of the Norwegian fishery industry is subject to tough criticism in two new reports to be presented at fishery conference NorFish in Trondheim on Tuesday, August 19.

Current regulation is excessive and harmful to the Norwegian fishery industry's competitiveness according to both the report from Sintef and from the University of Tromsø and Nofima. If the Norwegian fishery industry is to become world leading, which is the government's aim

regulations much be reduced concludes Professor Ragnas Tveterås at the University of Stavanger.

© Dagens Næringsliv

Les hele nyheten på <http://ret.nu/y3Gf5eXq>

Levendelagring kan bli aktuelt i Kjøllefjord

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på nett 15.09.2014 11:41. Profil: Diverse, Fangstbasert akvakultur.

Nergård og Polar Seafood planlegger å åpne nytt hvitfiskanlegg i 2016. Levendelagring kan bli aktuelt.

© Fiskeribladet Fiskaren

Se webartikkelen på <http://ret.nu/3sMsv7nM>

The screenshot shows the homepage of the website 'Fiskeribladet Fiskaren'. At the top, there is a blue navigation bar with the site name and the date 'mandag 15. september - 2014'. Below the navigation bar, there is a search bar and a 'LOGG INN' button. The main content area features a large article titled 'Vil lagre av ny umbilical mellom SSI-feltet og Åsgard A FPSO', which is related to the news article mentioned in the text. The article text is partially visible, mentioning 'I begynnelsen av september 2014 skal Statoil villegge en ny umbilical mellom lokasjonen til den nye SSI-feltet og Åsgard A FPSO'. Below the article, there are several small images related to fishing and aquaculture. At the bottom of the page, there is a 'BILDEALBUM' section with more images.



Samfunnskontrakt i sjømatsektoren

Nordlys. Publisert på trykk 09.09.2014. Profil: Nofima. Svein Ove Haugland Ass. direktør Norges Råfisklag. Side: 7.

INNLEGG

En samlet norsk fiskerinæring følger i disse dager spent med på signalene som kommer fra arbeidet til det regjeringsoppnevnte Sjømatindustriutvalget. En av rapportene som er laget som underlag for utvalgets arbeid, ble framlagt under Nor Fishing og har tittelen «Mot en ny samfunnskontrakt». Rapporten er utarbeidet av Norges Fiskerihøyskole og Nofima med Petter Holm og Edgar Henriksen som forfattere.

Rapporten er interessant og lærerik lesning med konklusjoner og føringer som har blitt lagt merke til og referert i den fiskeripolitiske debatten. Rapporten er utarbeidet med et utpreget samfunnsøkonomisk perspektiv med konklusjoner basert i hovedsak på grunnleggende økonomisk teori knyttet til maksimering av en ressursrente i form av økte saldoer i finansdepartementet.

Det er interessant å se hvilke premisser forfatterne legger inn i sin konklusjon om behovet for en ny samfunnskontrakt. Synet på fiskeflåtens posisjon og rolle langs kysten etter at allmenningen ble lukket synes å være sentral i forfatternes vurdering.

Jeg er imidlertid usikker på om grunnlaget her er forskningsbasert eller om man har beveget seg over i ren syning.

Om strukturelle endringer skriver man bl.a. på side 2 i rapporten: «..., siden flåteleddet er politisk privilegert og ikke trenger å spille på lag med resten av verdikjeden ». En tilsvarende formulering benyttes på rapportens side 51, og der har man i tillegg fått med et utsagn om at fiskeflåten er «... reservert mot effektiviseringstiltak ...».

Her tror jeg mange fiskere og folk langs kysten sliter med å kjenne seg igjen i forskernes

NR 111
DEBATT 111

Samfunnskontrakt i sjømatsektoren

INNLEGG

Svein Ove Haugland
Ass. direktør Norges Råfisklag

■ En samlet norsk fiskerinæring følger i disse dager spent med på signalene som kommer fra arbeidet til det regjeringsoppnevnte Sjømatindustriutvalget. En av rapportene som er laget som underlag for utvalgets arbeid, ble framlagt under Nor Fishing og har tittelen «Mot en ny samfunnskontrakt». Rapporten er utarbeidet av Norges Fiskerihøyskole og Nofima med Petter Holm og Edgar Henriksen som forfattere.

■ Rapporten er interessant og lærerik lesning med konklusjoner og føringer som har blitt lagt merke til og referert i den fiskeripolitiske debatten. Rapporten er utarbeidet med et utpreget samfunnsøkonomisk perspektiv med konklusjoner basert i hovedsak på grunnleggende økonomisk teori knyttet til maksimering av en ressursrente i form av økte saldoer i finansdepartementet.

■ Det er interessant å se hvilke premisser forfatterne legger inn i sin konklusjon om behovet for en ny samfunnskontrakt. Synet på fiskeflåtens posisjon og rolle langs kysten etter at allmenningen ble lukket synes å være sentral i forfatternes vurdering. Jeg er imidlertid usikker på om grunnlaget her er forskningsbasert eller om man har beveget seg over i ren syning.

■ Om strukturelle endringer skriver man bl.a. på side 2 i rapporten: «..., siden flåteleddet er politisk privilegert og ikke trenger å spille på lag med resten av verdikjeden ». En tilsvarende formulering benyttes på rapportens side 51, og der har man i tillegg fått med et utsagn om at fiskeflåten er «... reservert mot effektiviseringstiltak ...».

■ Her tror jeg mange fiskere og folk langs kysten sliter med å kjenne seg igjen i forskernes virkelighetsoppfatning. Påstanden om at fiskeflåten ikke trenger å spille på lag med resten av verdikjeden er på grensen til det absurde og meget overraskende. Jeg er imidlertid usikker på om grunnlaget her er forskningsbasert eller om man har beveget seg over i ren syning.

TORSK: I torskefiskeriene, som jo i stor grad er i sentrum av rapporten, er det viktig at den norske kystflåten i hovedsak leverer alt tilgjengelig råstoff til norsk lokal fiskeindustri.

bet i aller høyeste grad diskutabile. Selv om ministeprosen og den organiserte søsøkingen definitivt skal bidra til å skjerpe fiskerne mot uetnlig markedsøkt, er påstanden fortsatt fullstendig. Hvis forskerne trenger empiri på dette området, kan de jo intervjue et utvalg av de fiskerne som fikk et fullt på 28% torskeprisen i januar 2013 sammenlignet med torskeprisen på 12% i september. Jeg antar at de ikke heller og skjærer mot markedsreguleringen.

■ Utgangspunktet virker ganske utvannet først og fremst sjømatsektoren for brukerne i rapporten. Det er mer alvorlig hvis disse tvilene premisserne er sentrale når forfatterne foreslår alternative for en ny samfunnskontrakt for fiskerinæringen.

Takk og gratulerer til Helse Nord

INNLEGG

Svein Strømme
Fisjeprosjektleder

Morten Rasmussen
Fisjeprosjektleder

Knut Daniel Aarhus
Fisjeprosjektleder

■ FSI-programmer er som alle annen programvare. Programvare er programmer som den er betalt for, lisensiert eller som den gis bort med enkelte som den skal brukes i. Det finnes mange måter å lisensiere programvare på, noen bruker betaling ved anskaffelse, andre ved månedlige abonnementsprogrammer. Vi vet også at store organisasjoner bruker store summer på programvare.

■ Når Helse Nord (HNO) så sammenligner til de totale programvare- og IT-utgiftene, som er på 2000 millioner på «platts» er det ikke rett og slett. Bert Hoff HNO bruker det kommersielle, lokale for å gjøre noe tilhørende, både lokal (en innovasjon) og inspirere andre til å utvikle og tilby til programvare. Annetvis spiller med gode ideer finnes overalt.

■ Vi mener HNO ikke skal betragte, men heller være stolte av innovasjonen og si rett ut at programmet virker, vi bruker det og det hadde vært mye mer kostbart å bruke noe annet.

■ Raskeløsheten i Trondheim er et tiltak for å få frem kreativitet hos unge som er innovasjon IT. Det er et viktig tiltak for å unngå folk til å bli produsenter av programmer som ikke bare kommer ut av trykkmott. Mange av disse nye programmer vil kanskje spre disse som fin programmer og disse kan brukes til å bytte av ønsker og finne det de har lyst etter. HNO kan ta i bruk nye merke fin programmer og disse kan brukes til å bytte av ønsker og finne det de har lyst etter. HNO kan ta i bruk nye merke fin programmer og disse kan brukes til å bytte av ønsker og finne det de har lyst etter.

Få nyhetsvarsel på mobil: Last ned Nordlys-appen

sammenholder dette med de betydelige økningene i torskekvoten de siste årene, bør effektivitetsutviklingen i fiskeflåten være godt kjent for forskerne.

I samme stil hevdes det på side 40 i rapporten at «...fiskeripolitikk som av distriktpolitiske grunner skjerner fiskeflåten mot markedssignaler, ». Premissene som bygges inn i rapporten er også her i aller høyeste grad diskuterte. Selv om minsteprisen og den organiserte omsetningen definitivt skal bidra til å skjermefiskerne mot urimelig markedssvikt, er påstanden i beste fall tvilsom. Hvis forskerne trenger empiri på dette området, kan de jo intervju et utvalg av de fiskerne som fikk et fall på 28 % i torskeprisen inn i 2013 sesongen etter

at torskekvota økte med 33 %. Jeg antar at de ikke føler seg «skjernet mot markedssignaler».

I utgangspunktet virker disse utsagnene først og fremst skjemmende for kvaliteten på rapporten. Det er mer alvorlig hvis disse tvilsomme premissene er sentrale når forfatterne foreslår alternativer for en ny samfunnskontrakt for fiskerinæringa.

Bildetekst: TORSK: I torskefiskeriene, som jo i stor grad er i sentrum av rapporten, er det slik at den norske kystflåten i hovedsak leverer alt tilgjengelig råstoff til norsk lokal fiskeindustri.

© Nordlys

Skal sjekke at fisken er bløgget og hodekappet

Andyposten. Publisert på trykk 09.09.2014. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Thor AndersAngelsen, www.vol.no. Side: 2.

Fisken som leveres fra nordnorske havner skal bli bedre. Nå foreslås det å lage et eget kvalitetstilsyn som utelukkende skal se på fiskens kvalitet.

Kontrollørene skal drives av fiskesalgslagene og er underlagt Råfisklaget. Inspektørene skal se til at fiskekvalitetsforskriften følges.

Den omhandler utstyrskrav, oppbevaring etter opptak og under ilandføring, bløgging samt sløyning, rensing, skylling og hodekapping.

Formålet med forslaget er å bedre kvaliteten på norsk sjømat, ved å sikre at råstoffkvaliteten holder ønsket standard. Endringen gjør at fiskesalgslagene får en rolle i å se til at næringen selv tar ansvar for å fremme kvaliteten på råstoff som landes, heter det i forslaget som nå er lagt ut på høring.

Aspaker står bak

Det er Nærings- og fiskeridepartementet som nå lufter forslaget.

- Det er nødvendig å legge større vekt på kvalitet dersom norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked. Det vil styrke verdiskapingen på sikt, og næringen selv må ta et større ansvar, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

Melder fra til Mattilsynet

Etter oppdrag fra departementet, har Mattilsynet sendt på høring forslag om å etablere kvalitetstilsynet.

Dette er i første omgang en prøveordning for hvitfisksektoren i Nordland, Troms og Finnmark, som alle ligger i Norges Råfisklags distrikt.

Kvalitetstilsynet kommer i tillegg til Mattilsynets rolle med å handtere mattrygghet og andre oppgaver etter matloven. Kvalitetstilsynet skal finansieres av fiskesalgslagene, og det er fiskesalgslagene som vurderer hvilke bedrifter

2 TIRSDAG 9. SEPTEMBER 2014

Andyposten
Telefon 76 11 58 70
Telefax 76 11 58 71
www.andyposten.no
Annonseavdeling 76 11 58 80
Postboks 143 8483 Andenes
Bankgiro 4202.25.62694
Andyposten AS
Samarbeid og montage

Kontorfidert:
Ekspedisjon og retaksjon kr 1.390,-
Kvartal kr 775,-
Kvartal kr 515,-

Abonnement:
Ett år kr 1.290,-
Ett halvt år kr 720,-
Ett kvartal kr 485,-
Ett månedlig kr 345,-
Fiskeritillegget er en 25 prosent msa

Daglig leder Rolf Olsen
Mobil 956 21 120
rolf@andyposten.no

Annonsesjef:
annonsen@andyposten.no
Kjetil Engen 76 11 58 80

Annonseskrifter:
Annonser: til 2000 to dager før utgivelse
Sjuktens gang: til 2000 dager før utgivelse
Sjuktens gang kan sendes til annonsen@andyposten.no

Redaksjonen:
redaksjonen@andyposten.no

Jeri Aune
Kontor 76 11 58 75
Mobil 902 05 699
jra@andyposten.no

Åll Ragnar Olsen
Kontor 76 11 58 78
Mobil 948 99 464
arag@andyposten.no

Mette H. Berger Amundsen
Kontor 76 11 58 76
Mobil 426 84 987
met@andyposten.no

Mania Bratt
Kontor 76 11 58 77
Mobil 483 76 884
manja@andyposten.no

Trykk:
HETC/ÅK AS, Harstad

PRU
Publisert av Andyposten
© Alle rettigheter forbeholdt
Andyposten er et offentlig uttrykk og er offentlig tilgjengelig i samsvar med
PRU er et uttrykk for Norges Råfisklag og er utgitt av Norges Råfisklag
Adresser til PRU: Postboks 143, Postboks 143, 8483 Andenes, 0201 Oslo, Telefon: 22 42 58 80/Telefax: 22 42 58 80

Slekters gang
Lucas 6 år
Skolegutten vårres Lucas Sørensen ble 6 år tirsdag 9. september. Vi alle vil gratulere poegarten såkåå mye med dagen. Kjæmpgla ide og samtidig gratulere mamma din med dagen den 14. og da blir du 26 år ha fine budsdagen begge to. Kjæmpgla i skole og lære fra barne / mamma og resten av familien.

Frida 7 år
I 8. september fylder Frida 7 år. Jeg håper for den største og beste jenta vår. Vi er veldig glad i deg. Mamma, pappa, Elias og bestefamilie elsker til deg.

Jakob 5 år
En ramme på brygg
Laga, sandstøtt, og stoner flyter
Går vegg klemmer når du vil
Vestene beste jakoben vår
Mamma du hatte mange øyer
I år fikk hun for seg en belysning
Som så mange i hjertet har!
I dag er det fest for Jakob Corneilus. Vi bor i
5 årige «Hårfylling»
Vi er så veldig glad i deg Herfra og til månen og lensing fra stjernebilde og til det som er resten av familien der du bor!

Skal sjekke at fisken er bløgget og hodekappet

KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles fra den tas ombord i båten og til den sendes ut fra landanleggene. (Illustrasjonsfoto: Jerri Aune)

Aspaker står bak
Det er Nærings- og fiskeridepartementet som nå lufter forslaget. - Det er nødvendig å legge større vekt på kvalitet, dersom norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked. Det vil styrke verdiskapingen på sikt, og næringen selv må ta et større ansvar, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

Melder fra til Mattilsynet
Etter oppdrag fra departementet, har Mattilsynet sendt på høring forslag om å etablere kvalitetstilsynet.

Tilsynsskjema
Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laget et tilsynsskjema som inneholder krav til bløgging, skader/kvalitetsfeil oppstått under fangst, håndtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling som bord og håndtering hos mottak på land.

- Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og veiledningene er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktig for kvaliteten, heter det i pressemeldingen fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Bildetekst: KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles som skal kontrolleres. Kontrollene blir på jevnlig basis der alvorlige feil lever mangler rapporteres umiddelbart til Mattilsynet.

Tilsynsskjema
Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laget et tilsynsskjema som inneholder krav til bløgging, sløyning, skader/kvalitetsfeil oppstått under fangst, håndtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling om bord og håndtering hos mottak på land.

- Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og veiledningene er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktig for kvaliteten, heter det i pressemeldingen fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Bildetekst: KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles som skal kontrolleres. Kontrollene blir på jevnlig basis der alvorlige feil lever mangler rapporteres umiddelbart til Mattilsynet.

Skal sjekke at fisken er bløgget og hodekappet

KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles fra den tas ombord i båten og til den sendes ut fra landanleggene. (Illustrasjonsfoto: Jerri Aune)

Aspaker står bak
Det er Nærings- og fiskeridepartementet som nå lufter forslaget. - Det er nødvendig å legge større vekt på kvalitet, dersom norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked. Det vil styrke verdiskapingen på sikt, og næringen selv må ta et større ansvar, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

Melder fra til Mattilsynet
Etter oppdrag fra departementet, har Mattilsynet sendt på høring forslag om å etablere kvalitetstilsynet.

Tilsynsskjema
Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laget et tilsynsskjema som inneholder krav til bløgging, skader/kvalitetsfeil oppstått under fangst, håndtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling som bord og håndtering hos mottak på land.

- Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og veiledningene er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktig for kvaliteten, heter det i pressemeldingen fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Bildetekst: KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles som skal kontrolleres. Kontrollene blir på jevnlig basis der alvorlige feil lever mangler rapporteres umiddelbart til Mattilsynet.

Skal sjekke at fisken er bløgget og hodekappet

KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles fra den tas ombord i båten og til den sendes ut fra landanleggene. (Illustrasjonsfoto: Jerri Aune)

Aspaker står bak
Det er Nærings- og fiskeridepartementet som nå lufter forslaget. - Det er nødvendig å legge større vekt på kvalitet, dersom norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked. Det vil styrke verdiskapingen på sikt, og næringen selv må ta et større ansvar, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

Melder fra til Mattilsynet
Etter oppdrag fra departementet, har Mattilsynet sendt på høring forslag om å etablere kvalitetstilsynet.

Tilsynsskjema
Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laget et tilsynsskjema som inneholder krav til bløgging, skader/kvalitetsfeil oppstått under fangst, håndtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling som bord og håndtering hos mottak på land.

- Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og veiledningene er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktig for kvaliteten, heter det i pressemeldingen fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Bildetekst: KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles som skal kontrolleres. Kontrollene blir på jevnlig basis der alvorlige feil lever mangler rapporteres umiddelbart til Mattilsynet.

Skal sjekke at fisken er bløgget og hodekappet

KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles fra den tas ombord i båten og til den sendes ut fra landanleggene. (Illustrasjonsfoto: Jerri Aune)

Aspaker står bak
Det er Nærings- og fiskeridepartementet som nå lufter forslaget. - Det er nødvendig å legge større vekt på kvalitet, dersom norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked. Det vil styrke verdiskapingen på sikt, og næringen selv må ta et større ansvar, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

Melder fra til Mattilsynet
Etter oppdrag fra departementet, har Mattilsynet sendt på høring forslag om å etablere kvalitetstilsynet.

Tilsynsskjema
Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laget et tilsynsskjema som inneholder krav til bløgging, skader/kvalitetsfeil oppstått under fangst, håndtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling som bord og håndtering hos mottak på land.

- Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og veiledningene er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktig for kvaliteten, heter det i pressemeldingen fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Bildetekst: KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles som skal kontrolleres. Kontrollene blir på jevnlig basis der alvorlige feil lever mangler rapporteres umiddelbart til Mattilsynet.

Skal sjekke at fisken er bløgget og hodekappet

KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles fra den tas ombord i båten og til den sendes ut fra landanleggene. (Illustrasjonsfoto: Jerri Aune)

Aspaker står bak
Det er Nærings- og fiskeridepartementet som nå lufter forslaget. - Det er nødvendig å legge større vekt på kvalitet, dersom norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked. Det vil styrke verdiskapingen på sikt, og næringen selv må ta et større ansvar, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

Melder fra til Mattilsynet
Etter oppdrag fra departementet, har Mattilsynet sendt på høring forslag om å etablere kvalitetstilsynet.

Tilsynsskjema
Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laget et tilsynsskjema som inneholder krav til bløgging, skader/kvalitetsfeil oppstått under fangst, håndtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling som bord og håndtering hos mottak på land.

- Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og veiledningene er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktig for kvaliteten, heter det i pressemeldingen fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Bildetekst: KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles som skal kontrolleres. Kontrollene blir på jevnlig basis der alvorlige feil lever mangler rapporteres umiddelbart til Mattilsynet.

Skal sjekke at fisken er bløgget og hodekappet

KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles fra den tas ombord i båten og til den sendes ut fra landanleggene. (Illustrasjonsfoto: Jerri Aune)

Aspaker står bak
Det er Nærings- og fiskeridepartementet som nå lufter forslaget. - Det er nødvendig å legge større vekt på kvalitet, dersom norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked. Det vil styrke verdiskapingen på sikt, og næringen selv må ta et større ansvar, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

Melder fra til Mattilsynet
Etter oppdrag fra departementet, har Mattilsynet sendt på høring forslag om å etablere kvalitetstilsynet.

Tilsynsskjema
Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laget et tilsynsskjema som inneholder krav til bløgging, skader/kvalitetsfeil oppstått under fangst, håndtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling som bord og håndtering hos mottak på land.

- Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og veiledningene er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktig for kvaliteten, heter det i pressemeldingen fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Bildetekst: KVALITET: Nå blir det etablert et kontrollregime for å sikre kvaliteten på norsk sjømat. Kontrollørene skal undersøkes hvordan fisken behandles som skal kontrolleres. Kontrollene blir på jevnlig basis der alvorlige feil lever mangler rapporteres umiddelbart til Mattilsynet.

fra den tas om bord i båten og til den sendes ut
fra landanleggene.

© Andøyposten

Mer kontroll og flere krav til fisk

Bladet Vesterålen. Publisert på trykk 09.09.2014. Profil: Nofima. Side: 13.

ØKSNES: Mattilsynet setter nye krav til kvalitet på norsk sjømat.

Fra 1. januar 2015 får Norges Råfisklag i oppdrag å drive kvalitetstilsyn i Nordland, Troms og Finnmark.

- Det er nødvendig å legge større vekt på kvalitet dersom norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked.

Det vil styrke verdiskapinga på sikt, og næringa må selv ta et større ansvar, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker.

Etter oppdrag fra departementet har Mattilsynet sendt på høring forslag om å etablere et kvalitetstilsyn i regi av fiskesalgslagene.

Dette er i første omgang en prøveordning for kvitfisksektoren i Nordland, Troms og Finnmark, som alle ligger i Norges Råfisklags distrikt.

Kvalitetstilsynet kommer i tillegg til Mattilsynets rolle med å handtere mattrygghet og andre oppgaver etter matloven.

Få viktige kravpunkt Kvalitetstilsynet skal finansieres

finansieres av fiskesalgslagene, og det er disse som vurderer hvilke virksomheter som skal kontrolleres.

Salgslagene skal rapportere jevnlig, og alvorlige feil og mangler skal snarest meldes til Mattilsynet.

- Det skal føres tilsyn med noen få, men viktige kravpunkt, sier fiskeriministeren.

Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laget et tilsynsskjema med en veileder som inneholder krav til bløgging, sløying, skader/ kvalitetsfeil oppstått under fangst, handtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling om bord og handtering hos mottaket på land.

Viktig hva som skjer ombord Ved Myre

Bladet Vesterålen Tir 9. september 2014
Nyheter
13

Mer kontroll og flere krav til fisk



Mattilsynet setter strengere krav til behandling av fisk, fisk holdes ombord i båten og på mottaket. (Foto: Trond K. Johnsen)

ØKSNES: Mattilsynet setter nye krav til kvaliteten på norsk sjømat.

Tilbud av fiskesalgslagene

På 1. januar 2015 får Norges Råfisklag i oppdrag å drive kvalitetstilsyn i Nordland, Troms og Finnmark.

Det er nødvendig å legge større vekt på kvaliteten dersom norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked. Det vil styrke verdiskapinga på sikt, og næringa må selv ta et større ansvar, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker.

Etter oppdrag fra departementet har Mattilsynet sendt på høring forslag om å etablere et kvalitetstilsyn i regi av fiskesalgslagene.

Dette er i første omgang en prøveordning for kvitfisksektoren i Nordland, Troms og Finnmark, som alle ligger i Norges Råfisklags distrikt.

Kvalitetstilsynet kommer i tillegg til Mattilsynets rolle med å handtere mattrygghet og andre oppgaver etter matloven.

Få viktige kravpunkt
Kvalitetstilsynet skal finansieres av fiskesalgslagene, og det er disse som vurderer hvilke virksomheter som skal kontrolleres.

Salgslagene skal rapportere jevnlig, og alvorlige feil og mangler skal snarest meldes til Mattilsynet.

- Det skal føres tilsyn med noen få, men viktige kravpunkt, sier fiskeriministeren.

Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laget et tilsynsskjema med en veileder som inneholder krav til bløgging, sløying, skader/ kvalitetsfeil oppstått under fangst, handtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling om bord og handtering hos mottaket på land.

Viktig hva som skjer ombord
Ved Myre Fiskemottak AS på Myre er det gjort mye for at kvaliteten på fisk skal være god nok. De har blivert like kontrollert med alt som skjer med plattfisk.

På landsiden har vi kontroll, men hva som skjer med fisken på sjøen og ombord i båten, har vi ikke kontroll på, sier Hans Kristian Hansen til Bladet Vesterålen.

Han tror at dette ikke vil få store konsekvenser for mottaket.

Stenges etter 126 år

Da austror fisk beskjeden i 2012, men innover i et stort skil.

Det er litt sårt, men vi er glad for å se at det blir gjort på tross av at det er mange som har gått ut av livet.

I dag har alle de som var ansatt, menant én, til tryk jobben.

Det blir nye utfordringer, sier Trine Karlsen, ansvarlig for den nye fiskeriprosjektet. De gamle fiskeriprosjektene har vært åpne for alle, men nå er det kun de som har vært ansatt som kan jobbe der.

Skinrende rent til lave priser!

3 FOR 99,-



Vaskemiddel
Ombløndsveilo. Gjelder utvalgte varianter.

5 FOR 99,-



Plukk og miks
Comfort/Blends/Jiff/Zato/Klorin. Gjelder utvalgte varianter.



Alltid BILLIG!

rimi

Gjelder t.o.m. 30.09.2014

Fiskemottak AS på Myre er det gjort mye for at kvaliteten på fisken skal være godt ivaretatt. De har likevel ikke kontroll med alt som skjer med råstoffet.

- På landsiden har vi kontroll, men hva som skjer med fisken på sjøen og ombord i båten, har vi ikke kontroll på, sier Hans Kristian Hansen til Bladet Vesterålen.

Han tror at dette ikke vil få store konsekvenser for mottaket

mottaket på Myre, men synes det blir svært mange krav og restriksjoner å forholde seg til.

Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og veglederen er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktige for kvaliteten.

Bildetekst: Mattilsynet setter strengere krav til behandling av fersk fisk både ombord i båten og på mottaket. Elisabeth Aspaker er opptatt av at det skal være lett å føre kontroll, men også av at kvaliteten på råstoffet må bli best mulig.

© Bladet Vesterålen



Råfisk-laget skal sjekke

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 08.09.2014. Profil: Nofima. Side: 11.

kvalitet Fra 1. januar 2015 får Norges Råfisklag i oppdrag å drive kvalitetstilsyn i Nordland, Troms og Finnmark..

Etter oppdrag fra departementet, har Mattilsynet sendt på høring forslag om etablering av et kvalitetstilsyn i regi av fiskesalgslagene. Dette foreslås i første omgang som en prøveordning for hvitfiskektoren i Nordland, Troms og Finnmark, dvs. i Norges Råfisklags distrikt. Supplement - Dette er en kontroll som kommer i tillegg til Mattilsynets rolle med å ivareta mattrygghet og øvrige hensyn etter matloven, presiserer avdelingsleder ved ressurs og kontroll i Råfisklaget, Charles Ingebrigtsen, til Fiskeribladet Fiskaren. - Det er for å utnytte vår tilstedeværelse bedre. Våre kontrollører innehar stor kompetanse og når vi er på ressurskontroll kan vi samtidig gjøre kvalitetskontroller. Vi ser, observerer og rapporterer til Mattilsynet, som fremdeles skal ha siste ord, understreker han.

- Dette kvalitetstilsynet kommer i tillegg til Mattilsynets rolle. Kvalitetstilsynet skal finansieres av fiskesalgslagene, og det er fiskesalgslagene som vurderer hvilke virksomheter som skal kontrolleres. Salgslagene skal rapportere jevnlig. Alvorlige feil og mangler skal meldes til Mattilsynet umiddelbart, skriver de.

Det skal føres tilsyn med noen få, men viktige kravpunkt..

- Dette kvalitetstilsynet kommer i tillegg til Mattilsynets rolle. Kvalitetstilsynet skal finansieres av fiskesalgslagene, og det er fiskesalgslagene som vurderer hvilke virksomheter som skal kontrolleres. Salgslagene skal rapportere jevnlig. Alvorlige feil og mangler skal meldes til Mattilsynet umiddelbart, skriver de.

Det skal føres tilsyn med noen få, men viktige kravpunkt..

Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima utarbeidet et tilsynsskjema med en veileder som inneholder krav til bløgging, sløying, skader/kvalitetsfeil oppstått under fangst, håndtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling om bord og håndtering hos mottaker på land. Det er lagt stor vekt på at tilsynsskjema med veileder skal være enkelt, slik at det skal være lett å foreta kontroll ved landing, men med fokus på krav som er viktige for kvaliteten.

FISKERIBLADET FISKAREN MANDAG 8. SEPTEMBER 2014
MIDTSKIPS 11



Råfisk-laget skal sjekke kvalitet

Fra 1. januar 2015 får Norges Råfisklag i oppdrag å drive kvalitetstilsyn i Nordland, Troms og Finnmark. Etter oppdrag fra departementet, har Mattilsynet sendt på høring forslag om etablering av et kvalitetstilsyn i regi av fiskesalgslagene. Dette foreslås i første omgang som en prøveordning for hvitfiskektoren i Nordland, Troms og Finnmark, dvs. i Norges Råfisklags distrikt.

Supplement
- Dette er en kontroll som kommer i tillegg til Mattilsynets rolle med å ivareta mattrygghet og øvrige hensyn etter matloven, presiserer avdelingsleder ved ressurs og kontroll i Råfisklaget, Charles Ingebrigtsen, til Fiskeribladet Fiskaren. - Det er for å utnytte vår tilstedeværelse bedre. Våre kontrollører innehar stor kompetanse og når vi er på ressurskontroll kan vi samtidig gjøre kvalitetskontroller. Vi ser, observerer og rapporterer til Mattilsynet, som fremdeles skal ha siste ord, understreker han.

Skal rapportere jevnlig
- Dette kvalitetstilsynet kommer i tillegg til Mattilsynets rolle. Kvalitetstilsynet skal finansieres av fiskesalgslagene, og det er fiskesalgslagene som vurderer hvilke virksomheter som skal kontrolleres. Salgslagene skal rapportere jevnlig. Alvorlige feil og mangler skal meldes til Mattilsynet umiddelbart, skriver de. Det skal føres tilsyn med noen få, men viktige kravpunkt.

Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima utarbeidet et tilsynsskjema med en veileder som inneholder krav til bløgging, sløying, skader/kvalitetsfeil oppstått under fangst, håndtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling om bord og håndtering hos mottaker på land. Det er lagt stor vekt på at tilsynsskjema med veileder skal være enkelt, slik at det skal være lett å foreta kontroll ved landing, men med fokus på krav som er viktige for kvaliteten.

Økt fokus på kvaliteten er nødvendig om norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked, poengterer Fiskeridepartementet. jorn.hagen@fbfi.no
Telefon: 77 66 56 81

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Fiskebilene konkurranse

Han sier videre at fiskerne og fiskernes organisasjoner skal eie 50 prosent av fiskebilselskapet. - Så ser det ut som at vi får Alta kommune inn på eiersiden med 50 prosent i fiskebilselskapet.

Trond Karlsen, fiskar

Driften vil gå med to driftsøkaper. Bå for aktive mottaker og et for videreforedlingslaget. Karlsen opplyser at det driftselskapet som gir drift mottaker ennå ikke er klart. Det er heller ikke det fysiske fiskebilmottaket. Men han håper det er mulig å sette spaden i jorda så raskt at mottaket i beste fall kan stå ferdig til høsten neste år.

Også Sverige og Finland
En del av investeringsskandemene må håndteres, men Alta kommune, fylkeskommunen og Sametinget, er viktige finansieringskilder for å realisere prosjektet, sier Karlsen. Han sier videre at Skerfverken legger seg sentralt til for et mottak.

- Det største fordelene med å ha et mottak på Skerfverken er nærheten til fiskeflåten. Det er kun en god times gange til sjø fra Skerfverken. I tillegg er vi på fastlandet, bare 30 kilometer fra E6. Hadde vi bygget et mottak på en øy, ville det vært like dyrt å transportere ferdig produksjonen til fastlandet som å transportere dem herfra til våre markeder, sier Karlsen.

- Det er også bra for oss at hjemmemarkedet, sier Karlsen. Fiskebilen som Karlsen ønsker skal leveres på Skerfverken fra nord og leveres til i Havnvik, Måsay, Nordkapp og Hammerfest, tilføjer han.

Karlsen sier at villaks blir et viktig fiskeart i tillegg til torsk, kveite og us.

Fem-seks arbeidsplasser
I et samarbeid med det største villaksfiske i landet, så villaks blir viktig for oss, sier han. Karlsen sier at fiskebilmottaket og videreforedlingskomplekset vil gi fem-seks arbeidsplasser.

jorn.hagen@fbfi.no
Telefon: 77 66 56 81

Økt fokus på kvalitet er nødvendig om norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked, poengterer Fiskeridepartementet. jorn.hagen@fbfi.no
Telefon: 77 66 56 81

@text2
© Fiskeribladet Fiskaren



Side 20 av 45

Skal sjekke at fisken er bløgget og hodekappet

Vesterålen Online. Publisert på nett 07.09.2014 18:04. Profil: Nofima.

Thor Anders Angelsen.

Fisken som leveres fra nordnorske havner skal bli bedre. Nå foreslås det å lage et eget kvalitetstilsyn som utelukkende skal se på fiskens kvalitet. Egne kvalitetsinspektører kan bli et vanlig innslag på kaia.

Her fra Skreipassion 2014 i Øksnes.

Kontrollørene skal drives av fiskesalgslagene og er underlagt Råfisklaget. Inspektørene skal se til at fiskekvalitetsforskriften følges.

Den omhandler utstyrskrav, oppbevaring etter optak og under ilandføring, bløgging samt sløyting, rensing, skylling og hodekapping.

Formålet med forslaget er å bedre kvaliteten på norsk sjømat, ved å sikre at råstoffkvaliteten holder ønsket standard. Endringen gjør at fiskesalgslagene får en rolle i å se til at næringen selv tar ansvar for å fremme kvaliteten på råstoff som landes, heter det i forslaget som nå er lagt ut på høring.

Aspaker står bak

Det er Nærings- og fiskeridepartementet som nå lufter forslaget.

- Det er nødvendig å legge større vekt på kvalitet dersom norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked. Det vil styrke verdiskapingen på sikt, og næringen selv må ta et større ansvar, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

Melder fra til Mattilsynet

Etter oppdrag frå departementet, har Mattilsynet sendt på høring forslag om å etablere kvalitetstilsynet.

Dette er i første omgang en prøveordning for hvitfisksektoren i Nordland, Troms og Finnmark, som alle ligger i Norges Råfisklags distrikt.

Kvalitetstilsynet kommer i tillegg til Mattilsynets rolle med å handtere mattrygghet og andre oppgaver etter matloven. Kvalitetstilsynet skal



Les de lokale, Helse, Helse.no, Kortlandsavis

TIPS OSS! E-POST: red@vov.no BINGE: 76 12 02 00 SMS: 76 12 02 00

VOV.no Tips oss! E-post: red@vov.no Tlf: 76 12 02 00

Ledige stillinger Logistikk - Slakteri - Fiske

Nyheter Nærings Dødsfall Bandportretter Kultur Sport Bilder Kontakt

Arbeid Se Helse Ledigene Sørland Østnes Ukeplanering

Sjekk hestens spennende kulturprogram

HURTIG RUTENS HUS

Skreddersydd for Tlf: 76 16 40 20 Tlf: 76 16 40 25

PROSJEKT: KVALITETSTILSYN AV FISKEN FØR ILANDFØRING OG HODEKAPPING

Agne kvalitetsinspektører skal se til at fisk er riktig bløt, hodekappet og skallet fjernet.

Skal sjekke at fisken er bløgget og hodekappet

Fisken som leveres fra nordnorske havner skal bli bedre. Nå foreslås det å lage et eget kvalitetstilsyn som utelukkende skal se på fiskens kvalitet.

Thor Anders Angelsen Publisert 07.09.2014 kl. 18:04

LOKALE NOTISER

Kontrollørene skal drives av fiskesalgslagene og er underlagt Råfisklaget. Inspektørene skal se til at fiskekvalitetsforskriften følges.

Den omhandler utstyrskrav, oppbevaring etter optak og under ilandføring, bløgging samt sløyting, rensing, skylling og hodekapping.

Formålet med forslaget er å bedre kvaliteten på norsk sjømat, ved å sikre at råstoffkvaliteten holder ønsket standard. Endringen gjør at fiskesalgslagene får en rolle i å se til at næringen selv tar ansvar for å fremme kvaliteten på råstoff som landes, heter det i forslaget som nå er lagt ut på høring.

Aspaker står bak

Det er Nærings- og fiskeridepartementet som nå lufter forslaget.

- Det er nødvendig å legge større vekt på kvalitet dersom norsk sjømat skal hevde seg i et krevende internasjonalt marked. Det vil styrke verdiskapingen på sikt, og næringen selv må ta et større ansvar, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

Melder fra til Mattilsynet

Etter oppdrag fra departementet, har Mattilsynet sendt på høring forslag om å etablere kvalitetstilsynet.

Dette er i første omgang en prøveordning for hvitfisksektoren i Nordland, Troms og Finnmark, som alle ligger i Norges Råfisklags distrikt.

Kvalitetstilsynet kommer i tillegg til Mattilsynets rolle med å handtere mattrygghet og andre oppgaver etter matloven. Kvalitetstilsynet skal finansieres av fiskesalgslagene, og det er fiskesalgslagene som vurderer hvilke bedrifter som skal kontrolleres. Kontrollene blir på jevnlig basis der alvorlige feil og mangler rapporteres umiddelbart til Mattilsynet.

Tilsynsskjema

Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laget et tilsynsskjema som inneholder krav til bløgging, sløyting, skader/kvalitetstilstand under fangst, håndtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling om bord og håndtering hos mottak på land.

- Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og veiledningene er enkle, slik

finansieres av fiskesalgslagene, og det er fiskesalgslagene som vurderer hvilke bedrifter som skal kontrolleres. Kontrollene blir på jevnlig basis der alvorlige feil og mangler rapporteres umiddelbart til Mattilsynet.

Tilsynsskjema

Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laget et tilsynsskjema som inneholder krav til bløgging, sløying, skader/kvalitetsfeil oppstått under fangst, handtering og lossing, utstyr og rutiner for fangstbehandling om bord og handtering hos mottak på land.

- Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og veiledningene er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktige for kvaliteten, heter det i pressemeldingen fra Nærings- og fiskeridepartementet.

{{prefix}} {{item.title}}

© Vesterålen Online

Se webartikkelen på <http://ret.nu/6uyEOEoa>

Foreslår torsk kvalitetskontroll i nord

Noodls. Publisert på nett 05.09.2014 15:47. Profil: Nofima.

Frå 1. januar 2015 får Norges Råfisklag i oppdrag å drive kvalitetstilsyn i Nordland, Troms og Finnmark. - Det er nødvendig å leggje større vekt på kvalitet dersom norsk sjømat skal hevde seg i ein krevjande internasjonal marknad.

Det vil styrkje verdiskapinga på sikt, og næringa sjølv må ta eit større ansvar, seier fiskeriminister Elisabeth Aspaker. Etter oppdrag frå departementet, har Mattilsynet sendt på høyring forslag om å etablere eit kvalitetstilsyn i regi av fiskesalslaga. Dette er i første omgang ei prøveordning for kvitfisksektoren i Nordland, Troms og Finnmark, som alle ligg i Norges Råfisklag sitt distrikt. Kvalitetstilsynet kjem i tillegg til Mattilsynet si rolle med å handtere mattryggleik og andre oppgåver etter matlova. Kvalitetstilsynet skal finansierast av fiskesalslaga, og det er fiskesalslaga som vurderer kva for verksemder som skal kontrollerast. Salslaga skal rapportere jamleg.

Alvorlege feil og manglar skal snarast meldast til Mattilsynet. Det skal førast tilsyn med nokre få, men viktige kravpunkt. Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laga eit tilsynsskjema med ein vegleiar som inneheld krav til bløgging, sløyning, skadar/kvalitetsfeil oppstått under fangst, handtering og lossing, utstyr og rutinar for fangstbehandling om bord og handtering hos mottakar på land. Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og vegleiaren er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktige for kvaliteten.

© Noodls

Se webartikkelen på <http://ret.nu/o2YytK1X>

Sjekk av torsk kvaliteten i nord

Fiskebåt. Publisert på nett 05.09.2014 12:56. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk.

Frå årsskiftet får Norges Råfisklag i oppdrag å drive kvalitetstilsyn i Nordland, Troms og Finnmark. - Det er nødvendig å legge større vekt på kvalitet dersom norsk sjømat skal hevde seg i ein krevjande internasjonal marknad.

Det vil styrke verdiskapinga på sikt, og næringa sjølv må ta eit større ansvar, seier fiskeriminister Elisabeth Aspaker.

Etter oppdrag frå departementet, har Mattilsynet sendt på høyring forslag om å etablere eit kvalitetstilsyn i regi av fiskesalslaga. Dette er i første omgang ei prøveordning for kvitfiskektoren i Nordland, Troms og Finnmark, som alle ligg i Norges Råfisklag sitt distrikt. Kvalitetstilsynet kjem i tillegg til Mattilsynet si rolle med å handtere mattryggleik og andre oppgåver etter matlova. Kvalitetstilsynet skal finansierast av fiskesalslaga, og det er fiskesalslaga som vurderer kva for verksemder som skal kontrollerast. Salslaga skal rapportere jamnleg. Alvorlege feil og manglar skal snarast meldast til Mattilsynet.

Det skal førast tilsyn med nokre få, men viktige kravpunkt. Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laga eit tilsynsskjema med ein rettleiing som inneheld krav til bløgging, sløyting, skadar/kvalitetsfeil oppstått under fangst, handtering og lossing, utstyr og rutinar for fangstbehandling om bord og handtering hos mottakar på land. Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og rerrleiinga er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktige for kvaliteten.

© Fiskebåt

Se webartikkelen på <http://ret.nu/pUN45AsS>

The screenshot shows the Fiskebåt website interface. The main article is titled "Sjekk av torsk kvaliteten i nord" (Check salmon quality in the north). The article text is partially visible, discussing the role of the Norwegian Food Safety Authority (Mattilsynet) and the Norwegian Salmon Producers' Association (Norges Råfisklag) in implementing a quality control program in the northern regions of Norway. The website layout includes a navigation menu, a calendar of events, and a sidebar with various news and information links.

Foreslår torsk kvalitetskontroll i nord

Nærings- og fiskeridepartementet. Publisert på nett 05.09.2014 12:11. Profil: Nofima.

Frå 1. januar 2015 får Norges Råfisklag i oppdrag å drive kvalitetstilsyn i Nordland, Troms og Finnmark. - Det er nødvendig å leggje større vekt på kvalitet dersom norsk sjømat skal hevde seg i ein krevjande internasjonal marknad.

Det vil styrkje verdiskapinga på sikt, og næringa sjølv må ta eit større ansvar, seier fiskeriminister Elisabeth Aspaker.

Etter oppdrag frå departementet, har Mattilsynet sendt på høyring forslag om å etablere eit kvalitetstilsyn i regi av fiskesalslaga. Dette er i første omgang ei prøveordning for kvitfisksektoren i Nordland, Troms og Finnmark, som alle ligg i Norges Råfisklag sitt distrikt. Kvalitetstilsynet kjem i tillegg til Mattilsynet si rolle med å handtere mattryggleik og andre oppgåver etter matlova. Kvalitetstilsynet skal finansierast av fiskesalslaga, og det er fiskesalslaga som vurderer kva for verksemder som skal kontrollerast. Salslaga skal rapportere jamleg. Alvorlege feil og manglar skal snarast meldast til Mattilsynet.

Det skal førast tilsyn med nokre få, men viktige kravpunkt. Mattilsynet har i samarbeid med Norges Råfisklag og Nofima laga eit tilsynsskjema med ein vegleiar som inneheld krav til bløgging, sløyving, skadar/kvalitetsfeil oppstått under fangst, handtering og lossing, utstyr og rutinar for fangstbehandling om bord og handtering hos mottakar på land. Det er lagt stor vekt på at både tilsynsskjemaet og vegleieren er enkle, slik at det blir lett å drive kontroll ved landing, med vekt på krav som er viktige for kvaliteten.

Høyringsnotatet om endringar i fiskekvalitetsforskrifta (heimesida til Mattilsynet)

© Nærings- og fiskeridepartementet

Se webartikkelen på <http://ret.nu/gtfoZzz>



Sjømatindustrien er innovasjonssinke

• Mindre grad av radikale fiskeribaserte innovasjoner - fiskerisektoren henter kunnskap fra kunder og samarbeidspartner

Sunnmørsposten. Publisert på trykk 05.09.2014. Profil: Nofima. INGER OTTERLEI. Side: 10-11.

NÆRINGSLIV

Den eneste bærekraftige konkurransestrategien i et høykostnadsland som Norge er den innovasjonsbaserte. Men der står det dårlig til i fiskeindustrien, ifølge en fersk sintefrapport. Viljen til innovasjon er større enn evnen.

- Problemet som rapporten peker på, og som jeg har vært opptatt av i flere år, og helt sikkert også Knut Haagenen, (som har kritisert FHF's forskningsstrategi journ.anm.) er at vi ikke er flinke og sterke nok til å gå inn i forskningsprosjekter, sier Tore Roaldsnes, styreleder i Fiskebåt. Mindre forskerstyrt. - Vi får henvendelser fra Sintef eller Nofima om å være med på prosjekt og får høre at det rusler og går, men forskerne er lite på banen i forhold til å involvere oss som er det næringsmessige alibiet. Det blir slik at forskningsinstitusjonene har fått finansiering og så må de ut å finne noe å forske på.

Roaldsnes mener det bør stilles mer midler til disposisjon til bedrifter som har gode prosjekter og at bedriftene bestemmer hvilke ting det skal fokuseres på.

Det vil gi en helt annen grad av eierskap til prosjektene og gjøre dem mindre forskerstyrt.

Samtidig erkjenner han at forklaringene er sammensatte og komplekse og sier at nå ser en heldigvis at Norge og EU legger opp til endret virkemiddelapparat.

Benytter ikke SkatteFUNN. At havbrukssektoren er flinkere enn den fiskeribaserte til å benytte seg av forskning og utvikling vises blant annet igjen i ordningen med SkatteFUNN.

Verken flåteleddet eller industridekket benytter ordningen i særlig grad.



Her ble 230 prosjekter godkjent i 2013 til en samlet kostnad på vel 1,471 milliarder kroner.

68 prosent av de nye marine prosjektene innenfor denne ordningen var registrert under havbruk, og over halvparten kom fra bedrifter på Vestlandet.

Men bare åtte prosent (19 stykker) var registrert under fiskeri.

- Er ikke SkatteFUNN en ordning for fiskerisektoren, Roaldsnes?

- Skal en bruke denne ordningen må en være klar over den og vite å bruke den. Hvis du har fokuset på å fiske eller å salte benytter du ikke SkatteFUNN.

Ordninga er lite kjent i hvitfisksektoren og sektoren er ikke godt rigga for nå utnytte den.

Havbruksnæringa har utnytta dette på en god måte, Men SkatteFUNN kan med fordel utnyttes bedre i hvitfisknæringa.

Klynger viktig. Et av tiltakene som foreslås i Sintefrapporten er lavterskelklynger.

Roaldsnesrederiet og flere andre rederi er med i den marine klynga LEGASEA.

- I vårt rederi har vi prosjekter og ideer og satser tungt på å utvikle oss i retning av mer innovasjon og FoU. Vi kommer sikkert til å ansette flere folk med kompetanse

innen FoU, sier Roaldsnes og peker på tre områder som trenger innovative løsninger på trålere: fangstbehandling, levendelandgring og ombordpumping av fangst istedenfor store trålsekker.

- Vi diskuterer prosjekter på dette feltet både med Nofima og Sintef. Vi har brukt Møreforskning, men de har ikke vært så aktive i forhold til disse utfordringene.

Roaldsnes håper at sjømatnæringa kan gjøre ting på en bedre måte enn før.

- Det har vært mye fokus på landanlegg ytterst på den nøkne ø. Det er vanskelig å få kompetanse til å bosette seg deg. Men alle sliter med kompetanse, både innen offentlig og privat sektor og hvilken som helst næring - ikke bare fiskerisektoren, påpeker han.

Roaldsnes kjenner seg godt igjen i rapportens basisbeskrivels av forholda på sjø- og landsiden, men tror likevel utviklinga og innovasjonsevnen har vært litt bedre på sjøsida enn landsida både når det gjelder bedre lønnsomhet og større grad av fornyelse - med unntak av svært sofistikerte og kunnskapskrevende bedrifter på land som omega 3 industrien.

"- I mitt rederi har vi kompetanse, prosjekter og ideer og satser tungt"

TORE ROALDSNES

FAKTA

- Sintef har foretatt en analyse av innovasjon og kompetanse i sjømatindustrien.
- Den viser at norsk fiskerindustri ikke er god på verdikjeden innen innovasjoner knyttet til produkt- og markedsinnovasjoner, men er mest opptatt av innovasjoner som kutter kostnader.
- Rapporten er en av flere som er bestilt av Nærings- og fiskeridepartementet som skal munne ut i en NOU.

Bildetekst: TRENGER INNOVASJON: Det er mye å hente når det gjelder forskning og innvasjon langs hele verdikjeden innen fiskeri, mottak og foredling, videreforedling, salg og marked, ifølge rapporten. | ROALDSNES: -Ikke bare fiskerisektoren sliter med å skaffe kompetansetanse.

© Sunnmørsposten

Norges fiskeri- og kysthistorie

Forbundet Kysten. Publisert på nett 03.09.2014 14:02. Profil: Diverse, Klippfisk.

Endelig er Norges fiskeri- og kysthistorie samlet mellom ti permer. Til sammen tyve årsverk ligger bak det omfattende bokverket som nylig ble lansert i Trondheim.

Tørking av klippfisk i Selje i Sogn og Fjordane, trolig i 1913-1914. Foto: Kristoffer Djupedal. Lånt fra bind 3 av bokverket.

Fembindsverket "Norges fiskeri- og kysthistorie" er den første nasjonale, helhetlige fiskerihistorien som er skrevet. Men verket er ikke bare en framstilling av fiskerienes rolle og betydning i norsk samfunnsutvikling. Det er også blitt en fortelling om kysten og kystsamfunnene, om kystbefolkningens levemåte og kultur. Bokverket ble lansert på fiskerimessen Nor-Fishing i Trondheim i 19. August.

Handlingen utspiller seg over flere tusen år, langs en 3000 kilometer lang kyst hvor det har vært høstet av en rekke fiskeslag og andre marine ressurser, både til husbruk og for salg. De lokale og regionale tilpasningsformene har vært mange, og de har variert betydelig over tid. Samtidig har det vært viktig å speile de norske utviklingstrekkene mot et bredere europeisk og nordatlantisk bakteppe, for således å få fram særtrekkene ved den hjemlige tilpasningen.

Bokverket som nå lanseres er fruktene av et samarbeid mellom en rekke institusjoner: Nærings- og fiskeridepartementet, Norges Fiskarlag, Kontaktrådet for fiskeri- og kystmuseene, samt fem vitenskapelige institusjoner: Universitetet i Bergen, Høgskulen i Volda, Universitetet i Nordland, Universitetet i Tromsø og Museum Vest.

Forfatterne, hele 25 i tallet, er i hovedsak hentet fra disse institusjonene. Bind I, fra de eldste tider til 1720, har vært forankret ved UiN, med Alf Ragnar Nielssen som redaktør. Bind II: 1720-1880, HVo, med Atle Døssland som redaktør. Bind III: 1880-1970, UiB, med Nils Kolle som redaktør. Bind IV: 1970 til i dag, UiT, med Pål Christensen som redaktør. Billedredaktør bind I-



IV: Aslak Kristiansen. Museum Vest har vært ansvarlig for bind V, Norsk oppdrettsnærings historie, med Edgar Hovland som redaktør.

© Forbundet Kysten

Se webartikkelen på <http://ret.nu/qKsIRllm>

Har solgt fisk for 227 milliarder kroner og levert en margin på 0,7 prosent. Slik vil Jonas snu trenden.

iLaks. Publisert på nett 03.09.2014 12:32. (Oppdatert 04.09.2014 18:49) Profil: Diverse, Fangstbasert akvakultur.

Ap-leder Jonas Gahr Støre dro til Melbu for å lære om problemene til norsk hvitfiskindustri. Han har noen forslag til løsning, men vil bruke tid til å utforme ny politikk. (Oppdatert: 04.09.2014 18:49)

Nyheter Av Geir Bjørn Nilsen

-Bedre teknologi, produktutvikling og mer fersk fisk fra eksempelvis torskhotell, er en del av løsningen for lønnsomhetsproblemene til norsk hvitfiskindustri. Det var budskapet fra Ap-leder Jonas Gahr Støre etter et kort møte hos Norway Seafoods på Melbu. Den nye Ap-lederen har ikke lukket døren helt for andre endringer, men aviser Regjeringen Solbergs forenkling av lowerket. Han understreket at han var i felten for å lære. Han understreket også at Aps politiske plattform for 2017-valget langt fra er valgt.

Krisen Hva består så lønnsomhetskrisen av? De 20 siste årene(1993-2012) har norsk hvitfiskindustri solgt fisk for 227 milliarder kroner og tjent 1,6 milliarder kroner før skatt, ifølge driftsundersøkelsen for Fiskeindustrien, som Nofima nå har ansvaret for.

Det gir en anemisk resultatmargin på 0,7 prosent.

Til sammenligning rapporterte Marine Harvest et overskudd før skatt i 2013 på 3,5 milliarder kroner. Nordlaks på Stokmarknes, et kvarter kjøring unna Melbu, har de siste 15 årene tjent to milliarder kroner før skatt. Det er 400 millioner kroner mer enn hele den norske hvitfiskindustrien har tjent de 20 siste årene. Jonas Gahr Støre avviste blankt at disse to industriene kunne sammenlignes.

UTFORME NY POLITIKK: Ap-leder Jonas Gahr Støre vil bruke tid på å utforme ny fiskeripolitikk mot 2017-valget.

Urolig Det var slett ikke tilfeldig at besøket ble lagt til Melbu.



STOPP LUSA
Vi anbefaler Focus Liza

iLaks

NYHETER KOMMENTARER KONTAKT OSS

f t ssk

Deloitte.
Et hav av muligheter
Utdeling av Rising Star

MEST LEST

Her skytes laksehus med laser

Vil fjorne konsernsjener på lukkede oppdrettsanlegg

På lag med Aspaker

Politiomsleder Mattilbymet etter krill-dal

Investorer 71 millioner på oppdrett av denne fisken

Lønnsomt generasjonsskifte

Deloitte.
Et hav av muligheter
Utdeling av Rising Star

Har solgt fisk for 227 milliarder kroner og levert en margin på 0,7 prosent. Slik vil Jonas snu trenden.

Ap-leder Jonas Gahr Støre dro til Melbu for å lære om problemene til norsk hvitfiskindustri. Han har noen forslag til løsning, men vil bruke tid til å utforme ny politikk.

Nyheter 03.09.2014 Av Geir Bjørn Nilsen

-Bedre teknologi, produktutvikling og mer fersk fisk fra eksempelvis «torskhotell», er en del av løsningen for lønnsomhetsproblemene til norsk hvitfiskindustri. Det var budskapet fra Ap-leder Jonas Gahr Støre etter et kort møte hos Norway Seafoods på Melbu. Den nye Ap-lederen har ikke lukket døren helt for andre endringer, men aviser Regjeringen Solbergs «forenkling» av lowerket. Han understreket at han var «i felten for å lære. Han understreket også at Aps politiske plattform for 2017-valget langt fra er valgt.

Krisen
Hva består så lønnsomhetskrisen av?
De 20 siste årene(1993-2012) har norsk hvitfiskindustri solgt fisk for 227 milliarder kroner og tjent 1,6 milliarder kroner før skatt, ifølge driftsundersøkelsen for Fiskeindustrien, som Nofima nå har ansvaret for.

Det gir en anemisk resultatmargin på 0,7 prosent.

Til sammenligning rapporterte Marine Harvest et overskudd før skatt i 2013 på 3,5 milliarder kroner. Nordlaks på Stokmarknes, et kvarter kjøring unna Melbu, har de siste 15 årene tjent to milliarder kroner før skatt. Det er 400 millioner kroner mer enn hele den norske hvitfiskindustrien har tjent de 20 siste årene. Jonas Gahr Støre avviste blankt at disse to industriene kunne sammenlignes.

Urolig
Det var slett ikke tilfeldig at besøket ble lagt til Melbu.

-Jeg er urolig for situasjonen på Melbu, sier Aps ordfører kandidat i Hadeland, Siv Dagny Larsen Aasvik til iLaks. Han er satt til å kapre ordførerstolen fra Kjell Berge Freiberg, Nordlands første Frp-ordfører, og ønsket at Ap-lederen skulle få et innblikk i de problemene hjørnesteinsbedriften sliter med.

Melbu er et naturlig stoppested også av andre grunner. Det var her Kjell Inge Røkke oppkjøpsreisen startet midt på 1990-tallet. Trøllere og hjørnesteinsbedriften kjøpt «på rot», dels med penger

-Jeg er urolig for situasjonen på Melbu, sier Aps ordfører kandidat i Hadsel, Siv Dagny Larssen Aasvik til iLaks. Hun er satt til å kapre ordførerstolen fra Kjell Børge Freiberg, Nordlands første Frp-ordfører, og ønsket at Ap-lederen skulle få et innblikk i de problemene hjørnesteinsbedriften sliter med.

Melbu er et naturlig stoppested også av andre grunner. Det var her Kjell Inge Røkkes oppkjøpsraid startet midt på 1990-tallet. Trålere og hjørnesteinsbedriften kjøpt på rot, dels med penger fra statens virkemiddelapparat. Senere fulgte oppkjøp i Finnmark og i Stamsund. I dag er det ingen fiskere som har mer torskekvote enn Kjell Inge Røkke. Mye har skjedd på Melbu siden Røkke overtok. Trålerflåten har skilt lag med industrien. Nye trålere bygges med stor frysekapasitet. Antallet ansatte på Melbu - og i filetindustrien for øvrig - er kraftig kuttet. Trålerne driver med overskudd. Fiskeindustribedriftene til Røkke går med underskudd. Norway Seafoods meldte per andre kvartal i år om et underskudd før skatt på 25 millioner kroner, seks millioner kroner svakere enn per samme kvartal i fjor. Trålerselskapet, børsnoterte AS Havfisk, meldte om et overskudd før skatt på 11 millioner kroner per andre kvartal. Det var 10 millioner bedre enn per samme tid i fjor.

I VESTERÅLEN: Jonas Gahr Støre besøker Norway Seafoods på Melbu. Foto: GEIR BJØRN NILSEN

Ny politikk Fra Regjeringen Solberg ymtes det om forslag til ny politikk.

-Vi får se hva de kommer med, sa Jonas Gahr Støre. Han tar til motmæle mot Regjeringen Solbergs retorikk. Han liker ikke at omfattende endringer i rammevilkårene for industrien selges under paraplyen forenkling.

Striden står i hovedsak om hvem som skal ha retten til å bestemme prisene på fisken (Fiskesalgslagsloven) og hvem som skal ha retten til å eie fiskebåtene (deltakerloven). Jonas Gahr Støre understreket at det var nødvendig å holde nasjonal kontroll over ressursene, men var ikke særlig presis på om han ønsker å endre noen av de grunnleggende rammebetingelsene for fiskeindustrien.

-Vi har lang tradisjon for å lytte før vi bestemmer oss, sa Gahr Støre.

-Og når dere har lyttet og funnet ut at frontene er like polariserte, hva da?

-Vi har lang tradisjon for å finne gode kompromiss, sa Gahr Støre diplomatisk til iLaks.

Selv hadde han ikke ny politikk å tilby. Ikke denne gangen. Den skal utformes fram mot 2017-valget.

Regjeringen har sagt at de venter på Tveterås-utvalget, som skal legge fram sin innstilling i løpet av året. Det kan komme et fiskeripolitisk slag i Stortinget neste år. To delrapporter levert til Tveterås skapte mye støy under fiskerimessen i Trondheim.

Ja til olje På ett område var han imidlertid klar:

-Vi går til valg på at Lofoten, Vesterålen og Senja skal konsekvensutredes for olje- og gassleting. Før områdene åpnes for oljeboring, skal Aps landsmøte uttale seg om saken på nytt.

Hadsels nye ordfører kandidat nikket da Gahr Støre klaggjorde dette.

© iLaks

Se webartikkelen på <http://ret.nu/S07KIQzr>

- Må være konkurransedyktig

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 03.09.2014. Profil: Diverse, Fangstbasert akvakultur. Side: 13.

Skal man konkurrere om det beste mannskapet og det beste råstoffet, så må også utstyret være i samme klasse. Det tar reder Jon Edvard Johnsen konsekvensen av.

Jon Eirik Olsen Harstad I disse dager starter kystnotbåten hans, «Vikanøy», fiske i «ny» utgave. - Skal man følge med i utviklingen så må man bruke de muligheter som finnes for å drive et effektivt fiske. Det betyr i vårt tilfelle et godt driftsgrunnlag for helårsdrift og en god skiftordning. Vi har et ungt mannskap med en gjennomsnittsalder på under 35 år. De er en viktig årsak til at vi har investert i ny båt, sier rederen fra Bø i Vesterålen.

Men helt ny er nyanskaffelsen likevel ikke. Rederiet har overtatt to og et halvt år gamle «Fugløyhav» fra Lenangen Fiskeriselskap i Nord-Troms, og har dermed sikret seg et fartøy som ved overtakelsen fra byggeverftet ble beskrevet som en «optimal kystfiskebåt i sin klasse».

Den beskrivelsen holder fortsatt, mener Johnsen, og endrer ikke særlig mye på driftsopplegget fra det forrige rederiet. Det handler i korte trekk fortsatt om snurrevad og not, og torsk, hyse, sei, sild og makrell i løpet av året. Levende fisk Noen nye muligheter blir det imidlertid med nye «Vikanøy»: Fiske og levering av levende fisk er allerede med i planene, mens Johnsen ikke umiddelbart tar i bruk infrysingskapasiteten om bord. Men det kan absolutt være nyttig å ha et slikt alternativ, mener han. Alt er imidlertid ikke bare fryd og glede med anskaffelsen av ny båt. Som fiskebruk-eier i hjemkommunen hadde Johnsen gjerne sett at «Vikanøy» kunne levere en vesentlig del av hvitfisk-fangsten til egen produksjon. Men slik blir det ikke - i første omgang. - Nei, vi har faktisk ekskludert oss selv fra egne anlegg med nybåten. Men forhåpentligvis endrer den situasjonen seg etter hvert, sier JJon Edvard ohnsen.

Saken handler om seilingsdybde inn til rederiselskapets fiskeindustribedrifter i Hovden

NYHETER 13

En betydelig investering for rederiet

Å skifte ut en 25 år gammel båt på 27 meter med en to og et halvt år gammel båt på 34 meter betyr en betydelig investering for rederiet. De to nye båtene sammen blir mellom meg og sølveren. Men tykkelsen kostet 50 millioner kroner da den ble overlevert, så det er usikkert om mye penger. Men det koster hvis man vil være med på utviklingen i nærings- og oppdrettssektoren, sier Jon Edvard Johnsen. Nybåten ble overlevert uten kvotest, etter at rederiet i Vesterålen har brukt de siste årene på å bygge opp et tydelig strategisk kvotegrunnlag for helårsdrift med en ny båt.

Anders får fiskeriet strukturer og den slags. Vi er nødt til å bruke de mulighetene som finnes hvis vi skal være konkurransedyktige i denne nærings- og oppdrettssektoren. Så enkelt er det, sier rederen. Når «Vikanøy» nå kommer i gang på fiskefeltet, så har til sammen tolv manns ett arbeid om bord. De deler innstøten med seks manns om bord og seks manns på land i forbindelse med skift gjennom hele året. Med en trekløvet innsett tillegg mener Johnsen dette er en attraktiv løsning i dagens fiskerier. Rederiet i Vesterålen har fortrent ny «Vikanøy»-og da 27 meter lange «Kanan»-fra 1978 i kassen, og planen er at også den skal bli det i fiskefeltet videre. Hva som ligger med tidligere «Vikanøy» er ikke avslørt, men i AIS-systemet ligger nå denne båten «Fugløyhav» navnet videre, beregnet ved kai i Nord-Lenangen.



KLARGJØRES: Nye «Vikanøy» fotografert ved kai i Tromsø, der de siste forberedelser ble gjort for overleveringen til ny eier. Det omfattende blant annet ny red farger på skroget til den tidligere blå «Fugløyhav». FOTO: JON EIRIK OLSEN

- Må være konkurransedyktig

NY BÅT
Skal man konkurrere om det beste mannskapet og det beste råstoffet, så må også utstyret være i samme klasse. Det tar reder Jon Edvard Johnsen konsekvensen av.

Jon Eirik Olsen
I disse dager starter kystnotbåten hans, «Vikanøy», fiske i «ny» utgave. - Skal man følge med i utviklingen så må man bruke de muligheter som finnes for å drive et effektivt fiske. Det betyr i vårt tilfelle et godt driftsgrunnlag for helårsdrift og en god skiftordning. Vi har et ungt mannskap med en gjennomsnittsalder på under 35 år. De er en viktig årsak til at vi har investert i ny båt, sier rederen fra Bø i Vesterålen.

Reder: «VIKANØY»
27 meter lange «Kanan»-fra 1978 i kassen, og planen er at også den skal bli det i fiskefeltet videre. Hva som ligger med tidligere «Vikanøy» er ikke avslørt, men i AIS-systemet ligger nå denne båten «Fugløyhav» navnet videre, beregnet ved kai i Nord-Lenangen.

TO TJENER: Gamle «Vikanøy» har vært en to tjener for rederiet i Vesterålen. Her feres 150 tonn rogn sold for levering i Lenangen. FOTO: ØIVIND OLSEN

Det handler i korte trekk fortsatt om snurrevad og not, og torsk, hyse, sei, sild og makrell i løpet av året.

Levende fisk
Noen nye muligheter blir det imidlertid med nye «Vikanøy». Fiske og levering av levende fisk er allerede med i planene, mens Johnsen ikke umiddelbart tar i bruk infrysingskapasiteten om bord. Men det kan absolutt være nyttig å ha et slikt alternativ, mener han. Alt er imidlertid ikke bare fryd og glede med anskaffelsen av ny båt. Som fiskebruk-eier i hjemkommunen hadde Johnsen gjerne sett at «Vikanøy» kunne levere en vesentlig del av hvitfisk-fangsten til egen produksjon. Men slik blir det ikke - i første omgang. - Nei, vi har faktisk ekskludert oss selv fra egne anlegg med nybåten. Men forhåpentligvis endrer den situasjonen seg etter hvert, sier JJon Edvard ohnsen.

Starter med sei
I mellomtiden starter «Vikanøy», i ny rød og hvit redertarge, sitt nye liv ganske langt unna hjemlige leveringsmuligheter. Blant de aller siste i år kurser nå vesterålingene mot Finnmarkskysten for å ta fatt på seinotkvoten. Det blir dermed bare den garanterte kvoteandelen, men det er samtidig en grei måte for mannskapet å komme i gang med ny båt og nye nytt utstyr.

jeo@fbfi.no
Telefon: 77 05 90 22

og i Straumsjøen, der man allerede med den tidligere og vesentlig mindre «Vikanøy» hadde problemer.

- Etter å ha lagt ned mye arbeid i å etablere virksomhet både på sjø og land, så er det slitsomt og også måtte engasjere seg i infrastruktur som dette. Saken kommer jo ikke som noen overraskelse, og kunne vært taklet langt tidligere. Nå har jeg imidlertid håp om at ting kan skje. En del av arbeidet velger vi trolig å gjøre i egen regi, men når det ser det ut til at også kommunen og Kystverket kommer på banen, sier Johnsen. Starter med sei I mellomtiden starter «Vikanøy», i ny rød og hvit redertarge, sitt nye liv ganske langt unna hjemlige leveringsmuligheter. Blant de aller siste i år kurser nå vesterålingene mot Finnmarkskysten for å ta fatt på seinotkvoten. Det blir dermed bare den garanterte kvoteandelen, men det er samtidig en grei måte for mannskapet å komme i gang med ny båt og nye nytt utstyr. jeo@fbfi.no Telefon: 77 05 90 22

KLARGJØRES: Nye «Vikanøy» fotografert ved kai i Tromsø, der de siste forberedelser ble gjort før

overleveringen til ny eier. Det omfattet blant annet ny rød farge på skroget til den tidligere blå «Fugløyhav». FOTO: JON EIRIK OLSEN FBFI FiskeribladetFiskaren TRO TJENER: Gamle «Vikanøy» har vært en tro tjener for rederiet i Vesterålen. Her føres 150 tonn nvg-sild for levering i Lødingen. FOTO: JON EIRIK OLSEN

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Nergård planlegger for mer torskekjøp i Bø

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 03.09.2014. Profil: Diverse, Fangstbasert akvakultur. Side: 4.

Nergård brukte 19 millioner kroner på å kjøpe seg fri fra aktivitetsplikten på land i Bø i Vesterålen. Tross det planlegger de nå med tanke på økt virksomhet i 2015. - Vi ønsker å kjøpe mer fisk i Bø.

Vi har et anlegg der, ønsker å være der og har investert for å drive videre der, forteller finansdirektør Arne Karlsen i Nergård-konsernet.

Sentralt i disse planene er et opplegg for levendelagring av torsk. Da handler det også om å rekruttere fiskere som kan levere levendet torsk på anlegget.

- Bø er sentralt i forhold til å kjøpe fersk torsk. Utfordringen består i å få tak i slik fisk også utover de fire månedene først på året med torskefiske utenfor Vesterålen. Det prøver vi nå å legge til rette for, sier Karlsen hos Nergård.

Selskapet rekrutterer nå daglig leder for virksomheten i Bø. Eirik Olsen er produksjonsleder på anlegget, og ønsker å fortsette som det. Nergård har enn så lenge også et moderne pelagisk anlegg på samme sted på Steine i Bø. Dette ble besluttet nedlagt foran fjorårssesongen på grunn av nedgangen i sildekvoter. Etter det Fiskeribladet Fiskaren forstår ble det allikevel vurdert å kjøpe makrell der nå i sommer mens dette så som mest lovende ut. Men makrellen forsvant før planene kunne realiseres. .

. terje.jensen@fbfi.no Telefon: 77 05 90 21

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

4 NYHETER

ONSDAG 3. SEPTEMBER 2014 FISKERIBLADET FISKAREN



UTRØB: Mare registrerte «Emma» selter her ut fra Svolvear, på jakt etter den store makrellen i nord. Hjemlige fiskeriet frister foreløpig ikke det lange marreskipet. FOTO: JON ØRNB. OLSEN

Blir i nord så lenge som mulig

IFISKET

En håndfull notbåter sørfra velger fortsatt å jakte på stor makrell i nord. Det blir stadig vanskeligere å få fanget, men gode priser frister fiskerne. Jon Eirik Olsen

Hurtid

- Vi blir så lenge det er makrell å få i nord, fastslår skipper Markus Nygård om bord på den 12 meter store kystskutten «Emma» fra Misassund i Mare og Romsdal. Trusling lå båten i Lødingen i påvente av at den varierende sørvestkulingen skulle passere, og tross ble droppet med nærliggende notreparasjoner.

Større makrell - Hovestigningen til ut vi og en del andre båter fortsatt er i Vestfjordområdet, er størrelsen på makrellen og dermed prisen. Her får vi over 500 grams makrell, hjemme ligger den på 300 gram, det skal ganske mye ut på sluttresultatet for oss, og dermed blir vi så lenge det er fangstmuligheter i området, sier Nygård.

Den siste oversikten fra Norges Sildesalgslag viser at notmakrellen i nord siste uke hadde en gjennomsnittstørrelse på 461 gram og ble tatt opp



Midsund, Mare og Romsdal

med en pris på 7,60 kroner i lørdag. Det er en situasjon som også er viktig å ta opp



LANGVEISFAREND: «Ternholm» (ved kai) fra Vesterøy i Østfjord har vært sentralt i de fleste av utvalgte som har drøvet notfiske med base i Svolvear i sommer. Mandag ble 10 tonn makrell levert på Værøy. FOTO: JON ØRNB. OLSEN

Her får vi over 500 grams makrell, hjemme ligger den på 300 gram Markus Nygård, skipper om bord på «Emma»

Fiskeribladet Fiskarens nettavis av «Emma»-skipperene Arnt Inge Nygård, medfører og

skipper om bord på ringnotbåten «Ollo». I nord er det imidlertid ingen uskikerbetet rundt ansetningen, og både Lofoten Vikingen og Værøy og Norder Pølager. I Lødingen kjøper nå makrell fra en del av det også nordiske kyststater leverer deler sammen med M- og H-registrerte båter.

Samler erfaring Om bord på «Emma» sier man seg fornyet på land, selv om fangstene ser ut til å tykke seg på medfiske tak. Stort levering i Lødingen var på lite toner 530 grams makrell.

Men det er første gang på makrelltiden i nord for det unge marreskipet på fra år til år. Nybegynner i landdelen er det imidlertid ikke, etter som årets torskekvote ble tatt med Stamsund som base tidligere i år.

publert.no
bladet 77 05 90 21
Se også side 6

Nergård planlegger for mer torskekjøp i Bø

Nergård brukte 19 millioner kroner på å kjøpe seg fri fra aktivitetsplikten på land i Bø i Vesterålen. Tross det planlegger de nå med tanke på økt virksomhet i 2015. - Vi ønsker å kjøpe mer fisk i Bø.

Arne Karlsen

rekruttere fiskere som kan levere levendet torsk på anlegget. Utfordringen består i å få tak i slik fisk også utover de fire månedene først på året med torskefiske utenfor Vesterålen. Det prøver vi nå å legge til rette for, sier Karlsen hos Nergård.

Selskapet rekrutterer nå daglig leder for virksomheten i Bø. Eirik Olsen er produksjonsleder på anlegget, og ønsker å fortsette som det. Nergård har enn så lenge også et moderne pelagisk anlegg på samme sted på Steine i Bø. Dette ble besluttet nedlagt foran fjorårssesongen på grunn av ned-

gangen i sildekvoter. Etter det Fiskeribladet Fiskaren forstår ble det allikevel vurdert å kjøpe makrell der nå i sommer mens dette så som mest lovende ut. Men makrellen forsvant før planene kunne realiseres.

. terje.jensen@fbfi.no Telefon: 77 05 90 21

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Skal gjøre torskene like populær som laksen

Kyst.no. Publisert på nett 01.09.2014 09:01. Profil: Nofima.

Torsken vil trenge seg inn på flere middagstallerkner. Bedre kvalitet og flere nisjeprodukter skal gjøre den hvite fisken like populær som norsk laks.

Torsken har i århundrer mettet mennesker, skapt verdier og dannet ryggraden for næringsvirksomhet langs norskekysten.

Men lav lønnsomhet har i flere år skapt utfordringer for fiskerne og industrien på land. Næringsaktører og forskere går nå sammen for å utvikle teknologi og produksjonsmetoder som skal øke lønnsomheten i hvitfisknæringen.

Lagring i merder skal gjøre tilgangen lettere utenfor sesong.

Lagres i båt før avliving

Forskere i prosjektet, som går under navnet Qualifish, skal denne høsten ut i havgapet for å teste ut et nytt system for lasting av trålfanget fisk.

For å få god kvalitet og pris på sluttproduktet, er håndtering av fangsten om bord viktig. Man kan aldri ta igjen tapt kvalitet.

Tiden det tar fra trålen heises opp av sjøen og til fisken er frosset inn om bord er her helt vesentlig. Forskerne skal teste om korttids mellomagring i sjøvann på båten før torsken avlives kan effektivisere produksjonen og bedre kvaliteten på fisken.

Hvis vi skal konkurrere med lavkostland, må vi utnytte vårt viktigste fortrinn, nemlig nærheten til råvaren. Og dersom vi har den fineste kvaliteten på større mengder, kan mer norsk torsk selges til markeder med høy betalingsvilje, sier Ida Aursand.

I landindustrien tester forskerne ut teknologi som skal gi bedre matvaretrygghet, tining av ombordfrosset fisk og logistikk. Målet er at fremtidens teknologi skal bidra til å øke verdiskapingen i hvitfisknæringen gjennom nye, bærekraftige kvalitetsprodukter som kundene

The screenshot shows the homepage of kyst.no, a Norwegian news portal. The main article is titled "Skal gjøre torskene like populær som laksen" (Will make cod as popular as salmon). The article text is partially visible, discussing the challenges of cod farming and the need for better quality and niche products. Below the article is a list of other news items, including "Forskere i prosjektet, som går under navnet Qualifish, skal denne høsten ut i havgapet for å teste ut et nytt system for lasting av trålfanget fisk." and "Tiden det tar fra trålen heises opp av sjøen og til fisken er frosset inn om bord er her helt vesentlig. Forskerne skal teste om korttids mellomagring i sjøvann på båten før torsken avlives kan effektivisere produksjonen og bedre kvaliteten på fisken."

etterspør. Til syvende og sist vil det være markedsanalysene som avgjør hva som vinner frem og ikke.

Fiskehotell

Markedet står sentralt i arbeidet med å gjøre torsken mer attraktiv.

Store volumsvingninger og uforutsigbar kvalitet bidrar til at den fangstbaserte torskenæringen ikke klarer å nå prispotensialet i ulike markeder fullt ut.

Ved å lagre villfisken i oppdrettsmerder, også kalt fiskehotell, kan torsken slaktes senere og bearbeides i tråd med etterspørselen. Dette åpner for helt nye og mer markedsorienterte verdikjeder, der forbrukeren tilbys produkter av svært høy og jevn kvalitet.

Sammen med åtte industripartnere innen fangst, foredling, logistikk og marked, skal forskere fra Norge, Danmark, USA og Sveits forsøke å fange det høyeste verdipotensialet for torsken.

Vi skal se på hele verdikjeden, fra torsken tas opp av havet og helt fram til middagstallerkenen din. Dette danner grunnlaget for et tverrfaglig prosjekt med fokus på fangst, lagring, prosessering, pakking, detaljhandel,

forbrukerinnsikt og rammebetingelser, sier prosjektleder Geir Sogn-Grundvåg ved Nofima.

Fersk torsk hele året

Når sesongen for fersk norsk torsk forlenges, er det viktig å få ny kunnskap om kjøpsmotiver og produkttegenskapene som utløser økt betalingsvilje hos forbrukerne. Tromsø-bedriften Nergård AS omsetter fiskeprodukter for mer enn 1,2 milliarder kroner i året.

Finansdirektør Arne Karlsen mener det bør være mulig å få norsk torsk til å bli et like høyverdig produkt som norsk laks.

Vi ønsker at prisnivået på torsk skal opp. Det er derfor svært interessant for oss å kunne tilby fersk torsk hele året, sier Karlsen.

© Kyst.no

Se webartikkelen på <http://ret.nu/PJBhOVb>

Oversikt over like treff

Skal gjøre torsken like populær som laksen

Forskning.no 01.09.2014 05:00

NATIONEN

NATIONEN

Vil få torskene til å vippe laksen av tronen

Nationen. Publisert på trykk 01.09.2014. Profil: Konkurrenter, SINTEF.
Torkil Marsdal Hanssen. Side: 16-17.

Torskene vil trenge seg inn på flere middagstallerkner. Bedre kvalitet og flere nisjeprodukter skal gjøre den hvite fisken like populær som norsk laks.

Torskene har i århundrer mettet mennesker, skapt verdier og dannet ryggraden for næringsvirksomhet langs norskekysten.

Men lav lønnsomhet har i flere år skapt utfordringer for fiskerne og industrien på land. Næringsaktører og forskere går nå sammen for å utvikle teknologi og produksjonsmetoder som skal øke lønnsomheten i hvitfisknæringen.

Lagres i båt før avliving

Forskere i prosjektet, som går under navnet Qualifish, skal denne høsten ut i havgapet for å teste ut et nytt system for lasting av trålfangst fisk.

For å få god kvalitet og pris på sluttproduktet, er håndtering av fangsten om bord viktig. Man kan aldri ta igjen tapt kvalitet.

Tiden det tar fra trålen heises opp av sjøen og til fisken er frosset inn om bord er her helt vesentlig. Forskerne skal teste om korttids mellomagring i sjøvann på båten før torskene avlives kan effektivisere produksjonen og bedre kvaliteten på fisken.

- Hvis vi skal konkurrere med lavkostland, må vi utnytte vårt viktigste fortrinn, nemlig nærheten til råvaren. Og dersom vi har den fineste kvaliteten på større mengder, kan mer norsk torsk selges til markeder med høy betalingsvilje, sier Ida Aursand, forskningsleder ved Sintef Fiskeri og Havbruk.

I landindustrien tester forskerne ut teknologi som skal gi bedre matvaretrygghet, tining av ombordfrosset fisk og logistikk. Målet er at fremtidens teknologi skal bidra til å øke



verdiskapingen i hvitfisknæringen gjennom nye, bærekraftige kvalitetsprodukter som kundene etterspør. Til syvende og sist vil det være markedsanalysene som avgjør hva som vinner frem og ikke.

Fiskehotell

Markedet står sentralt i arbeidet med å gjøre torskene mer attraktiv. Store volumsvingninger og uforutsigbar kvalitet bidrar til at den fangstbaserte torskene næringen ikke klarer å nå prispotensialet i ulike markeder fullt ut.

Ved å lagre villfiskene i oppdrettsmerder, også kalt fiskehotell, kan torskene slaktes senere og bearbejdes i tråd med etterspørselen. Dette åpner for helt nye og mer markedsorienterte verdikjeder, der forbrukeren tilbys produkter av svært høy og jevn kvalitet.

Sammen med åtte industripartnere innen fangst, foredling, logistikk og marked, skal forskere fra Norge, Danmark, USA og Sveits forsøke å fange det høyeste verdipotensialet for torskene.

- Vi skal se på hele verdikjeden, fra torskene tas opp av havet og helt fram til middagstallerkenen din. Dette danner grunnlaget for et tverrfaglig prosjekt med fokus på fangst, lagring, prosessering, pakking, detaljhandel, forbrukerinnsett og rammebetingelser, sier prosjektleder Geir Sogn-Grundvåg ved Nofima.

Fersk torsk hele året

Når sesongen for fersk norsk torsk forlenges, er det viktig å få ny kunnskap om kjøpsmotiver og produkttegenskapene som utløser økt betalingsvilje hos forbrukerne. Tromsø-bedriften Nergård AS omsetter fiskeprodukter for mer enn 1,2 milliarder kroner i året.

Finansdirektør Arne Karlsen mener det bør være mulig å få norsk torsk til å bli et like høyverdig produkt som norsk laks.

- Vi ønsker at prisnivået på torsk skal opp. Det er derfor svært interessant for oss å kunne tilby fersk torsk hele året, sier Karlsen.

Torsk eller laks?

Fakta:

Torsk (*Gadus morhua*)

Finnes i Atlanterhavet langs kontinentenes kyst.

Kan bli 2 meter lang og veie 60 kg.

Det finnes to varianter, den vandrende og kysttorsken.

Skrei er kjønnsmoden vandrende torsk.

Vanskelig å drive oppdrett grunnet høy dødelighet.

Kilde: Store norske leksikon

Fakta:

Andre arter: 608.247

Kilde: Statistisk Sentralbyrå

Sitat:

råvaren

«Skal vi konkurrere med lavkostland, må vi

utnytte vårt viktigste fortrinn, nemlig nærheten til råvaren.»

Ida Aursand

Sintef Fiskeri og Havbruk

Fakta inngang:

Fakta

Fakta inngang:

Fakta

Fakta tabell:

Fiskefangst i 2013 (tonn)

Makrell: 164.608

Sild: 506.230

Fakta tabell:

Torsk: 469.932

Sei: 148.403

Fakta tabell:

Blåkveite: 12.561

Uer: 9.046

Skaldyr og bløttdyr: 162.129

Bildetekst: Nærhet: Forskningsleder Ida Aursand mener Norge må utnytte nærheten til den flotte råvaren som torsken er. Foto: Sintef|Torskehotell: Forskere i samarbeid med fiskerinæringen tester ut lagring av levende torsk. Foto: Bjørn Tore Forberg|Torsk eller laks? Potensialet i torsk som handelsvare er stor, mener Sintef. Foto: Eksportutvalget for fisk

© Nationen

Skal gjøre torskene like populære som laksen

Forskning.no (1 likt treff). Publisert på nett 01.09.2014 05:00. (Oppdatert 02.09.2014 09:51) Profil: Diverse, Fangstbasert akvakultur.

Torsken vil trenge seg inn på flere middagstallerkner. Bedre kvalitet og flere nisjeprodukter skal gjøre den hvite fisken like populær som norsk laks. (Oppdatert: 02.09.2014 09:51)

Torkil Marsdal Hanssen

journalist En artikkel fra Norges forskningsråd
Publisert i dag, kl. 5.00

Torsken har i århundrer mettet mennesker, skapt verdier og dannet ryggraden for næringsvirksomhet langs norskekysten.

Men lav lønnsomhet har i flere år skapt utfordringer for fiskerne og industrien på land. Næringsaktører og forskere går nå sammen for å utvikle teknologi og produksjonsmetoder som skal øke lønnsomheten i hvitfisknæringen.

Lagres i båt før avliving

Forskere i prosjektet, som går under navnet Qualifish, skal denne høsten ut i havgapet for å teste ut et nytt system for lasting av trålfanget fisk.

For å få god kvalitet og pris på sluttproduktet, er håndtering av fangsten om bord viktig. Man kan aldri ta igjen tapt kvalitet.

Tiden det tar fra trålen heises opp av sjøen og til fisken er frosset inn om bord er her helt vesentlig. Forskerne skal teste om korttids mellomagring i sjøvann på båten før torskene avlives kan effektivisere produksjonen og bedre kvaliteten på fisken.

- Hvis vi skal konkurrere med lavkostland, må vi utnytte vårt viktigste fortrinn, nemlig nærheten til råvaren. Og dersom vi har den fineste kvaliteten på større mengder, kan mer norsk torsk selges til markeder med høy betalingsvilje, sier Ida Aursand.

Forskere i samarbeid med fiskerinæringen tester ut levendelagring av torsk.

Foto: Bjørn Tore Forberg

forskning.no

Kultur Helse Miljø Samfunn Teknolog Naturvitenskap

Støtte til forskning og allmennopplysning som gir bedre kunnskap om finansmarkedene og økt etisk bevissthet

FINANSMARKEDSFONDET

Ser www.finansmarkedsfondet.no

Fra forskningsmiljøene. En artikkel fra Norges forskningsråd

Skal vi konkurrere med lavkostland, må vi utnytte vårt viktigste fortrinn, nemlig nærheten til råvaren, mener Ida Aursand i Sjømat Fiskeri og Fæstusik. (Foto: Sjømat)

Skal gjøre torskene like populære som laksen

Torsken vil trenge seg inn på flere middagstallerkner. Bedre kvalitet og flere nisjeprodukter skal gjøre den hvite fisken like populær som norsk laks.

Torkil Marsdal Hanssen En artikkel fra Norges forskningsråd

Publisert i dag, kl. 5.00

Torsken har i århundrer mettet mennesker, skapt verdier og dannet ryggraden for næringsvirksomhet langs norskekysten.

Men lav lønnsomhet har i flere år skapt utfordringer for fiskerne og industrien på land. Næringsaktører og forskere går nå sammen for å utvikle teknologi og produksjonsmetoder som skal øke lønnsomheten i hvitfisknæringen.

Lagres i båt før avliving

Forskere i prosjektet, som går under navnet Qualifish, skal denne høsten ut i havgapet for å teste ut et nytt system for lasting av trålfangt fisk.

For å få god kvalitet og pris på sluttproduktet, er håndtering av fangsten om bord viktig. Man kan aldri ta igjen tapt kvalitet.

Tiden det tar fra trålen heises opp av sjøen og til fisken er frosset inn om bord er her helt vesentlig. Forskerne skal teste om korttids mellomagring i sjøvann på båten før torskene avlives kan effektivisere produksjonen og bedre kvaliteten på fisken.

- Hvis vi skal konkurrere med lavkostland, må vi utnytte vårt viktigste fortrinn, nemlig nærheten til råvaren. Og dersom vi har den fineste kvaliteten på større mengder, kan mer norsk torsk selges til markeder med høy betalingsvilje, sier Ida Aursand.

I landindustrien tester forskerne ut teknologi som skal gi bedre matvaretrygghet, lavere avemballert fisk og rognstikk. Miljøet er at fremtidens teknologi skal bidra til å øke verdiskapningen i fiskerinæringen gjennom nye, bærekraftige kvalitetsprodukter som kundene etterlyser. Til spørsmål og svar vil det være markedsundersøkelser som angår hva som vinner fram og ikke.

Fiskebrettet

Markedet står sentralt i arbeidet med å gjøre torskene mer attraktive.

Store volumsvingninger og uforutsigbare kvalitetsbedre til at den fangstbaserte fiskerinæringen ikke klarer å nå prosjektens mål i ulike markeder fullt ut. Med å lagre viltidene i opplevingsbrett, også kalt Fiskebrettet, kan torskene stables senere og lever bedst i brett med etterpølse. Dette åpner for helt nye og mer markedsorienterte verdikjeder, der forbrukeren tilga produkter av svært høy og jevn kvalitet.

Sammen med alle industripartnere innen fangst, ferdiglagring, logistikk og marked, skal forskere fra Norge, Danmark, USA og Sveits forsøke å fange det høyeste verdipotensialet for torskene.

Lån
10 000 - 250.000
online 24/7

Arne Karlsen
Finansdirektør i Norgård

SE OGSÅ

- Tar torsk på grantips
- Finner fulltidsarbeid i torsk
- Torsken og fiskerierstat
- Mindre norsk laks i Skagerrak-regionen

Emneord
Torsk, fiskeri, Fiskeri, Fiskerierstat

I landindustrien tester forskerne ut teknologi som skal gi bedre matvaretrygghet, tining av ombordfrysst fisk og logistikk. Målet er at fremtidens teknologi skal bidra til å øke verdiskapingen i hvitfisknæringen gjennom nye, bærekraftige kvalitetsprodukter som kundene etterspør. Til syvende og sist vil det være markedsanalysene som avgjør hva som vinner frem og ikke.

Fiskehotell

Markedet står sentralt i arbeidet med å gjøre torsken mer attraktiv.

Store volumsvingninger og uforutsigbar kvalitet bidrar til at den fangstbaserte torskenæringen ikke klarer å nå prispotensialet i ulike markeder fullt ut.

Ved å lagre villfisken i oppdrettsmerder, også kalt fiskehotell, kan torsken slaktes senere og bearbeides i tråd med etterspørselen. Dette åpner for helt nye og mer markedsorienterte verdikjeder, der forbrukeren tilbys produkter av svært høy og jevn kvalitet.

Sammen med åtte industripartnere innen fangst, foredling, logistikk og marked, skal forskere fra Norge, Danmark, USA og Sveits forsøke å fange det høyeste verdipotensialet for torsken.

- Vi skal se på hele verdikjeden, fra torsken tas opp av havet og helt fram til middagstallerkenen din. Dette danner grunnlaget for et tverrfaglig prosjekt med fokus på fangst, lagring, prosessering, pakking, detaljhandel, forbrukerinnsikt og rammebetingelser, sier prosjektleder Geir Sogn-Grundvåg ved Nofima.

Fersk torsk hele året

Når sesongen for fersk norsk torsk forlenges, er det viktig å få ny kunnskap om kjøpsmotiver og produkttegenskapene som utløser økt betalingsvilje hos forbrukerne. Tromsø-bedriften Nergård AS omsetter fiskeprodukter for mer enn 1,2 milliarder kroner i året.

Finansdirektør Arne Karlsen mener det bør være mulig å få norsk torsk til å bli et like høyverdig produkt som norsk laks.

- Vi ønsker at prisnivået på torsk skal opp. Det er derfor svært interessant for oss å kunne tilby fersk torsk hele året, sier Karlsen.

forskning.no ønsker en åpen og saklig debatt. Vi forbeholder oss retten til å fjerne innlegg. Vi ønsker at prisnivået på torsk skal opp. Det er derfor svært interessant for oss å kunne tilby fersk torsk hele året.

Arne Karlsen Finansdirektør i Nergård Emneord Hav og fiske Fisk Fiskerifag Oppdrett Mat Næringsliv Markedsføring I samarbeid med Norges forskningsråd

- Skal vi konkurrere med lavkostland, må vi utnytte vårt viktigste fortrinn, nemlig nærheten til råvaren, mener Ida Aursand i Sintef Fiskeri og havbruk. (Foto: Sintef)

© Forskning.no

Se webartikkelen på <http://ret.nu/xDCRVcYC>

Oversikt over like treff

Skal gjøre torsken like populær som laksen

Kyst.no 01.09.2014 09:01

Permitteringsregler

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 01.09.2014. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Side: 2.

I fjor høst fikk fiskeindustrien litt overraskende beskjed om at permitteringsgangen de har hatt, strammes inn.

Fiskeindustrien har hatt unntak fra permitteringslønnsloven, slik at bedriftene slipper å betale lønn i en periode i starten av permitteringen (arbeidsgiverperioden). Regjeringen foreslo i fjor høst at også fisketilvirkning skulle omfattes av permitteringslønnsloven, slik at også fiskeindustrien måtte betale lønn i arbeidsgiverperioden. I tillegg ville regelen om at lønnsplikten gjeninntre etter 26 ukers permittering også bli gjeldende for fiskeindustrien. Unntakene ble imidlertid «reddet» i de siste budsjettforhandlingene.. Arbeids- og sosialdepartementet har nå bestilt en utredning som skal belyse industriens behov for permitteringer, og samtidig se på bruk av utenlandsk arbeidskraft i industrien. Prosjektet gjennomføres av Nofima i samarbeid med Capia.

Begrunnelsen for unntaket fra Permitteringslønnsloven var usikkerheten rundt råvaresituasjonen. Industriens tilgang på fisk er preget både av sesonger og vær. Sesongene gir stor variasjon i aktiviteten, men sesongene er i det minste nokså forutsigbare. Andre svingninger er mer uforutsigbare, noe så vanlig som dårlig vær kan for noen føre til full stopp i råstofftilgangen. I tillegg påvirkes sysselsettingen i bedriftene både av generelle konjunkturer og hendelser i markedene eller i markedstilgangen.

Sesongpreget i fiskeriene er det vanskelig å gjøre noe med, og kanskje er det heller ikke ønskelig. Når fisken svømmer til land «av egen maskin», så blir det god tilgjengelighet og lave fangstkostnader. I noen fiskerier er det også et heldig sammenfall mellom lave fangstkostnader og god kvalitet. Makrellsesongen har for eksempel blitt veldig kort, nå fanges makrellen gjerne på tre uker mens kvaliteten er den aller beste. Det samme gjelder skreien, som kommer passe feitt til Lofoten, og med godt innhold av

2 MENINGER

MANDAG 1. SEPTEMBER 2014 FISKERIBLADET FISKAREN

Publisert: 01.09.2014
Redaktør: Jon Eilert Odeboen Nygård
Byråsjef: Håkon Hage

Decksjef: Jon Eilert Odeboen Nygård
Redaktør: Nils Torvik

fiskeribladetfiskaren.no **fbfi.no**

Fiskeribladet Fiskaren utkommer etter tre uker med utvalgte nyheter for godpraktisk fiskerier. Bladet er registrert og autorisert som avis og er medlem av Norsk Presseforbundet. Permitteringsregler og arbeidsgiverperioden er tema for denne utgaven. Nettavisen finnes på: www.fiskeribladetfiskaren.no. ISSN: 1892-1212. Trykktid: 10.00. Trykkested: Oslo. Trykktid: 10.00. Trykkested: Oslo.

FiskeribladetFiskaren
En uavhengig avis for Kyst-Norge

Ny rekesatsing

Etter de store brannskadene til både dagens og tidligere fiskeriministre er behovet for økt innovasjon og nytenkning i fiskerierne. Bruksområder er for eksempel, og det er nødvendig å ta flere sjumalings fremover for å tilfredsstille de stadig mer krevende forbrukerne og for å skape nye arbeidsplasser rundt på kysten, mener både forskere og makthavere. Det er derfor gledelig å se at enkelte aktører tar grep, slik Svein Rønne gjør øst i Finnmark. Et nytt rekesprosjekt kan fort bli en suksess.

Fredagsgruppen fortalte vi om Svein Rønnes nye planer. Sjønnetalderen fra Bjugynes har i mange år vært først sin tid og lenkt nytt. Men i fjor er salg av levende kongekrabbe. Salget har tatt helt av, og i dag selges det krabbe til silverens priser. Kongekrabbe er i tillegg et av de mest populære matvarene i Norge. Rønne har i tillegg et salg av levende kongekrabbe, som har tatt helt av, og i dag selges det krabbe til silverens priser. Kongekrabbe er i tillegg et av de mest populære matvarene i Norge. Rønne har i tillegg et salg av levende kongekrabbe, som har tatt helt av, og i dag selges det krabbe til silverens priser. Kongekrabbe er i tillegg et av de mest populære matvarene i Norge.

Det ligger svært mye penger i nisjemarkedene

Fiskeindustrien har hatt unntak fra permitteringslønnsloven, slik at bedriftene slipper å betale lønn i en periode i starten av permitteringen (arbeidsgiverperioden). Regjeringen foreslo i fjor høst at også fisketilvirkning skulle omfattes av permitteringslønnsloven, slik at også fiskeindustrien måtte betale lønn i arbeidsgiverperioden. I tillegg ville regelen om at lønnsplikten gjeninntre etter 26 ukers permittering også bli gjeldende for fiskeindustrien. Unntakene ble imidlertid «reddet» i de siste budsjettforhandlingene.. Arbeids- og sosialdepartementet har nå bestilt en utredning som skal belyse industriens behov for permitteringer, og samtidig se på bruk av utenlandsk arbeidskraft i industrien. Prosjektet gjennomføres av Nofima i samarbeid med Capia.

High Tech i Steigen

Et nytt av grønne teknologi finnes i Steigen. Prosjektet er et samarbeid mellom Nofima og Capia. Prosjektet gjennomføres av Nofima i samarbeid med Capia.



Permitteringsregler

I fjor høst fikk fiskeindustrien litt overraskende beskjed om at permitteringsgangen de har hatt, strammes inn.

Gjester:

- KRIST** Sørensen
- AUDUN** Iversen
- RAGNAR** Tvedt
- TRUDE** Olafsen
- ØYSTEIN** Samøy
- HALDAN** Melbye

En viktig effekt av ustabil råstofftilførsel er at det blir vanskelig å holde på arbeidskraft

I aktiviteten, men sesongene er i det minste nokså forutsigbare. Andre svingninger er mer uforutsigbare, noe så vanlig som dårlig vær kan for noen føre til full stopp i råstofftilgangen. I tillegg påvirkes sysselsettingen i bedriftene både av generelle konjunkturer og hendelser i markedene eller i markedstilgangen.

Sesongpreget i fiskeriene er det vanskelig å gjøre noe med, og kanskje er det heller ikke ønskelig. Når fisken svømmer til land «av egen maskin», så blir det god tilgjengelighet og lave fangstkostnader. I noen fiskerier er det også et heldig sammenfall mellom lave fangstkostnader og god kvalitet. Makrellsesongen har for eksempel blitt veldig kort, nå fanges makrellen gjerne på tre uker mens kvaliteten er den aller beste. Det samme gjelder skreien, som kommer passe feitt til Lofoten, og med godt innhold av

både rogn og lever. For andre fiskerier, som vårtorskafisket langs Finnmarkskysten, hvor fisken er lett tilgjengelig men sprenget av lodde, kunne det vært en fordel å forlenge sesongen, både av hensyn til sysselsettingen i industrien og kvaliteten på fisken som bringes på land. Også oppdrettsnæringen har store sesongsvinger, med markerte etterspørselstopper før påske og jul, og perioder med lavere etterspørsel. Hvordan man enn snur og vender på det vil nok fiskeindustrien være preget av sesonger..

En viktig effekt av ustabil råstofftilførsel er at det blir vanskelig å holde på arbeidskraft. En stabil arbeidskraft er som oftest en mer kompetent og produktiv arbeidskraft. Skal man holde på denne arbeidskraften er stabile arbeidsvilkår viktige. Men stabile arbeidsvilkår er ikke lett å garantere når råstoffsituasjonen varierer mye, og vi ser at industrien har valgt et bredt spekter av løsninger for å komme disse problemene til livs..

Arbeids- og sosialdepartementet ønsker nå å vite mer om hvordan ulike deler av industrien, i ulike deler av

 **Retriever**
Side 41 av 45

landet, bruker både permitteringer og utenlandsk arbeidskraft for å tilpasse seg sesonger og svingninger i råstofftilførselen. Dette vil gi et godt grunnlag for å vurdere fremtidige ordninger for fiskeindustrien. Gjesteskribenter:

© Fiskeribladet Fiskaren

@text2

Hvordan skal vi tjene penger på torsken? Samfunnskontrakt og rammevilkår

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 01.09.2014. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Side: 14.

Fisker, og leder av Kystpartiet i Nordland, Per-Roger Vikten, svarer på et innlegg fra fiskeriministeren.

Det er overskriften på et innlegg fiskeriminister Elisabeth Aspaker har hatt i avisene nylig. For å være litt ironisk kan man jo si at svaret er enkelt: Få godt betalt for den! Hun viser til to forskningsrapporter i sitt innlegg, som var klare i sin diagnose. Den ene rapporten vet vi jo var Tveterås-utvalgets rapport, der både Tveterås og Aspaker har konkludert før den ble offentliggjort...

Både Fiskesalgslagsloven (tidligere Råfiskloven) og Deltagerloven er visstnok de største hindrene for å skape lønnsomhet i næringa.

Og slik man har forstått signalene varsles det om at disse to «hinder» må fjernes for å oppnå den form for lønnsomhet enkelst ser for seg i norsk fiskerinæring.

Når det gjelder Fiskesalgslagsloven er det faktisk denne som sørger for at første leddet (flåtesiden) har mulighet for lønnsomhet, for både reder, skipper og mannskap gjennom minsteprisene som blir satt for forskjellige typer fisk. Og man bør legge seg på minnet at dette er priser som blir satt etter forhandlinger mellom representanter for fiskekjøpere og fiskere, dog undres jeg meg på hvorfor for eksempel Fiskekjøpernes Forening ikke er representert fra fiskekjøpernes side, kun de store aktørene i fiskeindustrien er med.....

Kanskje det hadde vært en sak for våre rikspolitikere og fiskerimyndigheter å gjøre det samme med den saken som de gjorde da de endret sammensetningen av representantskapet for fiskerne, alle skulle være representert, ikke bare en del av gruppen ? Man er historieløs når man ymter frem på om å fjerne fiskesalgslagsloven, med tanke på hva som var opprinnelsen for denne rundt 1930, og det er etter mitt syn skremmende at slikt kommer fra en

14 DEBATT

Innlegg sendes: Fiskeribladet Fiskaren
E-post: redaksjon@fiskeribladet.no
Telefax: 75 23 23 23
Adressen: Lindøvegen 5-7 5003 Sogndal

Hovedinnlegg/tema: Maksimalt 5 000 tegn (ca. 750 ord)
Hovedinnlegg/tema: Maksimalt 500 tegn (ca. 250 ord)
Fiskeribladet Fiskaren forbeholder seg retten til å forkorte alle innlegg som mottas. Ukeavisen Fiskeribladet er et uoffisielt uttrykk for redaksjonen og ikke for Nofima AS.

MANDAG 1. SEPTEMBER 2014 FISKERIBLADET FISKAREN
skrivet i form. Samt publisere dem på internett. Innlegg konverteres ikke til digitale versjoner av de i hovedinnlegget med opprettet redaksjon@fiskeribladet.no
Vi tar også med bilder og bilder av alle typer.

Fisker, og leder av Kystpartiet i Nordland, **Per-Roger Vikten**, svarer på et innlegg fra fiskeriministeren.

Hvordan skal vi tjene penger på torsken?



Per-Roger Vikten er leder av Kystpartiet i Nordland.

La Fiskesalgslagsloven og Deltagerloven bestå

for denne rettet 1930, og det er etter mitt syn skremmende at slikt kommer fra en person som har jobbet i skoleverket, og slik burde være kjent med historien, og særlig den delen som har å gjøre med det hun er satt i ledertropp gjennom sitt verv som fiskeriminister i Valøen viser hun til forskerens bekymring for «det skarpe skillet som i dag går på kalkannten, mellom fisker og industri, hvilket skille?» Om det lokalsamfunn skal fungere og overleve også i fremtiden er både fisker og fiskeriminister, og fiskeriminister, skulle ta seg av tar langs kysten eller i sør på mer enn halvparten dette fungerer for de kommer med grunnlag av rapporter fremkommet fra andre kontorer? Deltagerloven, og Sjøloven, sikrer i dag at det er aktive norske fiskere som eier minst 50% av fiskerierne, og derfor ikke hindringer i veien for at fiskerierne, eller andre investorer kan ha mulighet for å investere i fiskerierne om de vil det.



TORSK: Fangst losses fra sjakk på Myre i vinter. (M. ØST)

Det har vært et samarbeid mellom fiskeriminister og fiskerierne, som har vært i samsvar med de som er i ledertropp gjennom sitt verv som fiskeriminister i Valøen viser hun til forskerens bekymring for «det skarpe skillet som i dag går på kalkannten, mellom fisker og industri, hvilket skille?» Om det lokalsamfunn skal fungere og overleve også i fremtiden er både fisker og fiskeriminister, og fiskeriminister, skulle ta seg av tar langs kysten eller i sør på mer enn halvparten dette fungerer for de kommer med grunnlag av rapporter fremkommet fra andre kontorer? Deltagerloven, og Sjøloven, sikrer i dag at det er aktive norske fiskere som eier minst 50% av fiskerierne, og derfor ikke hindringer i veien for at fiskerierne, eller andre investorer kan ha mulighet for å investere i fiskerierne om de vil det.

Det Deltagerloven har vært til nytte for fiskerierne, og de som roper høyest om å fjerne disse lovene, er de som er i ledertropp gjennom sitt verv som fiskeriminister i Valøen viser hun til forskerens bekymring for «det skarpe skillet som i dag går på kalkannten, mellom fisker og industri, hvilket skille?» Om det lokalsamfunn skal fungere og overleve også i fremtiden er både fisker og fiskeriminister, og fiskeriminister, skulle ta seg av tar langs kysten eller i sør på mer enn halvparten dette fungerer for de kommer med grunnlag av rapporter fremkommet fra andre kontorer? Deltagerloven, og Sjøloven, sikrer i dag at det er aktive norske fiskere som eier minst 50% av fiskerierne, og derfor ikke hindringer i veien for at fiskerierne, eller andre investorer kan ha mulighet for å investere i fiskerierne om de vil det.

Samfunnskontrakt og rammevilkår

Innlegg
POLITIKK

Et uttrykk som brukes i forbindelse med fiskerierne, som er i ledertropp gjennom sitt verv som fiskeriminister i Valøen viser hun til forskerens bekymring for «det skarpe skillet som i dag går på kalkannten, mellom fisker og industri, hvilket skille?» Om det lokalsamfunn skal fungere og overleve også i fremtiden er både fisker og fiskeriminister, og fiskeriminister, skulle ta seg av tar langs kysten eller i sør på mer enn halvparten dette fungerer for de kommer med grunnlag av rapporter fremkommet fra andre kontorer? Deltagerloven, og Sjøloven, sikrer i dag at det er aktive norske fiskere som eier minst 50% av fiskerierne, og derfor ikke hindringer i veien for at fiskerierne, eller andre investorer kan ha mulighet for å investere i fiskerierne om de vil det.

med resten av verdikjeden. Et historisk formleringer byttes på rapporten side og der har man i tillegg fått med et utdrag om at fiskerierne er «... ressurser med effektivitetstiltak...» Her tror og mange fiskere og folk langs kysten eller i sør på mer enn halvparten dette fungerer for de kommer med grunnlag av rapporter fremkommet fra andre kontorer? Deltagerloven, og Sjøloven, sikrer i dag at det er aktive norske fiskere som eier minst 50% av fiskerierne, og derfor ikke hindringer i veien for at fiskerierne, eller andre investorer kan ha mulighet for å investere i fiskerierne om de vil det.

diskutable. Selv om minsteprisene og minsteprisene som er i ledertropp gjennom sitt verv som fiskeriminister i Valøen viser hun til forskerens bekymring for «det skarpe skillet som i dag går på kalkannten, mellom fisker og industri, hvilket skille?» Om det lokalsamfunn skal fungere og overleve også i fremtiden er både fisker og fiskeriminister, og fiskeriminister, skulle ta seg av tar langs kysten eller i sør på mer enn halvparten dette fungerer for de kommer med grunnlag av rapporter fremkommet fra andre kontorer? Deltagerloven, og Sjøloven, sikrer i dag at det er aktive norske fiskere som eier minst 50% av fiskerierne, og derfor ikke hindringer i veien for at fiskerierne, eller andre investorer kan ha mulighet for å investere i fiskerierne om de vil det.

person som har jobbet i skoleverket, og slik burde være kjent med historien, og slik burde den delen som har å gjøre med det hun er satt til å bestyre gjennom sitt verv som fiskeriminister ! Videre viser hun til forskerens bekymring for «det skarpe skillet som i dag går på kalkannten, mellom fisker og industri», hvilket skille ? Om et lokalsamfunn skal fungere og overleve også inn i fremtiden er både fisker og fiskeriminister nødt til å kommunisere og samarbeide for å få dette til å fungere. Kanskje fiskerne, og fiskeriministeren, skulle ta seg en tur langs kysten til levedyktige små og store fiskevær for å se på nært hold hvordan dette fungerer før de kommer med sine konklusjoner fattet på grunnlag av rapporter fremkommet fra andre kontorer ? Deltagerloven, og Sjøloven, sikrer i dag at det er aktive norske fiskere som eier minst 50% av et fiskefartøy, og legger ikke hindringer i veien for at fiskekjøpere, eller andre investorer kan ha mulighet for å investere i et fiskefartøy om de vil det.

Det har vært et samarbeid gjennom flere generasjoner mellom fiskekjøper/investorer og fiskere i forbindelse med kjøp av fiskefartøy, uten at Deltagerloven har vært til noe hinder.

Og, de som roper høyest om dette er jo faktisk store konsern som i dag eier både fartøy og rettigheter 100%, og det mest utrolige er jo at de argumenterer med lønnsomhet, samtidig som de viser til regnskap der tallene er røde ! Nei, deltagerloven bør etter mitt syn ikke røres, den er ikke noe hinder for en positiv utvikling av norsk fiskerinæring, det er det andre faktorer som gjør.

Aspaker viser også til oppdrettsnæringen i sitt innlegg, og påstår at laksens suksess ligger i produktutvikling og markedsutvikling, på tross av økonomisk krise og konkurser. Men hopper elegant over det som ble betegnet som «lakseberget» for noen år siden, der myndighetene gikk inn og kjøpte opp laks for å berge oppdrettsnæringen, mon tro om ikke de grepene også var en viktig faktor for at vi har en oppdrettsnæring slik den er i dag ? Kanskje Aspaker, fiskeindustrien og andre heller skulle se på for eksempel hva som egentlig foregår når fisk selges ut på markedet. Såkalte «tradere»/meglere byr jo fersk fisk ut i markedet, der deres provisjon er basert på kvantumet de klarer å selge ut, ikke prisen, slik jeg har forstått det. Et slikt system vil jo være med på å undergrave jobben som blir gjort fra næringen med å selge kvalitetsfisk til gode priser, til beste for alle leddene i næringen.

Er vi tjent med et slikt system ? Man leser jo i avisene av og til om fiskere som selv eksporterer fersk fisk, med salgslagernes velsignelse, til markeder ute i Europa der de oppnår priser som enkelte aktører i næringa sier er umulig å få. Etter mitt syn er dette gode eksempler at det ikke er Fiskesalgslagsloven eller Deltagerloven som er det store hinderet som ødelegger for å oppnå en lønnsomhet fiskerinæringen kan tjene på i alle ledd.

La Fiskesalgslagsloven og Deltagerloven bestå, se heller på andre deler i systemet som hindrer en positiv lønnsom utvikling i fiskerinæringa. En

samlet norsk fiskerinæring følger i disse dager spent med på signalene som kommer fra arbeidet til det regjeringsoppnevnte Sjømatindustriutvalget. En av rapportene som er laget som underlag for utvalgets arbeid, ble framlagt under Nor Fishing og har tittelen «Mot en ny samfunnskontrakt». Rapporten er utarbeidet av Norges Fiskerihøgskole og Nofima med Petter Holm og Edgar Henriksen som forfattere. Rapporten er interessant og lærerik lesning med konklusjoner og føringer som har blitt lagt merke til og referert i den fiskeripolitiske debatten. Rapporten er utarbeidet med et utpreget samfunnsøkonomisk perspektiv med konklusjoner basert i hovedsak på grunnleggende økonomisk teori knyttet til maksimering av en ressursrente i form av økte saldoer i finansdepartementet.

Det er interessant å se hvilke premisser forfatterne legger inn i sin konklusjon om behovet for en ny samfunnskontrakt. Synet på fiskeflåten sin posisjon og rolle langs kysten etter at allmenningen ble lukket synes å være sentral i forfatternes vurderinger. Jeg er imidlertid usikker på om grunnlaget her er forskningsbasert eller om man har beveget seg over i ren synsing.

Om strukturelle endringer skriver man bl.a. på side 2 i rapporten: «..., siden flåteleddet er politisk privilegert og ikke trenger å spille på lag med resten av verdikjeden». En tilsvarende formulering benyttes på rapportens side 51, og der har man i tillegg fått med et utsagn om at fiskeflåten er «... reservert mot effektiviseringstiltak ...».

Her tror jeg mange fiskere og folk langs kysten sliter med å kjenne seg igjen i forskernes virkelighetsoppfatning. Påstanden om at fiskeflåten ikke trenger å spille på lag med resten av verdikjeden er på grensen til det absurde og meget overraskende. I torskefiskeriene, som jo i stor grad er i sentrum av rapporten, er det slik at den norske kystflåten i hovedsak leverer alt tilgjengelig råstoff til norsk lokal fiskeindustri. Kystflåten er altså helt avhengig av en oppegående landindustri for å gjennomføre sine fiskeri. Avhengigheten mellom fiskeindustri og kystflåte er gjensidig og alle på kysten vet det, og nettopp derfor er denne påstanden fra forfatterne overraskende. Hva man mener med at fiskeflåten er «reservert mot effektiviseringstiltak» er ikke godt å forstå. Her må man

jo kunne bruke nedgangen i antall fiskebåter og de forskjellige gjennomførte strukturiltak som faglig grunnlag for en helt annen konklusjon. Når man sammenholder dette med de betydelige økningene i torskekvoten de siste årene, bør effektivitetsutviklingen i fiskeflåten være godt kjent for forskerne.

I samme stil hevdes det på side 40 i rapporten at «...fiskeripolitikk som av distriktpolitiske grunner skjermer fiskeflåten mot markedssignaler,». Premissene som bygges inn i rapporten er også her i aller høyeste grad diskutabile. Selv om minsteprisen og den organiserte omsetningen definitivt skal bidra til å skjerme fiskerne mot urimelig markedssvikt, er påstanden i beste fall tvilsom. Hvis forskerne trenger empiri på dette området, kan de jo intervjuet et utvalg av de fiskerne som fikk et fall på 28 % i torskeprisen

inn i 2013 sesongen etter at torskekvota økte med 33 %. Jeg antar at de ikke føler seg «skjermet mot markedssignaler».

I utgangspunktet virker disse utsagnene først og fremst skjemmende for kvaliteten på rapporten. Det er mer alvorlig hvis disse tvilsomme premissene er sentrale når forfatterne foreslår alternativer for en ny samfunnskontrakt for fiskerinæringa. Svein Ove Haugland, ass. direktør Norges Råfisklag

TORSK: Fangst losses fra sjark på Myre i vinter.
ILL.FOTO

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren