

Nyheter

| | | | |
|---|----------------------------------|------------------|----|
| Vil opp på linekvalitet | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 01.04.2016 | 3 |
| Ny teknologi gir kvalitetsfisk frå "Molnes" | 📰 Kystmagasinet | 31.03.2016 12:19 | 4 |
| Framtidstrålar Molnes snart sjøklar | 📰 Sunnmørsposten | 31.03.2016 12:16 | 7 |
| Forsker på hvordan klimaet endrer fisken | 📰 NRK Troms | 31.03.2016 12:08 | 9 |
| Fiskeriforvaltning på rett spor | 📰 Bladet Vesterålen | 30.03.2016 21:56 | 11 |
| Drøfta evaluering av haustingsreglar for torsk, lodde og hyse | 📰 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 30.03.2016 19:04 | 14 |
| Planer om levendelagring av torsk | 📄 Ytringen | 30.03.2016 | 15 |
| Norges Kystfiskarlags syn på innstillingen til sjømatindustrimeldingen | 📄 Lofot-Tidende | 30.03.2016 | 17 |
| Fiskerienes klimabidrag | 📄 Troms Folkeblad | 29.03.2016 | 19 |
| Sjømatindustrimeldinga | 📄 Bladet Vesterålen | 29.03.2016 | 21 |
| Har fortsatt troen på saltfisk | 📰 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 25.03.2016 17:10 | 23 |
| Har tro på torsken | 📰 Namdalsavisa Pluss | 24.03.2016 07:46 | 25 |
| Sterkere virkemidler for Råfisklaget kan hindre hysesløseri | 📰 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 24.03.2016 07:24 | 27 |
| Sterkere virkemidler for Råfisklaget kan hindre hysesløseri | 📰 Fiskeribladet Fiskaren | 24.03.2016 07:10 | 29 |
| Tror fortsatt på saltfisken | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 23.03.2016 | 30 |
| Stadige omkamper om norsk fiskeripolitikk | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 21.03.2016 | 32 |
| Den veggen du sparkar høna | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 18.03.2016 | 34 |
| Ny kamp om et år | 📄 Bladet Vesterålen | 18.03.2016 | 36 |
| Pliktene består - enn så lenge | 📄 Finnmarken | 18.03.2016 | 38 |
| Innstillingen til sjømatindustrimeldingen | 📰 Norges Kystfiskarlag | 17.03.2016 18:00 | 40 |
| Ny kamp om et år | 📰 Bladet Vesterålen | 17.03.2016 12:18 | 42 |
| Kursendring på land for fisken i havet | 📄 Brønnøysunds Avis | 17.03.2016 | 44 |
| Si nei til Sjømatmeldingen! Oljedrømmerne i nord | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 16.03.2016 | 45 |
| Jonas Gahr Støre ser for seg ny æra for havet | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 16.03.2016 | 48 |
| - Tilbakeblikk og framtid i skjebnetid | 📰 Vesterålen Online | 16.03.2016 06:02 | 50 |
| Fiskeripolitikk er også distriktspolitikk og miljøpolitikk, og regjeringens forslag i sjømatmeldinga vil føre til mer ulikhet og ubalanse | 📰 Rana Blad | 15.03.2016 20:33 | 56 |
| Stortingsmelding nr 10 | 📄 Harstad Tidende | 15.03.2016 | 58 |

| | | | |
|--|----------------------------------|------------------|-----|
| Kursendring på land for fisken i havet | 📄 Rana Blad | 15.03.2016 | 59 |
| Tilbakeblikk og framtid i skjebnetid | 🌐 Bladet Vesterålen | 14.03.2016 20:49 | 60 |
| Slik skiller Arbeiderpartiets fiskeripolitikk seg fra regjeringens | 🌐 Fiskeribladet Fiskaren - Login | 14.03.2016 18:45 | 66 |
| Styrk sjømatindustrien | 🌐 iTromsø | 14.03.2016 08:13 | 68 |
| Gir ingen prislapp på frikjøp | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 14.03.2016 | 69 |
| Svarer på feil i sjømatmelding | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 14.03.2016 | 71 |
| Styrk sjømatindustrien | 📄 iTromsø | 14.03.2016 | 73 |
| - Kursendring på land for fisken i havet | 🌐 Vesterålen Online | 12.03.2016 16:32 | 74 |
| Torgnes vil prøve torskeoppdrett igjen | 📄 Brønnøysunds Avis | 12.03.2016 | 75 |
| - Dette blir maksimal kvalitet | 🌐 Kyst og Fjord | 10.03.2016 15:41 | 77 |
| Kan redusere utslipp uten avgifter | 🌐 Fiskebåt | 10.03.2016 10:50 | 78 |
| Går sammen for å bedre fangst og kvalitet i fisket etter kongekrabbe | 🌐 iFinnmark Pluss | 10.03.2016 06:32 | 80 |
| Fiskerienes klimabidrag | 🌐 Bladet Vesterålen | 09.03.2016 19:17 | 82 |
| Se torsken, se torsken | 🌐 Namdalsavisa Pluss | 08.03.2016 16:37 | 84 |
| x | 📄 Framtid i Nord | 08.03.2016 | 86 |
| - Industrien trenger fersk fisk | 🌐 Lofotposten | 07.03.2016 08:00 | 88 |
| Fiskerienes klimabidrag | 📄 iTromsø | 07.03.2016 | 90 |
| Samfunnsrasering | 📄 Helgelendingen | 07.03.2016 | 92 |
| - Industrien trenger fersk fisk | 📄 Lofotposten | 05.03.2016 | 94 |
| Fiskerienes klimabidrag | 🌐 iTromsø | 04.03.2016 21:26 | 96 |
| Sandberg tar til motmæle | 🌐 Bergensavisen Pluss | 04.03.2016 19:35 | 98 |
| Havfisk avviser verstingstempel | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 04.03.2016 | 100 |
| Gå markedet i møte | 📄 Fiskeribladet Fiskaren | 04.03.2016 | 102 |
| Forskning avgjørende for å utvikle framtidsmulighetene | 🌐 Bladet Vesterålen | 02.03.2016 11:00 | 104 |
| LESERBREV FISKERIMINISTERPERSANDBERG De er imot enhver endring | 🌐 Bladet Vesterålen | 02.03.2016 11:00 | 105 |
| Noen er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift | 📄 Aftenposten | 02.03.2016 | 106 |
| Per Sandberg: Noen er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift | 🌐 MSN | 01.03.2016 16:23 | 108 |
| Per Sandberg: Noen er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift | 🌐 Aftenposten - Login | 01.03.2016 15:05 | 110 |
| Fiskeri og rasering av fiskerisamfunn | 🌐 Bladet Vesterålen | 01.03.2016 11:01 | 112 |
| Fiskeri og rasering av iskerisamfunn | 📄 Bladet Vesterålen | 01.03.2016 | 114 |

Vil opp på linekvalitet

□ Fiskeribladet Fiskaren. 01.04.2016. Side: 5

- Ambisjonsnivået er å kunne konkurrere med linefanget fisk når det gjelder kvalitet på fisken vår til markedet. I tillegg kommer de nye produktene vi vil levere, sier Tore Roaldnes i Nordic Wildfish.

- Er ikke ensillasje og fiskemel god utnyttelse av restråstoffet ?

- Det har vært mange mer eller mindre vellykkede forsøk på ensillasje som også vi har vært med på. Det er positivt at melproduksjon fra trålere gir lønnsomhet. Vi har valgt bort ensillasje og mel fordi potensialet er større med hydrolysefabrikk. Her kan vi produsere noe som kan gå rett inn i medisin og mat for mennesker. Om fire-fem år vet vi resultatet, sier Roaldnes.

Trålrederen ser det ikke som et alternativ å fortsette å kast ut restråstoffet.

- Det blir ikke akseptert eller forstått at vi hiver på sjøen en tredjedel av det vi henter opp fra havet. Dette er sunne og gode produkter som verden har behov for, noe som har vært et viktig argument og en drivkraft for å få dette realisert, sier

Roaldnes.

Fakta: «molnesprosjektet» Tråleren «Molnes» skal rundfryse fangsten og skal utnytte restråstoffet til et nytt verdinivå. «Molnesprosjektet» består i virkeligheten av fem prosjekt: Fangstbehandling som gir optimalisert kvalitet på fisken, hydrolyseprosjektet som skal skape råstoff til høyverdige produkt av fiskesko, varmegjenvinning av spillvarme fra motor for å varme opp restråstoffet, levendelagring av fisk og robotisert bløgging. Totalt er det investert 100 millioner kroner i prosjektkostnadene medregnet støtteandeler fra FHF og Innovasjon Norge.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/81NRegDX>



FISKERIBLADET/FISKAREN FREDAG 1. APRIL 2016



Tromsøfirma deltar med kunnskap

TEKNOLOGI: Tromsøsekskapet Kuldebekken har levert kuldebekken til Nordic Wildfish sitt ombyggningsprosjekt «Molnes». Kuldebekken består av et kvalitetsnett på fisken holder seg på sitt beste fra den fiskes og helt frem til forslakten.

Om bord i «Molnes» sørger sekskapet for fylling av spinnere i tanker for restråstoppklagning av fisken, samt emneringstanking for fersk prosessert fisk.

Målet er en bærekraftig og fremtidssikkert utvikling innen våre fagfelt. Vi tror blant annet at det finnes en fremtidig fisk- og kvalitetsnett på dette, blir svært viktig for bærekraftig melproduksjon i fremtiden. Det er fridag i dag, teknisk leder i Kuldebekken.

FAKTA: PROSJEKTET

Tråleren «Molnes» skal rundfryse fangsten og skal utnytte restråstoffet til et nytt verdinivå. «Molnesprosjektet» består i virkeligheten av fem prosjekt: Fangstbehandling som gir optimalisert kvalitet på fisken, hydrolyseprosjektet som skal skape råstoff til høyverdige produkt av fiskesko, varmegjenvinning av spillvarme fra motor for å varme opp restråstoffet, levendelagring av fisk og robotisert bløgging. Totalt er det investert 100 millioner kroner i prosjektkostnadene medregnet støtteandeler fra FHF og Innovasjon Norge.

MEDISINPRODUKSJON OM BORD: Molnes, tidligere «Voltsada», er ombygd tråler for H&S-produksjon av fisk og hydrolyseproduksjon av restråstoff.

NYHETER 5

- Banebrytende teknologi

NV&A: Prosjektet tar også mål av seg å redusere drivstoffbruket og utslipp til miljøet, blant annet ved å utnytte overskuddsvarme fra eksos- og kjølesystemene om bord. Det gjør det mulig å generere garantert utslippstiltaksenergi til prosessanleggene, noe som også reduserer driftskostnadene.

Vi er svært fornøyde med at både små og store skifter i markedet har vært villige til å prøve ut ny teknologi, og fiskeriklær er stadig like viktig for oss, sier Jan Petter Urke, administrerende direktor i Molnes Frys.

Han forteller at sekskapet ser muligheter for esmerne prosessering ved å flytte esmergerforburet over fra elektrisitet til varmløst varme, og at de sammen med kundens stadig utvikler teknologi som gjør nytte av overskuddsenergi.

- Sikrer blå bærekraft

Nordic Wildfish har satset stort på å bruke ny teknologi for å sikre 100 prosent utnyttelse av hele fisken. Skips har vært utvikler og leverandør av hydrolyseanlegget på «Molnes», et anlegg som sikrer optimal utnyttelse av restråstoffet om bord.

I molnesdiale oppgir det cirka 340 millioner kilo restråstoff årlig. Selv om mye utnyttes, er det store reserver som ikke tas ut på en bærekraftig måte. Dette er verdifulle ressurser, som representerer betydelige økonomiske muligheter, mener Skasas adm dir Steinar Spjævoll.

Vi ser store muligheter i å utnytte disse ressursene til fiske og mer høyverdige matprodukter, også beregnet for human konsum. Dette gir flere markedsmuligheter og bedre priser, og dermed økt grunnlag for bærekraftig ressursutnyttelse. All vår kunnskap når det gjelder å redusere avfall, effektivisere produksjon og tvarets kvalitet og redusere energi- og vannforbruk er viktig for å sikre produksjonen av høyverdig fiskprotein, mat og sjøer er satt i gang, mener Spjævoll.

Vil opp på linekvalitet

Ambisjonsnivået er å kunne konkurrere med linefanget fisk når det gjelder kvalitet på fisken vår til markedet. I tillegg kommer de nye produktene vi vil levere, sier Tore Roaldnes i Nordic Wildfish.

Er ikke ensillasje og fiskemel god utnyttelse av restråstoffet ?

Det har vært mange mer eller mindre vellykkede forsøk på ensillasje som også vi har vært med på. Det er positivt at melproduksjon fra trålere gir lønnsomhet. Vi har valgt bort ensillasje og mel fordi potensialet er større med hydrolysefabrikk.

sept



høyverdige produkt, er det innledet samarbeid med den globale ingrediensgjiganten Firmenich. Det er et viktig konkurserett sett anlegg på Ellingsøy har det globale ansvaret for innovasjon og utvikling av marine produkt i huset. Det sikrer verdifulle produkt av samarbeid mellom et av de største fiskeritredere i Norge og verdens nest største aktør i ingredienssektoren.

Testes

«Molnes» skal nå testes en eller to uker, der karren settes med Barentshavet og første tur med en for å skille mellom rensende fabrikk om bord.

enar@nofima.no
02262523

70 TIMAR
12 timar
fryse habde 2016

STCW 95
MED SEKURERE ENDRINGAR

HOGSPENTKURS FOR MASKINOFFISERAR

20 timar av karren er «Larving og 50 timar av «Vakr og endring» i høgskulen i Larvik.

KURS AUS (G)H.K. NO
1000 kr. (inkl. mat) 50 kr. (20 00)

AUSTVALD HOGSPENTKURS

Ny teknologi gir kvalitetsfisk frå "Molnes"

Kystmagasinet. 31.03.2016 12:19. Oppdatert 14:30

Frysetrålaren "Molnes vert i dag sett i kommersiell drift etter ei omfattande ombygging ved Vard Søviknes. Milepelen vart markert under eit arrangement for inviterte gjestar og media ved Vard sitt hovudkontor i Ålesund.

Nordic wildfish med samarbeidspartnarar har i dag presentert miljøteknologiprojektet ved Vard sitt hovudkontor i Ålesund. Partnerane i prosjektet er frå blå og grøn sektor. Reiarlaget Nordic wildfish presenterte prosjektet saman med representantar frå forskingsmiljøet og Innovasjon Norge.

I eit banebrytande utviklingsprosjekt har Nordic wildfish satsa stort på å utvikle og ta i bruk teknologi som bevarer villfiskens sin opphavelege kvalitet frå den halast om bord i båten til den ligg på fatet til forbrukaren. Sentralt i prosjektet er å utnytte fersk restråstoff til å produsere verdifull protein og olje ved hjelp av hydrolyseteknologi.

Molnes under ombygging.

Utnytter 100 %

Nordic wildfish har satt seg som mål å utnytte 100 prosent av ressursane dei rår om. Med ombygginga av frysetrålaren Molnes er dei svært tidleg ute med å ta i bruk ny teknologi, og har gjort båten om frå ein tradisjonell trålar til ei produksjonsplattform for unike produkt.

- Nordic wildfish har i samarbeid med norsk industri, her representert ved Skala, Vard, C-flow, Kuldeteknikk, Seaside, Steeltech og Ulmatec Pyro, vist evne til fornying og verdiskaping kombinert med bærekraft, miljø- og samfunnsansvar, seier Tore Roaldsnes i Nordic wildfish.

Har fleire forskningsprosjekt

Nordic wildfish arbeider dagleg med ei rekkje forskings- og utviklingsprosjekt, mellom anna dette



prosjektet som har tittelen: Fra en tradisjonell tråler til en produksjonsplattform for differensierte kvalitetsprodukter. Prosjektet er støtta av miljøteknologiordninga i Innovasjon Norge.

Prosjektet byggjer på ein erkjenning av at reiarlaget opererer i ei konkurranseutsett næring der evne til fornying og krav til berekraft, miljø- og samfunnsansvar blir stadig meir uttalde.

Bidrag frå fleire tidlegare og parallelle kompetansehevande prosjekt er sentrale byggjesteinar for utviklingsprosjektet under miljøteknologiordninga. Realiseringa av denne prosessteknologien vil gi Nordic wildfish moglegheit til å auke si verdiskaping og utbytte ved at marknaden vert tilbydt høgare produktkvalitet, samt at eit heilt nytt produkt - om bord prosessert hydrolysert restråstoff ifrå kvitfisk - vert lansert i marknaden.

Fra fabrikk om bord.

Heving av råstoffkvaliteten

Utvikling av teknologi for handtering og ivaretaking av kvalitet på levande trålfanga kvitfisk. Molnes er no klar til å føre fangsten levande til bedøvings- og bløggeliner som igjen leverar utblødd fisk til optimaliserte slakteliner for vidare prosessering, samt at alt restråstoffet vidareprosesserast i fersk tilstand.

Dei ressursoptimaliserande og miljømessige teknologinyheitene i prosjektet demonstrerer at det på ein berekraftig måte kan haustast meirverdiar hos produsent, og at teknologikonseptta gir grunnlag for auka verdiskaping hjå norske leverandørar.

I eit større perspektiv er ein slik rasjonell og automatisert produksjonsprosess om bord med på å redusere det totale energiforbruket under matproduksjon.

Sikrar best mogeleg slaktekvalitet

Sorteringsbord og levendefisktankar gjer det mogleg at den minst livskraftige fisken sorterast ut og slaktast først, og at den levedyktige fisken arts- og størrelsessorteres for bufferlagring og restitusjon i påvente av slaktekapasitet. Ein slik logistikk sikrar best mogleg slaktekvalitet på heile fangsten.

Utstyr for bedøving og bløggeautomatikk for levande fisk er kommersielt tilgjengeleg, og er i bruk i lakseslakterier. For villfisk har det vore eit uttalt ynskje å tilpasse og teste ut denne teknologien i fullskala om bord i eit havgåande fiskefartøy. Fordelane med å bløgge fisk levande er at dette gir høgare produktkvalitet, og at ein automatisk handtering av fisk vil betre helse- miljø- og sikkerheitsbetingingane for mannskapet i det tungt, manuelt og einsformig arbeid rasjonaliserast bort.

Utnytting av restråstoff - hydrolyse

Prosessline for hydrolisering av restråstoff, designa og

utvikla for bruk om bord i ein havgåande kvitfisktrålar er ikkje gjort før. Dette er første fullskala prototype av morgondagens miljøteknologi.

Restråstoffet frå slakteliner om bord i ein frysetrålare utgjer om lag 40 prosent av fiskens rundvekt. Denne protein- og oljeressursen frå marint råstoff har til no ikkje vore utnytta, men gjennom kvalitetsforbetring av produkta, og ein høgare utnyttingsfaktor vil det no vere mogleg å oppnå ein høg verdiskaping per tilverka kilo.

Energiøkonomiseringseffekten oppnås ved at fiskeproteinar, olje og kalsium raffinerast frå alt restråstoff som det er brukt energi til å fiske opp ifrå havet.

Ut over energieffektivisering og høgare utbyttefaktor for reiarlagets del, vil produktet gi etterspurde bidrag til løysingar av dei store miljøutfordringar som oppdrettsnæringa står ovanfor, jamfør problematikken rundt import av ikkje berekraftig hausta marint fôr og utstrakt bruk av soyabasert fôr. Det er eit uttalt behov for marint berekraftig for i havbruksnæringa.

Energieffektivisering

Prosjektet har i tillegg tatt i bruk teknologi som reduserer forbruk av drivstoff og tilsvarande utslepp til miljøet ved å utnytte overskotsvarme ifrå eksos- og kjølesystema om bord. Det gjer det mogleg å generere grøn utslippsfri energi til prosessanlegga om bord, noko som også reduserer driftskostnadane.

Reiarlaget har i eit anna prosjekt utvikla og prøvd ut eit fullskala pilotanlegg der CO2 er nytta som kuldemedium på frysetrålaren Mtr Roaldnes. Dette gjer at innfrysingstida reduserast med 25 prosent, og dermed aukar innfrysingskapasiteten om bord. I tillegg til betydelege kvalitetsforbetringar på fisken, kan reiarlaget dokumentere energieffektivisering knytt til auka innfrysingskapasitet og energioptimalisering.

Nordic wildfish

Nordic wildfish (tidlegare Roaldnes), som vart etablert

i 1917, er eit av dei største fiskeriselskap i Noreg. Verksemda sysselsett 150 tilsette, og den totale omsetninga i 2015 var på om lag 450 millionar kroner.

Nordic wildfish med partnere

Nordic wildfish har gjennom dette prosjektet realisert prosessteknologi som øker verdiskaping og utbytte gjennom høyere produktkvalitet, samt helt nye og høyverdige produkter gjennom ombordprosessert hydrolysert restråstoff. Prosjektet har i tillegg tatt i bruk teknologi som reduserer drivstofforbruk og tilsvarende utslipp til miljøet.

C-flow- mottak av levende fisk - restitusjonslagring

Kuldeteknisk - nedkjøling (roe ned fisken) og infrysning

Seaside - bedøving og bløgging

Steeltech - prosessering / fabrikk

Scala - hydrolyseanlegget

Ulmatec Pyro - varmegjenvinning / energiøkonomisering

Vard - ombygging av fartøyet

© Kystmagasinet

Se webartikkelen på <http://ret.nu/FJdtENkc>

Framtidstråleren Molnes snart sjøklar

Sunnmørsposten. 31.03.2016 12:16. Oppdatert 14:29

Svein Aam

Berre hovudattraksjonen sjølv mangla då Nordic Wildfish på Valderøy presenterte sin banebrytande nye trålar. Nordic Wildfish - tidlegare Roaldnes AS - vil utnytte alt restråstoff frå villfisken til å produsere verdifull protein og olje.

Med det første set reiarlaget på Valderøya frysetrålaren Molnes i kommersiell drift etter ei omfattande ombygging ved Vard Søviknes. Torsdag vart prosjektet presentert for interesserte folk frå fiskerinæringa, forskingssektoren og støttemiddelapparatet.

- Dette er eit banebrytande prosjekt som tar i bruk ny teknologi som er utvikla i eit tett samarbeid mellom forskingsmiljøet og næringa, sa forskingssjef Hanne Digre ved SINTEF Fiskeri og havbruk under presentasjonen i Vard sine nye lokale i Ålesund.

Det siste innan handtering av fisk

Om bord i Molnes er det siste innan handtering av fisk. Det vil mellom anna seie utstyr som bedøver fisken elektronisk, utvikla av SeaSide i Stranda. Saman med korttids levandelagring og robotisert bløgging skal kvaliteten på fangsten optimaliserast, etter mønster frå slakting av laks. Dessutan har Molnes ny hydrolyseteknologi for å vidareforeldre restråstoffet.

- Snart vil restråstoffet kunne konkurrere med hovudproduktet djupfrost fersk fisk i verdi, skriv selskapet i ei pressemelding.

I dag vert berre ein tredel av restråstoffet, det vil seie fiskeslog, bein og avskjer tatt vare på i trålarflåten.

- Vi haustar fisk av bærekraftige naturbestander i dei nordlege havområda, og satsar stort på å bevare fisken sin opphavlege kvalitet frå den vert hala om bord i båten, til den ligg på fatet til forbrukaren. Men det ligg truleg eit endå større verdiskapingspotensial i å utnytte restråstoffet, seier Tore Roaldsnes, dagleg leiar i Nordic Wildfish.

Nordic Wildfish: Framtidstråleren «Molnes» snart sjøklar

Berre hovudattraksjonen sjølv mangla då Nordic Wildfish på Valderøy presenterte sin banebrytande «nye» trålar.

Svein Aam
Publisert: 31.03.2016 12:16 | Sist oppdatert: 31.03.2016 12:16

Nordic Wildfish - tidlegare Roaldnes AS - vil utnytte alt restråstoff frå villfisken til å produsere verdifull protein og olje. Med det første set reiarlaget på Valderøya frysetrålaren «Molnes» i kommersiell drift etter ei omfattande ombygging ved Vard Søviknes. Torsdag vart prosjektet presentert for interesserte folk frå fiskerinæringa, forskingssektoren og støttemiddelapparatet.

Fekk ikkje start på motoren

Ombygginga av Molnes har kosta rundt 100 millionar kroner, og prosjektet har mellom anna fått støtte frå Innovasjon Norge i Møre og Romsdal.

- Vi treng slike føregangsbedrifter som Nordic Wildfish for å bring næringa vidare, sa region direktør Bodil Hollingsæter i Innovasjon Norge, då prosjektet var sjøsett.

Sjølve hovudattraksjonen, trålaren Molnes, ligg framleis ved Vard Søviknes. Det var meininga den skulle kome til Ålesund i dag, men det skar seg.

- Vi fekk ikkje start på motoren, men det vil nok heilt sikkert ordne seg etter kvart, seier Tore Roaldsnes.

Molnes på Søyviknes verft. Foto: Nordic Wildfish

© Sunnmørsposten

Se webartikkelen på <http://ret.nu/THAljrew>



Forsker på hvordan klimaet endrer fisken

NRK Troms. 31.03.2016 12:08. Oppdatert 14:29

Gjermund Håkonseth

Stort forskingsprosjekt skal finne ut hvilke konsekvenser klimaendringer har for fiskeproduksjonen.

Det EU-finansierte prosjektet ClimeFish, som ledes av UiT-Norges arktiske universitet, skal forberede fiskenæringen på klimautfordringene som kommer både i saltvann og ferskvann.

- Vi håper på å kunne komme med gode råd og anbefalinger til fiskerinæringen for å forberede dem på klimaendringer. På denne måten blir fiskenæringen godt forberedt og er på denne måten godt forberedt og bedre i stand til å ta gode avgjørelser, sier prosjektkoordinator, Michaela Aschan til NRK.

- Alle typer fisk

Aschan sier de skal forske på alle typer fisk i dette prosjektet.

Det skal jobbes med den fisken man fisker, den fisken som produseres i akvakultur og den fisken man finner både i ferskvann og saltvann.

- Vi kommer først og fremst til å se på klimaendringer som temperaturøkninger, økt saltinnhold i vannet, forsuring, vannkvalitet i ferskvannet, og det at kommer nye og ukjente arter fra sør.

Fra hele verden

21 organisasjoner fra hele verden skal samarbeide for å kunne gi bedre råd til fiskerinæringa om hvordan fiskeproduksjon skal foregå i framtida.

- Det er vi i UiT-Norges arktiske universitet, som skal være koordinator i dette prosjektet. Men vi har med oss matforskningsinstituttet Nofima og Havforskningsinstituttet. I tillegg har vi med oss



organisasjoner i Vietnam, Chile og Canada, sier Aschan.

I prosjektet deltar Havforskningsinstituttet med forskere fra både Tromsø og Bergen.

- Det er et prosjekt som forsøker å legge grunnlaget for hvordan man skal planlegge produksjon av fisk. Derfor er det viktig at de som tar beslutningene vet hva de skal gjøre. Derfor mener vi, i Havforskningsinstituttet at det er viktig å være med på dette, sier fungerende regiondirektør, Maria Fossheim.

- Vi ser for oss at endringer i fiskeriregelverket kan bli viktig hvis det blir store forflytninger i fiskebestanden.

Berge fiskeribestanden

Når forskningsperioden er over håper Michaela Aschan at de kan være med på å gi gode løsninger og tiltak for å berge fiskebestanden i fremtiden.

- Vi skal sammen med næringen og forvalterne lage planer for utvalgte fiskerier som tar hensyn til effektene av klimaendringer. Vi ønsker at aktiviteten i fiskerinæringen skal tilpasses etter disse planene. Disse planene vil kunne inngå i de nasjonale klimaplanene som i dag fokuserer på jordbruksproduksjon i Europa, forteller Aschan.

Klima og miljø

Torsk fisket utenfor kysten av Tromsø.

Foto: ALISTER DOYLE / Reuters

Lederne av forskningsprosjektet ClimeFish var samlet utenfor Kystens Hus i Tromsø. Fra venstre: Raul Primicerio (UiT), Svein Ove Haugland (Råfisklaget), Patrick Berg Sjørdahl (Nofima), Michaela Aschan (UiT, prosjektkoordinator), Hanne Riisan Johnsen (Administrativ leder ClimeFish, UiT), Terje Martinussen (Direktør Sjømatrådet) og Maria Fossheim (Regiondirektør, Havforskningsinstituttet).

Foto: Gjermund Håkonseth / NRK

Foto: Nadja Andersson Illustrations

Journalist Gjermund Håkonseth @gjermundhaakonz

© NRK Troms

Se webartikkelen på <http://ret.nu/4mSPMWIT>

Fiskeriforvaltning på rett spor

Bladet Vesterålen. 30.03.2016 21:56

Kommisjonen, nylig opprettet av Stortingets næringskomité, med oppgave å gjøre rett og skjell innen fiskeriforvaltning - kunne for en vesentlig del vært unødvendig dersom fiskeren Røkke med inngåtte avtaler hadde vært til å stole på.

- Opprettelsen av kommisjonen ble en slags halv seier.
- Spenningen knytter seg nå til eventuelle nye krumspring.

Kombinert med unnfalighet fra hele rekken av fiskeriministre i skiftende regjeringer - er stat, kommuner og fiskerisamfunn snytt for store summer. - Samtidig har staten subsidiert drivstoff og betalt for permitterte arbeidere ved fiske-industrien, som ved råstofftilførsler ville vært i drift og lønnsomme.

Krf og Venstre i førersetet

Takket være godt politisk handverk av Venstres Pål Farstad og og KrFs Line Henriette Holten måtte Regjeringen gi opp gjennomføring av Tvetårsutvalgets Sjømatmelding. - Regjeringens linje ville sementert Røkkes trålermakt, og gitt klarsignal til fortsatt nedbygging av kysten. - Det ble i stedet foreløpig seier for mesteparten av ei løsning omtrent hele kysten har anbefalt.

Støttepartiene tok nok en gang makta - Regjeringspartiene, Høyre og Frp - satt ut av spill - så seg tvunget til å gå sammen med flertallet. - Etter innstilling fra Stortingets næringskomité opprettes en kommisjon med oppgave å levere en konsekvensutredning og regelverk for framtidig fiskeripolitikk - som så i sin tur må vedtas av Stortinget - Intensjonen, om den i hovedsak blir fulgt, vil kort sagt kunne bli tjenlig for framtidens fiskerinæring.

De fleste fiskeri-interesserte har nok i store trekk fått med seg oppgaven til kommisjonen: - Det blir en grundig gjennomgang av alle tråler-pliktene - og sett i bred sammenheng. - Man er klar på at fiskeriene og sjømatnæringa i det hele tatt, er så viktig for landet, at

bestemmelser må tas på faglig solid grunnlag. - Hovedspørsmålet har vært om samfunnets interesser - eller storkapitalens særinteresser - skal gjelde.

Bosetting viktig

Kommisjonen skal levere sin tilråding til høsten - med fire alternativ: Innstramning av pliktene. - Oppheving av pliktene. - Justering av pliktene. - Eventuelt andre modeller som kommisjonen selv måtte komme opp med.

Som kanskje det aller viktigste skal kommisjonen levere konkrete anbefalinger som ivaretar intensjonen om samfunnmessig gode løsninger - lønnsomhet i flåte og industri - samtidig som man bidrar til bosetting i kystdistriktene.

Trålerne som ble borte

Forbud mot ombordproduksjon for trålere som ikke er tilknyttet industrien foreslås opphevet. (Men kommisjonen er på ingen måte bundet.) - Muligens er det ukjent for dagens politikere, og for kommisjonens medlemmer, at i utgangspunktet var også disse såkalte fri trålere (ikke bare Røkke-trålerne) viktig del av grunnlaget for drift av landindustrien - i Andøy, på Myre og i Bø i Vesterålen - etter nøyaktig samme modell som på Melbu.

Slik kom også tråldriften i gang i store deler av Nord-Norge for øvrig - blant annet i Hammerfest. Råstoff og arbeidsplasser på land skulle sikres. - Man kan si at disse trålerne på forskjellig vis er kommet ut av samfunnets kontroll. - Det er noe uklart om også gjennomgang av disse trål-konsesjonene blir del av kommisjonens arbeidsoppgave.

Engelske trålere herjet

Før norsk trål ble aktuelt - 60-70 år tilbake i tid (før utvidelsen av fiskerigrensen) - herjet utenlandske trålere - mest engelske - i garnlenkene og linebruket. - Ukegammel skrei og annen fisk, fanget på norskekysten, ble til fiskepinner i England. Bladet Vesterålen hadde den gang en samtale med en fisker fra Øksnes som uttrykte seg slik på spørsmål om hvordan det gikk: Vi ligg nu her og blør

Opptappingsplan for bestands- og ressursforskning, med tanke på flerbestandsforvaltning i fiskeriene, blir en viktig sak fra kommisjonen - vel også med tanke på de enkelte redskapenes påvirkning på miljøet i havet.

Æren underordnet

Småkrangling partilederne mellom om hvem som skal ha største æren av partiene for opprettelsen av kommisjonen, og regjeringens mageplask, bør man nå la ligge. I stedet konsentrere seg om realitetene - bidra til det best mulige resultat for ei samlet næring. Man må anta at kommisjonen vil være mottakelig for gode argumenter.

Gledeligvis later det til at betydningen av fiskeri endelig

er blitt forstått og dermed viktig for stadig flere sentrale politikere. - Det skyldes ikke minst mange enkeltpersoners påvirkning - og mye trykksverte. - Alle, uansett politisk ståsted, må kunne fortsette enigheten om å trygge næringen.

Kommisjonens sammensetning viktigst

Faren for torpedering av intensjonene fra næringskomitéens side er til stede. - Det er regjeringen som er bedt om å sette sammen kommisjonen! - Det vil i klartekst si at den samme fiskeriministeren, en ren amatør på fiskerispørsmål, talsmann for regjeringens linje, har fått for stor mulighet til makt.

Bukken er satt til å passe havresekken! - Det er avgjørende viktig at kommisjonen blir sammensatt av folk om kjenner næringa og lovverket. - Det gjelder - ganske spesielt at Venstre og KrF følger nøye med, slik at intensjonene blir fulgt - og om nødvendig gripe inn.

Sur Thomas Farstad godt tegn

Når man kan lese at Røkkes betrodde mann - Thomas Farstad - er sur over vedtaket om opprettelse av en bredt sammensatt kommisjon, er det bare et ekstra godt tegn på at Stortingets næringskomité har gjort en god jobb - i dagens situasjon eneste farbare veg. - Farstad er ifølge Fiskeribladet/Fiskaren freidig nok til å fortelle at næringskomitéen mangler visjoner og spenst!

Det er viktig at Regjeringens støttepartier, Venstre og KrF, som har vist seg å forstå problematikken, passer nøye på å få med på laget folk som holder faglig mål. - Allerede dagen etter at kommisjonen var vedtatt opprettet, var stor-trålernes hofforgan, Fiskeribladet/Fiskaren, frampå og spurte Tveteraas, leder og hovedansvarlig for sjømatmeldingen - neppe helt tilfeldig - om han kunne være kandidat til å lede den nye kommisjonen

Svaret var at han kjente sin lave stjerne, men ville likevel og selvsagt vurdert jobben om han ble spurt! -

I intervjuet ga den samme Tveteraas uttrykk for at pliktene til trålerne har overlevd seg sjøl - Ordningen hører fortiden til! Et slags klippe-klippe som kjerringa i eventyret sa mens hun holdt på drukne. - Eller fra folkemund: Fanden gi seg enten man har rett eller galt!

Fiskerinæringens gode framtid

Det kan ikke gjentas for ofte: Det er viktig å få oppnevnt en bredt sammensatt kommisjon med medlemmer som forstår sin oppgave. -

Det er fullt ut mulig å drive med overskudd i alle deler av næringen - flåte og fabrikker. - Tilstrekkelig råstoff til landanleggende er en sjølsagt betingelse. - Praktisk løsning er nærliggnde: - førsteklasse råstoff fra kystflåten, supplert med leveranser fra ferskfisk-trålere.

Eventuell overskuddsfisk vil kunne anvendes til for eksempel klippfisk på Vestlandet, til og med frossenfisk-eksport. - Trolig er det slik næringen får varig framtid og lønnsomhet - og man får tro også det regjeringen egentlig ønsker. - Fiske med typen store Røkke-trålere og ombordproduksjon bør høre fortiden til.

Image info:

Vikanøy lossar storfangst forleden.

© Bladet Vesterålen

Se webartikkelen på <http://ret.nu/H25hIMe>

Drøfta evaluering av haustingsreglar for torsk, lodde og hyse

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 30.03.2016 19:04

Under det 17. norsk-russiske symposiet som ble avvikla i mars, ble ICES evaluering av haustingsreglar for torsk, hyse og lodde i Barentshavet, diskutert.

Symposiet med tittelen Long term sustainable management of living marine resources in the Northern Seas, vart avvikla i Bergen i midten av mars. Til saman 45 personar frå forskning, forvaltning og fiskerinæring, hovudsakleg i Noreg og Russland, var påmelde.

Fiskerikommisjonen bestilte evalueringa, viser Havforskningsinstituttet til.

I tillegg til dei 18 innmelde foredraga, var det seks inviterte føredrag som sette søkjelyset på berekraftig forvaltning frå ulike ståstader. I mange av føredraga vart det lagt fram ulike aspekt ved evalueringa av haustingsreglane som Den norsk-russiske fiskerikommisjonen har bestilt hjå ICES (Det internasjonale råd for havforskning).

Dette arbeidet har gått føre seg sidan i fjor, og resultat vart offentleggjorde berre fem dagar før symposiet starta.

Symposiet vart difor eit glimrande høve til å diskutere resultat av denne evalueringa, særleg sidan det var representatar til stades frå forvaltarane, fiskarane og forskarane på Havforskningsinstituttet, PINRO og andre forskingsinstitutt og ICES. I tillegg til dei mange arbeida som vart lagt fram og diskutert, vart det også plass til ein paneldiskusjon mot slutten av symposiet, der nokre sentrale tema frå evalueringane vart diskutert i større breidde, skriv instituttet.

Endre forvaltningsreglar?

Evalueringa av haustingsreglane for torsk, hyse og lodde i Barentshavet omfattar ei rekkje reglar, inkludert dei som vert brukt i dag

10 ulike reglar for torsk, 6 for hyse og 4 for lodde vart

The screenshot shows the website 'Fiskeribladet Fiskaren' with a blue header. The main content area features a large article titled 'Drøfta evaluering av haustingsreglar for torsk, lodde og hyse' dated 30. mars 2016. Below the article title is a login form with fields for 'Brukernavn/Epost' and 'Passord', and a 'LOGG INN' button. To the right of the article is a sidebar with a 'NYHETSBREV' section and a 'SISTE SVAR' section. The top of the page has a banner for 'SjematNorge' and 'Havet generalforsamling og årskonferansen i Bergen 6. - 7. april' with the slogan 'Vi vil sikre Norges fremtid!'.

evaluerte. Alle reglane for torsk vart vurderte som føre-var. Det same gjaldt for hyse sjølv om ein av reglane var svært nær føre-var-grensa. For lodde var det berre dagens regel som vart vurdert som føre-var. Det er opp til den norsk-russiske fiskerikommisjonen å bestemme om ein skal endre dei gjeldande forvaltningsreglane, og dette vil bli diskutert når denne møtest i oktober i år. Før det vil det blir ein prosess på norsk og russisk side der næring, forvaltning og forskning diskuterer resultat av evalueringa.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/WfV3UjHe>

Planer om levendelagring av torsk

Ytringen. 30.03.2016. Side: 2

Terje Solberg

RØRVIK

Rørвик Fisk har kommet langt i sine planer om levendelagring av torsk. I løpet av forsommeren vil den første brønnbåten levere levende fisk til en merd i Martnadssundet.

Bedriften har i en tid jobbet med dette prosjektet kan økonomisjef Sunniva Nicolaisen i Rørвик Fisk opplyse. Hovedårsaken til at bedriften ønsker å gjennomføre et prøveprosjekt på levendelagring av hvitfisk er å møte sesongsvingningene.

- Vi ønsker å ha en jevnere tilgang på råstoff både på grunn av å møte markedet gjennom hele året, men også for å få til en jevnere sysselsetting utenfor toppene som vinterfisket er, sier Nicolaisen.

TAR TOPPENE Med et lager av levende fisk er det ingen fare for stopp i leveransen til butikker og kunder. Kvaliteten kan holdes på topp hele året. Levendelagring er noe enkelte aktører nordpå har forsøkt med hell de siste årene. Myre Havbruk i Vesterålen er blant dem som har kommet lengst.

Mens hele fiskeflåten i Lofoten og Vesterålen lå til kai i et forrykende uvær i fjor på denne tiden, kunne André Reinholdtsen i Myre Havbruk levere 250 tonn fersk torsk til industrien, som skrek etter mer.

MERPRIS - Uka før uværet tok vi i mot 250 tonn på fem-seks dager, og så kjørte vi ut og leverte 250 tonn til industrien i uværsuka. Industrien skrek etter fisk. Vi ser at markedet er der og det er villig til å betale en merpris. Kjøperne forstår at det vil koste å lagre fisk i sjø og ha tilgjengelig for uværperioder. Det er fantastisk. Det betyr at når kvotene går ned og det blir mindre fisk, jo mer kan vi lagre, og jo mer stabilt kan vi forsyne markedet. Det vil gagne alle i pris, både fiskeren, fiskebruket og selgeren, sa André Reinholdtsen i Myre Havbruk til Nordlys 19. mars i fjor. Vesterålingen er én av dem som går foran med ny teknologi i hvitfiskbransjen. De har ett torskhotell på

Onsdag 30. mars 2016

Planer om levendelagring av torsk

RØRVIK
Terje Solberg
yt@nordlys.no

Rørвик Fisk har kommet langt i sine planer om levendelagring av torsk. I løpet av forsommeren vil den første brønnbåten levere levende fisk til en merd i Martnadssundet.

Bedriften har i en tid jobbet med dette prosjektet kan økonomisjef Sunniva Nicolaisen i Rørвик Fisk opplyse. Hovedårsaken til at bedriften ønsker å gjennomføre et prøveprosjekt på levendelagring av hvitfisk er å møte sesongsvingningene.

- Vi ønsker å ha en jevnere tilgang på råstoff både på grunn av å møte markedet gjennom hele året, men også for å få til en jevnere sysselsetting utenfor toppene som vinterfisket er, sier Nicolaisen.

TAR TOPPENE Med et lager av levende fisk er det ingen fare for stopp i leveransen til butikker og kunder. Kvaliteten kan holdes på topp hele året. Levendelagring er noe enkelte aktører nordpå har forsøkt med hell de siste årene. Myre Havbruk i Vesterålen er blant dem som har kommet lengst.

Mens hele fiskeflåten i Lofoten og Vesterålen lå til kai i et forrykende uvær i fjor på denne tiden, kunne André Reinholdtsen i Myre Havbruk levere 250 tonn fersk torsk til industrien, som skrek etter mer.



UTROLIG POTENSIAL
- Det at vi kan fange fisken på våren, fore den på sommeren, og levere den til høsten, gjør at hvitfisknæringa har et utrolig potensial til Nordlys.

Noe av de samme planene har Rørвик Fisk, men man ønsker å gå forsiktig fram.

- Vi kjenner godt til planene nordpå og dette er en satsing vi ønsker å være med på. Man det knytter seg stor risiko til et slikt prosjekt og vi vil gå forsiktig fram, sier Nicolaisen.

VISNINGSANLEGG
Samtidig lufter bedriften en ide om i framtida om et visningsanlegg for levendelagring av torsk mellom Norge og Rørвик. Nicolaisen begynner Rørвик Fisk med levendelagring i Martnadssundet ved Nerøy.

De har ett torskhotell på Øknes i Vesterålen og fraktet i april sitt andre «hotell» nordover til Sørøya i Finnmark.

- Det er på tankedag for offentlig medlemskap kan besvare. Noe i eventuelle for og om visningsanlegget for laks til Saltnor.

Første brønnbåtrederi inn i bransjeorganisasjon

DET Ytterste mål er å etablere et brønnbåtrederi som har blitt et del av bransjeorganisasjonen Sjømat Norge.

- For oss var det naturlig å etablere et brønnbåtrederi i Sjømat Norge, sier Harry Bæe, administrerende direktør i Norsk Fisketransport AS gjennom et sammensatt pressemeldingsnotat.

Norsk Fisketransport AS er et av de ledende brønnbåtselskaper i Norge, og det første spesialiserte brønnbåtsredereiet som melder seg inn i organisasjonen. Fra før er representanter fra Sjømat Norge, som tidligere var kjent som HLL, og Sjølskjerming - Garasjereporter, samt spesialiserte servicefartøysredere.

Havbruksnæringens betydning for verdiskapningen og akvarens langs kysten blir stadig større. Brønnbåtsenes betydning i denne verdikjeden har vokst de senere årene, og til og med vært en viktig faktor for vekst i havbruksnæringen. Sjømat Norge jobber godt på vegne av hele næringen, og er derfor et viktig taksere også for oss, sier Harry Bæe.

Et av hovedmålene i prosessmeldingen så har Sjømat Norge utvidet sitt medlemstilbud og satses offensivt på teknologi og servicebedriftene i fiskeri- og havbruksnæringen, og har allerede fått 20 medlemmer. Industrien som står for utvikling og leveranser av teknologi og service til sjømatnæringen, har over siste tiårperiode doblet sin verdiskapning. Disse selskaper blir stadig viktigere for utviklingen av norsk sjømatnærings teknologi og service. Målet er å sikre gode rammevilkår og øke forståelsen for potensialet til teknologi og servicebedriftene i sjømatnæringen.

Administrerende direktør Harry Bæe har mødt Norsk Fisketransport inn i organisasjonen Sjømat Norge. Næringssjefen er det første brønnbåtsredereiet som er med i organisasjonen.

ARBEIDSTID

Øksnes i Vesterålen og fraktet i april sitt andre «hotell» nordover til Sørøya i Finnmark.

UTROLIG POTENSIAL - Det at vi kan fange fisken på våren, fore den på sommeren, og levere den til høsten, gjør at hvitfisknæringa har et utrolig potensial til å vokse, sa Reinholdtsen til Nordlys.

Noe av de samme planene har Rørвик Fisk, men man ønsker å gå forsiktig fram.

- Vi kjenner godt til planene nordpå og dette er en satsing vi ønsker å være med på. Man det knytter seg stor risiko til et slikt prosjekt og vi vil gå forsiktig fram, sier Nicolaisen.

VISNINGSANLEGG Samtidig lufter bedriften en ide om i framtida om et visningsanlegg for levendelagring av hvitfisk mellom eget anlegg og Norge. Nicolaisen understreker på det sterkeste at dette er på

tankestadiet og langt fram i tid. Man ser eventuelt for seg ei slaktemerd der villfanget hvitfisk svømmer rundt og som publikum kan beskue. Noe i samme gate som visningsanlegget for laks til Salmonor.

© Ytringen

Les hele nyheten på <http://ret.nu/cTmAEmoZ>

Norges Kystfiskarlags syn på innstillingen til sjømatindustrimeldingen

☐ Lofot-Tidende. 30.03.2016. Side: 10

Kystfiskarlaget Bjørnar Siikavuopio Kolflaath

LESERBREV

Norges Kystfiskarlag synes det er bra at det satses på å få pliktene til å fungere sammen, slik at råstoff kommer på land og blir bearbeidet her. Ved å få råstoffet på land styrkes landindustrien og videre infrastrukturen for kystfiskeflåten. Det er spesielt viktig for den mindre mobile, men miljøvennlige og kvalitetsleverandør, kystfiskeflåten faktisk er, samt for kystsammfunn det leveres i. Det er svært viktig at kommisjonen som settes ned også sørger for at pliktene blir fulgt opp. Det er for oss galt å oppheve noen av pliktene og vi er fornøyd med at det er et flertall som støtter dette.

En bærekraftig og god infrastruktur vil være viktig for å sikre det grønne skiftet som skal skje i fiskeriene, lik som i andre næringer. 40% reduksjon i klimautslipp innen 2030 må bety tilrettelegging for den lokale kystnære flåten med å opprettholde og styrke infrastrukturen. Dette vil føre til lokal levering, verdiskaping og arbeidsplasser. God infrastruktur vil føre til at kystfiskefartøy fortsatt kan levere lokalt til fiskerisammfunn de holder til i, noe som er med på å redusere CO2-utslipp fra den mindre kystflåten, som også er den mest miljøvennlige. Sist men ikke minst vil en god infrastruktur være viktig for å få på land, samt bearbeide, kvalitetsfisk som er fersk, fin og kortreist.

Den norske totalkvoten på torsk har over lang tid vært fordelt med 70 % til kystflåten og 30 % til trålerflåten. Trålerflåtens andel har hele tiden vært til for å sikre råstoff til landanleggene, og dette er fortsatt den politiske begrunnelsen for fordelingen. I det videre arbeidet må det derfor være slik at den trålerflåten, som benytter sine konsesjoner i tråd intensjonen med pliktene, bør få beholde sine kvoter. Den andel som unndras forpliktelsene må kunne overføres til kystflåten og for eksempel brukes til å få flere



Fellesskapsfinansiering

LESERBREV
Moskens Arbeidsparti

Stadig flere turister finner veien til Lofoten. I perioden 2000 - 2014 har Norge hatt en vekst på kommersielle gjestedag på 27%, mens vi i Lofoten i samme periode har hatt en vekst på 50%. Alle prognoser tilsier at denne økningen bare vil fortsette. Dette er positivt for en mer lønnsom reiselvsnaring, men stiller også skjempe krav for investeringer av Lofotens naturskatter og organisering av særskilt naturbaserte resemål.

Innovasjon Norge har i sin markedsstrategi fremmet natur, opplevelses og maritim kvalitet som konkurransefortrinn i utviklingen av Norge. Dette er i tråd med den strategiske Lofoten som destinasjon har for sin utvikling. De siste årene har vi sett en endring i aktivitetssammfunn til besøkende i Lofoten. Det det tidligere var rundreiseturister som betrak-

te landskapet, er den dominerende rensningen i dag besøkende i Lofoten med fokus på aktive opplevelser. Dette gir høyere verdiskaping, og har vært en viktig faktor til utviklingen av landindustrien.

Økt ferdsel og øndret ferdselsmønstre gir Lofoten, så vel som andre regioner, store utfordringer men hensyn til tilrettelegging for denne typen ferdsel. Mountainbiking, sykling og kajakting krever nå nærmest året rundt og en betydelig del av disse aktivitetene er organisert. Skilting informasjon og tilrettelegging av de mest benyttede stierne kan sammen med toaletter og god avfallsinnsamling kan være med på å minske slitasjen og ikke minst inntektskiltet mellom grunneiere, lokalbefolkning og turister. Men hvordan skal slike utfordringer finansieres?

Moskens Arbeidsparti mener det ikke er realistisk å reisevisningen selv skal finansiere et slikt arbeid. Hvert pressekomiteebudsjett gir heller ikke rom for en slik tilrettelegging i kommunalt regi. Til det er behov for stort. I perioden 2009-2014 gjennomførte Lofotens et pilotprosjekt for fellesskapsfinansiering sammen med andre destinasjoner, men en lyske ikke med å etablere en modell. Siden den gang har turisttrafikken økt kraftig. Lofoten har i dag betydelig utfordringer og vi ser at opplevelsesvalget er i ferd med å fortrenge som en konsekvens av manglende tilrettelegging.

Naturkvaliteter som ville fjell, hvite strønder, rone elver og klart vann er Lofotens fremste fortrinn. Områder vi ikke kan trekke folk å ferde og det vi heller ikke kan være kvaliteter vi deler med en rekke andre destinasjoner i Norge og disse regionene ser de samme utfordringene som oss i alt bruk av økt slitasje. Moskens Arbeidsparti ser for seg alternative modeller som kan være en viktig deling til å sikre naturkvalitetens attraksjonskraft og for fremtiden.

Det kan etableres en stadig tilbakeføring (der regioner/destinasjoner som opplever et svært stort slitasje i populære utfaringsrunder kan søke om ervervsmidler til tilrettelegging og informasjonstilskott for å sikre fellesskaps, herunder også naturkvaliteter og for fremtiden.

2. Etablere lønnsom adgang til å kreve inn en turistskatt fra besøkende. Dette er et etablert praksis i en rekke land i Europa, så vel som andre verdensdeler. Svært er et landene som ofte trekkes frem som et godt eksempel. En turistskatt skal ikke være en skattelegging av reiselivsbedriften, men er en lokal avgift som kommer på toppen publiserte priser.

Norges Kystfiskarlags syn på innstillingen til sjømatindustrimeldingen

LESERBREV
Kystfiskarlaget
Bjørnar Siikavuopio Kolflaath

Norges Kystfiskarlag synes det er bra at det satses på å få pliktene til å fungere sammen, slik at råstoff kommer på land og blir bearbeidet her. Ved å få råstoffet på land styrkes landindustrien og videre infrastrukturen for kystfiskeflåten. Det er spesielt viktig for den mindre mobile, men miljøvennlige og kvalitetsleverandør, kystfiskeflåten faktisk er, samt for kystsammfunn det leveres i. Det er svært viktig at kommisjonen som settes ned også sørger for at pliktene blir fulgt opp. Det er for oss galt å oppheve noen av pliktene og vi er fornøyd med at det er et flertall som støtter dette.

En bærekraftig og god infrastruktur vil være viktig for å sikre det grønne skiftet som skal skje i fiskeriene, lik som i andre næringer. 40% reduksjon i klimautslipp innen 2030 må bety tilrettelegging for den lokale kystnære flåten med å opprettholde og styrke infrastrukturen. Dette vil føre til lokal levering, verdiskaping og arbeidsplasser. God infrastruktur vil føre til at kystfiskefartøy fortsatt kan levere lokalt til fiskerisammfunn de holder til i, noe som er med på å redusere CO2-utslipp fra den mindre kystflåten, som også er den mest miljøvennlige. Sist men ikke minst vil en god infrastruktur være viktig for å få på land, samt bearbeide, kvalitetsfisk som er fersk, fin og kortreist.

Den norske totalkvoten på torsk har over lang tid vært fordelt med 70 % til kystflåten og 30 % til trålerflåten. Trålerflåtens andel har hele tiden vært til for å sikre råstoff til landanleggene, og dette er fortsatt den politiske begrunnelsen for fordelingen. I det videre arbeidet må det derfor være slik at den trålerflåten, som benytter sine konsesjoner i tråd intensjonen med pliktene, bør få beholde sine kvoter. Den andel som unndras forpliktelsene må kunne overføres til kystflåten og for eksempel brukes til å få flere

verdiskapningen for alle ledd i næringen. Det er videre positivt at saksordføreren påpeker det må reguleres fram god kvalitet på råstoffet, som premieres med god pris.

© Lofot-Tidende

Les hele nyheten på <http://ret.nu/CRA124Ic>



Fiskerienes klimabidrag

□ Troms Folkeblad. 1 like treff. 29.03.2016. Side: 25

Av Torbjørn Trondsen | Kystens tankesmie, Tromsø | Av Arne Luther | Kystens tankesmie, Tromsø

Ledersider 29.3.2016

PARIS-AVTALEN om klima pålegger alle land å utvikle nasjonal strategier for å redusere utslipp av klimagasser, blant annet gjennom utvikling av økonomisk mangfold og bærekraftig forvaltning av naturressurser. Det tilligger samfunnet et ekstra ansvar for å utvikle strategier for bedre utnyttelse av energi og marine ressurser som tilhører det norske folk i fellesskap. Opprettholdelse av bærekraftige fiskestammer og fiske med energieffektive redskaper kan i seg selv redusere energiforbruket i fangst. Men også flåtestrukturen kan tilpasses mer energivenlig.

I LØPET AV de ti siste årene har myndighetenes strukturpolitikk ført til at myndighetene har tillatt økning i antallet energiintensive havfiskefartøyer (over 28 meter) som fisker på kystfiskekvoter. Antallet mindre kystfiskefartøyer med lavt energiforbruk er derimot redusert med 1800 (-24 prosent) som følge av strukturpolitikken.

MOTIVET FOR strukturpolitikken har vært å tilpasse fangsttynnsatsen til et bærekraftig naturgrunnlag. Faktum er imidlertid at fiskeflåtens samlede fangsteffektivitet målt i motorkraft, har vært uforandret de siste ti årene selv med den store nedgangen i antall kystfiskefartøyer.

ÅRSAKEN ER at myndighetene har fremmet en gradvis økning av fartøystørrelsen i alle fartøykategorier samt ved tildeling av drivstoffsubsidier til den energiintensive havfiskeflåten.

Kystfiskefartøyer under 28 meter som er tillatt utskiftet med større fartøyer helt opp til 65 meter har i stor grad tatt i bruk et mer effektivt redskap som snurrevadtrål som tillates brukt helt inn til fjordmunningene i motsetning til ordinære trålere som må fiske på havfiskekvoter utenfor 6 nautiske mil.

Folkebladet
Tirsdag 29. mars 2016
DEBATT 25

Fiskerienes klimabidrag

PARIS-AVTALEN om klima pålegger alle land å utvikle nasjonal strategier for å redusere utslipp av klimagasser, blant annet gjennom utvikling av økonomisk mangfold og bærekraftig forvaltning av naturressurser. Det tilligger samfunnet et ekstra ansvar for å utvikle strategier for bedre utnyttelse av energi og marine ressurser som tilhører det norske folk i fellesskap. Opprettholdelse av bærekraftige fiskestammer og fiske med energieffektive redskaper kan i seg selv redusere energiforbruket i fangst. Men også flåtestrukturen kan tilpasses mer energivenlig.

I LØPET AV de ti siste årene har myndighetenes strukturpolitikk ført til at myndighetene har tillatt økning i antallet energiintensive havfiskefartøyer (over 28 meter) som fisker på kystfiskekvoter. Antallet mindre kystfiskefartøyer med lavt energiforbruk er derimot redusert med 1800 (-24 prosent) som følge av strukturpolitikken.

MOTIVET FOR strukturpolitikken har vært å tilpasse fangsttynnsatsen til et bærekraftig naturgrunnlag. Faktum er imidlertid at fiskeflåtens samlede fangsteffektivitet målt i motorkraft, har vært uforandret de siste ti årene selv med den store nedgangen i antall kystfiskefartøyer.

ÅRSAKEN ER at myndighetene har fremmet en gradvis økning av fartøystørrelsen i alle fartøykategorier samt ved tildeling av drivstoffsubsidier til den energiintensive havfiskeflåten.

• Kystfiskefartøyer under 28 meter som er tillatt utskiftet med større fartøyer helt opp til 65 meter har i stor grad tatt i bruk et mer effektivt redskap som snurrevadtrål som tillates brukt helt inn til fjordmunningene i motsetning til ordinære trålere som må fiske på havfiskekvoter utenfor 6 nautiske mil.

• I 2015 subsidierer staten fiskeflåten med 2,22 kroner per liter bunkersolje som inkluderer refusjon av CO2 avgift som andre næringer må betale. I 2013 utgjorde drivstoffsubsidier 326 millioner kroner. En tråler bruker 18-20 prosent av fangsten til å dekke drivstoffkostnader sammenlignet med fem-seks prosent i den mindre kystfiskeflåten.



SUNNERP - Mens størrelsen etter dagens reguleringer er henrettet til land og tomme en fjord for fisk i noen få ørretkyst, skriver artikkelforfatterne.

I 2011 MOTTOK hvert av de største fartøyene over 28 meter i like subsidier. Det ironiske er at også utenlandske trålere som lander fisk i norske havner får denne norske subsidien. Havfiskefartøyene foredler i økende grad fisken om bord. Dette reduserer råstoffgrunnlaget for landindustrien. Mottaksanlegg legges ned og leveringsmulighetene reduseres for den mindre mobile kystfiskeflåten.

HVOR FJØRDLINE skal trekkes anbefales er en nasjonal fjordlinje. Reguleringene utvides imidlertid ved at fiskerikriteriene på om bord fra strødreder, dispensasjon til å fiske etter aldt fiskefartøyer fjordlinja, i og med at tørk, set og ark kan bette på tåll som vandrør inn i fjordene, er det ved dokumentasjonen av denne type

fjord for fisk i noen få enkeltkyst, fjord og kyststrøk er derfor truet og trenger ekstra beskyttelse. Sied fjordlinje som begrenser de største fartøyenes adgang til å fiske innenfor disse fjordlinjene mens myndighetene har satt maksimumslengden til 15 meter.

Et angrep mot oss alle Og som ved tidligere hendelser kan det være en ny rund i debatten om næringsføyeggende tiltak generelt. Gårdsengen aksjonen i Brønnøysund imidlertid også begrepsmessig i så måte. Etter 11. september ble det iverksatt en midlertidig sikkerhetskontroll ved alle flyterminaler. Men hva nå angrepsmålet ikke er fly, men skinnemat? Og hvor omfattende sikkerhetskontroll er det mulig – og ønskelig – å gjennomføre for å avverge angrep på T-baner og tog? **Harvard Tidende, søndag 23. mars**

Arbeiderpartiets påskennet
Ap kritiserer altså regjeringen for å øke offentlig sektor for nye. Samtidig mener partiet at offentlig sektor burde økes mer. Og dessuten mener Ap at regjeringen kutter fiskeflåten. **Hovstad mener** Sævi det er mulig at fellesskapet akrymper under den blå regjeringen når hans finanspolitiske talpersjon påpeker at offentlig sektor blir stadig større med Fp-leder Siv Jensen som finansminister? **Dagens Næringsliv, søndag 23. mars**

Et angrep mot oss alle
Og som ved tidligere hendelser kan det være en ny rund i debatten om næringsføyeggende tiltak generelt. Gårdsengen aksjonen i Brønnøysund imidlertid også begrepsmessig i så måte. Etter 11. september ble det iverksatt en midlertidig sikkerhetskontroll ved alle flyterminaler. Men hva nå angrepsmålet ikke er fly, men skinnemat? Og hvor omfattende sikkerhetskontroll er det mulig – og ønskelig – å gjennomføre for å avverge angrep på T-baner og tog? **Harvard Tidende, søndag 23. mars**

siltinger

Jan Erik Bergstad
Journalist Bardufoss
928 40 533
jan.rik.bergstad@folkebladet.no

Monica Olaisen
Journalist Settemoen
77 85 20 00
monica.olaisen@folkebladet.no

Morten Døksa
Journalist Spangevang
950 47 895
morten.doksa@folkebladet.no

Side 19 av 114

utviklingen har skapt et økende press på de sårbare kyst- og fjordressurser i de nære kystfarvann.

MENS STORTRÅLERNE etter dagens reguleringer er henvist til å fiske utenfor seks nautiske mil, kan en storsnurper fiske helt inn til land og tømme en fjord for fisk i noen få enkeltkast. Fjord- og kysttorsken er derfor truet og trenger ekstra beskyttelse med fjordlinjer som begrenser de største fartøyenes adgang til å fiske innenfor «fjordkjeftene». Havforskningsinstituttet anbefaler at kun fartøy under 11 meter bør gis anledning til å fiske innenfor disse fjordlinjene mens myndighetene har satt maksimumsstørrelsen til 15 meter.

HVOR FJORDLINJENE skal trekkes anbefales av en nasjonal fjordfiskeriemnd. Reguleringene uthules imidlertid ved at Fiskeridirektøren på ønske fra storrederne, dispensjoner til å fiske etter sild innenfor fjordlinja. I og med at torsk, sei og uer kan beite på sild som vandrer inn i fjordene, er det vel dokumentert at denne type sildefangst er oppblandet med fisk fra andre truede bestander. Myndighetenes praksis er derfor en trussel for ressursgrunnlaget, verdiskapingen og bosettingen langs våre fjorder.

NÆRINGSGRUNNLAGET for fjord- og kystfisket er samtidig truet av den økende oppdrettsvirksomheten i fjordene. Et oppdrettsanlegg med produksjon av omlag 900 tonn fisk trenger 1.100 tonn fiskefôr. Dette tilfører fjorden daglig 5.000 kilo urensset slam (med 10 prosent tørrstoff). Dette tilsvarer kloakken fra 33.000 mennesker som produserer 150 gram avføring per dag (som for øvrig renses før utslipp). Hvis det er god vannsirkulasjon og utveksling med kyst- og havstrømmer trenger ikke dette være et problem. Men i mange fjorder akkumulerer slammet seg i bassenger med begrenset vannutskifting.

I TILLEGG tilfører oppdrettsvirksomheten fjordsystemene kjemikalier som brukes til impregnering av nøter og til lusebekjempelse. Samlet kan dette skade det marinøkologiske systemets bærekraft og dermed næringsgrunnlaget for annet kystfiske.

En nasjonal strategi for å redusere energibruken må knyttes til de enkelte næringer. I fiskerierne kreves det lokale strategier for optimal disponering av areal og driftsbetingelser for kystfiske (inkludert turisme), havfiskeflåten og oppdrettsnæringen som fremmer energieffektivitet og bærekraftig verdiskaping av de marine ressurser.

VIKTIGE TILTAK kan være:

1. Tillegge kystkommune ansvaret for en klimatilpasset utnyttelse av fiske- og arealressursene innenfor fjordlinjene som tilhører hele folket i kommunene. Kommunene bør få anledning til å kreve inn en bruksavgift for arealet.
2. Lukking av fiskeoppdrettsanlegg i terskelfjorder med utilstrekkelig vannsirkulasjon med oppsamling og rensing av slam.
3. Overføring av de miljøskadelige subsidier til havfiskeflåten til investeringer i forbedret energibesparende teknologi i hele verdikjeden fra fangst til marked.
4. Henvise fartøy over 28 meter som fisker med snurrevadtrål til fiske utenfor seksmilsgrensa på lik linje med den ordinære trålerflåte for å beskytte kysttorsken som vandrer ut og inn av fjordene.

© Troms Folkeblad

Les hele nyheten på <http://ret.nu/rzD0z4As>

Oversikt over like treff

Fiskerienes klimabidrag

Troms Folkeblad - 29.03.2016

Sjømatindustrimeldinga

Bladet Vesterålen. 29.03.2016. Side: 20

Bjørnar S. Kolflaath

Norges Kystfiskarlag synes det er bra at det satses på å få pliktene til å fungere sammen, slik at råstoff kommer på land og blir bearbeidet her.

Ved å få råstoffet på land styrkes landindustrien og videre infrastrukturen for kystfiskeflåten. Det er spesielt viktig for den mindre mobile, men miljøvennlige og kvalitetsleverandør, kystfiskeflåten faktisk er, samt for kystsamfunn det leveres i. Det er svært viktig at kommisjonen som settes ned også sørger for at pliktene blir fulgt opp. Det er for oss galt å oppheve noen av pliktene og vi er fornøyd med at det er et flertall som støtter dette.

En bærekraftig og god infrastruktur vil være viktig for å sikre det grønne skiftet som skal skje i fiskerierne, lik som i andre næringer. 40 prosent reduksjon i klimautslipp innen

2030 må bety tilrettelegging for den lokale kystnære flåten med å opprettholde og styrke infrastruktur. Dette vil føre til lokal levering, verdiskaping og arbeidsplasser. God infrastruktur vil føre til at kystfiskefartøy fortsatt kan levere lokalt til fiskerisamfunn de holder til i, noe som er med på å redusere CO2-utslipp fra den mindre kystflåten, som også er den mest miljøvennlige. Sist men ikke minst vil en god infrastruktur være viktig for å få på land, samt bearbeide, kvalitetsfisk som er fersk, fin og kortreist.

Den norske totalkvoten på torsk har over lang tid vært fordelt med 70 prosent til kystflåten og 30 prosent til trålerflåten. Trålerflåtens andel har hele tiden vært til for å sikre råstoff til landanleggene, og dette er fortsatt den politiske begrunnelsen for fordelingen. I det videre arbeidet må det derfor være slik at den trålerflåten, som benytter sine konsesjoner i tråd intensjonen med pliktene, bør få beholde sine kvoter. Den andel som unndras forpliktelsene må kunne overføres til kystflåten og for eksempel brukes til å få flere unge inn i fiskerierne i tråd med generasjonsskiftet som står for tur. En slik rokering vil sikre at torsk kvoter, som er ment for norsk landindustri, faktisk blir levert der meningen er at det skal leveres. - Norges Kystfiskarlag er fornøyd med at det ikke skal liberaliseres i

20

Leserbrev

Rasedelingsen pris

Takk for svarst John I. Berges i Bladet Vesterålen 18. mars. Det er dessverre ikke nye skifter som er relevant i denne ettersesjonen. Jeg tar opp rasedelingsen og erstatning av den sak som har interesse av den senere tid både i saklig og mer tydelig over folk som mener rasdelingen i landet, og som koster det en del å finne ut av rasedelingsen. Det sitter altså folk her i landet i et rasedelingsopplegg med milliontall og leverer på over 100 millioner i tillegg til den rasedelingsen som erstatning for landet. Ettersom det er mange flere millioner kroner som er gått ut på å betale erstatning, er det vel ikke mange som vil. Men like er det ikke. De trykker seg på å betale erstatning, men like er det ikke. De trykker seg på å betale erstatning, men like er det ikke. De trykker seg på å betale erstatning, men like er det ikke.

Trygge sykehus uansett hvor du bor

Nasjonal helse- og sykehusplan skal bidra til å gjøre sykkehuset for fremtiden til mindre sykehus, bedre helsepersonell, rasere ventetid, og tydeligere ansvar for innhold i disse. I den videre utviklingen av sykehuset i hele landet, må alle sykehus samarbeide og samarbeide om å sikre felles kompetanse og kompetanse. Dette er en viktig oppgave som må løses for å sikre et godt sykehusvesen. For å gjøre dette må det være en sterk politisk vilje til å samarbeide og samarbeide om å sikre felles kompetanse og kompetanse. Dette er en viktig oppgave som må løses for å sikre et godt sykehusvesen. For å gjøre dette må det være en sterk politisk vilje til å samarbeide og samarbeide om å sikre felles kompetanse og kompetanse.

Utvidet virkeområde for straffrettslige særreksjoner

Straffeloven er ikke fullt ut tilpasset den nye straffrettslige særreksjonen. Det er derfor viktig å utvide virkeområdet for straffrettslige særreksjoner. Dette er en viktig oppgave som må løses for å sikre et godt straffrettsvesen. For å gjøre dette må det være en sterk politisk vilje til å samarbeide og samarbeide om å sikre felles kompetanse og kompetanse.

Sjømatindustrimeldinga

Norges Kystfiskarlag synes det er bra at det satses på å få pliktene til å fungere sammen, slik at råstoff kommer på land og blir bearbeidet her. Ved å få råstoffet på land styrkes landindustrien og videre infrastrukturen for kystfiskeflåten. Det er spesielt viktig for den mindre mobile, men miljøvennlige og kvalitetsleverandør, kystfiskeflåten faktisk er, samt for kystsamfunn de holder til i, noe som er med på å redusere CO2-utslipp fra den mindre kystflåten, som også er den mest miljøvennlige. Sist men ikke minst vil en god infrastruktur være viktig for å få på land, samt bearbeide, kvalitetsfisk som er fersk, fin og kortreist.

Bladet Vesterålen Trondheim 29. mars 2016

Red.

Økonomi H. Dahlgren

Red.

Margunn Ebbesen, stortingsrepresentant (H)

Bjørnar S. Kolflaath, Norges Kystfiskarlag

Les hele nyheten på <http://ret.nu/TTCdd9Um>

Har fortsatt troen på saltfisk

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 25.03.2016 17:10

Terje Jensen

Ferskfisksuget etter torsk gir rom for anstendige priser og levelige forhold også for saltfiskprodusentene langs kysten.

- Kundene i Portugal vet naturligvis at mange her i Norge foretrekker å selge ut så mye som mulig av torsken fersk, og at de dermed må betale en viss pris for å få tak i saltfisk. Fersk er på den måten per i dag en katalysator for å holde prisene på både saltfisk og tørrfisk oppe, forteller Jacob Arctander som driver Lofoten Fish Export på Ballstad i Lofoten.

Jacob Arctander i Lofoten Fish Export tror fortsatt på saltfisken, selv om de fleste i Lofoten foretrekker ferskfisksalg i kombinasjon med henging. Arkivfoto: Terje Jensen.

Storfiskmargin

I og med at prisen på torsk over og under seks kilo i praksis nærmest er lik (50 øre på minsteprisen), så er storruddfisket under årets vinterfiske nærmest ideell for saltfiskprodusentene. Mens mellomstørrelsen *crescido* betales med 41 - 42 kroner i snitt, så ligger prisen på *especial* på 45 og såkalte *jumbo*, fra 9,5 kilos fisk sløyd, på over 47 kroner.

Det betyr i praksis hårfine marginer og nesten tap på *crescido*, mens den store fisken sørger for marginene for de norske produsentene.

Smågodt-syndromet

Verre er det for klippfiskprodusentene i Portugal. Arctander forteller om havneområdet i klippfiskhovedstaden Aveiro i Portugal, hvor det henger stengt-skilt på nærmest hvert eneste ett.

- De er offer for kampanjesalget til supermarkedskjedene i Portugal. Stadig mer, og snart det aller meste i disse butikkene selges nå ut til priser som i praksis innebærer tap. Det gjør det nærmest



umulig for de lokale klippfiskprodusentene å konkurrere, forteller Arctander.

Loddetorsk

Han for sin del produserer i all hovedsak av stortorsk. Men over halvparten av det som selges i Portugal er normalt sett mellomstørrelsen *crescido*. - Kundene etterspør dette. Så det finnes muligheter for de som vil salte mindre størrelser, mener Arctander. Utenfor Vesterålen har det før påske kommet inn lodde som gjør torsken mindre anvendelig som ferskfisk. Det har blant annet ført til at Myre Saltfish Group, Myre-kjøpernes eget saltfiskselskap, har produsert på to skift den siste tiden.

Hyse

Det voldsomme hysefisket de siste ukene har ført til et

press på saltfiskprodusentene for også å salte hyse. Men det er ingen ønsket situasjon.

- Personlig kjenner jeg ikke til markedsmulighetene i for eksempel den Dominikanske Republikk. Men i Portugal er dette et marginalt marked, kanskje et par-tre biler i løpet av året. Spania tar kanskje litt. Men her er det langt fram for å opparbeide et marked som er noe å regne med, mener Arctander.

Nødsalting

For de fleste produsentene har det vært snakk om å ta hysa for å sikre seg torsken. Arctander, som produserer for andre, har fått inn hyse pakket i ferskfiskkasser, til salting. Det illustrerer situasjonen.

- For de fleste er det snakk om å avhjelpe en desperat situasjon, mener Ballstad-kjøperen.

Fiskeribladet Fiskaren kjenner til eksempler på at produsenter har tapt flere hundre tusen på snurrevadhyse som ferskkjøpere har nektet å ta imot.

Tørrhau

En annen risky business er situasjonen på Afrika-markedet, akkurat nå med valutarestriksjonene i Nigeria som mest prekært. I Lofoten henges det fortsatt en hel del hau. Mens man på Island rapporteres å være adskillig mer restriktiv. Produsenter Fiskeribladet Fiskaren har snakket med forteller om en tredjedels hauproduksjon der borte sammenlignet med i fjor. Og det fortelles om 200 containere med ferdigpakket tørrhau som står på Island usolgt, tilsvarende opp mot 2000 tonn.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/Mb8WYajK>

Har tro på torsken

Namdalsavisa Pluss. 24.03.2016 07:46

Flere steder langs kysten har man nå begynt å lukte på torsk som oppdrettsfisk igjen etter at det har vært ganske stille i noen år.

OTTERØYA: En av dem som har tro på torsk som oppdrettsart, er administrerende direktør i Namdal Settefisk, Kåre Devik,

De etablerte nylig Namdal Torsk og skal starte torskeoppdrett i løpet av kort tid.

- Fisken skal settes ut på forsommeren/sommeren i år. For å lykkes må man treffe markedet på rett tidspunkt, sier han til kyst.no.

Mange konsesjoner

I akvakulturregisteret ligger det i dag, ifølge kyst.no 93, gyldige matfisk-konsesjoner på torsk. Namdal Torsk er en av disse.

- Vi tenker å produsere fisken opp til rundt 3,5 kilo for å oppnå en mest mulig effektiv tilvekst og unngå kjønnsmodninga og det som fører med, forteller han.

Devik mener torsk som art gjennom avl har blitt en mye mer oppdrettsvennlig fisk enn den var i starten.

- Mi erfaring er at torsken er roligere, spiser mer for og er enklere å holde styr på. Yngelkvaliteten er også meget bra, sier han.

Han ser også positivt på markedet i årene som kommer.

- Det er gode priser på torsk, og for å lykkes må, vi treffe markedet på rett tidspunkt. Man slakter ikke ut tonnevis idet skreien kommer.

Namdal Settefisk har lang erfaring med levering av både laksesmolt og regnbueørret. De senere år har de også produsert stor smolt på bestilling til faste kunder, og Devik forteller at de har hatt tanker om torske-

The screenshot shows the NA website with a prominent red header. A central banner features a woman reading and asks 'Vil du lese denne og andre eksklusive artikler på nett?'. Below this, it states 'Nå får du 3 mnd til hele pris! Abonnementet gir deg tilgang til alle NA artikler i tillegg til papiravisen i digital format, og skiltsen ekstra.' The price is listed as '99,- per måned' with a 'Få tilgang' button. Below the banner, there are several text boxes with blurred content, likely related to subscription details or terms.

oppdrett i mange år, og han tror tida er moden for å sette disse planene ut i livet.

Planer på land

- På sikt ønsker vi også å få i gang et påvekstanlegg for torskeyngel fra 1-2 gram på land, med et samarbeid med Nofima i Tromsø (torskeavl-stasjonen). Men det ligger litt fram i tid, forteller direktøren.

I første omgang skal det settes ut 150.000-200.000 fisk. De kommende årene er planen å sette ut tilsvarende på nye lokaliteter.

- Tidligere har det ikke vært sykdom på torsk i Nord-Trøndelag, og vi har gode for- utsetninger for sykdomsfri produksjon. Det er i dag mye kunnskap rundt torske- oppdrett, som igjen gjør at jeg har stor tro på at vi skal lykkes, slik at det skaper arbeidsplasser og god økonomi, sier Devik.

Image info:

SMOLTPRODUSENT SATSER PÅ TORSK:
Administrerende direktør i Namdal Settefisk, Kåre Devik, forteller til kyst.no at selskapet har planer om utsett av torsk på en lokalitet til sommeren.

© Namdalsavisa Pluss

Se webartikkelen på <http://ret.nu/gjwQ95Qc>

Sterkere virkemidler for Råfisklaget kan hindre hysesløseri

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 24.03.2016 07:24

Audun Iversen, forsker i Nofima

I disse dager foregår det et rekordfiskeri av hyse. Men rekorder er ikke alltid et gode. KOMMENTAR Store fangster gir kvalitetsutfordringer, og store mengder inn i ferskfiskmarkedene gir lave priser.

Begge deler gjør at verdien av hysa blir mye mindre enn den kunne ha vært. Hysa er et skjørt råstoff. Den tåler langt mindre håndtering og press enn torsken. Hysa blir bløt og den spaltes lett. Skinnen blir slitt og hodene blir røde. Utfordringene er størst på våren og sommeren med mye åte og høye temperaturer, men hysa er et mer skjørt råstoff hele året.

- Slik reguleringene er lagt opp nå, gir de sterke økonomiske insentiver til å fange mest mulig på kortest mulig tid, skriver forsker Audun Iversen i Nofima i Tromsø. Foto: Wil Lee-Wright

Likevel ser vi at riktig behandlet hyse kan gi topp produkter. For noen år siden ble det forsøkt å lage sushitoppinger av hyse i Mehamn. Helt umulig, sa mange, men med helt ferskt og godt behandlet fisk lot det seg gjøre å skjøre tynne, fine biter. Her var det linebåter med ekstra is og med bare halvfulle containere som kom til land, og de fikk betalt ekstra for kvaliteten og merarbeidet. Det viste seg vanskelig å finne markeder for produktene, men forsøket viste i det minste hvilket potensiale som ligger i en godt behandlet hyse.

I den andre enden av kvalitetsskalaen finner vi mye av den hysa som landes i disse dager. Store fangster gjør handteringen vanskelig. Direktesløying er også en utfordring med hysa, når knivene møter sand i magen blir de sløve, og hysa blir mer revet enn skåret opp.

Råfisklaget har innført ukeskvoter for å bremse det voldsomme fisket. Det gjør at litt mindre kommer på land i gangen, men spørsmålet er om det er nok til å sikre at fisken blir tatt godt vare på. Kanskje burde sterkere virkemidler være tilgjengelig for Råfisklaget, som suspensjon av minsteprisen. I dag kan det



trekkes inntil 40 prosent for dårlig kvalitet, men det er åpenbart ikke nok til å sikre at det er verdt en innsats for å ta vare på kvaliteten.

Med store kvoter og god tilgjengelighet er det økonomisk rasjonelt for store kystfartøy å måke på land store mengder råstoff, selv om kvaliteten lider. Men er det samfunnsøkonomisk riktig? Er dette en god anvendelse av samfunnets felles ressurser? Slik reguleringene er lagt opp nå, gir de sterke økonomiske insentiver til å fange mest mulig på kortest mulig tid. Nå er hysefisket regulert med stor overregulering, for de minste båtene opptil 1600 prosent. I praksis har man en maksimalkvote for hver gruppe og et garantert kvantum i bunn. Med en maksimalkvote som er mye større enn det garanterte kvantumet, gir man store insentiver til å sikre seg størst mulig andel før maksimalkvoten nås.

Mange båter legger opp fisket etter den mer verdifulle torsken. Når kvotene for hyse er koblet til torsk på denne måten, bidrar det også til nedprioritering av hysa. Skal verdiskapingen på hysa bli bedre, har myndighetene en jobb å gjøre med mer kvalitetsfremmende reguleringer. Og selv om fiskerne må tenke økonomi, er det også et spørsmål om holdninger. Det er et solid paradoks at Råfisklaget får heftig motbør når de griper inn for å begrense de største toppene og unngå den verste kvaliteten.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/LdTzr1Q>

Sterkere virkemidler for Råfisklaget kan hindre hysesløseri

🌐 Fiskeribladet Fiskaren. 24.03.2016 07:10

kl 07:00 Av Audun Iversen, forsker i Nofima I disse dager foregår det et rekordfiskeri av hyse. Men rekorder er ikke alltid et gode.

© Fiskeribladet Fiskaren

Se webartikkelen på <http://ret.nu/u0LtUZug>

The screenshot shows the website interface for Fiskeribladet Fiskaren. At the top, there is a RUBB Building Systems advertisement. Below it, the website header includes the title 'Fiskeribladet Fiskaren', the date 'torsdag 24. mars - 2016', and navigation links for 'NYHETER', 'KJØP OG SALG', 'BESTILL ABONNEMENT', and 'LES PAPIRUISEN'. A search bar is also present.

The main content area features a featured article with the title 'Sterkere virkemidler for Råfisklaget kan hindre hysesløseri' and a sub-headline 'Ikke alltid et gode'. Below the article is a login section with fields for 'Brukernavn/Epost' and 'Passord', a 'LOGG INN' button, and a 'Husk meg' checkbox. There are also buttons for 'BESTILL GRATIS PRØVE' and 'BESTILL ABONNEMENT NÅ'.

On the right side, there is a 'NYHETSLEDER' section with the title 'FISKELAGET NORD (TRONDHEIM) ER BY DAGLIG LEDER' and a list of news items with timestamps, such as '07:00 Sterkere virkemidler for Råfisklaget kan hindre hysesløseri' and '07:00 utrednings trøler inn i toppskillet'.

Tror fortsatt på saltfisken

Fiskeribladet Fiskaren. 23.03.2016. Side: 18

Ferskfisksuget etter torsk gir rom for anstendige priser og levelige forhold også for saltfiskprodusentene langs kysten. Terje Jensen Harstad

- Kundene i Portugal vet naturligvis at mange her i Norge foretrekker å selge ut så mye som mulig av torsken fersk, og at de dermed må betale en viss pris for å få tak i saltfisk. Fersk er på den måten per i dag en katalysator for å holde prisene på både saltfisk og tørrfisk oppe, forteller Jacob Arctander som driver Lofoten Fish Export på Ballstad i Lofoten.

Storfiskmargin

I og med at prisen på torsk over og under seks kilo i praksis nærmest er lik (50 øre på minsteprisen), så er storruggfisket under årets vinterfiske nærmest ideell for saltfiskprodusentene. Mens mellomstørrelsen *crescido* betales med 41 - 42 kroner i snitt, så ligger prisen på *especial* på 45 og såkalte *jumbo*, fra 9,5 kilos fisk sløyd, på over 47 kroner.

Det betyr i praksis hårfine marginer og nesten tap på *crescido*, mens den store fisken sørger for marginene for de norske produsentene.

Smågodtsyndromet

Verre er det for klippfiskprodusentene i Portugal. Arctander forteller om havneområdet i klippfiskhovedstaden Aveiro i Portugal, hvor det henger stengt-skilt på nærmest hvert eneste ett.

- De er offer for kampanjesalget til supermarkedskjedene i Portugal. Stadig mer, og snart det aller meste i disse butikkene selges nå ut til priser som i praksis innebærer tap. Det gjør det nærmest umulig for de lokale klippfiskprodusentene å konkurrere, forteller Arctander.

Loddetorsk

18 NYHETER

ONSDAG 23. MARS 2016 FISKERIBLADETTIFISKEN



FAKTA: SALTORSK

18 januar og februar i år ble det eksportert vel 2500 tonn saltfisk av torsk til en snittpris på 42,20. 181 tonn på samme tid hadde det om vel 3000 tonn til en snittpris på vel 27 kroner kiloen. I Gjennomsnittsprisen på saltet torsk i Norge for år på 28 kroner. I 2014 var snittprisen nede i vel 28 kroner.

18 På de samme to månedene i år ble det eksportert 52 tonn saltet hyse til en snittpris på 28 kroner. 111 tonn på samme tid var det snakk om to fore til en snittpris på knappe 24 kroner kiloen.

FART: Fullt kjer på Myre saltfisk Group fer påske. ARNEVITO/ TERJE JENSEN

Tror fortsatt på saltfisken

LOFOTFISKET

Ferskfisksuget etter torsk gir rom for anstendige priser og levelige forhold også for saltfiskprodusentene langs kysten.

Terje Jensen
Harstad

STORFISK MARGIN

I og med at prisen på torsk over og under seks kilo i praksis nærmest er lik (50 øre på minsteprisen), så er storruggfisket under årets vinterfiske nærmest ideell for saltfiskprodusentene. Mens mellomstørrelsen *crescido* betales med 41 - 42 kroner i snitt, så ligger prisen på *especial* på 45 og såkalte *jumbo*, fra 9,5 kilos fisk sløyd, på over 47 kroner.

Det betyr i praksis hårfine marginer og nesten tap på *crescido*, mens den store fisken sørger for marginene for de norske produsentene.

SMÅGODTSYNDROMET

Verre er det for klippfiskprodusentene i Portugal. Arctander forteller om havneområdet i klippfiskhovedstaden Aveiro i Portugal, hvor det henger stengt-skilt på nærmest hvert eneste ett.

LODDETORSK

- De er offer for kampanjesalget til supermarkedskjedene i Portugal. Stadig mer, og snart det aller meste i disse butikkene selges nå ut til priser som i praksis innebærer tap. Det gjør det nærmest umulig for de lokale klippfiskprodusentene å konkurrere, forteller Arctander.

PROSJEKTLDELSE/ SITE MANAGEMENT/ OPPFØLJING MOT VERFT

VALEN CONSULTING
Project Management
Tlf: 95 92 91 29 - E-post: bovalen@valen.no
Eindøvleggen 19, 5554 Vålelåg



TROR: Jacob Arctander i Lofoten Fish Export tror fortsatt på saltfisken, selv om de fleste Lofoten foretrekker ferskfisksalg i kombinasjon med henging. ARNEVITO/ TERJE JENSEN

i Portugal, hvor det henger stengt-skilt på nærmest hvert eneste ett.

HYSE

Det voldsomme hysefisket de siste ukene har ført til et press på saltfiskprodusentene for også å salte hyse. Men det er ingen ønsket situasjon.

NØDSALING

For de fleste produsentene har det vært snakk om å ta lysa for

Fersk er per i dag en katalysator for å holde prisene på både saltfisk og tørrfisk oppe.

Jacob Arctander, Lofoten Fish Export på Ballstad i Lofoten.

å sikre seg torsk. Arctander, som produserer for andre, har fått sin halvpakket ferskfisk kasser, til salting. Det illustrerer situasjonen.

- For de fleste er det snakk om å erholde en deppert situasjon, mener Ballstad-kjoperen, Fiskeribladet Fiskarens Agnesen til eksportør på et produsent har lagt flere hundre tusen på størrelse som ferskfiskerene har nettest å ta inn.

TRUHAN

En annen risikobasert er situasjonen på Afrika-markedet, aktører på med solstarensrisikoen i Nigeria som mest presset. I Lofoten henger det fortsatt en hel del hant. Mens man på Island rapporterer å være såkalt nær restriktiv.

Produsent Fiskeribladet Fiskarens har snakket med forteller om en tredjedels kapasitetsøkning der beste sammenlagt med i år. Og det forlades 300 containerer med ferdigpakket truhan som står på Island snøtt, tilsvarende opp mot 2000 tonn.

terje.jensen@fbl.no
Telefon: 77059021

Han for sin del produserer i all hovedsak av stortorsk. Men over halvparten av det som selges i Portugal er normalt sett mellomstørrelsen *crescido*.

- Kundene etterspør dette. Så det finnes muligheter for de som vil salte mindre størrelser, mener Arctander. Utenfor Vesterålen har det før påske kommet inn lodde som gjør torskens mindre anvendelig som ferskfisk. Det har blant annet ført til at Myre Saltfish Group, Myre-kjøpernes eget saltfiskselskap, har produsert på to skift den siste tiden.

Hyse

Det voldsomme hysefisket de siste ukene har ført til et press på saltfiskprodusentene for også å salte hyse. Men det er ingen ønsket situasjon.

- Personlig kjenner jeg ikke til markedsmulighetene i for eksempel den Dominikanske Republik. Men i

Portugal er dette et marginalt marked, kanskje et par-tre biler i løpet av året. Spania tar kanskje litt. Men her er det langt fram for å opparbeide et marked som er noe å regne med, mener Arctander.

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/m9km41SD>

Nødsalting

For de fleste produsentene har det vært snakk om å ta hysa for å sikre seg torsken. Arctander, som produserer for andre, har fått inn hyse pakket i ferskfiskkasser, til salting. Det illustrerer situasjonen.

- For de fleste er det snakk om å avhjelpe en desperat situasjon, mener Ballstad-kjøperen.

FiskeribladetFiskaren kjenner til eksempler på at produsenter har tapt flere hundre tusen på snurrevadhuse som ferskkjøpere har nektet å ta imot.

Tørrhau

En annen risky business er situasjonen på Afrika-markedet, akkurat nå med valutarestriksjonene i Nigeria som mest prekært. I Lofoten henges det fortsatt en hel del hau. Mens man på Island rapporteres å være adskillig mer restriktiv.

Produsenter FiskeribladetFiskaren har snakket med forteller om en tredjedels hauproduksjon der borte sammenlignet med i fjor. Og det fortelles om 200 containere med ferdigpakket tørrhau som står på Island usolgt, tilsvarende opp mot 2000 tonn.

terje.jensen@fbfi.no

Telefon: 77059021

tror: Jacob Arctander i Lofoten Fish Export tror fortsatt på saltfisen, selv om de fleste i Lofoten foretrekker ferskfisksalg i kombinasjon med henging. Arkivfoto: Terje Jensen. fart: Fullt kjøer på Myre saltfisk Group før påske.

Arkivfoto: Terje Jensen.

@text2

Stadige omkamper om norsk fiskeripolitikk

□ Fiskeribladet Fiskaren. 21.03.2016. Side: 16

Stortingets næringskomité har kjempet fram en innstilling til stortingsmeldingen om sjømatindustrien. Det er en innstilling som nok en gang sier mye om hvordan fiskerne bør innrette seg, mindre om hva industrien skal gjøre.

Norsk sjømatindustri bestod i 2013 av omtrent 440 bedrifter med til sammen ca. 9700 årsverk. Litt mindre enn halvparten av bedriftene er lokalisert i de tre nordligste fylkene.

Utviklingen i sjømatindustrien har gått i retning av færre og større enheter, og ifølge driftsundersøkelsen for fiskeindustrien utarbeidet av Nofima, har lønnsomheten i norsk sjømatindustri vært svak i en årrekke, særlig innenfor filet av hvitfisk. Lønnsomheten er best i de store bedriftene.

I 2013 var det registrert 218 bedrifter som produserer hvitfisk, med rundt 3550 sysselsatte. Antallet bedrifter i sektoren går ned, mens sysselsettingen har vært stabil de siste ni årene. Landinger av hvitfisk var rundt 896.000 tonn, til en førstehåndsverdi på 8,6 milliarder kroner i 2014. Eksportverdien fra hvitfisknæringen nådde samme år rundt 12 milliarder kroner, et rekordår for norsk hvitfisk.

Råvareleverandør

Bortsett fra en svært politisert debatt om leveringsplikt, bearbeidingsplikt og aktivitetsplikt, knyttet til de 15 bedriftene det er knyttet pliktbestemmelser til, av de 218 bedriftene totalt i hvitfisksektoren, sier innstillingen til næringskomiteen lite om hva som skal gjøres for å bedre vilkårene for sjømatindustrien. Næringskomiteen fokuserer, som Tvetvårsutvalget, og som stortingsmeldingen om Sjømatindustrien, på utfordringene i fiskeriene.

Hvorfor er det slik?

Trolig fordi Norge er en råvareleverandør av fisk, og ikke noe sjømatnasjon. De 37 millioner måltidene som

16 NYHETER

MANDAG 21. MARS 2016 FISKERIBLADET/FISKAREN



RAVARELEVERANDØR: Norge er en råvareleverandør av fisk, og ikke noe sjømatnasjon. De 37 millioner måltidene som fiskeri- og havbruksnæringen skryter av å levere daglig.

Stadige omkamper om norsk fiskeri

Stortingets næringskomité har kjempet fram en innstilling til stortingsmeldingen om sjømatindustrien. Det er en innstilling som nok en gang sier mye om hvordan fiskerne bør innrette seg, mindre om hva industrien skal gjøre.

KOMMENTAR



HÅVARD NORDMARK

Norsk sjømatindustri bestod i 2013 av omtrent 440 bedrifter med til sammen ca. 9700 årsverk. Litt mindre enn halvparten av bedriftene er lokalisert i de tre nordligste fylkene. Utviklingen i sjømat-

år rundt 12 milliarder kroner, et rekordår for norsk hvitfisk.

Råvareleverandør

Bortsett fra en svært politisert debatt om leveringsplikt, bearbeidingsplikt og aktivitetsplikt, knyttet til de 15 bedriftene det er knyttet pliktbestemmelser til, av de 218 bedriftene totalt i hvitfisksektoren, sier innstillingen lite om hva som skal gjøres for å bedre vilkårene for sjømatindustrien. Næringskomiteen fokuserer, som Tvetvårsutvalget, og som stortingsmeldingen om Sjømatindustrien, på utfordringene i fiskeriene.

Hvorfor er det slik?

Trolig fordi Norge er en råvareleverandør av fisk, og ikke noe sjømatnasjon. De 37 millioner måltidene som fiskeri- og havbruksnæringen skryter av å levere daglig, er det andre enn oss som tilbereder. Her til lands nøyer vi oss med å sløye og hodekappe fisk, flekke og salte den, og tørke den. Klippfiskindustriens 35 bedrifter er den største verdiskapende sektoren i hvitfiskproduksjonen, fulgt av 50 tørrfiskprodusenter og 100 saltfiskprodusenter. Til sammen så disse for nær halvparten av 12 milliarder

i total hvitfiskeksport i 2014. Resten går som fryst eller fersk hel fisk, og bare rundt en tiendedel som filet.

Særordninger

Det er slik sett merkelig at vi skal være så opptatt av pliktene ved å bearbeide fisken. Særlig siden dette er den minst lønnsomme delen av sjømatproduksjonen her til lands. 15 bedrifter med plikter klarer å forkludre en helt nødvendig debatt om hvordan vi skal utnytte fiskeråstoffet vårt bedre. Prøv å forstå det den som vill

Fortjener

Norsk sjømatindustri fortje-

» Norske politikere må våge å tenke større tanker enn de som særinteressene presenterer dem for

ner en framtidig politikk, men slik den politiske diskusjonen har til lands fortjener seg. Kan den kanskje være like glad for at politikere er så lite opptatt av å informere om. Norske politikere må våge å tenke større tanker enn de som særinteressene presenterer dem for. De har utformet en politikk for sjømatindustrien som det norske samfunn vil være best tjent med, og ikke en som de skal vinne stadige omkamper i Stortinget med.

Håvard Nordmark
Mail: 53236.235

Isteden retter vi oppmerksomheten mot flåteleddet, mot eierskap, minstepriser, redskapsvalg, restråstoff og ressursforskning. Her er det nok å henge fingrene i. Det finnes et hav av særordninger, rettigheter og privilegier som, dess mer verdifulle de blir, dess flere vil ha en fot innafor. Industriens «behov» blir da å få samme rett som fiskerne til å eie fiskebåter. Hva de skal med dem, ser vi når vi studerer Røkkes strategi; Skille båt fra fabrikk og levere fisken fryst til bearbeiding i utlandet.

Fortjener

Norsk sjømatindustri fortjener en framtidsrettet politikk, men slik den politiske diskusjonen her til lands fortøner seg, kan den kanskje være like glad for at politikerne er så lite opptatt av å utforme en. Norske politikere må våge å tenke større tanker enn de som særinteressene presenterer dem for. De bør utforme en politikk for sjømatindustrien som det norske samfunn vil være best tjent med, og ikke en som de skal vinne stadige omkamper i Stortinget med.

nils.torsvik@fbfi.no

Mobil: 932 56 325

RÅVARELEVERANDØR: Norge er en råvareleverandør av fisk, og ikke noe sjømatnasjon. De 37 millioner måltidene som fiskeri- og havbruksnæringen skryter av å levere daglig, er det andre enn oss som tilbereder.
ILL.FOTO: TERJE JENSEN

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/7AAUewdX>

Den vegen du sparkar høna

Fiskeribladet Fiskaren. 18.03.2016. Side: 26

Vi må utnytte våre naturgitte fortrinn. Til det treng vi ein moderne industripolitikk.

«Arbeid til alle er jobb nummer én: Industriell vekst i en ny tid. Forslag til industristrategi og innspill til Arbeiderpartiets programkomité». Ein omfattande tittel spegla eit omfattande arbeid, då Arbeidarpartiet sitt industriutval sist veke presenterte si innstilling. Utvalet si breie samansetning, og dei tallause møta med norske industriaktørar, sikra eit nært samband mellom reelle behov og dei politiske framlegga. Og den raude tråden er denne: Landet treng ein moderne industripolitikk, med understreking av politikk, og det handlar mest av alt å om utnytte våre naturgitte fortrinn.

Kunnskap om havrommet

I utvalet sat blant andre Frøya-ordførar Berit Flåmo, Nordland sin fylkesrådsleiar Tomas Norvoll og forbundsleiar i Norsk nærings- og nyttingsmiddelarbeidarforbund, Jan-Egil Pedersen. Sjømatindustrien har då òg fått sin sjølvsgatte plass i eit dokument for ein moderne, norsk industripolitikk. Det same har heile perspektivet for verdiskapande utnytting av havrommet, der det store kunnskapsbehovet står sentralt. Eitt av punkta er derfor etablering og utvikling av eit nasjonalt kunnskaps- og verdiskapingsprogram for forvaltning og utnytting av mogleghetene i havrommet. Eit anna handlar om at Ocean Space Senter blir bygd ut raskt, og dimensjonert slik at Noreg kan ha eit verdslende miljø innan kunnskap og kompetanse på havrom og havromsteknologi. Og apropos teknologi:

Toppindustrisenter

Toppindustrisenteret. Det er berre å lære seg ordet. Kor det skal lokalisrast, tar ikkje utvalet stilling til. Men med regjeringsskifte i 2017 blir det realisert. Innspelet kom frå industrien sjølv, nærare bestemt toppsjef Walter Qvam i Kongsberg Gruppen. Inspirasjonen er Toppidrettssenteret, der ulike idrettsgreiner dreg nytte

26 PÅSKELOTTEN
FREDAG 18. MARS 2016 FISKERIBLADET/FISKAREN

KRONIKK



INGRID HEGGE
FISKERIPOLITISK TALSPERSON (AP)



LEVANDLAGDRING Utvalet i Ap har flere punkt for stimulering av levandlagring og utnytting av heile fisken gjennom landing av restråstoff. ILL.FOTO: NORFRA/BJØRN TORE FORBERG

Den vegen du sparkar høna

Vi må utnytte våre naturgitte fortrinn. Til det treng vi ein moderne industripolitikk.

«Arbeid til alle er jobb nummer én. Industriell vekst i en ny tid. Forslag til industristrategi og innspill til Arbeiderpartiets programkomité. Ein omfattande tittel spegla eit omfattande arbeid. Då Arbeidarpartiet sitt industriutval sist veke presenterte si innstilling. Utvalet si breie samansetning, og dei tallause møta med norske industriaktørar, sikra eit nært samband mellom reelle behov og dei politiske framlegga. Og den raude tråden er denne: Landet treng ein moderne industripolitikk, med understreking av politikk, og det handlar mest av alt å om utnytte våre naturgitte fortrinn.

Kunnskap om havrommet I utvalet sat blant andre Frøya-ordførar Berit Flåmo, Nordland sin fylkesrådsleiar Tomas Norvoll og forbundsleiar i Norsk nærings- og nyttingsmiddelarbeidarforbund, Jan-Egil Pedersen. Sjømatindustrien har då òg fått sin sjølvsgatte plass i eit dokument for ein moderne, norsk industripolitikk. Det same har heile perspektivet for verdiskapande utnytting av havrommet, der det store kunnskapsbehovet står sentralt. Eitt av punkta er derfor etablering og utvikling av eit nasjonalt kunnskaps- og verdiskapingsprogram for forvaltning og utnytting av mogleghetene i havrommet. Eit anna handlar om at

Toppindustrisenter Toppindustrisenteret. Det er berre å lære seg ordet. Kor det skal lokalisrast, tar ikkje utvalet stilling til. Men med regjeringsskifte i 2017 blir det realisert. Innspelet kom frå industrien sjølv, nærare bestemt toppsjef Walter Qvam i Kongsberg Gruppen. Inspirasjonen er Toppidrettssenteret, der ulike idrettsgreiner dreg nytte av havrommet og kompetanse. Det handlar om innspel at Noreg i industrisamband ikkje er Tyskland. Vi har ikkje gigantselskap som kan gjere all sjølv, vi må lære av kvarandre. Toppindustrisenteret skal derfor kople saman kompetanse, konge til rette for deling av testfasilitetar, laboratorium, simuleringsmiljø og 3D-printarar, og bidra til etablering av nødvendig ny infrastruktur som kan brukast på tvers av bedrifter og bransjar.

Teknologi for heimflagging Dette vil vere relevant og for sjømatindustrien, for inga næring lever i eit vakuum. Det var ikkje fiskarane langs norskekysten som stod fremst i tankane til det som i

Sjømatindustrien har då òg fått sin sjølvsgatte plass i eit dokument for ein moderne, norsk industripolitikk

«Arbeid til alle er jobb nummer én. Industriell vekst i en ny tid. Forslag til industristrategi og innspill til Arbeiderpartiets programkomité. Ein omfattande tittel spegla eit omfattande arbeid. Då Arbeidarpartiet sitt industriutval sist veke presenterte si innstilling. Utvalet si breie samansetning, og dei tallause møta med norske industriaktørar, sikra eit nært samband mellom reelle behov og dei politiske framlegga. Og den raude tråden er denne: Landet treng ein moderne industripolitikk, med understreking av politikk, og det handlar mest av alt å om utnytte våre naturgitte fortrinn.

Råstoff heile året Industrietilsette går og meir næringsspesifikt til verka, og undertrykk blant anna kor viktig heilårsproduksjon på kvalitet er for landbruksindustrien. Ein grep for å sikre dette, er Ap-framlegget om kvotebonus der industrien og fiskeindustrien delar kontraktar. Utvalet har og flere punkt for stimulering av levandlagring og utnytting av heile fisken gjennom landing av restråstoff. I industripolitikken, og i næringspolitikken generelt, ligg det to grunnfesta premisar for styrking og Arbeiderpartiet. Forståinga av Norges naturgitte fortrinn, og tross på politikkenes kraft. Som aktive ideeltokne engasjerte formulerte det, då dei hadde sett seg lei på akupunctu og det som skjer, det dypere tenking.

Det går ikkje den vegen hona sparkar. Det går den vegen du sparkar hana.

Kronikkforberter:

| | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|--|---|
|  Per Sandberg |  Arl Håkon Hoel |  Lars-Henrik Larsen |  Geir Hømland |  Karinne Andur |  Sven-Roald Nysta |  Ingrid Hegge |  Pål Førstad |
|--|---|--|--|---|--|--|---|

av kvarandres erfaringar og kompetanse. Det handlar om innsjå at Ocean Space Senter blir bygd ut raskt og dimensjonert slik at Noreg kan ha eit verdslende miljø innan kunnskap og kompetanse på havrom og havromsteknologi. Og apropos teknologi:

Teknologi for heimflagging

Dette vil vere relevant òg for sjømatindustrien, for inga næring lever i eit vakuum. Det var ikkje fiskarane langs norskekysten som stod fremst i tankane til dei som i si tid utvikla forbrenningsmotoren, men oppfinninga leidde til motoriseringa av fiskeflåten tidleg på 1900-talet - eitt av dei største hamskifta i norsk fiskerihistorie. Teknologisk utvikling vil òg vere ein viktig del av arbeidet med å sikre aktivitet i

fiskeforedlingsverksemdar langs kysten. Norsk arbeidskraft er - og skal vere - kostbar. Det er ikkje på løn vi skal konkurrere. Vi må liggje fremst på teknologi om vi skal hindre vidare utflagging av arbeidsplassane. Og lykkast vi, slik vi ser tendensar til i blant anna verftsnæringa, kan heimflagging bli neste fase.

Styrken i statsfinansane

Eit anna framlegg frå utvalet som òg vil gagne sjømatindustrien, er å opprette ei ordning med statsgaranti for lån til landbasert industri innanfor EØS-regelverket. Også dette i tråd med eit opplevd behov frå industrien sjølv. Framsynt og disiplinert politikk for forvaltning av oljeformuen har gitt Noreg eit fortrinn i form solide statsfinansar. Det var ikkje berre i samband med finanskrisa at denne tryggleiken desse gir, kunne brukast til å sikre næringsgagnande kapitalflyt. Det er òg ein mekanisme som bør kunne nyttast strategisk i meir normale tider.

Råstoff heile året

Industriutvalet går òg meir næringsspesifikt til verks, og understrekar blant anna kor viktig heilårstilgang på kvalitetsråstoff vil vere for landindustrien. Eit grep for å sikre dette, er Ap-framlegget om kvotebonus der industrien og flåteleddet inngår heilårskontraktar. Utvalet har òg fleire punkt for stimulering av levandelagring og utnytting av heile fisken gjennom landing av restråstoff.

I industripolitikken, og i næringspolitikken generelt, ligg det to grunnfesta premissar for utvalet og Arbeidarpartiet: Forståinga av Noregs naturgitte fortrinn. Og trua på politikkenes kraft. Som nokre idealistiske ungdomar formulerte det, då dei hadde sett seg lei på skjebnetru og «det som skjer, det skjer»-tenking:

Det går ikkje den vegen høna sparkar. Det går den vegen du sparkar høna.

Kronikkskribenter:

LEVANDELAGRING: Utvalet i Ap har fleire punkt for stimulering av levandelagring og utnytting av heile fisken gjennom landing av restråstoff. ILL.FOTO: NOFIMA/BJØRN TORE FORBERG

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/Bmo3VrbH>

Ny kamp om et år

Bladet Vesterålen. 18.03.2016. Side: 6

TOR JOHANNES JENSEN

HADSEL: Om et år kommer de industrielle trålernes plikter til Melbu og andre kystsamfunn opp som egen sak til Stortinget.

Kompromisset en samlet næringskomité har gjort om Sjømatindustrimeldinga innebærer at de industrielle trålerne i hvert fall foreløpig ikke får opphevet forpliktelsene til landindustrien.

I stedet vil Næringskomiteen ha en egen gjennomgang av de totale konsekvensene av både å beholde alle forpliktelser som i dag. En samlet komité ber regjeringa altså nedsette en kommisjon som skal levere ei grundig utredning tilbake til regjeringa og Storting så man kan få ei endelig stortingsbehandling om et års tid igjen.

Men kommisjonen skal komme med sin anbefaling allerede i høst.

Fire alternativ Kommissjonen skal gå gjennom de juridiske, samfunnsmessige, økonomiske og sidene av ire ulike alternativ: • Innstramning av pliktene. • Oppheving av pliktene. • Justering av pliktene. • Og eventuelle andre modeller som kommissjonen selv måtte komme opp med.

Sysselsetting og lønnsomhet Dermed kan Stortinget nå vedta Sjømatindustrimeldinga i store trekk og få spørsmålet om de industrielle trålernes forpliktelser til samfunnet opp som egen sak.

Kommissjonen skal komme med konkrete anbefalinger som ivaretar intensjonen om samfunnsmessig gode løsninger, lønnsomhet i låte og industri samtidig som man bidrar til bosetting og sysselsetting i kystdistriktene.

Tillater ombordproduksjon Det generelle forbudet mot ombordproduksjon på tråler som ikke er tilknyttet industrien blir opphevet.

Flertallet i komiteen vil dessuten gi kvotebonus for levendelagring og ferskiskordningen, samt utrede lytting av kvoteåret. Hensikten er å bidra til jevnere råstofftilgang for industrien gjennom hele året.

Komitétallet går også inn for å be regjeringa lage en opptrappingsplan for norsk bestands- og ressursforskning med mål om å utvikle og innføre en

Nyheter
Ny kamp om et år
Bladet Vesterålen Fredag 18. mars 2016

HadSEL: Om et år kommer de industrielle trålernes plikter til Melbu og andre kystsamfunn opp som egen sak til Stortinget.

– Vi må være med i kommisjonen

En god idé

Sjømatindustrimeldinga

TOTALT 24.000 lesere daglig **MOBIL 5.000 lesere** **DESKTOP 10.000 lesere** **PAPIR 20.000 lesere** **Vesterålen** **Nr. 1 i Vesterålen**

TOR JOHANNES JENSEN torjo@blv.no - 76110950

- Vi får ta et år til i det uvisse.

Men jeg synes jo det er bedre enn å få trødd noe ned over hauet som ikke var ordentlig utredet. Det blir det i hvert fall ikke verre nå, og så er det håp om et bra resultat til slutt, sier NNNs hovedtillitsvalgt hos Norway Seafoods, Melbu Nina Hanssen, til Bladet Vesterålen.

Hun slår fast at NNN sentralt - eller gjerne med lokale representanter - må få delta i kommisjonen.

- Vi forventer at alle parter skal være med på dette arbeidet, og det inkluderer oss, understreker hun.

Før Næringskomiteen kom med sin innstilling torsdag formiddag fryktet hun særlig at leveringsplikten skulle regionaliseres og at det skulle legges opp et løp for å avvikle aktivitetsplikten eller industriplikten trållerrederiet har blant annet på Melbu.

- Det viktige er at isken får gavne anleggene på land. Men nå kan det jo bli slik til slutt, sier Nina Hanssen.

© Bladet Vesterålen

Les hele nyheten på <http://ret.nu/1ZORv1XN>

Pliktene består - enn så lenge

Finmarken. 18.03.2016. Side: 8

ALF HELGE JENSEN

Sjømatmeldingen

Opposisjonen jubler mens saksordfører Frank Bakke-Jensen har fått et resultat han lever godt med.

OSLO: Torsdag formiddag la Stortingets næringskomité fram sin innstilling om den omstridte Sjømatmeldingen. Komiteen ble enig om det kanskje mest omstridte punktet, nemlig de tre pliktene som trålflåten er underlagt. En kommisjon skal komme med forslag om hva som bør skje med leveringsplikten, bearbeidingsplikten og aktivitetsplikten.

Regjeringens høringsforslag om stortingsmeldingen gikk inn for at kommisjonen kun skulle se på aktivitetsplikten, mens leveringsplikten ble regionalisert og bearbeidingsplikten fjernet.

Derimot ble man ikke enig om at deltakerloven og fiskesalgslagsloven ligger fast. Dette ble imidlertid vedtatt mot stemmene fra Høyre og Frp.

Utsettelse En enstemmig komité ble altså enige om at kommisjonen skal utrede alle tre pliktene. Dette blir helt sikkert også resultatet når Stortinget i plenum vedtar Sjømatmeldingen 5. april. Ingen venter at det kommer endringsforslag.

Samtidig er det slik at den store kampen sannsynligvis bare er utsatt. Kommisjonen som nedsettes av regjeringen, skal legge fram sin innstilling til høsten.

Fornøyd saksordfører Frank Bakke-Jensen (H) var saksordfører for meldingen i næringskomiteen. Han er fornøyd med at det ble oppnådd full enighet om det han mener er viktigst, nemlig at det skal legges til rette for økt konkurransekraft for industrien, helårlige arbeidsplasser og mer markedsrettet fangst og produksjon.

- Opposisjonen vil nok hevde at de ble vinnerne i denne saken ettersom regjeringens forslag ble endret på flere punkter, og da spesielt pliktene. Men for oss var det

8 NYHET

FRP OG HØYRE

FINMARKEN

Sjømatmeldingen

Pliktene består - enn så lenge

Opposisjonen jubler mens saksordfører Frank Bakke-Jensen har fått et resultat han lever godt med.

ALF HELGE JENSEN

OSLO: Torsdag formiddag la Stortingets næringskomité fram sin innstilling om den omstridte Sjømatmeldingen. Komiteen ble enig om det kanskje mest omstridte punktet, nemlig de tre pliktene som trålflåten er underlagt. En kommisjon skal komme med forslag om hva som bør skje med leveringsplikten, bearbeidingsplikten og aktivitetsplikten. Regjeringens høringsforslag om stortingsmeldingen gikk inn for at kommisjonen kun skulle se på aktivitetsplikten, mens leveringsplikten ble regionalisert og bearbeidingsplikten fjernet.

Derimot ble man ikke enig om at deltakerloven og fiskesalgslagsloven ligger fast. Dette ble imidlertid vedtatt mot stemmene fra Høyre og Frp.

Utsettelse

En enstemmig komité ble altså enige om at kommisjonen skal utrede alle tre pliktene. Dette blir helt sikkert også resultatet når Stortinget i plenum vedtar Sjømatmeldingen 5. april. Ingen venter at det kommer endringsforslag.

Samtidig er det slik at den store kampen sannsynligvis bare er utsatt. Kommisjonen som nedsettes av regjeringen, skal legge fram sin innstilling til høsten.

Fornøyd saksordfører

Frank Bakke-Jensen (H) var saksordfører for meldingen i næringskomiteen. Han er fornøyd med at det ble oppnådd full enighet om det han mener er viktigst, nemlig at det skal legges til



BEGGE ER GLADE: Både saksordfører Frank Bakke-Jensen (H) og Helga Pedersen (Ap) er fornøyd med det endelige resultat av Sjømatmeldingen. Det endelige vedtaket gjøres 5. april, men det blir sålt med næringspolitikkens innstilling.

eller på annen måte sikre næringsskipskap til disse kvotene. ■ Flertallet, alle unntatt Høyre, ber regjeringen utarbeide en strategi for å styrke rekrutteringen til fiskeriettersørg.

■ Flertallet, alle unntatt Høyre, ber regjeringen utarbeide en strategi for bruk av økt rekrutteringspotensial og investeringer i håndtering av hele fiskeriettersørg, herunder utredning og finansiering av genetisk markedsføring og utbygging og utbygging av avgiftsskatt på land- og sjømat.

Mandatet

Kommisjonen er mandatet er å komme med konkrete anbefalinger som ivaretar intensjonen i pliktene om en samfunnsmessig god løsning som bidrar til lønnsomhet i både flåten og industrien, samtidig som den bidrar til bosetting og sysselsetting i kystdistriktene.

Helga Pedersen (Ap) sier hun er utrolig glad for at deltakerloven og fiskesalgslagsloven ligger fast, og at leveringsplikten ikke skal svekkes.

Mandatet er å komme med konkrete anbefalinger som ivaretar intensjonen i leveringsplikten skal ivareta. Videre er det flertall for at de lange linjene i fiskeripolitikken skal videreføres, sier Pedersen.

Her er noen av de viktigste innstillingene:

- En sammlet komité blir fast at effektivisering av endringsforslag vedkommende strukturregning skal avvende Eidsnes-utvalget, som består av innstillingen høsten 2016. Dette innebærer at man går inn i fiskeriministerens omstridte instruks.
- Et flertall i komiteen, alle unntatt Høyre, ber regjeringen om å utrede flytting av kvotene med kvotebalansert innstilt utvalg.
- En sammlet komité ber også regjeringen om å utrede flytting av kvotene med kvotebalansert innstilt utvalg.
- En sammlet komité ber også regjeringen om å utrede flytting av kvotene med kvotebalansert innstilt utvalg.
- En sammlet komité ber også regjeringen om å utrede flytting av kvotene med kvotebalansert innstilt utvalg.
- En sammlet komité ber også regjeringen om å utrede flytting av kvotene med kvotebalansert innstilt utvalg.

Her er noen av av konklusjonene i innstillingen:

Les hele nyheten på <http://ret.nu/d8Ur92ZR>

En samlet komité slår fast at effektivering av endringsforslag vedrørende strukturering skal avvende Eidesen-utvalget, som avgir sin innstilling høsten 2016. Dette innebærer at man går imot fiskeriministerens omstridte instruks.

Et flertall i komiteen, alle unntatt H/Frp, ber regjeringen om å utrede flytting av kvoteåret, fortsette prøveordningen med kvotefleksibilitet inntil videre og utvide denne til å gjelde på kvotenivå, og at regjeringen skal utarbeide en strategi for helårs arbeidsplasser i industrien. I meldingen framgår det at regjeringen er positive til å utrede flytting av kvoteåret.

En samlet komite støtter regjeringens forslag om videreføring og evaluering av kvotebonusordningen for levendelagring ferskfiskordningen. En samlet komite støtter også Aps forslag om at det ikke skal gis kvotebonus for levendelagring de fire første månedene av året. En samlet komite ber også regjeringen utrede muligheten for, og konsekvensene av, å stille nasjonalitetskrav for eierskap av fartøy under 15 meter, eller på annen måte sikre nasjonalt eierskap til disse kvotene. Flertallet i komiteen, alle unntatt H/Frp, slår fast at aktivitetskravet i deltakerloven som en hovedregel skal ligge fast også for nye arter.

En samlet komite vil opprettholde en obligatorisk markedsavgift på eksport av sjømat for finansiering av generisk markedsføring mv, og omfanget og nytten av avgiften skal evalueres jevnlig.

Flertallet, alle unntatt H/Frp, ber regjeringen utarbeide en strategi for å styrke rekrutteringen til fiskerinæringen.

Flertallet, alle unntatt H/Frp, ber regjeringen utarbeide en strategi for bruk av alt restråstoff, biprodukt og insentivordning for ilandføring av hele fisken, herunder utrede og finne rimelige tidspunkt for når innføring av «hele fisken på land» kan skje i Norge.

Innstillingen til sjømatindustrimeldingen

Norges Kystfiskarlag. 4 like treff. 17.03.2016 18:00

Pressemelding Norges Kystfiskarlags syn på innstillingen til sjømatindustrimeldingen Norges Kystfiskarlag synes det er bra at det satses på å få pliktene til å fungere sammen, slik at råstoff kommer på land og blir bearbeidet her.

Ved å få råstoffet på land styrkes landindustrien og videre infrastrukturen for kystfiskeflåten. Det er spesielt viktig for den mindre mobile, men miljøvennlige og kvalitetsleverandør, kystfiskeflåten faktisk er, samt for kystsamfunn det leveres i. Det er svært viktig at kommisjonen som settes ned også sørger for at pliktene blir fulgt opp. Det er for oss galt å oppheve noen av pliktene og vi er fornøyd med at det er et flertall som støtter dette.

En bærekraftig og god infrastruktur vil være viktig for å sikre det grønne skiftet som skal skje i fiskeriene, lik som i andre næringer. 40% reduksjon i klimautslipp innen 2030 må bety tilrettelegging for den lokale kystnære flåten med å opprettholde og styrke infrastruktur. Dette vil føre til lokal levering, verdiskapning og arbeidsplasser. God infrastruktur vil føre til at kystfiskefartøy fortsatt kan levere lokalt til fiskerisamfunn de holder til i, noe som er med på å redusere co2-utslipp fra den mindre kystflåten, som også er den mest miljøvennlige. Sist men ikke minst vil en god infrastruktur være viktig for å få på land, samt bearbeide, kvalitetsfisk som er fersk, fin og kortreist.

Den norske totalkvoten på torsk har over lang tid vært fordelt med 70 % til kystflåten og 30 % til trålerflåten. Trålerflåtens andel har hele tiden vært til for å sikre råstoff til landanleggene, og dette er fortsatt den politiske begrunnelsen for fordelingen. I det videre arbeidet må det derfor være slik at den trålerflåten, som benytter sine konsesjoner i tråd intensjonen med pliktene, bør få beholde sine kvoter. Den andel som unndras forpliktelsene må kunne overføres til kystflåten og for eksempel brukes til å få flere unge inn i fiskeriene i tråd med generasjonsskiftet som står for tur. En slik rokering vil sikre at torskekvoter, som er ment for norsk landindustri, faktisk blir levert der



meningen er at det skal leveres.

Norges Kystfiskarlag er fornøyd med at det ikke skal liberaliseres i deltakerloven og fiskesalgsløven. Dette er noe vi har frarådet i vårt høringssvar i forbindelse med NOU 2014:16, samt sjømatindustrimeldingen. Samtidig mener vi deltakerloven må styrkes da det i dag er mulig for alle i EU/EØS å kjøpe seg kvoterettigheter i Norge i flåtegruppene opp til 14,99 meter langs kysten. Dette er ressursgrunnlaget til fellesskapet og her må nasjonalitetskravet strammes inn slik at norske statsborgere er de som får fiske på fellesskapets ressurser.

Norges Kystfiskarlag er positivt til at det er enighet i innstillingen på at det må fokuseres på FOU, levendelagring, kvalitetsarbeid, produktutvikling og markedsarbeid, for på denne måten å øke verdiskapningen for alle ledd i næringen. Det er videre positivt at saksordføreren påpeker det må reguleres fram god kvalitet på råstoffet, som premieres med god pris.

Kontaktperson:

Fung. daglig leder, Bjørnar Siikavuopio Kolflaath
76052105

© Norges Kystfiskarlag

Se webartikkelen på <http://ret.nu/tr5TG5Mo>

Oversikt over like treff

- Bra satsing på å få pliktene til å fungere
Vesterålen Online - 17.03.2016 19:30

Norges Kystfiskarlag glad for at plikter ikke oppheves
Fiskeribladet Fiskaren - 18.03.2016 11:33

- Bra innstilling fra komiteen
Kyst og Fjord - 18.03.2016 07:18

Norges Kystfiskarlag glad for at plikter ikke oppheves
Fiskeribladet Fiskaren - Login - 18.03.2016 17:28

Ny kamp om et år

Bladet Vesterålen. 1 like treff. 17.03.2016 12:18. Oppdatert 14:45

HADSEL: Om et år kommer de industrieide trålernes plikter til Melbu og andre kystsamfunn opp som egen sak til Stortinget.

Kompromisset en samlet næringskomité har gjort om Sjømatindustrimeldinga innebærer at de industrieide trålerne i hvert fall foreløpig ikke får opphevet forpliktelsene til landindustrien.

I stedet vil Næringskomiteen ha en egen gjennomgang av de totale konsekvensene av både å beholde alle forpliktelser som i dag. En samlet komité ber regjeringa altså nedsette en kommisjon som skal levere ei grundig utredning tilbake til regjeringa og Storting så man kan få ei endelig stortingsbehandling om et års tid igjen.

Men kommisjonen skal komme med sin anbefaling allerede i høst.

Fire alternativ

Kommisjonen skal gå gjennom de juridiske, samfunnsmessige, økonomiske og sidene av fire ulike alternativ:

Innstramning av pliktene.

Oppheving av pliktene.

Justering av pliktene.

Og eventuelle andre modeller som kommisjonen selv måtte komme opp med.

Sysselsetting og lønnsomhet

Dermed kan Stortinget nå vedta Sjømatindustrimeldinga i store trekk og få spørsmålet om de industrieide trålernes forpliktelser til samfunnet opp som egen sak.

Kommisjonen skal komme med konkrete anbefalinger

The screenshot shows a news article from the newspaper 'Vesterålen'. The headline is 'Ny kamp om et år' (New fight for one year). The sub-headline reads: 'HADSEL: Om et år kommer de industrieide trålernes plikter til Melbu og andre kystsamfunn opp som egen sak til Stortinget.' (HADSEL: In one year, the obligations of the industrial fishing vessels to Melbu and other coastal communities will be brought up as a separate case to the Storting). The author is TOR JØHANNES JENSEN, dated 17. mars 2016, kl. 12:18. The article text discusses a compromise by a joint industry committee and lists four alternatives: 1. Tightening of obligations, 2. Cancellation of obligations, 3. Adjustment of obligations, and 4. Other models. It also mentions a commission on employment and profitability. A photo shows a fisherman in a blue uniform working on a boat.

som ivaretar intensjonen om samfunnsmessig gode løsninger, lønnsomhet i flåte og industri samtidig som man bidrar til bosetting og sysselsetting i kystdistriktene.

Tillater ombordproduksjon

Det generelle forbudet mot ombordproduksjon på trålere som ikke er tilknyttet industrien blir opphevet.

Flertallet i komiteen vil dessuten gi kvotebonus for levendelagring og ferskfiskordningen, samt utrede flytting av kvoteåret. Hensikten er å bidra til jevnere råstofftilgang for industrien gjennom hele året.

Forskningsplan

Komitéfletallet går også inn for å be regjeringa lage en opptrappingsplan for norsk bestands- og ressursforskning med mål om å utvikle og innføre en

modell for flerbestandsforvaltning av fiskeriene.

Fortsatt minstepris

Komiteen mener ellers at fiskesalgslagslovens bestemmelse om at det skal være en minstepris skal bestå, men at et ekspertutvalg både skal se på forenklinger i prosessen for fastsettelse av minsteprisen, samt hvordan markedsmekanismen kan fungere bedre.

Komiteen vil også at Stortinget skal be regjeringa lage en strategi for bruk av alt restråstoff og en insentivordning for ilandføring av hele fisken på land.

Videre vil flertallet øke fleksibiliteten og fjerne restriksjoner på redskapsvalg i flåten når ikke biologiske og kvalitetsmessige hensyn taler mot det.

Også vil man be regjeringen vurdere kvotebonus for el-sjarker.

Image info:

Ett år til. Trålernes forpliktelser til industrien blir ikke endret nå. Om et år blir det ny runde.

© Bladet Vesterålen

Se webartikkelen på <http://ret.nu/qRclYXrs>

Oversikt over like treff

Ny kamp om et år

Bladet Vesterålen - 17.03.2016 12:18

Brønnøysunds Avis

Kursendring på land for fisken i havet

Brønnøysunds Avis. 17.03.2016. Side: 17

Marius Meisfjord Jøseveld Leder, Nordland SV

Nordland SV vedtok følgende uttalelse på sitt årsmøte: Fisken i havet er fellesskapets eiendom, og fiskekvotene skal oppfylle sin samfunnskontrakt.

Allmenningens tragedie har skjedd mange steder der industritrålere uten ansvar og forpliktelser har drevet rovdrift på fiskebestandene. Det kreves nå kloke og viktige verdivalg. Kommuner og lokalsamfunn må sikres mer kontroll over fisken i framtida. Høsting av havets ressurser skal skattlegges på en fornuftig måte. Norge er blant de land i Europa med størst fiskebestand og lavest skatt. En strategi for å oppnå bærekraftig og samfunnsmessig lønnsom utvikling er å stille krav til de store fangstredierne om at uttak av fisk skal gjenspeiles i verdiskaping og arbeidsplasser i mange lokalsamfunn langs kysten.

Sjømatindustrimeldinga sine forslag om avvikling av leveringsplikt og aktivitetsplikt for trålerkvoter må avvises.

Kommunene må få overta fiskekvoter som ikke leveres i henhold til samfunnskontrakten.

Det må fortsatt settes av egne midler over statsbudsjettet til opprusting av fiskerihavner for kystflåten med 100 prosent og 50 prosent tilskudd via Kystverket.

Utvikling av merkeordning for miljøkvalitet og energibruk for fisk prioriteres slik at kortreist og økologisk forsvarlig kystfiske kan styrkes ift markedet.

Levendelagring og kvotebonus må brukes aktivt for å ivareta kvalitet på fisken og jevn aktivitet i fiskevær langs kysten.

Fiskeripolitikk er også distriktspolitikk og miljøpolitikk, og regjeringens forslag i sjømatmeldinga vil føre til mer ulikhet og ubalanse i næringsliv og samfunnsstruktur.

Debatt

17

Ansattes yringsfrihet

Brønnøysunds Avis

Torsdag 17. mars 2016

Riksamnæmets sammendrag på vedtaksgrunnene er utvilsomt i en til dels klar og ikke minst tydelig holdning som måner ansatte til taushet. Selve har i likhet med en rekke kommuner en vei å gå for ansattes frihet til å ytre seg like bare gjelder i samsvar, men også i grunn.

Eggfri påske for dyrene

I påske spiser nordmann dobbelt så mange egg som ellers – godt over 20 millioner egg vil bli konsumert i løpet av påskehelgene. Hvordan går det høve eggforbruker anover dyrene som utnyttes for å produsere dem?

Foedstjellen mellom villhøner og fasaner, hvor de lever i små flokker, steller hverandre, sandhøner og søver på tregrener, og deres liv i noen eggproduksjon, er enorm. Cirka 90 prosent lever hele livet i bur, på et areal tilsvarende et A4-ark. Helt primitive behov, som det å kunne strekke på vingene, er tatt fra dem. Cirka 56 prosent lever i halter med 9,5 dyr per m² – typisk er 7.500 dyr sammen. Heller ikke har de behov for bevegelse og naturlig adferdsutvikling. De opplever sollys eller frisk luft – altkvedt kalles dette «fritt-gående». Cirka 1 prosent lever i økologisk produksjon, hvor de har krav på utareal på 2 m² per dyr – men dette gjelder kun 1/3 av stien.

Opprinnelig skal høner, som andre fugler, ikke legge egg mer enn én gang i året, mens de i alle de nevnte driftsformer er avlet frem til å legge rundt 300 egg i året. Noen av de eldre rasene som noen har som «shoobhøner», er oppal avlet for større produksjon enn det som er naturlig, men de har likevel en periode uten egglegging på vinteren. Produksjonsomneme derimot legger egg til de blir usult. Dette kan være til eggløshetsmedisiner og andre produktionskontroller. Reinholdt, leveringskjøper og serecorp, adferd som følge av manglende bevegelse og naturlig adferdsutvikling, er oppal vanlig. En høne som blir tatt ut av eggproduksjon lever såvidt i mer enn tre år, selv om hun kan bli ti.

Dyrene har ingen egenerverdi – deres liv er ikke verdt mer enn hva de klarer å produsere. Alle hamskjellinger blir leverer levende, kan de dag rundt fordi de ikke er «til nytte» i produksjonen. Når hønene ikke legger nok egg til å være lønnsomme, blir de «skrotter». De er da som regel rundt ett og et halvt år gamle, og har aldri fått være mer selv om de har lagt hundrevis av egg.

Det er rett og stem utvilsomt å opprettholde det høve forbruker av egg og andre animalske produkter, men at det innebærer store bekker for de levende og fødselsindividene som utnyttas i produksjonen. Hva med å prøve en eggfri påske for dyrene i år? Det mest effektive er kan gjøre for dyrene er nemlig å ta utvalgte fra industriene som utnytter dem og tar til disse. NOAH anbefaler www.meatless.no for informasjon og veganske oppskrifter, og ønsker alle en god, dyrevenlig påske!

Hanne Johansen
Ledersekretær i NOAH
for dyrs rettigheter



Eggfri påske – for dyrs rettigheter mener at et høve eggfri påske gjr at store dyrene i produksjonen.

Kursendring på land for fisken i havet

Nordland SV vedtok følgende uttalelse på sitt årsmøte: Fisken i havet er fellesskapets eiendom, og fiskekvotene skal oppfylle sin samfunnskontrakt. Allmenningens tragedie har skjedd mange steder der industritrålere uten ansvar og forpliktelser har drevet rovdrift på fiskebestandene. Det kreves nå kloke og viktige verdivalg. Kommuner og lokalsamfunn må sikres mer kontroll over fisken i framtida. Høsting av havets ressurser skal skattlegges på en fornuftig måte. Norge er blant de land i Europa med størst fiskebestand og lavest skatt. En strategi for å oppnå bærekraftig og samfunnsmessig lønnsom utvikling er å stille krav til de store fangstredierne om at uttak av fisk skal gjenspeiles i verdiskaping og arbeidsplasser i mange lokalsamfunn langs kysten.

■ Sjømatindustrimeldinga sine forslag om avvikling av leveringsplikt og aktivitetsplikt for trålerkvoter må avvises. Kommunen må få overta fiskekvoter som ikke leveres i henhold til samfunnskontrakten.

■ Det må fortsatt settes av egne midler over statsbudsjettet til opprusting av fiskerihavner for kystflåten med 100 prosent og 50 prosent tilskudd via Kystverket.

■ Utvikling av merkeordning for miljøkvalitet og energibruk for fisk prioriteres slik at kortreist og økologisk forsvarlig kystfiske kan styrkes ift markedet.

■ Levendelagring og kvotebonus må brukes aktivt for å ivareta kvalitet på fisken og jevn aktivitet i fiskevær langs kysten.

■ Utvikling av merkeordning for miljøkvalitet og energibruk for fisk prioriteres slik at kortreist og økologisk forsvarlig kystfiske kan styrkes ift markedet.

■ Levendelagring og kvotebonus må brukes aktivt for å ivareta kvalitet på fisken og jevn aktivitet i fiskevær langs kysten.

■ Utvikling av merkeordning for miljøkvalitet og energibruk for fisk prioriteres slik at kortreist og økologisk forsvarlig kystfiske kan styrkes ift markedet.



Marius Meisfjord Jøseveld
Leder, Nordland SV

Delta i debatten – BA debatt (din tekst) til 2399

Kast deg inn i debatten. Skriv kort, og send oss debattinnlegg på sport@debatt@basnett.no.

BA forbeholder seg retten til å kutte i innsendte innlegg. Brevadressen vår er: Brønnøysunds Avis, Postboks 38, 8900 Brønnøysund.

PFU Brønnøysunds Avis redigeres etter Vær varom-plakaten. Personer som feler seg urettferdig behandlet kan klage saken inn for Pressens Faglige Utvalg (PFU). PFU er en klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund.

PFU behandler klager mot pressen i presseklage sjevnall. Adr. Pressens Faglige Utvalg, Norsk Presseforbund, Postboks 40, Sentrum, 0101 Oslo. TE: 22 40 50 40. Fax: 22 40 50 55 eller e-post: presseklage@pfu.no.

Side 44 av 114

Trållerederne ønsker større andel av fiskekvotene og under redernes årsmøte som nylig ble holdt uttalte man - det er nødvendig å fjerne ordninger som hindrer eller begrenser nødvendig effektivisering og omstilling i næringen.

Omstilling og effektivisering for rederne, er høyere utbytte i fiskeriene og faller ikke alltid sammen med den utvikling fiskebrukene og kystflåten ønsker.

Mye er bra og velfungerende i fiskeripolitikken, og det som fungerer trenger ikke forandring. Det som er viktig med hvitfisken, er at verdiskapingen øker, noe man gjør med fiske av større volum og/eller foredler det volum man har før fisken eksporteres. For nevnte nisjeproduksjon, må råstoffet være av høyeste kvalitet slik kystflåten kan levere. Trålerne som driver langt til havs, kan med noe ekstraustyr holde fisken levende fram til den leveres på fiskebruket og de som kvalitetsfisk, men fangstene må reduseres siden levende fisk krever mer plass enn frossen filet, dermed synker fortjenesten og Røkke & Co fortsetter med frossen fisk.

Flere kvoter til havfiskeflåten betyr færre kvoter til kystfiskerne og rasering av grunnlaget for fiskebrukene, tapte arbeidsplasser og fraflytting i kystsamfunn. Konsekvensene av politiske veivalg i fiskeripolitikken er tett koblet til utfallet, følgelig er rett veivalg alfa og omega for ønsket resultat.

Kystens folk

Man sier at politikk er det muligste kunst, der det umulige tar litt lengre tid. Å si at de blåblå bedriver kunstferdig politikk, er kanskje å ta hardt i. Det blir tydeligere etterhvert at de styrer i retning av at de store skal bli større, de rike bli rikere, mens de som har minst sakker akterut når velferd fordeles.

Man styrer landbruket mot storgårder, fiskeriene styres mot fabrikktrålere og store mottak på land, kommunene skal tvinges til å slå seg sammen, gjør man ikke det mister man millioner i

inntektsoverføringer. All erfaring og mye forskning viser at mye som er lite og middels stort er velfungerende. Hva kommuner angår, er trivselen stor hos innbyggerne i små kommuner.

Det er ikke noe problem å la en flåte med 40-50 fabrikktrålere fiske opp all fisk vi har tilgang til, skjære filet, fryse fisken og sende den til Kina og Øst Europa for pakking og retur til markedene. Denne løsning vil være kroken på døra for kystfisket og fiskemottakene.

Stortingsflertallet bør avvise regjeringens innstilling i sjømatmeldingen og beholde de tre plikter. Videre bør man ikke gå inn for Tveteråsutvalgets forslag om vederlagsfritt å gi kvoter til fiskebruk, et forslag små fiskebruks organisasjon og et enstemmig Finnmark fylkesting har sagt nei til. Fiskeressursene bør forvaltes av kystens folk og båter, kort og godt. Innsatsen for å holde Lofoten, Vesterålen og Senja oljefritt fortsetter med uforminska kraft. Dette motstandsarbeidet er helt nødvendig. Oljeminister Tord Lien og regjeringa har sagt klart ifra at norsk olje- og gassproduksjon ikke skal reduseres, men fortsette i flere tiår framover. Lofoten, Vesterålen og Senja skal åpnes forrest mulig etter stortingsvalget i 2017. Lien sa på et møte på Stokmarknes i august: «Det vil gå fort når stortinget gir grønt lys, for det meste av det en konsekvensutredning skal inneholde er allerede innhentet». Petrofolket applauderer, presser på og gjentar sine besvergelses om at det selvsagt ikke skal gå på bekostning av fiskeriene. Det vil det! At det må gi betydelige lokale ringvirkninger. Det vil det ikke! Skip, rørledninger og ledig oljeeekspertise på Vestlandet vil sørge for det. Drømmen om et regionalt oljeeventyr er nettopp det - en drøm. Det er på tide å våkne opp!

Lofoten, Vesterålen og Senja skal forbli oljefritt. Alle gode og oljefrie krefter vil sørge for det.

Wenche Cumming, Folkeaksjonen oljefritt LoVeSe

KYSTSAMFUNN: Flere kvoter til havfiskeflåten betyr færre kvoter til kystfiskerne og rasering av grunnlaget for fiskebrukene, tapte arbeidsplasser og fraflytting i kystsamfunn, frykter skribenten.

ILL.FOTO

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/YHbeQ7zT>

Jonas Gahr Støre ser for seg ny æra for havet

Fiskeribladet Fiskaren. 16.03.2016. Side: 4

Arbeiderpartiet kommer til å lytte til kystfiskeren når de utarbeider ny politikk for havet, ifølge partilederen. Arne Fenstad Tromsø

- Vi ønsker en videreutvikling av politikken Arbeiderpartiet gikk i front med i 2005, hvor vi oppnådde mye i nord: Avklaring av grenser, delelinje med Russland, kraftig utbygging av kunnskapssektoren, ikke minst her i Tromsø, og store planer for utvikling av både fornybare og ikke-fornybare ressurser. Dette er noe vi ønsker å ta videre med utgangspunkt i havet, sier Jonas Gahr Støre til FiskeribladetFiskaren

Mandag var han og resten av sentralstyret i partiet i Tromsø for å samle innspill til partiprogrammet før stortingsvalget i 2017.

- Vi tror vi står foran en ny æra for havet. Kunnskapen forteller oss om ressurser vi tidligere ikke har kjent til, sier han videre.

Kystflåten

Man skal lete med lupe for å se forskjellene mellom Arbeiderpartiets og regjeringens politikk på fiskeri og havbruk, olje og gass og nordområder, som var politikkområdene som var tema på mandag.

Arbeiderpartiet bruker begreper som havrommet og havforvaltning der regjeringspartiene sier blå sektor og sjømatnæringa.

Lofoten-olje

- Hvordan kommer Arbeiderpartiets politikk på havforvaltning til å skille seg fra regjeringens politikk?

- For det første slår vi veldig tydelig fast at dette er fellesskapets eiendom. Vi må hegne om den lovgivningen som sikrer at vi har både styring og eierskap. Her har regjeringen vært ute, gjennom sjømatmeldingen, med antydninger som kan både

svekke eierskapet, styringen og det vi kaller grunnlovene i fiskeriforvaltningen i Norge. Vi er opptatt av at kystflåten vår er ryggraden i kunnskapsnorge, når det gjelder fisk, svarer Støre.

Leder i Norsk olje og gass, Karl Eirik Schjøtt-Pedersen, påpekte overfor tidligere partikolleger at det fortsatt finnes enorme olje og gassressurser under havbunnen. Oljeingeniørene kan også bygge havvindmøller og oppdrett til havs, ifølge ham. Arbeiderpartiet er for konsekvensutredning av oljeleting utenfor Lofoten, Vesterålen og Senja, og Støre mener fortsatt det er klokt.

- Jeg mener vi har et klokt vedtak på dette i dag, sier han.

Milliarder

Ulf Winter i Polarinstituttet og Bent Dreyer i Nofima sto

for forskningsrådene til sentralstyret. Winther nevnte at framtidens fiske kan foregå lengre ned i verdikjeden, og at det kan øke verdiene fra villfisknæringa. Med det mener han fiske på raudåte, som finnes i enorme mengder langs kysten.

Han nevnte også snøkrabben som et eksempel på en ny lønnsom art, som man kan få større verdier ut av.

- Det krabber milliardverdier inn i Barentshavet, og dette kommer ikke til å bli siste gang vi får en slik overraskelse, sa Winther, og oppfordret til mer penger til forskning.

Russland aksepterer ikke Norges syn om at sokkelen rundt Svalbard er en del av den norske sokkelen. Flere eksperter tror nabolandet kan protestere når Norge forvalter snøkrabben som en sokkelart og samtidig fester grepet om eventuelle olje- og gassressurser rundt Svalbard.

Ikke ny avtale

Støre, som var sentral i forhandlingene om delelinjeavtalen med Russland, tror ikke det trengs en ny avtale om Svalbard.

- Det er ingenting som endres av krabbens ferd over havbunnen. Norge har kartlagt sin sokkel. Og kartleggingen har fått tommelen opp. Og den forutsigbare politikken kommer vi til å føre videre.

Mindre dress

Cecilie Myrseth, leder i Ap i Troms, mener nordområdepolitikken må ha et regionalt utgangspunkt, med mindre preg av dressklede menn. Arbeiderpartiet kan ikke godta at overskuddet fra ressursene i nord ender i Sør-Norge, mener hun.

- Leveringsforpliktelsene må følges, ikke svekkes slik de er i ferd med å bli nå, sa hun.

Arne Karlsen i Nergård-konsernet sa at selskapet bruker en milliard kroner på investeringer dette året,

fordi de mener det er kommersielt fornuftig. Mer frihet for trålerne og mer ressursforskning må til for å få større verdier ut av villfisk, mener han.

arne.fenstad@fbfi.no

Mobil: 930 58868 Fakta: programprosess

Nordområdepolitikk, havforvaltning og næringsutvikling i nord var tema da Arbeiderpartiets sentralstyre var i Tromsø for å utvikle partiprogram på mandag.

I tillegg til politikerne var forskere, gründere, interesseorganisasjoner og bedriftsledere der for å gi råd i programprosessen.

Arne Karlsen fra Nergård representerte fiskerinæringa.

FISKERIPOLITIKK: Arbeiderpartileder Jonas Gahr Støre mener hans parti setter kystfiskeren høyere enn den blå regjeringa. ALLE FOTO: ARNE FENSTAD
FISKERÅD: Arne E. Karlsen fra Nergård-konsernet bidro i debatten blant Ap-politikerne. Han ba om mer frihet for trålerne. OLJERÅD: Sentralstyret i Arbeiderpartiet, deriblant leder Jonas Gahr Støre og nestleder Trond Giske, var i Tromsø for å samle innspill for å utarbeide en ny nordområde- og havpolitikk. Blant dem som ga sine råd var tidligere partifelle og nå leder i Norsk olje og gass, Karl Eirik Schjøtt-Pedersen.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/pAoXGFSY>

- Tilbakeblikk og framtid i skjebnetid

Vesterålen Online. 16.03.2016 06:02

Roald Mathisen, tidligere forhyringssjef

Den nærmeste tid vil bli uhyre spennende og avgjørende for vårt liv og eksistens, spesielt i nord. Innlegget er et svar på Bladet Vesterålens intervju med konsernsjef Thomas Farstadi Norway Seafoods.

Etter å ha lest meningene til Farstad er jeg forvirret. Jeg er av den oppfatning at en konsernsjef for et selskap som har som oppgave å drive landbasert fiskeindustriaktivitet skal ha dette som hovedagenda. Men ut fra intervjuet oppfatter jeg han slik at han prøver å ri to hester samtidig, noe alle vet er vanskelig å kombinere, den ene blir som oftest skadelidende.

Jeg skal prøve å kommentere noen av de meningene han forfekter: Han er negativ til leveringsplikt, ordningen er ikke til nytte for noen, sier han. Han sier óg at Melbu er teknologi-piloten i konsernet.

Tilbakeblikk

Kjell Inge Røkke fikk kjøpe fem trålerkonsesjoner og filetfabrikken på Melbu på billigsalg i 1996, med klare forutsetninger om å levere fisken til anlegget på Melbu når det var behov, slik praksis har vært i alle år siden den første tråleren Ståltind kom hit 17.mai 1955.

Melbu var den første plassen Røkke satset på for å drive fiskeri etter at han kom til Norge fra Amerika. Han og Gjelsten kom med brask og bram og skulle gjøre Melbu til spydspiss for all hvitfiskaktivitet i Nord. Hvor lenge varte så det? I 2005 ble rederiet fusjonert sammen med Nordland Havfiske og flyttet til Stamsund, ni år etter overtakelse på Melbu, og senere til Ålesund, og man hørte at nå var trålerne kommet hjem.

Det falt mange tungt for brystet at det veldrevne Havfisk skulle tas fra Melbu - et selskap som ble dannet ved hjelp av dugnad og stor entusiasme fra blant andre den menige arbeider på stedet. Det var som å få en skikkelig kaldusj over seg. At mannskapene mistet all tilhørighet til rederikontoret

som var møysommelig bygget opp gjennom årtider var tungt å svelge. Men som lojale ansatte prøvde de å gjøre det beste ut av situasjonen og forholde seg til den nye ledelsen i Stamsund.

Ny fabrikk

Bygging av ny fabrikk hang lenge i en tynn tråd, men den ble tilslutt bygget etter mye press fra blant andre media. Derfor er det opportunt å stille spørsmålet: Hvor lenge er det før også det nye pilotprosjektet blir tatt fra Melbu, i hvert fall den dagen anlegget legges ned? Den dagen han finner ut at han ikke tjener nok penger på anlegget, og får myndighetenes godkjenning, forsvinner pilotprosjektet sammen med nedleggelse av virksomheten.

Frie hender

Etter hvert som Røkke fant ut at han tjente mer penger på å rundfryse fangsten ble de nye trålerne hans bygd som reine frysetrålere. Ved å rundfryse fangsten om bord kunne han ligge ute mye lenger, til båten var fullfisket og så levere 350-600 tonn blokkfrosset fisk til frysehotellet på Melbu før det ble skipet direkte ut på markedet: Kina, Vestlandet (klippfisk) og så videre.

Frossenfisken ble da solgt på auksjon gjennom Norges Råfisklag og oppnådde minst 30 prosent høyere pris enn levert fersk til produksjonsanlegg i land. Enkelt og greit - hvem ville ikke gjort det samme hvis de hadde fått lov?

De første årene tror jeg at leveringsplikten kanskje ble noenlunde overholdt, men etter at Bondevik-regjeringen med fiskeriminister Ludvigsen i spissen, forandret leveringsplikten, ved en enkel departemental forskriftsendring, til tilbudsplikt, hadde Røkke frie hender og kunne gjøre det han tjente mest på, som var frossenfisk. Og de hypermoderne trålerne han fikk bygd, var basert på rundfrosset råstoff

Havet bugnet, ansatte permittert

Det ble flere ganger reist kritikk fra arbeiderhold om leveringsplikten, og myndighetene gikk inn for å kontrollere dette, men ingen klarte å ta ham, og det er ikke vanskelig å forstå. Han satt jo på hver side av bordet (som selger og kjøper) og tilbød og avslo etter for godtbeholdende etter hva han tjente mest på.

Hvordan arbeiderne hadde det kom i annen rekke. Arbeiderne på filéten gikk permittert flere måneder av året, vår og særlig høst da tilgangen på fisk var dårlig. Det kuliminerte med at de gikk til media i 2011, og fortalte at mens havet bugnet av fisk og store trålere lå på den ene siden av kaia og leverte mange hundre tonn frossenfisk, som ble skipet direkte ubearbeidet ut gjennom frysehotellet, gikk de permittert uten å ha noe å gjøre. En helt naturlig reaksjon og helt forståelig, hvem ville ikke ha reagert likedan?

Kombitrålere

Etter tilbudspliktvedtaket til Ludvigsen hadde vi ei rød/grønn regjering i åtte år som ikke brydde seg det minste om å reversere tilbudspliktvedtaket. Skjevkjøringa fortsatte i enda større grad. Presset på Røkke ble etter hvert så stort at han måtte gjøre noe med ferskfiskproblematikken og begynte å bygge om de store frysetrålerne til kombibåter - altså dele av lasterommet med et rom som kunne ta ferskfisk i 2-300 kilos plastkar hvor ferskfisken ble lagvis iset. Dette rommet kunne ikke overskride ca. 60 - 100 tonn ferskfisk, for da ville den bli for gammel, og det ville gå ut over kvaliteten. Ferskfisken burde være så fersk som mulig, helst ett til tre døgn. Resten av lasterommet ble fortsatt rom for frysing som tidligere.

Billigsalget

I denne tiden var jeg fisker ombord i frysetrålere Hekktind. Vi klarte å fryse 100 - 150 tonn første del av turen, og fersket de siste to til tre dagene i plastkar, tilsammen rundt 60 tonn fisk av topp kvalitet. Særlig ferskfisken satt vi vår ære i å gi ei særlig god behandling, for ved mest mulig lytefri fisk fikk vi kvalitetsbonus, dvs. best mulig pris. Dette fungerte veldig bra både for mannskapet om bord og landanlegget vi leverte til.

Vi fikk god pris og anlegget fikk råstoff med god kvalitet på fisken for den videre produksjon. Imidlertid oppnådde vi langt høyere pris på frossenfisken som ble levert på auksjon gjennom Råfisklaget.

Men kvantumet som ble levert ferskt var for lite til å opprettholde full produksjon både på Melbu og i Stamsund, og var mye mindre enn de kvotene for de 12 konsesjonene Røkke hadde kjøpt på billigsalg fra Melbu og Stamsund.

Etter at han kjøpte opp anlegg og konsesjoner på Melbu fikk han anlegget J.M. Johansen i Stamsund med sju konsesjoner på virkelig billigsalg. Etter det jeg er kjent med, betalte han 25 millioner, omtrent halvparten av hva én konsesjon kostet på den tiden, og i dag ligger prisen per konsesjon mye høyere. En skampris, spør du meg.

Det er umulig å forstå, ettersom Lofoten Trålerrederi få år tidligere var selve arvesølvet i kommunen som ingen måtte forsøke å røre.

Færre båter

Etter oppkjøpsraidene til Røkke satt han tilslutt med rundt 30 trålerkonsesjoner i Nord-Norge som han fikk lov til å strukturere, det vil si å samle inn til tre konsesjoner per fartøy. Han brukte rundt ti fartøy i fiske og klarte seg med færre folk om bord. Slik minimerte han kostnadene og fikk større overskudd i selskapet. Meg bekjent har han nå fått tillatelse til å strukturere enda flere kvoter per båt.

Det ville vel alle fornuftige forretningsdrivende ha gjort dersom våre myndigheter hadde lagt forholdene til rette på en slik lukrativ måte.

Frosset og tint

Melbuanlegget hadde i sin tid så mye som sju konsesjoner, som ble redusert til fem grunnet myndighetenes frivillige kondemneringsordning på begynnelsen av 1980-tallet, da trålerkapasiteten var for stor og måtte bygges ned. Det var bare ferskfisktrålere de første 10-20 årene. De hadde turer på maks 10 dager.

Den første rene frysetrålere - Ole Wirum, senere kjøpt og døpt Ståltind - kom først på 1970-tallet. Da skulle de frosne blokkene lagres på fryserom og tas ut for tining om kvelden før dager der anlegget ellers ikke ville fått fisk, for å unngå permitteringer en dag eller to. Lønnsomheten ved å bearbeide råstoff som har vært frosset og så tint, blir dårligere, så dette ble et sysselsettingstiltak, men det fungerte bra.

Må ha råstoff

Thomas Farstad har nettopp besøkt Melbuanlegget. I sesongen går det bra, og han ønsker at det skulle være slik hele året. Ja, det er helt mulig, hvis anlegget får levert fisk fra kvoter som var avtalen da Røkke overtok.

Men han må da slutte å sulteføre anlegget som han har gjort.

Alle undrer seg over at det er bare underskudd på landanleggene. Mange sier man må forstå at man kan ikke drive butikk uten å tjene penger. Det ser ut som det er gått inflasjon i uttrykket, som også den nyutklekte fiskeriministeren har hevet seg på. Mange hadde tro på ham og ville gi ham en sjanse, etter en fiskeriminister som var mye negativt omtalt. Men etter få måneders opplæring og en jubeltur nordover til ferskfiskmetropolen Myre, ser det ut for at han er fulllært. Det ser ut for at han har tatt mål av seg til å virkelig vise hvem det er som bestemmer.

Men ethvert oppgående menneske forstår at man kan ikke drive butikk uten å ha noe å drive butikk med, så enkelt er det. Når trålerne til Røkke ikke leverer råstoff til anlegget, kan ikke anlegget tjene penger. Grunnen til at han sultefører anlegget på råstoff er selvfølgelig at han tjener mer på frossenfisken som blir skipet til Kina.

Teknologi

Teknologi og automatisering er viktige for arbeidsplasser, men kan ikke utkonkurrere helt vanlige fiskeindustriarbeidere. Da må man lage roboter som kan gjøre alt arbeidet i en filéfabrikk, og dithen kommer man antakelig aldri. Teknologien trenger arbeidere til å følge med og vedlikeholde systemene, men man klarer seg ikke helt uten vanlige arbeidere som behandler fiskekjøttet.

Og for å henlede oppmerksomheten til Melbu, er arbeidsstokken mer enn halvert etter at Røkke overtok. En viss omstilling er nok på sin plass, men den må være basert på et fornuftig opplegg hvor man tar vare på det som går godt og omstiller det som går dårlig.

Ville legge ned

Å si at mer fisk vil havne i Nord-Norge ved å utvide nåværende leveringsregion til et fylke er bare et slag i luften. Jeg tror vi kommer til å erfare det motsatte.

Det er bare få år siden Røkke ville legge ned Melbu og Hammerfest til fordel for Stamsund og Båtsfjord fordi han mente det var for mange anlegg. Den gangen støttet han seg på en konsulentrapport fra Tromsø som antakelig hadde en forutbestemt agenda. På forhånd var virksomheten hans blitt splittet opp fordi landanleggene gikk med underskudd mens trålerflåten håvet inn penger.

Nødvendig onde

Etter hans syn var oppsplittingen nødvendig for å få mer struktur og oversikt, men i realiteten var det nok et ledd i hans politikk, om å redusere mottakskapiteten på land, som isolert sett tjente for lite. Røkke er fisker, det er det han kan, og store havgående båter er hans potensiale for å tjene mest mulig penger. Derfor kom han til Melbu og andre fiskeriselskap i nord.

Landanleggene er et nødvendig onde som han er nødt til å ta med på kjøpet. Historien viser da også at han har lagt ned nybygde anlegg fordi de ikke tjener hans kyniske politikk for økonomisk inntjening.

Meg bekjent var Farstad konsernsjef for Aker Seafoods, som det het før det ble splittet til Aker Seafoods (trålerflåten) og Norway Seafoods (landanleggene). Dermed også splittelse når det gjelder forholdet sjø og land, hand i hand.

Eksakt på kiloet

Så problematiserer Farstad om et bestemt antall tonn kvotefisk som må leveres eksakt på kiloet til det anlegget som har kvoterettighet. Dette er bare tull og er med på skyggelegge og komplisere fakta.

Det har alltid fungert på Melbu slik at hoveddelen av fisken skulle leveres til anlegget her. Det var derfor det ble anskaffet trålere. Men det har aldri vært praktisert så stivbeint at all kvotefisken skal leveres her, nøyaktig på kiloet. Det har alltid vært samarbeid mellom rederi og landanlegg, så tråleren kunne levere andre steder dersom anlegget hadde nok fisk fra andre hold.

Og dersom man fikk havari på Finnmarkskysten for eksempel, ble ikke tråleren beordret til Melbu med noen tonn fisk ombord, den fikk selvfølgelig levert slompen i nærheten der den skulle reparere, og forhandlet seg frem til god pris på fisken der. Det stod faktisk svart på kvitt i statuttene fra dannelsen av trålerrederiet i 1953: Ingen skal ha fortrinnsrett til kjøp av fangst. Men alle var selvfølgelig klar over hvor hoveddelen av fisken skulle landes. Det må og skal være en viss psykologisk avstand mellom selger og kjøper, det er bare et sunnhetstegn, men må praktiseres med vett og forstand, noe som alltid har vært gjort på Melbu, og har fungert godt i alle år.

Aktivitetsplikten

Bearbeidingsplikt og aktivitetsplikt er to begreper som er egnet til å forvirre.

Saken er: når anlegget kjøper råstoff, skal det i hovedsak bearbeides på landanlegget. Det betyr at råstoffet skal produseres her til de produktene som trenges i markedet og gir best økonomisk overskudd.

Råstoffet skal ikke kjøpes og skipes rett ut på markedet ubearbeidet fra anlegget, det gir ikke arbeid. Samtidig må det brukes sunn fornuft også her, slik at man ikke kan se bort fra at det rent sporadisk kan skje, dersom det er med på å styrke økonomien og ikke går ut over den øvrige produksjon. Men hovedregelen må være at fisken skal leveres til anlegget for produksjon, skape aktivitet/arbeid for arbeidstokken og fortjeneste til eierne.

Skampris i Bø

Når det gjelder Nergård i Bø, godtok Bø kommune at Nergård betalte 19 millioner kroner for å bli fri fra aktivitetsplikten. En skampris, spør du meg. Og denne kommisjonen som skal nedsettes for å vurdere kompensasjon for konsesjonene er kort og godt: hull i hodet.

En slik kompensasjon vil umulig kunne klare å godtgjøre hva kvotene er verdt i et reelt langsiktig

perspektiv. Det må i så fall være snakk om milliardbeløp for å kompensere den tapte verdien av fisk og industridrift over år. Og det er jeg ganske sikker på at myndighetene ikke vil kompensere.

Planene om å kunne nyttiggjøre seg frosset råstoff og utnytte det øvrige råstoffet bedre ved hjelp av ny teknologi, som vannstråleskjæring, er kjempefine. Men det krever at man klarer å få det effektivt og tjene penger på det. Dit er man ikke kommet ennå. Inntil så skjer må man opprettholde anleggene, så de ikke sultefores og går konkurs i mellomtiden.

Skal skape ringvirkninger

Å sammenligne kvitfiskindustriens konkurransekraft med tyngdekraften er jo mildt sagt tøvent. Tyngdekraften er konstant og kan ikke gjøres noe med, mens kvitfiskindustrien kan man gjøre veldig mye fornuftig med, dersom man har vilje og ikke går kynisk etter profitt. Dette har vært gjort i hundreder av år og vil funke helt fint i fremtiden.

Da må ikke hovedvekten legges på å gjøre kvotebaroner som Kjell Inge Røkke enda rikere, men det må bestrebes på å legge forholdene til rette for mest mulig produksjon/aktivitet på land, mest mulig ferdigproduksjon og verdiskapning.

Folket eier fisken i havet

Tross alt er det folket langs kysten/landet som eier fisken i havet, og den skal forvaltes på en slik måte at den skaper positive ringvirkninger for folk og virksomheter på sjø og land.

Norge og spesielt Nord-Norge har alt for lenge vært råvareleverandør i stedet for å bearbeide råstoffet selv og skape aktivitet og arbeidsplasser i land.

Unik anledning

I disse oljenedgangstider har landet nå en unik anledning til å utvikle det potensialet som fisken er. Fisken i havet er vår mest verdifulle/fornybare ressurs,

som den har vært gjennom alle år.

Nu er arbeidsledigheten i ferd med å stige til store høyder, som følge av lav oljepris. Mange oljearbeidere har mistet jobbene sine. Nu har våre myndigheter en unik mulighet til å skape aktivitet og arbeidsplasser, skaffe de ledige arbeid, og kompensere for problemene i oljeindustrien.

Krever forståelse

Fisken svømmer i havet, og havet bugner av fisk. Det er en fornybar ressurs som verdens folk roper etter, og spesielt nå når flyktningestrømmen virkelig har rullet inn over oss og satt oss på prøve økonomisk og menneskelig.

Men da må det en helt annen forståelse til for hva fiskeriene virkelig betyr for landet og menneskene som bor her og i verden forøvrig. Det har vært alt for mye fokus på olja i mange år som den eneste gangbare næring som betyr noe for oss. Sammenslåing av Fiskeridepartementet med Næringsdepartementet vitner om neglisjering/dårlig forståelse for fiskeriene og burde snarest ha blitt reversert. Og så må det være representanter i styrende organer som virkelig forstår og vektlegger fiskerienes betydning for land og folk.

Skjebnetid

Vi er nå inne i en skjebnetid for fiskeriene i Norge, ved at Sjømatmeldingen som har vært på høring med nærmest unison motstand fra kystens folk, skal avgjøres. Hva den blåblå mindretallsregjering kommer til å gå inn for, med en fiskeriminister i spissen som er veldig glad i å vise hvem som bestemmer, vet vi.

Fiskeriministeren hevder at det går så godt her nord, vi som protesterer er bare en gjeng med sytera og bakstrevera.

Utvikle landsdelen

Det vi kan håpe på er at støttepartiene Venstre og Kristelig Folkeparti har vettuge folk som kan stemme

imot i Stortinget. Hvorvidt de gjør det, kan vi bare håpe på.

Én ting er i hvertfall sikker: Dette vil være en alvorlig avgjørelse og ha store konsekvenser for vår fremtid og overlevelse spesielt i Nord-Norge, og i landet for øvrig.

Skal distriktene avfolkes og folk flytte til sentrene, eller skal vi kunne utvikle den fantastiske landsdel som dette jo er, til et godt liv for mennesker og dyr som trives og vil bo her?

Den nærmeste tid vil bli uhyre spennende og avgjørende for vårt liv og eksistens, spesielt i nord.

Roald Mathisen, tidligere forhyringssjef

Roald Mathisen var ifølge Bladet Vesterålen forhyringssjef i trållerredieriet Havfisk i 37 år og mannskap på tråleren Hekktind i 13 år. Foto: Privat

© Vesterålen Online

Se webartikkelen på <http://ret.nu/xxedBE73>

Fiskeripolitikk er også distriktspolitikk og miljøpolitikk, og regjeringens forslag i sjømatmeldinga vil føre til mer ulikhet og ubalanse

🌐 Rana Blad. 1 like treff. 15.03.2016 20:33

Nordland SV vedtok følgende uttalelse på sitt årsmøte: Fisken i havet er fellesskapets eiendom, og fiskekvotene skal oppfylle sin samfunnskontrakt.

Allmenningens tragedie har skjedd mange steder der industritrålere uten ansvar og forpliktelser har drevet rovdrift på fiskebestandene. Det kreves nå kloke og viktige verdivalg.

Kommuner og lokalsamfunn må sikres mer kontroll over fisken i framtida. Høsting av havets ressurser skal skattlegges på en fornuftig måte. Norge er blant de land i Europa med størst fiskebestand og lavest skatt.

En strategi for å oppnå bærekraftig og samfunnsmessig lønnsom utvikling er å stille krav til de store fangstrederiene om at uttak av fisk skal gjenspeiles i verdiskaping og arbeidsplasser i mange lokalsamfunn langs kysten.

Sjømatindustrimeldinga sine forslag om avvikling av leveringsplikt og aktivitetsplikt for trålerkvoter må avvises.

Kommunene må få overta fiskekvoter som ikke leveres iht samfunnskontrakten.

Det må fortsatt settes av egne midler over statsbudsjettet til opprusting av fiskerihavner for kystflåten med 100 % og 50 % tilskudd via Kystverket.

Utvikling av merkeordning for miljøkvalitet og energibruk for fisk prioriteres slik at kortreist og økologisk forsvarlig kystfiske kan styrkes ift markedet.

Levendelagring og kvotebonus må brukes aktivt for å ivareta kvalitet på fisken og jevn aktivitet i fiskevær langs kysten.

Fiskeripolitikk er også distriktspolitikk og miljøpolitikk, og regjeringens forslag i sjømatmeldinga vil føre til mer

The screenshot shows the Rana Blad website interface. At the top, there is a navigation bar with the Rana Blad logo and a subscription button. Below the navigation bar is a banner for Viaplay with the text 'Se offline. Kun på Viaplay'. The main headline of the article is 'Fiskeripolitikk er også distriktspolitikk og miljøpolitikk, og regjeringens forslag i sjømatmeldinga vil føre til mer ulikhet og ubalanse'. The date is 15. mars 2016, kl. 20:33. There is a small photo of a fishing boat on the water.

ulikhet og ubalanse i næringsliv og samfunnsstruktur. Fiskeriminister Sandberg forsøker å avvise kritiske røster som påståtte mørkemenn som snakker ned fiskerinæringa.

SV krever at regjeringen lytter til kystens folk, fiskerikommuner og lokalsamfunn. SV står sammen med dem som ønsker satsing på en fiskeflåte som gir lave klimagassutslipp, stabile arbeidsplasser på land og attraktive lokalsamfunn som folk vil oppleve og som ungdommen gjerne slår seg ned i.

Image info:

KURSENDRING: Fisken i havet er fellesskapets eiendom, og fiskekvotene skal oppfylle sin samfunnskontrakt, heter det i en uttalelse fra Nordland SV.

Fact-box:

Marius Meisfjord Jøsevoll

Leder, Nordland SV

© Rana Blad

Se webartikkelen på <http://ret.nu/Kck8KLff>

Oversikt over like treff

Fiskeripolitikk er også distriktpolitikk og miljøpolitikk, og regjeringens forslag i sjømatmeldinga vil føre til mer ulikhet og ubalanse

Rana Blad - 15.03.2016 20:33

Harstad Tidende

Stortingsmelding nr 10

Harstad Tidende. 15.03.2016. Side: 14

Bjarne Rohde | Fylkesleder Troms SV

(2015-16) «En konkurransekraftig sjømatindustri» er viktig og flere tiltak fra meldinga vil kunne sikre utviklinga av en framtidretta sjømatindustri i Norge...

Det gjelder spesielt styrkinga av forskning knytta til levendelagring av fisk, økt satsing på bruk av Innovasjon Norges virkemidler for teknologutvikling og arbeid for å styrke markedstilgangen.

Samtidig ønsker regjeringa å fjerne en rekke forpliktelser trålfederne har overfor kystsamfunnene og fiskernes/Råfisklagets historiske og lovbestemte rett til å fastsette minstepris på fisk om man ikke kommer til enighet med kjøperne.

Troms SV mener man må fastholde fiskernes rett til å bestemme minstepris på fisk og tilbakeføre fiskerettigheter til kystsamfunnene istedenfor å overføre dem til børsnoterte selskap og den havgående fiskeflåte. Bare slik kan man sikre en levende kyst med et aktivt fiskerimiljø og fornyet satsing på sjømatindustri.

Vedtatt i Troms SVs fylkesårsmøte 14. februar 2016.

© Harstad Tidende

Les hele nyheten på <http://ret.nu/Bj64TAS2>

14

meninger

Nord-Norgebanen

Gunnvald Lindset skriver om Nord-Norgebanen i blant andre Fjernovest og Rana Blad den 16. september 24. februar 2016.

Ferjebane (F) dekker fullt ut Gunnvald Lindsetes argumenter. Men det kommer bli en lang reise. Spørsmålet er hva vi kan gjøre for å få forgang i prosessen? Det som berdyr tyngst er at Akksjongruppa for Nord-Norgebanen og Troms-komiteen for ferjebane har kommet med et innspill overfor samtlige tre fylkesrådene, hvor man ber dem medvirke til kravet om en forlenger til planlegging og oppstart av Nord-Norgebanen må inn i NTP 2018-2026. Første prioritert er å få en oppgavetildeling utredningen fra 1992. Vi har i flere til de tre fylkesrådene gitt sin støtte til innspillet.

På ferjebaneforum Nordre møte på Gardsmoen den 18 februar var statssekretær Tom Cato Karlsen tydelig i sitt budskap om at den sittende regjering ikke prioriterer Nord-Norgebanen. Skal banen bli en realitet i investeringsplanen fram til 2020 må hele landsdelen bli tydelig i sitt krav om infrastrukturmidlene må fordeles rettferdig mellom regionene. Av de 500 milliarder som er avsatt til ferjebaneprosjektet er det ikke mye som faller på Nord-Norge.

En "ferjebanepakke Nord" må samle hele stambaneprosjektet fra Trondheim/Sørlandet til Troms. I det inngitte oppdraget og etablering av Nordlandsbanen og bygging av en moderne bane Fauske-Narvik Troms (Nord-Norgebanen) eventuelt med en sidebane til Harstad. Stambanen må være synkron med det øvrige banenettet. Et framtidig jernbanenett må bygges og oppgraderes for hastigheter på 200-250 km/t for person og 100 km/t for godstog. En moderne infrastruktur stiller dessuten krav på nye komfort- og intermodale togsystem, tjenestekonsepser og ikke minst viktig er mer utviklet ring ikke prioriterer Nord-Norgebanen. Samtidig er oppstilling av togtrafikk i riksnettet viktigere enn jernbanen. Jernbanen skal utvikles og aktualiseres også for nordlige ferjebaneprosjektet. I Sverige planlegges nye høyhastighetsbaner også for sidereisetransport eller kinesisk printrapptilpasset av denne trafikken kan anvendes både på deler av Nord-Norgebanen og visse avsnitt på Nordlandsbanen. Det skulle redusere investering- og oppsetningskostnadene med litt over 10-15% og sparer på de avsnitt hvor strekningen ikke er like konkurrerende faktorer.

Godt utnyttede og opplysningsrike for sidereisetransport og videre nodover med Troms og Finnmark må inngå i "pakken". En moderne jernbane til Troms åpner for samarbeid videre nordover, eventuelt via Finland. Sammenhengene med Østbanen i Malmøbanen i Narvik kommer gi nye dynamiske og nyttige både syd-nord og internt på Nord-Norge.

Når den "Historiske korridor" med et moderne kystbane gjennom Nordland-Gåle til Haparanda lenger til Malmøbanen/Østbanen og det finke stammet er ferdig utbygd kommer investeringene utgjøre en betydelig strategisk gevinst for hele Nord-Norge. Skal vi sikre en bærekraftig utvikling for kommende generasjoner som skal bo og virke i regionen må en kunne investert realkapital i nord og gjøre samme verdifullt som i sør. Dessuten må vi herde innslippet om å investeringer i infrastruktur ska utvikles over det økonomiske leveid.

Samir Khandaj (V)
Spørsmål til statsminister

Ja, det er ETS vil øke og i ETS vil øke

Det som er viktig for meg i en kommunereform er:

- Landsgjerret skal ha gode tjenester i Framtiden
- Vi skal ha attraktive og livskraftige bygder
- Og vi skal være aktive og bestemme hvordan lokalsamfunnet skal se ut.
- Vi skal føle oss hjemme i den nye kommunen og vi skal kjennetilberede.
- Tjenestene skal være gode og nær.

Det handler ikke mest om penger og regioner, men hva som er viktig for hver enkelt av oss.

I ETS vil vi ha mye større mulighet for søt og kunne gjøre nye politikk, være med å bestemme og søge for at vi får beste og utvikling i bygdenes våre. For meg er dette mye viktigere enn at vi kjøpt skal følge «ekspertutvalgets» utlånning og nye bestemt at vi har vel så mye polling på hva som er best for innbyggerne i ETS enn ekspertutvalget.

ETS er god sammen med mange å ikke bare nå det gjelder kommunale tjenester, men kultur, sosialt og økonomisk.

God økonomi i ET

Svar til første innlegg fra Eveses SV leder Kjøsti Markusson. Innlegg nummer to innlegg

Du har utfordret Folkeaksjonen for ETS til å være tydeligere på hva vi er enige om i framtida for ETS. Det gjelder vi så gjerne, men vi må av plass-hensyn bare ta med noen elementer.

Vi ser gjennom innlegget fra SV at vi er enige om en grunnleggende ting. Nemlig at det ikke er et poeng å være digne når man kan være tydelig som minner. Det er vi helt enige i.

Vi synes faktisk ca. 6 000 innbyggere er en fin størrelse på en framtidig kommune. Det blir ETS.

Vi synes også at kommunestyret med god representasjon fra mange av våre bygder er bra. Det kan ETS bli.

Men: Vi leser Åpenbart den politiske situasjonen krevdlig. SV hevder de minste kommuner har en høyere framtid. Vi er enige. Vi har opplyst det følgende:

Regjeringen ønsker små kommuner bedre.

Et senere estimert Stor-

Bravo Divisjonsmusikken!

Fredag kveld var jeg til stede i en nesten fullstatt Nordre Hall med Divisjonsmusikken i storform.

Denne gang filmmusikk og standup i samarbeid med arrangementer, under ledelse av min favorittregissør og arrangør Lars Erik Gudim, selv ansatt i Forvarets Musikklag.

For en trakk, for en spille-gleder! Og, det er en lang og strevsomt uke, med konsertene på Dverberg, på i Vestvallen.

Hvilket landbruk vil du ha?

Du er med på å bestemme hvordan framtidens landbruket skal se ut.

Norge er et langt land. Det er også bredt, kaldt, har kort veksesesong og en mangfoldig topografi. Vi har en begrenset andel matjord her til lands, og vi produserer mat der jorda ligger. Esten det er inntret i vestlandstidene, har vi fjells inntre i landet, på firdagene på Jæren, Østlandet og Trøndelag, eller i arkisk klima nord for polariseringen. Nærk Bregmuskul sendte vilige dokumentaren Framtidens landbruk som tar for seg utviklingen i norsk jordbruk. Dokumentaren viser et utvikling i retning av at gjelder legges ned, deler av landet gjøres igjen og matproduksjonen sentraliseres til Østlandet. Kort sagt et utviklings som kan føre til at matproduksjonen beveges seg bort fra jorda. Programmet har vært et sterkt engasjement hos bondene, men også i samfunnet for

musikkal opplevelse, dette i tillegg til sine utallige oppgaver og oppdrag for sin arbeidsgiver, men som igjen foreslår å fjerne de fra landbruket.

Likre, med denne truslen er i bakholdet, opptrådte vi som var tilstede i Nordre Hall denne fredagskvelden ble det et av orkerster som tar sin jobb med det største entusiasme. Til og med korpsene selv ga en hånd med trommene. Det var musikken! Og takk for komsernet!

Anders Jensen
Leder

re kom i posisjon i 2013 har de fremma et rekke forsikringsselskaper og jordbrukere i jorda, bort fra distriktene og bort fra det framtidens glørende. Regjeringens framtidshende er en som driver stort. For meg er framtidshenden en som driver framtidens landbruk som utnytter den jorda hun har tilgjengelig på best mulig måte, uavhengig av hvor landet hun bor og om hun driver en stor eller liten gård. En som produserer mat uten for store klimaausrykk, som lar kua eie mer gras og anner for produsent i Norge. Det bidrar til bosetting og utvikling over hele landet, og sørger for at landet ikke blir for grønt ved å ha dyr på beite. Bonden styrer ikke dette alle. Det kreves en landbrukspolitikk som gjør dette mulig med stabile rammevilkår, muligheter til å investere og leve av gården, og en trygghet om en bonden får leverte råta-

Landbruksministeren

Landbruksministeren har i dag sendt ut et utkast til en stortingsmelding om landbruks- og fiskeripolitikken fram til 2026. Meldingen er et viktig dokument for landbruks- og fiskerisektoren, og den vil bli behandlet i Stortinget i april.

Landbruksministeren har i dag sendt ut et utkast til en stortingsmelding om landbruks- og fiskeripolitikken fram til 2026. Meldingen er et viktig dokument for landbruks- og fiskerisektoren, og den vil bli behandlet i Stortinget i april.

Landbruksministeren

Landbruksministeren har i dag sendt ut et utkast til en stortingsmelding om landbruks- og fiskeripolitikken fram til 2026. Meldingen er et viktig dokument for landbruks- og fiskerisektoren, og den vil bli behandlet i Stortinget i april.

Landbruksministeren har i dag sendt ut et utkast til en stortingsmelding om landbruks- og fiskeripolitikken fram til 2026. Meldingen er et viktig dokument for landbruks- og fiskerisektoren, og den vil bli behandlet i Stortinget i april.

Kursendring på land for fisken i havet

Rana Blad. 2 like treff. 15.03.2016. Side: 9

MARIUS MEISFJORD JØSEVOLD Leder, Nordland SV

Leserbrev

NORLAND SV vedtok følgende uttalelse på sitt årsmøte: Fisken i havet er fellesskapets eiendom, og fiskekvotene skal oppfylle sin samfunnskontrakt. Allmenningens tragedie har skjedd mange steder der industritrålere uten ansvar og forpliktelser har drevet rovdrift på fiskebestandene. Det kreves nå kloke og viktige verdivalg. Kommuner og lokalsamfunn må sikres mer kontroll over fisken i framtida. Høsting av havets ressurser skal skattlegges på en fornuftig måte. Norge er blant de land i Europa med størst fiskebestand og lavest skatt. En strategi for å oppnå bærekraftig og samfunnsmessig lønnsom utvikling er å stille krav til de store fangstrederiene om at uttak av fisk skal gjenspeiles i verdiskaping og arbeidsplasser i mange lokalsamfunn langs kysten.

SJØMATINDUSTRIMELDINGA SINE forslag om avviking av leveringsplikt og aktivitetsplikt for trålerkvoter må avvises.

KOMMUNENE MÅ få overta fiskekvoter som ikke leveres iht samfunnskontrakten.

DET MÅ fortsatt settes av egne midler over statsbudsjettet til opprusting av fiskerihavner for kystflåten med 100 % og 50 % tilskudd via Kystverket.

UTVIKLING AV merkeordning for miljøkvalitet og energibruk for fisk prioriteres slik at kortreist og økologisk forsvarlig kystfiske kan styrkes ift markedet.

LEVENDELAGRING OG kvotebonus må brukes aktivt for å ivareta kvalitet på fisken og jevn aktivitet i fiskevær langs kysten.

FISKERIPOLITIKK ER også distriktspolitikk og miljøpolitikk, og regjeringens forslag i sjømatmeldinga vil føre til mer ulikhet og ubalanse i næringsliv og samfunnsstruktur. Fiskeriminister Sandberg forsøker å avvise kritiske røster som påståtte mørkemenn som

snakker ned fiskerinæringa. SV krever at regjeringen lytter til kystens folk, fiskerikommuner og lokalsamfunn. SV står sammen med dem som ønsker satsing på en fiskeflåte som gir lave klimagassutslipp, stabile arbeidsplasser på land og attraktive lokalsamfunn som folk vil oppleve og som ungdommen gjerne slår seg ned i.

© Rana Blad
Les hele nyheten på <http://ret.nu/Yeqk8lc>

Oversikt over like treff

Kursendring på land for fisken i havet
Bladet Vesterålen - 15.03.2016

Kursendring på land for fisken i havet
Lofotposten - 15.03.2016

Tilbakeblikk og framtid i skjebnetid

Bladet Vesterålen. 2 like treff. 14.03.2016 20:49. Oppdatert 23:04

Kommentar til intervjuet med konsernsjef i Norway Seafoods, Thomas Farstad, over to sider i Bladet Vesterålen 9.mars. Etter å ha lest meningene til Farstad er jeg forvirret.

Jeg er av den oppfatning at en konsernsjef for et selskap som har som oppgave å drive landbasert fiskeindustriaktivitet skal ha dette som hovedagenda. Men ut fra intervjuet oppfatter jeg han slik at han prøver å ri to hester samtidig, noe alle vet er vanskelig å kombinere, den ene blir som oftest skadelidende.

Jeg skal prøve å kommentere noen av de meningene han forfekter: Han er negativ til leveringsplikt, ordningen er ikke til nytte for noen, sier han. Han sier også at Melbu er teknologi-piloten i konsernet.

Tilbakeblikk

Kjell Inge Røkke fikk kjøpe fem trålerkonsesjoner og filetfabrikken på Melbu på billigsalg i 1996, med klare forutsetninger om å levere fisken til anlegget på Melbu når det var behov, slik praksis har vært i alle år siden den første tråleren Ståltind kom hit 17.mai 1955.

Melbu var den første plassen Røkke satset på for å drive fiskeri etter at han kom til Norge fra Amerika. Han og Gjelsten kom med brask og bram og skulle gjøre Melbu til spydspiss for all hvitfiskaktivitet i Nord. Hvor lenge varte så det? I 2005 ble rederiet fusjonert sammen med Nordland Havfiske og flyttet til Stamsund, ni år etter overtakelse på Melbu, og senere til Ålesund, og man hørte at nå var trålerne kommet hjem.

Det falt mange tungt for brystet at det veldrevne Havfisk skulle tas fra Melbu - et selskap som ble dannet ved hjelp av dugnad og stor entusiasme fra blant andre den menige arbeider på stedet. Det var som å få en skikkelig kaldusj over seg. At mannskapene mistet all tilhørighet til rederikontoret som var møysommelig bygget opp gjennom årtider var tungt å svelge. Men som lojale ansatte prøvde de å

The screenshot shows the top of a newspaper page from 'Bladet Vesterålen'. The main headline is 'Tilbakeblikk og framtid i skjebnetid'. Below the headline, it says 'Av MED VENNIG HILSEN ROALD MATHISEN FORNYINGSJEF I TRÅLERREDET AS HAVFISK 17 ÅR LANDMANNSKAP OM BORD I FRYSETRÅLEREN HEKTING 13 ÅRSBOK STOKMARKNES'. There is a photo of a man on a boat. A small section titled 'Tilbakeblikk' mentions 'Kjetil Inge Røkke fikk kjøpe fem trålerkonsesjoner og filetfabrikken på Melbu på billigsalg i 1996...'. There are also advertisements for 'LUNCH 349' and 'NY BIL ABONNEMENT NÅ OG FÅ VÅR FRODE-DESIGNER...'.

gjøre det beste ut av situasjonen og forholde seg til den nye ledelsen i Stamsund.

Ny fabrikk

Bygging av ny fabrikk hang lenge i en tynn tråd, men den ble tilslutt bygget etter mye press fra blant andre media. Derfor er det opportunt å stille spørsmålet: Hvor lenge er det før også det nye pilotprosjektet blir tatt fra Melbu, i hvert fall den dagen anlegget legges ned? Den dagen han finner ut at han ikke tjener nok penger på anlegget, og får myndighetenes godkjenning, forsvinner pilotprosjektet sammen med nedleggelse av virksomheten.

Frie hender

Etter hvert som Røkke fant ut at han tjente mer penger på å rundfryse fangsten ble de nye trålerne hans bygd som reine frysetrålere. Ved å rundfryse fangsten om

bord kunne han ligge ute mye lenger, til båten var fullfisket og så levere 350-600 tonn blokkfrosset fisk til frysehotellet på Melbu før det ble skipet direkte ut på markedet: Kina, Vestlandet (klippfisk) og så videre.

Frossenfisken ble da solgt på auksjon gjennom Norges Råfisklag og oppnådde minst 30 prosent høyere pris enn levert fersk til produksjonsanlegg i land. Enkelt og greit - hvem ville ikke gjort det samme hvis de hadde fått lov?

De første årene tror jeg at leveringsplikten kanskje ble noenlunde overholdt, men etter at Bondevik-regjeringen med fiskeriminister Ludvigsen i spissen, forandret leveringsplikten, ved en enkel departemental forskriftsendring, til tilbudsplikt, hadde Røkke frie hender og kunne gjøre det han tjente mest på, som var frossenfisk. Og de hypermoderne trålerne han fikk bygd, var basert på rundfrosset råstoff

Havet bugnet, ansatte permittert

Det ble flere ganger reist kritikk fra arbeiderhold om leveringsplikten, og myndighetene gikk inn for å kontrollere dette, men ingen klarte å ta ham, og det er ikke vanskelig å forstå. Han satt jo på hver side av bordet (som selger og kjøper) og tilbød og avslo etter for godtbeholdende etter hva han tjente mest på.

Hvordan arbeiderne hadde det kom i annen rekke. Arbeiderne på filéten gikk permittert flere måneder av året, vår og særlig høst da tilgangen på fisk var dårlig. Det kuliminerte med at de gikk til media i 2011, og fortalte at mens havet bugnet av fisk og store trålere lå på den ene siden av kaia og leverte mange hundre tonn frossenfisk, som ble skipet direkte ubearbeidet ut gjennom frysehotellet, gikk de permittert uten å ha noe å gjøre. En helt naturlig reaksjon og helt forståelig, hvem ville ikke ha reagert likedan?

Kombitrålere

Etter tilbudspliktvedtaket til Ludviksen hadde vi ei rød/grønn regjering i åtte år som ikke brydde seg det minste om å reversere tilbudspliktvedtaket.

Skjuekjøringa fortsatte i enda større grad. Presset på Røkke ble etter hvert så stort at han måtte gjøre noe med ferskfiskproblematikken og begynte å bygge om de store frysetrålere til kombibåter - altså dele av lasterommet med et rom som kunne ta ferskfisk i 2-300 kilos plastkar hvor ferskfisken ble lagvis iset. Dette rommet kunne ikke overskride ca. 60 - 100 tonn ferskfisk, for da ville den bli for gammel, og det ville gå ut over kvaliteten. Ferskfisken burde være så fersk som mulig, helst ett til tre døgn. Resten av lasterommet ble fortsatt rom for frysing som tidligere.

Billigsalget

I denne tiden var jeg fisker ombord i frysetrålere Hekktind. Vi klarte å fryse 100 - 150 tonn første del av turen, og fersket de siste to til tre dagene i plastkar, tilsammen rundt 60 tonn fisk av topp kvalitet. Særlig ferskfisken satt vi vår ære i å gi ei særlig god behandling, for ved mest mulig lytefri fisk fikk vi kvalitetsbonus, dvs. best mulig pris. Dette fungerte veldig bra både for mannskapet om bord og landanlegget vi leverte til.

Vi fikk god pris og anlegget fikk råstoff med god kvalitet på fisken for den videre produksjon. Imidlertid oppnådde vi langt høyere pris på frossenfisken som ble levert på auksjon gjennom Råfisklaget.

Men kvantumet som ble levert ferskt var for lite til å opprettholde full produksjon både på Melbu og i Stamsund, og var mye mindre enn de kvotene for de 12 konsesjonene Røkke hadde kjøpt på billigsalg fra Melbu og Stamsund.

Etter at han kjøpte opp anlegg og konsesjoner på Melbu fikk han anlegget J.M. Johansen i Stamsund med sju konsesjoner på virkelig billigsalg. Etter det jeg er kjent med, betalte han 25 millioner, omtrent halvparten av hva én konsesjon kostet på den tiden, og i dag ligger prisen per konsesjon mye høyere. En skampris, spør du meg.

Det er umulig å forstå, ettersom Lofoten Trållerederi få år tidligere var selve arvesølvet i kommunen som

ingen måtte forsøke å røre.

Færre båter

Etter oppkjøpsraidene til Røkke satt han tilslutt med rundt 30 trålerkonsesjoner i Nord-Norge som han fikk lov til å strukturere, det vil si å samle inntil tre konsesjoner per fartøy. Han brukte rundt ti fartøy i fiske og klarte seg med færre folk om bord. Slik minimerte han kostnadene og fikk større overskudd i selskapet. Meg bekjent har har nå fått tillatelse til å strukturere enda flere kvoter per båt.

Dette ville vel alle fornuftige forretningsdrivende ha gjort dersom våre myndigheter hadde lagt forholdene til rette på en slik lukrativ måte.

Frosset og tint

Melbuanlegget hadde i sin tid så mye som sju konsesjoner, som ble redusert til fem grunnet myndighetenes frivillige kondemneringsordning på begynnelsen av 1980-tallet, da trålerkapasiteten var for stor og måtte bygges ned. Det var bare ferskfisktrålere de første 10-20 årene. De hadde turer på maks 10 dager.

Den første rene frysetrålere - Ole Wirum, senere kjøpt og døpt Ståltind - kom først på 1970-tallet. Da skulle de frosne blokkene lagres på fryserom og tas ut for tining om kvelden før dager der anlegget ellers ikke ville fått fisk, for å unngå permitteringer en dag eller to. Lønnsomheten ved å bearbeide råstoff som har vært frosset og så tint, blir dårligere, så dette ble et sysselsettingstiltak, men det fungerte bra.

Må ha råstoff

Thomas Farstad har nettopp besøkt Melbuanlegget. I sesongen går det bra, og han ønsker at det skulle være slik hele året. Ja, det er helt mulig, hvis anlegget får levert fisk fra kvoter som var avtalen da Røkke overtok. Men han må da slutte å sulteføre anlegget som han har gjort.

Alle undrer seg over at det er bare underskudd på landanleggene. Mange sier man må forstå at man kan ikke drive butikk uten å tjene penger. Det ser ut som det er gått inflasjon i uttrykket, som også den nyutklekte fiskeriministeren har hevet seg på. Mange hadde tro på ham og ville gi ham en sjanse, etter en fiskeriminister som var mye negativt omtalt. Men etter få måneders opplæring og en jubeltur nordover til ferskfiskmetropolen Myre, ser det ut for at han er fulllært. Det ser ut for at han har tatt mål av seg til å virkelig vise hvem det er som bestemmer.

Men ethvert oppgående menneske forstår at man kan ikke drive butikk uten å ha noe å drive butikk med, så enkelt er det. Når trålerne til Røkke ikke leverer råstoff til anlegget, kan ikke anlegget tjene penger. Grunnen til at han sultefører anlegget på råstoff er selvfølgelig at han tjener mer på frossenfisken som blir skipet til Kina.

Teknologi

Teknologi og automatisering er viktige for arbeidsplasser, men kan ikke utkonkurrere helt vanlige fiskeindustriarbeidere. Da må man lage roboter som kan gjøre alt arbeidet i en filéfabrikk, og dithen kommer man antakelig aldri. Teknologien trenger arbeidere til å følge med og vedlikeholde systemene, men man klarer seg ikke helt uten vanlige arbeidere som behandler fiskekjøttet.

Og for å henlede oppmerksomheten til Melbu, er arbeidsstokken mer enn halvert etter at Røkke overtok. En viss omstilling er nok på sin plass, men den må være basert på et fornuftig opplegg hvor man tar vare på det som går godt og omstiller det som går dårlig.

Ville legge ned

Å si at mer fisk vil havne i Nord-Norge ved å utvide nåværende leveringsregion til et fylke er bare et slag i luften. Jeg tror vi kommer til å erfare det motsatte.

Det er bare få år siden Røkke ville legge ned Melbu og Hammerfest til fordel for Stamsund og Båtsfjord fordi

han mente det var for mange anlegg. Den gangen støttet han seg på en konsulentrapport fra Tromsø som antakelig hadde en forutbestemt agenda. På forhånd var virksomheten hans blitt splittet opp fordi landanleggene gikk med underskudd mens trålerflåten håvet inn penger.

Nødvendig onde

Etter hans syn var oppsplittingen nødvendig for å få mer struktur og oversikt, men i realiteten var det nok et ledd i hans politikk, om å redusere mottakskapasiteten på land, som isolert sett tjente for lite. Røkke er fisker, det er det han kan, og store havgående båter er hans potensiale for å tjene mest mulig penger. Derfor kom han til Melbu og andre fiskeriselskap i nord.

Landanleggene er et nødvendig onde som han er nødt til å ta med på kjøpet. Historien viser da også at han har lagt ned nybygde anlegg fordi de ikke tjener hans kyniske politikk for økonomisk inntjening.

Meg bekjent var Farstad konsernsjef for Aker Seafoods, som det het før det ble splittet til Aker Seafoods (trålerflåten) og Norway Seafoods (landanleggene). Dermed også splittelse når det gjelder forholdet sjø og land, hand i hand.

Eksakt på kiloet

Så problematiserer Farstad om et bestemt antall tonn kvotefisk som må leveres eksakt på kiloet til det anlegget som har kvoterettighet. Dette er bare tull og er med på skyggelegge og komplisere fakta.

Det har alltid fungert på Melbu slik at hoveddelen av fisken skulle leveres til anlegget her. Det var derfor det ble anskaffet trålere. Men det har aldri vært praktisert så stivbeint at all kvotefisken skal leveres her, nøyaktig på kiloet. Det har alltid vært samarbeid mellom rederi og landanlegg, så tråleren kunne levere andre steder dersom anlegget hadde nok fisk fra andre hold.

Og dersom man fikk havari på Finnmarkskysten for eksempel, ble ikke tråleren beordret til Melbu med noen tonn fisk ombord, den fikk selvfølgelig levert slompen i

nærheten der den skulle reparere, og forhandlet seg frem til god pris på fisken der. Det stod faktisk svart på kvitt i statuttene fra dannelsen av trålerrederiet i 1953: Ingen skal ha fortrinnsrett til kjøp av fangst. Men alle var selvfølgelig klar over hvor hoveddelen av fisken skulle landes. Det må og skal være en viss psykologisk avstand mellom selger og kjøper, det er bare et sunnhetstegn, men må praktiseres med vett og forstand, noe som alltid har vært gjort på Melbu, og har fungert godt i alle år.

Aktivitetsplikten

Bearbeidingsplikt og aktivitetsplikt er to begreper som er egnet til å forvirre.

Saken er: når anlegget kjøper råstoff, skal det i hovedsak bearbeides på landanlegget. Det betyr at råstoffet skal produseres her til de produktene som trenges i markedet og gir best økonomisk overskudd.

Råstoffet skal ikke kjøpes og skipes rett ut på markedet ubearbeidet fra anlegget, det gir ikke arbeid. Samtidig må det brukes sunn fornuft også her, slik at man ikke kan se bort fra at det rent sporadisk kan skje, dersom det er med på å styrke økonomien og ikke går ut over den øvrige produksjon. Men hovedregelen må være at fisken skal leveres til anlegget for produksjon, skape aktivitet/arbeid for arbeidstokken og fortjeneste til eierne.

Skampris i Bø

Når det gjelder Nergård i Bø, godtok Bø kommune at Nergård betalte 19 millioner kroner for å bli fri fra aktivitetsplikten. En skampris, spør du meg. Og denne kommisjonen som skal nedsettes for å vurdere kompensasjon for konsesjonene er kort og godt: hull i hodet.

En slik kompensasjon vil umulig kunne klare å godtgjøre hva kvotene er verdt i et reelt langsiktig perspektiv. Det må i så fall være snakk om milliardbeløp for å kompensere den tapte verdien av fisk og industridrift over år. Og det er jeg ganske sikker

på at myndighetene ikke vil kompensere.

Planene om å kunne nyttiggjøre seg frosset råstoff og utnytte det øvrige råstoffet bedre ved hjelp av ny teknologi, som vannstråleskjæring, er kjempefine. Men det krever at man klarer å få det effektivt og tjene penger på det. Dit er man ikke kommet ennå. Inntil så skjer må man opprettholde anleggene, så de ikke sultefores og går konkurs i mellomtiden.

Skal skape ringvirkninger

Å sammenligne kvitfiskindustriens konkurransekraft med tyngdekraften er jo mildt sagt tøvent. Tyngdekraften er konstant og kan ikke gjøres noe med, mens kvitfiskindustrien kan man gjøre veldig mye fornuftig med, dersom man har vilje og ikke går kynisk etter profitt. Dette har vært gjort i hundreder av år og vil funke helt fint i fremtiden.

Da må ikke hovedvekten legges på å gjøre kvotebaroner som Kjell Inge Røkke enda rikere, men det må bestrebes på å legge forholdene til rette for mest mulig produksjon/aktivitet på land, mest mulig ferdigproduksjon og verdiskapning.

Folket eier fisken i havet

Tross alt er det folket langs kysten/landet som eier fisken i havet, og den skal forvaltes på en slik måte at den skaper positive ringvirkninger for folk og virksomheter på sjø og land.

Norge og spesielt Nord-Norge har alt for lenge vært råvareleverandør i stedet for å bearbeide råstoffet selv og skape aktivitet og arbeidsplasser i land.

Unik anledning

I disse oljenedgangstider har landet nå en unik anledning til å utvikle det potensialet som fisken er. Fisken i havet er vår mest verdifulle/fornybare ressurs, som den har vært gjennom alle år.

Nu er arbeidsledigheten i ferd med å stige til store

høyder, som følge av lav oljepris. Mange oljearbeidere har mistet jobbene sine. Nu har våre myndigheter en unik mulighet til å skape aktivitet og arbeidsplasser, skaffe de ledige arbeid, og kompensere for problemene i oljeindustrien.

Krever forståelse

Fisken svømmer i havet, og havet bugner av fisk. Det er en fornybar ressurs som verdens folk roper etter, og spesielt nå når flyktningestrømmen virkelig har rullet inn over oss og satt oss på prøve økonomisk og menneskelig.

Men da må det en helt annen forståelse til for hva fiskeriene virkelig betyr for landet og menneskene som bor her og i verden forøvrig. Det har vært alt for mye fokus på olja i mange år som den eneste gangbare næring som betyr noe for oss. Sammenslåing av Fiskeridepartementet med Næringsdepartementet vitner om neglisjering/dårlig forståelse for fiskeriene og burde snarest ha blitt reversert. Og så må det være representanter i styrende organer som virkelig forstår og vektlegger fiskerienes betydning for land og folk.

Skjebnetid

Vi er nå inne i en skjebnetid for fiskeriene i Norge, ved at Sjømatmeldingen som har vært på høring med nærmest unison motstand fra kystens folk, skal avgjøres. Hva den blåblå mindretallsregjering kommer til å gå inn for, med en fiskeriminister i spissen som er veldig glad i å vise hvem som bestemmer, vet vi.

Fiskeriministeren hevder at det går så godt her nord, vi som protesterer er bare en gjeng med sytera og bakstrevera.

Utvikle landsdelen

Det vi kan håpe på er at støttepartiene Venstre og Kristelig Folkeparti har vettuge folk som kan stemme imot i Stortinget. Hvorvidt de gjør det, kan vi bare håpe på.

Én ting er i hvertfall sikker: Dette vil være en alvorlig avgjørelse og ha store konsekvenser for vår fremtid og overlevelse spesielt i Nord-Norge, og i landet for øvrig.

Skal distriktene avfolkes og folk flytte til sentrene, eller skal vi kunne utvikle den fantastiske landsdel som dette jo er, til et godt liv for mennesker og dyr som trives og vil bo her?

Den nærmeste tid vil bli uhyre spennende og avgjørende for vårt liv og eksistens, spesielt i nord.

Image info:

Roald Mathisen var forhyringssjef i trållerederiet Havfisk i 37 år. Etterpå var han mannskap på tråleren Hekktind i 13 år. Nå advarer han mot planene om å løse på trålernes forpliktelser. (Foto: Privat)

© Bladet Vesterålen

Se webartikkelen på <http://ret.nu/zG5pzkkf>

Oversikt over like treff

Tilbakeblikk og framtid i skjebnetid

Bladet Vesterålen - 14.03.2016 20:49

Tilbakeblikk og framtid i skjebnetid

Bladet Vesterålen - 15.03.2016 04:23

Slik skiller Arbeiderpartiets fiskeripolitikk seg fra regjeringens

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 14.03.2016 18:45

Arne Fenstad

I motsetning til regjeringen ser Arbeiderpartiet på kystfiskeflåten som ryggraden i kunnskapen om fisk, ifølge Ap-lederen.

Arbeiderpartiets sentralstyre var mandag i Tromsø for å samle innspill til utformingen av partiets politikk før valgkampen i 2017. På planen sto havforvaltning og ny nordområdepolitikk.

- Hvordan kommer Arbeiderpartiets politikk på havforvaltning til å skille seg fra regjeringens?

- For det første slår vi veldig tydelig fast at dette er fellesskapets eiendom. Vi må hegne om den lovgivningen som sikrer at vi har både styring og eierskap. Her har regjeringen vært ute, gjennom sjømatmeldingen, med antydninger som kan både svekke eierskapet, styringen og det vi kaller grunnlovene i fiskeriforvaltningen i Norge. Vi er opptatt av at kystflåten vår er ryggraden i kunnskapsnorge, når det gjelder fisk. Og vi er opptatt av at vi skal satse fellesskapets ressurser på både forskning og forvaltning av havets ressurser. Og der er vi i en løpende debatt med en regjering som bruker de store pengene på skattekutt og som ikke tar kystens og distriktenes behov på alvor, sier Jonas Gahr Støre til FiskeribladetFiskaren.

Nergård og olje

Sentralstyret i Norges største parti hadde samlet en rekke hav- og næringseksperter for å presentere deres syn, blant annet tidligere fiskeriminister og statsråd ved statsministerens kontor, nå sjef for interesseorganisasjonen Norsk olje og gass, Karl Eirik Schjøtt-Pedersen, Jan Gunnar Winther i Polarinstituttet, Bent Dreyer i Nofima og Arne Karlsen i Nergård.

Schjøtt-Pedersen la vekt på at oljenæringa fortsatt henter inn svimlende inntekter til landet, og at det fortsatt ligger mange ubrukte ressurser under



havbunnen. I tillegg nevnte han flere områder hvor havbruk, offshore og fiskeri kan bruke kunnskap fra oljenæringa, blant annet for å fiske lenger ned i næringskjeden.

- De nye artene finnes mye lengre ned i havet, og da trenger man kompetanse fra olje- og gassnæringa, sa han.

Ressursforskning

Nergård-sjef Karlsen påpekte at konsernet investerer en milliard kroner i fiskerinæringa i år, ikke fordi de må, men fordi de tror det er lønnsomt. Videre ønsket han seg færre begrensninger for trålerne, og nevnte at han er oppgitt av at villfisknæringa har hatt en flat utvikling i omsetning mens oppdrettsnæringa har skutt fart.

- Vi er nødt til å investere mer i ressursforskning om vi skal få mer ut av villfisken, sa han på møtet.

Oppdrett

Arne Luther i Naturvernforbundet kom med en engasjert oppfordring om at partiet må ta hensyn til kystfiskerne og bremse oppdrettsveksten om de skal vinne valget.

- Det er derfor vi har en åpen runde, slik at ulike synspunkt kommer fram, smilte nestleder Trond Giske.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/Jf4EEej>

Styrk sjømatindustrien

iTromsø, 14.03.2016 08:13

Uttalelse fra årsmøtet i Troms SV

Storingsmelding nr 10 (2015-16) En konkurransedyktig sjømatindustri er viktig og flere tiltak fra meldinga vil kunne sikre utviklinga av en framtidsetta sjømatindustri i Norge.

Det gjelder spesielt styrkinga av forskning knytta til levendelagring av fisk, økt satsing på bruk av Innovasjon Norges virkemidler for teknologiutvikling og arbeid for å styrke markedstilgangen.

Samtidig ønsker regjeringa å fjerne en rekke forpliktelser tråldererne har overfor kystsamfunnene og fiskernes/Råfisklagets historiske og lovbestemte rett til å fastsette minstepris på fisk om man ikke kommer til enighet med kjøperne.

Troms SV mener man må fastholde fiskernes rett til å bestemme minstepris på fisk og tilbakeføre fiskerettigheter til kystsamfunnene istedenfor å overføre dem til børsnoterte selskap og den havgående fiskeflåte. Bare slik kan man sikre en levende kyst med et aktivt fiskerimiljø og fornyet satsing på sjømatindustri.

Foto: Ronald Johansen

© iTromsø

Se webartikkelen på <http://ret.nu/ZuHT9RRC>

The screenshot shows the iTromsø website interface. At the top, there's a navigation bar with 'i Tromsø' logo, 'NYHETER', and menu options like 'Politikk', 'Erna', 'Var', 'Økonomi', and 'Bolig'. A large red banner advertises 'TRA LAVE PRISER' with a call to action 'Klikk her for flere tilbud!' and 'EXTRA STORT UTVALG TIL EXTRA LAVE PRISER'. Below the banner, the article title 'Styrk sjømatindustrien' is displayed in large blue letters. To the left of the article, there's a small text block: 'Storingsmelding nr 10 (2015-16) En konkurransedyktig sjømatindustri er viktig og flere tiltak fra meldinga vil kunne sikre utviklinga av en framtidsetta sjømatindustri i Norge. Det gjelder spesielt styrkinga av forskning knytta til levendelagring av fisk, økt satsing på bruk av Innovasjon Norges virkemidler for teknologiutvikling og arbeid for å styrke markedstilgangen. Samtidig ønsker regjeringa å fjerne en rekke forpliktelser tråldererne har overfor kystsamfunnene og fiskernes/Råfisklagets historiske og lovbestemte rett til å fastsette minstepris på fisk om man ikke kommer til enighet med kjøperne. Troms SV mener man må fastholde fiskernes rett til å bestemme minstepris på fisk og tilbakeføre fiskerettigheter til kystsamfunnene istedenfor å overføre dem til børsnoterte selskap og den havgående fiskeflåte. Bare slik kan man sikre en levende kyst med et aktivt fiskerimiljø og fornyet satsing på sjømatindustri.' To the right of the article, there are social media icons for Facebook, Twitter, and YouTube, and a small image of a red car. The bottom of the page has a blue banner with the text 'Jobb som sykepleier'.

- Når det gjelder klippfisk og tørrfisk bør en se på tall for lønnsomhet, og ikke omsetning, sier Sandberg og viser til høyere avkastning på total kapital der enn for saltfisk og filet fra 1993-2013.

Sandberg svarer også på en påstand i «motmeldingen» om at det er misvisende i stortingsmeldingen å hevde at bearbeidingsgraden for hvitfisk er redusert.

«Motmeldingen» viser til at bearbeidningen tvert om har økt fra 140.000 tonn torsk i 2008, til 254.000 tonn i 2013, en økning på 80 prosent.

Til dette svarer Sandberg at stortingsmeldingen tar med all hvitfisk, og kan ikke sammenlignes med «motmeldingens» tall for torsk.

- Videre økte torskekvotene markant fra 2008 til 2013, slik at mengde bearbeidet torskeråstoff økte, mens andelen som ble bearbeidet gikk ned, som følge av økte torskekvoter, viser Sandberg til.

Regionalisering

Fiskeriministeren mener «motmeldingen» også påpeker et forhold om regionalisering av leveringsplikten, som stortingsmeldingen ikke har tatt opp.

- Meldingen hevder ikke at en regionalisering vil gjøre råstoffsituasjonen bedre, men det argumenteres heller ikke for at den bli verre, viser Sandberg til.

- Faktum er at siden det i liten grad kjøpes fisk over leveringsplikten i dag, antas dette å ha liten betydning, mener fiskeriministeren som viser til at bedriftene fortsatt skal tilbys råstoffet og at alle bedriftene i fylket vil få likt tilbud samtidig.

nils.torsvik@fbfi.no

Mobil: 932 56 325

svarer: Fiskeriminister Per Sandberg har svart Stortingets næringskomité på påstander i en motmelding til Sjømatindustri-meldingen.

ARKIVFOTO: Thor Nielsen

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/toiw03NV>

Oversikt over like treff

Svarer på feil i sjømatmelding

Fiskeribladet Fiskaren - 14.03.2016

Svarer på feil i sjømatmelding

Fiskeribladet Fiskaren. 1 like treff. 14.03.2016. Side: 3

Sandberg imøtegår Fiskekjøperne og

Sjømatbedriftenes påstand om feil i sjømatindustri-meldingen i svar til Stortingets næringskomité. Nils Torsvik Bergen

Fiskeriminister Per Sandberg har svart på spørsmål fra saksordfører Frank Bakke Jensen som refererer til en motmelding til stortingsmeldingen om «En konkurransekraftig sjømatindustri».

Motmeldingen er sendt inn av Fiskekjøpernes Forening (Fifor) og Norske Sjømatbedrifters Landsforening (NSL) og påstår konkrete feil i stortingsmeldingen.

Ikke departementets sak

Mest oppsiktsvekkende i fiskeriministerens svar er det at han ikke nevner at det skal nedsettes en kommisjon for å vurdere verdier og kostnader knyttet til aktivitetssplikten, for en eventuell kompensasjon ved bortfall av plikten.

Fiskeribladet Fiskaren har spurt Sandberg om det ikke er nødvendig med den slik kommisjon.

- Kommisjonens rolle skal ikke være å tre en løsning ned over hodet på noen. Tanken bak en kommisjon er at denne skal legge til rette for en bedre dialog mellom partene, blant annet ved å foreta vurderinger av kostnader og verdier knyttet til aktivitetssplikten slik at dette kan være grunnlaget for dialogen, sier Per Sandberg.

Sandberg sier i brevet til næringskomiteen at han ikke vil ha noen formening om hva som er tilstrekkelig kompensasjon.

- Dette må i utgangspunktet være opp til fartøyeier og lokalsamfunn, sier han og legger til at departementet vil heller ikke legge seg opp i hvordan en kompensasjon eventuelt vil benyttes.

FISKERIBLADET FISKAREN MANDAG 14. MARS 2016
3

NYHETER



Besøk: Fiskeriminister Per Sandberg reiser hjem til Senja på offisielt besøk 17-18 mars. Reker, øko-laks, torsk og skil står på menyen når fiskeriministeren reiser å ja rundt for å møte fiskere, kjøpere, oppdrettere og produsenter.

Gir ingen prislapp på frikjøp

ISJØMATMELDING Per Sandberg (Frp) vil ikke mene noe om hvor mye trålererne må betale for å komme seg ut av leveringsplikten.

Nils Torsvik (Fifor) - Det må utgangspunktet være opp til fartøyeier og lokalsamfunn, sier han og legger til at departementet heller ikke legger seg opp i hvordan en kompensasjon eventuelt vil benyttes.

Brevveksling - Det må også være opp til det enkelte lokalsamfunn å bestemme om de vil bruke kompensasjonen til å investere i fiskeriene eller ikke, mener Sandberg. Han har i et brev svart på flere av påstandene Fiskekjøpernes Forening (Fifor) og Norske Sjømatbedrifters Landsforening (NSL) kommer med vedørende sjømatindustri-meldingen «En konkurransekraftig sjømatindustri». Brevet er sendt til Stortingets næringskomité og saksordfører Frank Bakke Jensen. Møtningene er sendt inn ved to organisasjonene.

Ikke departementets sak Mest oppsiktsvekkende i fiskeriministerens svar er det

FAKTA-KOMMISSJON Stortingets Sjømatkomité har lagt frem en stortingsmelding om en konkurransekraftig sjømatindustri. Denne er nå til behandling i Stortingets næringskomité, som skal avgjøre sin innstilling den 17. mars. I stortingsmeldingen står det at regjeringen foreslår å opprette en kommisjon som kan innføre vurderinger av kostnader og verdier knyttet til aktivitetssplikten, samt legge til rette for en praktisk dialog mellom de berørte partene om aktivitetssplikten. Kommisjonens rolle skal også foreta distriktsmessige vurderinger av forslag til løsning.

SVARER: Fiskeriminister Per Sandberg har svart i Stortingets næringskomité på påstander om motmelding til Sjømatindustri-meldingen. ARNVEIT THØR NIELSEN

at han ikke nevner at det skal nedsettes en kommisjon for å vurdere verdier og kostnader knyttet til aktivitetssplikten, for en eventuell kompensasjon ved bortfall av plikten.

Fiskeribladet Fiskaren har spurt Sandberg om det ikke er nødvendig med den slik kommisjon.

Kommisjonens rolle skal ikke være å tre en løsning ned over hodet på noen. Tanken bak en kommisjon er at denne skal legge til rette for en bedre dialog mellom partene, blant annet ved å foreta vurderinger av kostnader og verdier knyttet til aktivitetssplikten slik at dette kan være grunnlaget for dialogen, sier Per Sandberg.

Sandberg sier i brevet til næringskomiteen at han ikke vil ha noen formening om hva som er tilstrekkelig kompensasjon.

Mest lønnsomme Fifor og NSL viser blant annet at meldingen hevder de største bedriftene i sjømatindustrien er mest lønnsomme.

De viser til Norway Seafood som eksempel på et konsern som ikke klarer å drive lønnsomt, og mener at heller ikke klippfisk og tørrfiskindustrien står for lønnsomhet, målt mot omsetningen i denne delen av industrien.

Sandberg viser til tall fra forskningsinstituttet Nofimas driftsundersøkelser for fiskeindustrien, som viser best lønnsomhet i de store bedriftene. Norway Seafoods er et unntak.

Det er stør mest lønnsomt i Stortingets næringskomité plikter. En bred enighet kan være vanskelig å oppnå, sier Grønstad.

Stortingets næringskomité skal utredne forslaget i denne uken.

Fremkvalitetstest fiskeripolitikken talperson, Oskar Grønstad.

Steile fronter i næringskomiteen

Det er stør mest lønnsomt i Stortingets næringskomité plikter. En bred enighet kan være vanskelig å oppnå, sier Grønstad.

Stortingets næringskomité skal utredne forslaget i denne uken.

Fremkvalitetstest fiskeripolitikken talperson, Oskar Grønstad.

en påstand i motmeldingen om at det er misvisende i stortingsmeldingen å hevde at arbeidsgraden for hvitfisk er redusert.

Motmeldingen viser til at arbeidsgraden i 2013 var 254 000 tonn i 2013, en økning på 80 prosent.

Til dette svarer Sandberg at stortingsmeldingen tar med all hvitfisk, og kan ikke sammenlignes med «motmeldingen» fra dette, viser ministeren til.

«Når det gjelder klippfisk og tørrfisk bør en se på tall for lønnsomhet, og ikke omsetning, sier Sandberg og viser til høyere avkastning på total kapital der enn for saltfisk og fillet fra 1993-2013.

Sandberg svarer også på

Regionalisering Fiskeriministerens svar er mest oppsiktsvekkende i stortingsmeldingen om regionalisering av leveringsplikten, som stortingsmeldingen ikke har tatt opp.

Meldingen hevder ikke at en regionalisering vil gjøre kompensasjonen bedre, men det argumenteres heller ikke for at den bli verre, viser Sandberg til.

Faktum er at siden det i 1993 er innført fisk over leveringsplikten i dag, stans dette å la låne betydning, mener fiskeriministerens svar viser til bedriftene fortsettelse skal tilpasse riktighet og alle bedriftene i fylket vil bli litt mindre samtidige.

nkstovars@stov.no
tlf: 934 93 225

- Det må også være opp til det enkelte lokalsamfunn å bestemme om de vil bruke kompensasjonen til å investere i fiskeriene eller ikke, mener Sandberg.

Mest lønnsomme

Fifor og NSL viser blant annet at meldingen hevder de største bedriftene i sjømatindustrien er mest lønnsomme. De viser til Norway Seafood som eksempel på et konsern som ikke klarer å drive lønnsomt, og mener at heller ikke klippfisk- og tørrfiskindustrien står for lønnsomhet, målt mot omsetningen i denne delen av industrien.

Sandberg viser til tall fra forskningsinstituttet Nofimas driftsundersøkelser for fiskeindustrien, som viser best lønnsomhet i de store bedriftene. Norway Seafoods er et unntak fra dette, viser ministeren til.

- Når det gjelder klippfisk og tørrfisk bør en se på tall

for lønnsomhet, og ikke omsetning, sier Sandberg og viser til høyere avkastning på total kapital der enn for saltfisk og filet fra 1993-2013.

Sandberg svarer også på en påstand i «motmeldingen» om at det er misvisende i stortingsmeldingen å hevde at bearbeidingsgraden for hvitfisk er redusert.

«Motmeldingen» viser til at bearbeidingen tvert om har økt fra 140.000 tonn torsk i 2008, til 254.000 tonn i 2013, en økning på 80 prosent.

Til dette svarer Sandberg at stortingsmeldingen tar med all hvitfisk, og kan ikke sammenlignes med «motmeldingens» tall for torsk.

- Videre økte torskekvotene markant fra 2008 til 2013, slik at mengde bearbeidet torskeråstoff økte, mens andelen som ble bearbeidet gikk ned, som følge av økte torskekvoter, viser Sandberg til.

Regionalisering

Fiskeriministeren mener «motmeldingen» også påpeker et forhold om regionalisering av leveringsplikten, som stortingsmeldingen ikke har tatt opp.

- Meldingen hevder ikke at en regionalisering vil gjøre råstoffsituasjonen bedre, men det argumenteres heller ikke for at den bli verre, viser Sandberg til.

- Faktum er at siden det i liten grad kjøpes fisk over leveringsplikten i dag, antas dette å ha liten betydning, mener fiskeriministeren som viser til at bedriftene fortsatt skal tilbys råstoffet og at alle bedriftene i fylket vil få likt tilbud samtidig.

nils.torsvik@fbfi.no

Mobil: 932 56 325

svarer: Fiskeriminister Per Sandberg har svart Stortingets næringskomité på påstander i en

motmelding til Sjømatindustri-meldingen.

ARKIVFOTO

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/KHZU9TCI>

Oversikt over like treff

Gir ingen prislapp på frikjøp

Fiskeribladet Fiskaren - 14.03.2016

Tromsø

Styrk sjømatindustrien

iTromsø. 14.03.2016. Side: 29

Uttalelse fra årsmøtet Troms SV Troms

Stortingsmelding nr 10 (2015-16) «En konkurransekraftig sjømatindustri» er viktig og flere tiltak fra meldinga vil kunne sikre utviklinga av en framtidretta sjømatindustri i Norge.

Det gjelder spesielt styrkinga av forskning knytta til levendelagring av fisk, økt satsing på bruk av Innovasjon Norges virkemidler for teknologiutvikling og arbeid for å styrke markedstilgangen.

Samtidig ønsker regjeringa å fjerne en rekke forpliktelser tråldererne har overfor kystsamfunnene og fiskernes/Råfisklaget historiske og lovbestemte rett til å fastsette minstepris på fisk om man ikke kommer til enighet med kjøperne.

Troms SV mener man må fastholde fiskernes rett til å bestemme minstepris på fisk og tilbakeføre fiskerettigheter til kystsamfunnene istedenfor å overføre dem til børsnoterte selskap og den havgående fiskeflåte. Bare slik kan man sikre en levende kyst med et aktivt fiskerimiljø og fornyet satsing på sjømatindustri.

© iTromsø

Les hele nyheten på <http://ret.nu/rqQyzBQ>

Combi
Måndag 14. mars 2016 | 29

Sjømatmeldingen, Nord-Norge og

Karl-William Skåke
Troms

Det er like nasjonale fiskeripolitikere i praksis som å gjøre for å endre den fiskeripolitiske kursen som Norge har fulgt de senere år. Både i fiskeriet og en vill fiskeripolitik fra 80-årene, med fullt lovutvikling og forskrift, og frem til nå. Det er et stort arbeid å innføre. Kommunebevegelser for næringsutvikling og business i lange lysene i nord som tilpasset fiskeridatut i nordlige larvinn, markedsanalyse, utviklingskonsept, kapital og eterskap, gir seg mer og mer og spesielt i kystkommunene av utviklingen.

I fiskeripolitikernes verkøy, kanne for fiskeripolitikere reparasjon og utviklingskonsept, ikke verkøy for samarbeid. Det ligger derfor an til at Stortinget vil gi sin tilslutning til at det opprettes et kommisjon som skal vurdere verdien av denne lakseproduksjonen for å legge til rette for en praktisk dialog mellom de berørte partene om påkjenning med sikte på å fiske. Kommisjonen skal også foreta dialog med næringsutvikling og forskning til løsning. Hvor lang tid tar det å sette opp dette kommisjonen for å fjerne minstepris som skal være på fisk skal det være kystsamfunn av den fiskeripolitikeren som vil bli ferdig.

Hvor langt skal kommisjonen arbeide for det mest raske at det med utredningen skal ende ut i en NOU med forslag til endringer om konkurranseforholdene i stortinget som så Stortinget i sine instanser skal kunne noe med i utredning fra tid ligger så det?



Foto: Per Eliassen

Hvordan vil fiskeripolitikeren i seg selv påvirke lov og investering i kysten, realiteten i kystsamfunn? Kystsamfunnene og særlig ungdommen her, tenker kanskje i samme baner som Anders Lange gjorde da han i Stortinget uttalte: «Vi kan ikke leve av å spise støringsmeldinger».

Debatten på kysten mellom almu, lakseprodusenter for næringen og fiskeripolitikeren om sjømatmeldingen er skarp. Den har enkelte likhetstrekk med den debatten som fulgte etter at samferdselsminister Lars Gunnar Lie (OD) fra Stortinget i 2014 ble kalt «Om transportstandarden

lunge kysten fra Bergen til Kviteseid» den 4. april 1989. Stortingets behandling av meldingen 13.15 juni ble en dramatisk, politisk markert affære. Dag Ingebrigtsen (OD) ble kalt til kampen av debatten med sin partifelle samferdselsminister, Hans Erik Solberg og Per Arnt Angelsen (Sp). Det var dermed

ikke ferdig for ferdighet til Regjeringen. Politiskpartienes representanter ble dermed fratrukket. Et utredningskomité stortingets representanter hadde avgjort, til at Hurligmen ble reddet.

Tromsø #SPESERIKAL

Gull på skiskytterstafetten, Johann Forfang fra Tromsø tok sin første verdenscupseier og BK Tromsø slo Nyborg 3-0. En fantastisk idrettsdag!

Anne Berit Figenschau

Eiendomsskatt

Vilger Eng
Troms

Takk til finansbyrådd Jens Ingvold Øien for et grundig svar i iTromsø 10. mars på mitt innlegg om eiendomsskatt. Det mangede likvel et svar på mitt hovedpoeng, da vedtaket om å øke eiendomsskatten ble faset for jul, til det en ten regnskapsmessig underskudd for 2015. Når det nå på nyret viser seg at det ble et regnskapsmessig overskudd, så er situasjonen en annen. Da har vedtaket fra før jul kunne revideres.

Jeg ser jeg misfotato eiendomsstatistikk i Tromsø den er nå 5 promille for boliger. Den er altså økt fra 3 promille før, og så er skatterommene justert opp med 7 prosent i tillegg. I mitt har vi da fått en skattøkning fra 2015 til 2016 på rundt 80 prosent. Finanstilsynet i Øien skriver ferdighet i sitt innlegg at jeg i mitt innlegg 6. mars faktisk

en halvtering av eiendomsskatten. Nei, det er ikke, jeg foreslo en halvtering av skatten. En økning på 40 prosent er fortsatt en solid økning.

Finanstilsynet gir en god gjennomgang av alle sider ved eiendomsskatten i sitt innlegg. Jeg synes nok likvel han ser på den for å fjerne fra Finanstilsynet skatt og litt for line fra Finanstilsynet side. Mange i Tromsø synes like i forhold til de høye boligprisene, og får disse en økning på 80 prosent ganske så høy og god. Når Tromsø i tillegg har et kommunalbudsjett på bare 200 000 kr er ikke den sosiale profitt god nok for et sosialt budsjett etter min mening. Budsjettforlaget har mistet mest på Trondheim på 500 000 kr siden Trondheim budsjett er så høy. Flertallet i kommunestyret har kunne bli til noe bedre for 2017.

Side 73 av 114

- Kursendring på land for fisken i havet

Vesterålen Online. 12.03.2016 16:32. Oppdatert 18:50

Marius Meisfjord Jøsevoll Leder, Nordland SV

Nordland SV vedtok følgende uttalelse på sitt årsmøte: Fisken i havet er fellesskapets eiendom, og fiskekvotene skal oppfylle sin samfunnskontrakt.

Allmenningens tragedie har skjedd mange steder der industritrålere uten ansvar og forpliktelser har drevet rovdrift på fiskebestandene.

Det kreves nå kloke og viktige verdivalg. Kommuner og lokalsamfunn må sikres mer kontroll over fisken i framtida. Høsting av havets ressurser skal skattlegges på en fornuftig måte. Norge er blant de land i Europa med størst fiskebestand og lavest skatt.

En strategi for å oppnå bærekraftig og samfunnsmessig lønnsom utvikling er å stille krav til de store fangstredierne om at uttak av fisk skal gjenspeiles i verdiskaping og arbeidsplasser i mange lokalsamfunn langs kysten.

1. Sjømatindutrimeldinga sine forslag om avvikling av leveringsplikt og aktivitetsplikt for trålerkvoter må avvises.

2. Kommunene må få overta fiskekvoter som ikke leveres iht samfunnskontrakten.

3. Det må fortsatt settes av egne midler over statsbudsjettet til opprusting av fiskerihavner for kystflåten med 100 % og 50 tilskudd via Kystverket.

4. Utvikling av merkeordning for miljøkvalitet og energibruk for fisk prioriteres slik at kortreist og økologisk forsvarlig kystfiske kan styrkes ift markedet.

5. Levendelagring og kvotebonus må brukes aktivt for å ivareta kvalitet på fisken og jevn aktivitet i fiskevær langs kysten.

Fiskeripolitikk er også distriktspolitikk og miljøpolitikk, og regjeringens forslag i sjømatmeldinga vil føre til mer ulikhet og ubalanse i næringsliv og samfunnsstruktur.

The screenshot shows a news article on the website vol.no. The main headline is '- Kursendring på land for fisken i havet'. Below the headline, there is a sub-headline 'LESTERHJELP' and a list of five points from a resolution passed by Nordland SV at their annual meeting. The points are:

1. Sjømatindutrimeldinga sine forslag om avvikling av leveringsplikt og aktivitetsplikt for trålerkvoter må avvises.
2. Kommunene må få overta fiskekvoter som ikke leveres iht samfunnskontrakten.
3. Det må fortsatt settes av egne midler over statsbudsjettet til opprusting av fiskerihavner for kystflåten med 100 % og 50 tilskudd via Kystverket.
4. Utvikling av merkeordning for miljøkvalitet og energibruk for fisk prioriteres.

Fiskeriminister Sandberg forsøker å avvise kritiske røster som påståtte mørkemenn som snakker ned fiskerinæringa.

SV krever at regjeringen lytter til kystens folk, fiskerikommuner og lokalsamfunn. SV står sammen med dem som ønsker satsing på en fiskeflåte som gir lave klimagassutslipp, stabile arbeidsplasser på land og attraktive lokalsamfunn som folk vil oppleve og som ungdommen gjerne slår seg ned i.

© Vesterålen Online

Se webartikkelen på <http://ret.nu/w8HB0iN9>

Brønnøysunds Avis

Torgnes vil prøve torskeoppdrett igjen

Brønnøysunds Avis. 12.03.2016. Side: 3

Bård Pedersen

Toft: Arnfinn Torgnes og Norsk Havbrukssenter har satt i gang en prosess for å re-starte torskeoppdrett i Lessbørja og Storbørja i Velfjord.

I et brev til Brønnøy kommune opplyser Norsk Havbrukssenter at selskapet har søkt konsesjon for oppdrett av torsk. Daglig leder Arnfinn Torgnes, som har ført brevet i pennen, forklarer at selskapet ønsker å bruke lokaliteter i Lessbørja og Storbørja i Velfjorden til aktiviteten.

Gode torskepriser Disse lokalitetene ble opprinnelig tildelt Fjord Marin Cod i 2007, og ble benyttet til oppdrett fram til 2011. Dårlig lønnsomhet gjorde at selskapet den gang valgte å avvikle driften. Fjord Marin Cod ble deretter innfusjonert i Norsk Havbrukssenter.

Ifølge Torgnes, som var aksjonær og styremedlem i Fjord Marin-systemet, har prisutvikling på torsk og framgang med avl av torsk den siste tiden gjort at Norsk Havbrukssenter når anser at det kan være lønnsomhet i torskeoppdrett.

- Vi har derfor startet en prosess for å sikre tilgang på yngel og lokaliteter til virksomheten. Vi disponerer fortsatt mye av anlegg, utstyr og personell som ble benyttet til torskeoppdrettsvirksomheten i Fjord Marin Cod, opplyser Torgnes i sitt brev.

Forsiktig Han skriver videre at fylkeskommunen har anmodet selskapet om en del tilleggsopplysninger før søknaden kan behandles.

- Vi ber i denne sammenheng om at lokalitetene i Lessbørja og Storbørja blir tatt inn i kommunens arealplan for sjø og Kystplan Helgeland i tråd med de tillatelser som tidligere er gitt, skriver Torgnes.

- Er dette et reelt prosjekt?

Nyheter

Brønnøysunds Avis

3

Lørdag 12. mars 2016

Vegvesenet mot Fjord1-kjøp

Brønnøysunds Avis skriver at Statens vegvesen i et brev til Konkurransetilsynet gir innsett at Terghatten ASA skal få kjøpe Fjord1. Vegvesenet forventer innkomme av ferjetjenester til riksvestene. Vegvesenet mener dette vil svekke konkurransen i det norske ferjemarkedet.

Torgnes vil prøve torskeoppdrett igjen

Toft: Arnfinn Torgnes og Norsk Havbrukssenter har satt i gang en prosess for å re-starte torskeoppdrett i Lessbørja og Storbørja i Velfjord.

Bård Pedersen
12.03.2016

I et brev til Brønnøy kommune opplyser Norsk Havbrukssenter at selskapet har søkt konsesjon for oppdrett av torsk. Daglig leder Arnfinn Torgnes, som har ført brevet i pennen, forklarer at selskapet ønsker å bruke lokaliteter i Lessbørja og Storbørja i Velfjorden til aktiviteten.

Gode torskepriser Disse lokalitetene ble opprinnelig tildelt Fjord Marin Cod i 2007, og ble benyttet til oppdrett fram til 2011. Dårlig lønnsomhet gjorde at selskapet den gang valgte å avvikle driften. Fjord Marin Cod ble deretter innfusjonert i Norsk Havbrukssenter.

Ifølge Torgnes, som var aksjonær og styremedlem i Fjord Marin-systemet, har prisutvikling på torsk og framgang med avl av torsk den siste tiden gjort at Norsk Havbrukssenter nå anser at det kan være lønnsomhet i torskeoppdrett.

- Vi har derfor startet en prosess for å sikre tilgang på yngel og lokaliteter til virksomheten. Vi disponerer fortsatt mye av anlegg, utstyr og personell som ble benyttet til torskeoppdrettsvirksomheten i Fjord Marin Cod, opplyser Torgnes i sitt brev.

Forsiktig Han skriver videre at fylkeskommunen har anmodet selskapet om en del tilleggsopplysninger før søknaden kan behandles.

- Vi ber i denne sammenheng om at lokalitetene i Lessbørja og Storbørja blir tatt inn i kommunens arealplan for sjø og Kystplan Helgeland i tråd med de tillatelser som tidligere er gitt, skriver Torgnes.

- Er dette et reelt prosjekt?



By runde! Fjord Marin Cod måtte avvikle driften i 2011 - i likhet med alle andre norske torskeoppdrettere - etter som an drift. Nå vil Norsk Havbrukssenter prøve på nytt.



Opp et forsøk: Daglig leder ved Norsk Havbrukssenter Arnfinn Torgnes vil gjøre et forsøk på torskeoppdrett i Velfjorden.

- Ja, vi vurderer å starte opp igjen. Men vi har lært at vi skal skynde oss sakte.

- *Hva er det som gjør at dere anser torskeoppdrett for å være mer lønnsomt nå?*

- Det er hovedsakelig to grunner til at vi tror muligheten for lønnsom drift nærmer seg. Først og fremst prisen på villfanget torsk som har steget til et godt og interessant nivå, derfor lettere å få konsesjon på torsk enn lake. Til tross for dette er det en omfattende og ressurskrevende søknadsprosess som tar tid.

- *Hva vil till?*

- Punkt én er å få tilgang til søknadsprosessen for torsk i Troms og som har fulgt opp og sikret den megest framgangen. Den positive prisen vi skal greie. Vi har mye utstyr utviklingen skyldes flere forhold, godt hold, godt markedarbeid, fall i kronekursen og at man sannsynligvis har passert toppen mht størrelsen på mht størrelsen på villfanget torsk.

Har trossen - Er det noe som?

- Det har vi tro på. Til f.eks. skap fra laksekonjeksjonen som utvalgte gjennom tilldelingsprosessen. Først og fremst prisen på villfanget torsk som har steget og åpner kontinuerlig. Det er et godt og interessant nivå, derfor lettere å få konsesjon på torsk enn lake. Til tross for dette er det en omfattende og ressurskrevende søknadsprosess som tar tid.

- *Hva vil till?*

- Punkt én er å få tilgang til søknadsprosessen for torsk i Troms og som har fulgt opp og sikret den megest framgangen. Den positive prisen vi skal greie. Vi har mye utstyr utviklingen skyldes flere forhold, godt hold, godt markedarbeid, fall i kronekursen og at man sannsynligvis har passert toppen mht størrelsen på mht størrelsen på villfanget torsk.

Opp et forsøk: Daglig leder ved Norsk Havbrukssenter Arnfinn Torgnes vil gjøre et forsøk på torskeoppdrett i Velfjorden.

Å få lokalitetene opppe å gå, legger derfor opp til en forsøkt start, sier Torgnes.

- Ja, vi vurderer å starte opp igjen. Men vi har lært at vi skal skynde oss sakte.
- Hva er det som gjør at dere anser torskeoppdrett for å være mer lønnsomt nå?
- Det er hovedsakelig to grunner til at vi tror muligheten for lønnsom drift nærmer seg. Først og fremst prisen på villfanget torsk som har steget til et godt og interessant nivå, men også at det de siste årene er oppnådd betydelig avlsmessig framgang som sikrer raskere tilvekst, bedre overleving og lavere kostnader. Det er Nofima Marin som driver avl stasjonen for torsk i Tromsø som har fulgt opp og sikret den meget gledelige avlsmessige framgangen. Den positive prisutviklingen skyldes flere forhold, godt markedsarbeid, fall i kronekursen og at man sannsynligvis har passert toppen mht størrelsen på

torskekvotene for villfanget torsk.

Har troen - Får dere konsesjon?

- Det har vi tro på. Til forskjell fra laksekonsesjoner som tildeles gjennom tildelingsrunder, så behandles torskekonsesjoner kontinuerlig. Det er derfor lettere å få konsesjon på torsk enn laks. Til tross for dette er det en omfattende og ressurskrevende søknadsprosess som tar tid.

- Hva må til?

- Punkt én er å få tilgang til nok yngel av rett kvalitet og tilgang til lokalitetene vi har søkt på. Produksjonen tror jeg vi skal greie. Vi har mye utstyr fra før, men det er nok likevel snakk om betydelige beløp for å få lokalitetene oppe å gå. Samtidig må vi redusere risikoen for økonomisk tap og legger derfor opp til en forsiktig start, sier Torgnes.

© Brønnøysunds Avis

Les hele nyheten på <http://ret.nu/4AX2aOL5>

- Dette blir maksimal kvalitet

Kyst og Fjord. 10.03.2016 15:41

Torsvågbruket på Vannøya kjøpte sesongens første levendetorsk i dag. "Båragutt" leverer levende torsk fanget ved Sørøya. Foto: Torsvågbruket Tweet Stadig flere fartøyer har lagt om til muligheten for å levere levende fisk.

Og i Torsvåg på Vannøya var det litt ekstra stas i dag, når sesongens første leveranse levendetorsk ble satt i merd. Det var Båragutt fra Tromsø som sto for leveransen, som kommer til å bli slaktet ut innen fristen på 12 uker er gått, og leveres som prima ferskfisk til kunder i Frankrike og Spania tidlig i juni.

- Denne fisken kommer til å gå fersk ut med maksimal kvalitet, og bærer Norfras varemerke Grand Nord, sier daglig leder ved Torsvågbruket AS, Ola Henrik Telebond til Kyst og Fjord.

Torsvågbruket har kapasitet for å lagre 330 tonn fisk levende. Telebond ønsker foreløpig ikke å ha for store vyer for hva levendelagring kan bli på sikt, men sier det er viktig for selskapet å være med og å vinne mer erfaringer med denne virksomheten.

© Kyst og Fjord

Se webartikkelen på <http://ret.nu/FaY0I3Gc>

The screenshot shows the homepage of the website 'KYST OG FJORD'. At the top, there is a banner for 'Norwegian Fish Auction - markedskanalen for omsetning av fisk.' with the website 'nfa.no'. Below this is the main header with the site name 'KYST OG FJORD' and a search bar. The main content area features a large article titled '- Dette blir maksimal kvalitet' with a sub-headline 'Torsvågbruket på Vannøya kjøper sesongens første levendetorsk i dag.' The article includes a photo of a fishing boat and text describing the purchase of the first live cod of the season. To the right of the article are several smaller advertisements, including one for 'ISMASKINER' and another for 'NORDIC BUFFET'. At the bottom, there is an advertisement for 'PROFF REGNTØY FOR PROFFE FISKERE' and a 'GARNBUA' logo.

Kan redusere utslipp uten avgifter

Fiskebåt. 10.03.2016 10:50

Fiskebåt mener at forslaget fra Grønn skattekommisjon om økte CO2-avgifter vil få store negative konsekvenser for fiskeflåten og norsk fiskerinæring.

-Fiskeflåten har bevist at den er i stand til å redusere utslippene av klimagasser uten tyngende avgifter, skriver Fiskebåt i en høringsuttalelse. Uttalelsen er gitt i forbindelse med en rapport fra Grønn skattekommisjon.

Kommisjonen anbefaler at alle utslipp fra ikke-kvotepliktig sektor ilegges lik CO2-avgift pr tonn CO2-ekvivalent, og at det nye generelle avgiftsnivået for klimagassutslipp settes lik gjeldende CO2-avgift på bensin og diesel på 420 kroner per tonn CO2-ekvivalenter. Forslaget innebærer at reduserte satser og fritak fra eksisterende avgifter oppheves, herunder for mineralolje levert til fiske og fangst i nære farvann. Dette vil innebære ca en firedobling av det fiskeflåten betaler i CO2-avgift i dag.

Har bidratt mye Fiskebåt påpeker i uttalelsen at fiskeflåten er positiv til å bidra til å redusere klimagassutslippene i Norge. Fiskebåt understreker samtidig at fiskeflåten allerede har bidratt sterkt til utslippsreduksjoner de siste årene, i første rekke gjennom strukturering og effektivisering av fisket. I tillegg har fornyingen av fiskeflåten gjort det mulig å ta i bruk mer miljøvennlige løsninger. Ikke minst utfasingen av skadelige kjølemedier har gitt betydelige reduksjoner i utslippene av klimagasser fra fiskeflåten de siste årene. Fiskebåt har nylig tatt initiativ til et forskningsprosjekt som skal dokumentere reduksjonene av klimagassutslipp fra fiskeflåten de siste 20 årene.

Avgift gir svekket konkurransevne Fiskeflåten har per dato ingen alternativer til mineralolje som energikilde, og økte avgifter vil innebære svekket konkurransevne, bortfall av marginale fiskerier med redusert matproduksjon og fangstverdi som resultat, flere landinger i utlandet og redusert evne til fornying i mer



miljøvennlige fartøyer og teknologi.

Avgift har begrenset effekt Fiskebåt viser også til at Nofima Marked på oppdrag av Fiskeri- og kystdepartementet utredet konsekvensene av bortfall av CO2- og grunnavgiftsrefusjon i fiskeflåten i 2009 (Rapport nr 9/2009), og i konklusjonen heter det blant annet:

Et hovedfunn er at flåten i liten men varierende grad har anledning til å substituere seg bort fra en avgiftsøkning. Mens enkeltfiskerier og sesonger kan bli skadelidende for kystflåtens del, har havfiskeflåten større anledning til å fiske i fjerne farvann eller bunkre utenlands og dermed unngå avgift. En konsekvens vil være at mindre råstoff blir tilgjengelig for fiskeindustrien - hovedsakelig i pelagisk sektor. Videre kan flåten overvelte deler av kostnadsøkningen til påfølgende verdikjedeledd og bidra til redusert konkurransevne for norsk sjømat. Et refusjonsbortfall

vil ha begrenset effekt på klimagassutslipp, også fordi flåten forbruks- og miljømessig kan tilpasse seg kontraproduktivt i avgiftsøyemed.

Fiskebåt er enig i at økte CO₂-avgifter i fiskeflåten sannsynligvis vil ha begrenset effekt på klimagassutslippene. Fiskebåt mener at økte avgifter i verste fall kan øke klimagassutslippene fra fiskeflåten, gjennom redusert evne til fornying til mer miljøvennlige fiskefartøyer, og som følge av at fartøyene vil velge lengre gangtid, for eksempel ved landinger i utlandet, for å tilpasse seg et nytt avgiftsregime.

Fiskebåt mener at fiskeflåten har bevist at den er i stand til å redusere utslippene av klimagasser uten tyngende avgifter, og mener at fiskeflåten gjennom fortsatt fornying og effektivisering også vil bidra positivt til reduserte klimagassutslipp i fremtiden.

Miljøavtalen om NO_x fungerer Utvalget mener prinsipielt sett at avgifter er et bedre virkemiddel enn frivillige avtaler, og anbefaler at bruken av miljøavtaler, herunder avtalen for NO_x, evalueres før nye avtaler inngås.

Fiskebåt er uenig i utvalgets konklusjon. Markedsbaserte miljøavgifter vil ofte kunne bli svært høye, fordi tiltakskostnadene som regel øker ettersom de mest effektive tiltakene tas først. Fiskebåt mener at en klimapolitikk basert utelukkende på avgifter vil kunne ha svært negativ innvirkning på konkurranseevnen, og føre til bortfall av virksomheter og arbeidsplasser. Fiskebåt mener at NO_x-avtalen har vært en suksess, og må videreføres.

Fiskebåt viser til at næringslivet gjennom Miljøavtalen om NO_x har redusert utslippene av NO_x med over 30.000 tonn siden 2008, eller omtrent 20% av dagens NO_x-utslipp i Norge. Fiskeflåten har bidratt sterkt til dette. Tiltakene er gjennomført på en kostnadseffektiv måte, og nye miljøteknologiske løsninger er utviklet og tatt i bruk. Fiskebåt mener at NO_x-fondet har demonstrert at frivillige avtaler kan ha langt større effekt på utslippsreduksjoner enn avgifter, og at de negative konsekvensene for næringslivet blir langt

mindre.

Utvalget foreslår samtidig å innføre en geografisk differensiert avgift på NO_x-utslipp med særlig høy marginalkostnad, for eksempel på utslipp fra skip i havn og stasjonære utslippskilder. Fiskebåt mener at utvalget her berører et interessant forhold, men tror det blir administrativt krevende å differensiere NO_x-avgiften. Fiskebåt etterlyser imidlertid en ny gjennomgang av hva som skal være avgiftspliktig fart i NO_x-sammenheng. Fiskebåt har tidligere pekt på at det er uforståelig at virksomhet som skjer langt ute i Norskehavet pålegges NO_x-avgift, mens kystnær virksomhet, som for eksempel ferjefarten i Oslofjorden, er fritatt for avgift.

© Fiskebåt

Se webartikkelen på <http://ret.nu/gDNsonkS>

Går sammen for å bedre fangst og kvalitet i fisket etter kongekrabbe

iFinnmark Pluss. 1 like treff. 10.03.2016 06:32

Svein Jørstad

Et samarbeid mellom fiskere og forskere skal gi mer fangst og bedre kvalitet. I alt seks millioner kroner er nå satt inn i et omfattende forskningsprosjekt som skal kartlegge hvor krabben vandrer og hvor den er til ulike tider på året.

Spleiselag

Forskningen er bedriftsintern og de tre rederiene som er knyttet til Arctic Supreme Seafood legger selv tre millioner i potten. De resterende tre millioner kroner kommer fra Regionalt Forskningsråd Nord.

Rederiene som deltar er Jari kystfiske AS, Nergård fisk AS og T. Hansen Kystfiske AS. Samtlige hjemmehørende i Hammerfest.

Hvor går krabben?

Prosjektet henter forskningskompetansen fra Akvaplan Niva.

- Målsettingen er kort og grei. Vi skal finne mer krabbe av god kvalitet vest for Nordkapp (26. graden) der krabbefisket er fritt, forteller prosjektleder Kåre Tormod Nilsen i Arctic Supreme Seafood AS.

Godt rustet

De tre fiskebåtrederiene er allerede godt rustet for jobben. To nybygg og et ombygget kystfiskefartøy er skal delta i prosjektet. De tre står allerede bak egen produksjon og eksport av levende krabbe. Fartøyene er spesialdesignet for levende fangst.

- Vi kaller dette kunnskapsbasert forretningsutvikling, sier prosjektleder Nilsen.

Rederiene kombinerer krabbefisket med torskefiske. Også her er det levende fangst som gjelder, og etablering av torskehotell er allerede godt i gang.

Moderne teknologi

Moderne teknologi er sentral i forskningsmetoden som skal anvendes.

Krabbene merkes med akustiske sonder og det utplasseres målestasjoner som vil registrere når de merkede krabbene er i dekningsområdet.

De to forskerne Jenny Jensen og Magnus Wiedman fra Akvaplan Niva er ansvarlig for innsamlingen av data.

Fram til 2019

Prosjektet skal gå fram til 2019, og det er forutsatt at resultater skal publiseres i vitenskapelige tidsskrifter.

Det skal også utarbeides avisartikler underveis i prosjektet, forteller Kåre Tormod Nilsen, prosjektleder for Optimal kongekrabbefangst som er prosjektets offisielle navn.

Image info:

Fiskere og forskere: Fra venstre: Jacob Vest, Jari Kystfiske, Tore Mosesen, T. Hansen Kystfiske, Ari J. Pietikainen, Jari Kystfiske, Kåre Tormod Nilsen, Arctic Supreme Seafood, Jenny Jensen og Magnus Wiedmann fra Akvaplan Niva. Foto: Kristian Østvik

JAKTER KUNNSKAP: Fisker Ari J. Pietkainen er med på forskningen som skal gi bedre fangster og bedre kvalitet. Privat foto

© iFinmark Pluss

Se webartikkelen på <http://ret.nu/qWj86oHu>

Oversikt over like treff

Går sammen for å bedre fangst og kvalitet i fisket etter kongekrabbe

iFinmark Pluss - 10.03.2016 06:32

Fiskerienes klimabidrag

Bladet Vesterålen. 2 like treff. 09.03.2016 19:17. Oppdatert 21:40

Paris-avtalen om klima pålegger alle land å utvikle nasjonale strategier for å redusere utslipp av klimagasser, blant annet gjennom utvikling av økonomisk mangfold og bærekraftig forvaltning av naturressurser.

Det tilligger samfunnet et ekstra ansvar for å utvikle strategier for bedre utnyttelse av energi og marine ressurser som tilhører det norske folk i fellesskap. Opprettholdelse av bærekraftige fiskestammer og fiske med energieffektive redskaper kan i seg selv redusere energiforbruket i fangst. Men også flåtestrukturen kan tilpasses mer energivenlig.

I løpet av de 10 siste årene har myndighetenes strukturpolitikk ført til at myndighetene har tillatt økning i antallet energiintensive havfiskefartøy (over 28 meter) som fisker på kystfiskekvoter. Antallet mindre kystfiskefartøy med lavt energiforbruk er derimot redusert med 1.800 (-24 prosent) som følge av strukturpolitikken.

Motivet for strukturpolitikken har vært å tilpasse fangstinnsetningen til et bærekraftig naturgrunnlag. Faktum er imidlertid at fiskeflåtens samlede fangsteffektivitet målt i motorkraft, har vært uforandret de siste 10 årene selv med den store nedgangen antall kystfiskefartøy.

Årsaken er at myndighetene har fremmet en gradvis økning av fartøy størrelsen i alle fartøykategorier samt ved tildeling av drivstoffsubsidier til den energiintensive havfiskeflåten:

Kystfiskefartøyer under 28 meter som er tillatt utskiftet med større fartøyer helt opp til 65 meter har i stor grad tatt i bruk et mer effektivt redskap som snurrevadtrål som tillates brukt helt inn til fjordmunningene i motsetning til ordinære trålere som må fiske på havfiskekvoter utenfor 6 nautiske mil.

I 2015 subsidierer staten fiskeflåten med 2,22 kroner per liter bunkersolje som inkluderer refusjon av CO2

The screenshot shows a newspaper article from 'Bladet Vesterålen'. The main headline is 'Fiskerienes klimabidrag'. Below the headline, it says 'Av TORBJØRN TRONDSEN OG ARNE LUTHER, KYSTENS TANKEMÅL, TRONDSE'. The article text is partially visible, starting with 'Paris-avtalen om klima pålegger alle land å utvikle nasjonale strategier for å redusere utslipp av klimagasser...'. There is a photo of several fishing boats docked at a pier. The article also includes a small graphic with an eye icon and the text 'Opprett av næringsveid og utvikling? Du kan de være vår noe'.

avgift som andre næringer må betale. I 2013 utgjorde drivstoffsubsidier 326 millioner kroner. En tråler bruker 18-20 prosent av fangsten til å dekke drivstoffkostnader sammenlignet med 5-6 prosent i den mindre kystfiskeflåten. I 2011 mottok hvert av de største fartøyene over 28 meter i gjennomsnitt 1 million kroner i slike subsidier. Det ironiske er at også utenlandske trålere som lander fisk i norske havner får denne norske subsidien.

Havfiskefartøyene foredler i økende grad fisken om bord. Dette reduserer råstoffgrunnlaget for landindustrien. Mottaksanlegg legges ned og leveringsmulighetene reduseres for den mindre mobile kystflåte uten mulighet for frysing om bord. Denne utviklingen har skapt et økende press på de sårbare kyst- og fjordressurser i de nære kystfarvann.

Mens stortrålerne etter dagens reguleringer er henvist til å fiske utenfor seks nautiske mil, kan en storsnurper

fiske helt inn til land og tømme en fjord for fisk i noen få enkeltkast. Fjord- og kysttorsken er derfor truet og trenger ekstra beskyttelse med fjordlinjer som begrenser de største fartøyenes adgang til å fiske innenfor fjordkjeftene. Havforskningsinstituttet anbefaler at kun fartøy under 11 meter bør gis anledning til å fiske innenfor disse fjordlinjene mens myndighetene har satt maksimumsstørrelsen til 15 meter.

Hvor fjordlinjene skal trekkes anbefales av en nasjonal fjordfiskeriemnd. Reguleringene uthules imidlertid ved at Fiskeridirektøren på ønske fra storredene, dispensjoner til å fiske etter sild innenfor fjordlinja. I og med at torsk, sei og uer kan beite på sild som vandrer inn i fjordene, er det vel dokumentert at denne type sildefangst er oppblandet med fisk fra andre truede bestander. Myndighetenes praksis er derfor en trussel for ressursgrunnlaget, verdiskapingen og bosettingen langs våre fjorder.

Næringsgrunnlaget for fjord- og kystfisket er samtidig truet av den økende oppdrettsvirksomheten i fjordene. Et oppdrettsanlegg med produksjon av omlag 900 tonn fisk trenger 1.100 tonn fiskefôr. Dette tilfører fjorden daglig 5.000 kilo urensset slam (med 10 prosent tørrstoff). Dette tilsvarer kloakken fra 33.000 mennesker som produserer 150 gram avføring per dag (som for øvrig renses før utslipp).

Hvis det er god vannsirkulasjon og utveksling med kyst- og havstrømmer trenger ikke dette være et problem. Men i mange fjorder akkumulerer slammet seg i bassenger med begrenset vannutskifting. I tillegg tilfører oppdrettsvirksomheten fjordsystemene kjemikalier som brukes til impregnering av nøter og til lusebekjempelse. Samlet kan dette skade det marinøkologiske systemets bærekraft og dermed næringsgrunnlaget for annet kystfiske.

En nasjonal strategi for å redusere energibruken må knyttes til de enkelte næringer. I fiskerierne kreves det lokale strategier for optimal disponering av areal og driftsbetingelser for kystfiske (inkludert turisme), havfiskeflåten og oppdrettsnæringen som fremmer

energieffektivitet og bærekraftig verdiskaping av de marine ressurser.

Viktige tiltak kan være:

Tillegge kystkommune ansvaret for en klimatilpasset utnyttelse av fiske- og arealressursene innenfor fjordlinjene som tilhører hele folket i kommunene. Kommunene bør få anledning til å kreve inn en bruksavgift for arealet.

Lukking av fiskeoppdrettsanlegg i terskelfjorder med utilstrekkelig vannsirkulasjon med oppsamling og rensing av slam.

Overføring av de miljøskadelige subsidier til havfiskeflåten til investeringer i forbedret energibesparende teknologi i hele verdikjeden fra fangst til marked.

Henvise fartøy over 28 meter som fisker med snurrevadtrål til fiske utenfor 6 milsgrensa på lik linje med den ordinære trålerflåte for å beskytte kysttorsken som vandrer ut og inn av fjordene.

Image info:

Gadus Njord tråler ved kai på Melbu

Arne Luther.

Torbjørn Trondsen.

© Bladet Vesterålen

Se webartikkelen på <http://ret.nu/ocHQoaZg>

Oversikt over like treff

Fiskerienes klimabidrag

Bladet Vesterålen - 09.03.2016 19:17

Fiskerienes klimabidrag

Bladet Vesterålen - 10.03.2016 07:03

Se torsken, se torsken

Namdalsavisa Pluss. 4 like treff. 08.03.2016 16:37

Sturla Nordbøe

I et område mellom Rørvik Fisk AS og Norge kan folk i framtida se levendelagring av hvitfisk i sjøen fra en egen park. RØRVIK: Det er fiskeriveteranen framfor noen, Ragnvald Pettersen, som har lansert ideen.

- Ja, det var Ragnvald som begynte å tenke på dette da vi startet prosjektet med levendelagring. Han fikk da en profesjonell tegner til å illustrere hvordan vi ser for oss dette, sier økonomisjef Sunniva Nicolaisen i Rørvik Fisk. Hun understreker at parken og planene ligger et stykke fram i tid.

- Det første vi må gjøre er å få ei avklaring rundt hvor eiendomsgrensene i området går. Vi har hatt et møte med Norge og Vikna kommune om dette så langt, røper økonomisjefen.

Lagring er alt godkjent

Hovedprosjektet om levendelagring av hvitfisk er imidlertid klart og vil bli startet opp i år. Rørvik Fisk har allerede fått godkjenning for en lokalitet i Martnassundet. Ideen med levendelagring av hvitfisk er rett og slett for å sikre jevn råvareforsyning til produksjonsbedriften i Kystbyen.

På sikt er altså tanken å flytte noe av den lagra hvitfisken over Nærøysundet og få en lokalitet mellom Rørvik Fisk og Norge. Det er mulig å etablere en slags slaktermerd med levende, villfanget torsk i sjøen utenfor lokalene til industribedriften. Anlegget på tegninga har fire rom, mens det endelige anlegget trolig blir mindre, påpeker Nicolaisen.

Turister og skoleelever

- Det hadde jo vært et fantastisk tilbud for å vise den moderne hvitfiskindustrien og koblet dette mot museet - brukt som tilbud til turister, men ikke minst opp mot skolene i om- rådet. Som et supplement da til visningsanlegget som Salmonor har på laks, skriver Sunniva Nicolaisen i et brev til Vikna kommune om



The screenshot shows a news article from Namdalsavisa Pluss. The article title is "Se torsken, se torsken" by Sturla Nordbøe, dated 08. mars 2016, kl. 16:37. The article discusses the idea of live storage of whitefish in the sea from a park between Rørvik Fisk AS and Norway. It mentions that the idea was proposed by Ragnvald Pettersen, a fisherman, and that the project is being planned by Sunniva Nicolaisen, the economic manager at Rørvik Fisk. The article also notes that the storage is already approved and that the project is being planned for next year. A small image shows a plan of the proposed site for the live storage of whitefish.

ideen.

Uansett understreker økonomisjefen overfor kommunen at det aktuelle området vil være ypperlig for kommunen som et parkområde, uavhengig av om tanken på et visningsanlegg blir realisert noen gang.

Image info:

PLANER: Rørvik Fisk AS har fått tegnet denne skissea av det mulige visningsanlegget for villfanget torsk.
TEGNING: AS Rørvik Fisk

© Namdalsavisa Pluss

Se webartikkelen på <http://ret.nu/HmeUFUSx>

Oversikt over like treff

Se torsken, se torsken

Namdalsavisa Pluss - 08.03.2016 16:37

Se torsken, se torsken

Helgelendingen Pluss - 08.03.2016 18:20

Se torsken, se torsken

Helgelendingen Pluss - 08.03.2016 18:20

Se torsken, se torsken

Namdalsavisa - 09.03.2016 03:00

X

□ Framtid i Nord. 08.03.2016. Side: 17

Av Torbjørn Trondsen og Arne LutherKystens tankesmie, Tromsø

Paris-avtalen om klima pålegger alle land å utvikle nasjonal strategier for å redusere utslipp av klimagasser, blant annet gjennom utvikling av økonomisk mangfold og bærekraftig forvaltning av naturressurser.

Det tilligger samfunnet et ekstra ansvar for å utvikle strategier for bedre utnyttelse av energi og marine ressurser som tilhører det norske folk i fellesskap. Opprettholdelse av bærekraftige fiskestammer og fiske med energieffektive redskaper kan i seg selv redusere energiforbruket i fangst. Men også flåtestrukturen kan tilpasses mer energivenlig.

I løpet av de 10 siste årene har myndighetenes strukturpolitikk ført til at myndighetene har tillatt økning i antallet energiintensive havfiskefartøyer (over 28 meter) som fisker på kystfiskekvoter. Antallet mindre kystfiskefartøyer med lavt energiforbruk er derimot redusert med 1800 (-24 prosent) som følge av strukturpolitikken.

Motivet for strukturpolitikken har vært å tilpasse fangstinnnsatsen til et bærekraftig naturgrunnlag. Faktum er imidlertid at fiskeflåtens samlede fangsteffektivitet målt i motorkraft, har vært uforandret de siste 10 årene selv med den store nedgangen antall kystfiskefartøy. Årsaken er at myndighetene har fremmet en gradvis økning av fartøy størrelsen i alle fartøykategorier samt ved tildeling av drivstoffsubsidier til den energiintensive havfiskeflåten:

- * Kystfiskefartøyer under 28 meter som er tillatt utskiftet med større fartøyer helt opp til 65 meter har i stor grad tatt i bruk et mer effektivt redskap som snurrevadtrål som tillates brukt helt inn til fjordmunningene i motsetning til ordinære trålere som må fiske på havfiskekvoter utenfor 6 nautiske mil.

- * I 2015 subsidierer staten fiskeflåten med 2,22 kroner per liter bunkersolje som inkluderer refusjon av CO2 avgift som andre næringer må betale. I 2013 utgjorde

Debatt

Det er ikke bare ord

Tirsdag 8. mars 2016 17

De som er politikere og myndighetspersoner, har et særskilt ansvar for å tilrettelegge, selv om hvor og en av oss skal bli med.

Regjeringen må også stå for andre viktige verdier i et liberalt demokrati som det norske, som mangfold, respekt for alle, likestilling og tillit mellom mennesker. Dette er ikke bare ord som skal stå på innertett og ropes på gaten, bare ord.

Ord er med på å forme holdninger hos noen, og hindring for andre. Sammen skal ikke alle bli og opplyse begrensninger fordi de er samer. Bærekraftige ytringer må bekjempes.

Regjeringen må også stå for andre viktige verdier i et liberalt demokrati som det norske, som mangfold, respekt for alle, likestilling og tillit mellom mennesker. Dette er ikke bare ord som skal stå på innertett og ropes på gaten, bare ord.

Ord er med på å forme holdninger hos noen, og hindring for andre. Sammen skal ikke alle bli og opplyse begrensninger fordi de er samer. Bærekraftige ytringer må bekjempes.



Fiskerienes klimabidrag

De

refusjon av CO2 avgift som andre næringer må betale. I 2013 utgjorde drivstoffsubsidier 28 millioner kroner. En tråler bruker 18-20 prosent av fangsten til å dekke drivstoffkostnader sammenlignet med 5-6 prosent i den mindre kystfiskeflåten. I 2011 mottok hvert av de største fartøyene over 28 meter i gjennomsnitt 1 million kroner i slike subsidier. Det ironiske er at opptil urentable trålere som lander fisk i norske havner får dette norske subsidiet.

Havfiskefartøyene foredler økende grad fisken om bord. Dette reduserer fiskegrunnlagene og leveringsmulighetene reduseres for den mindre mobile kystflåten om bord. Denne utviklingen har fått økende press på de sårbare kyst- og fjordressurser i de nære kystfarvann. Mens størrelsen etter dagens regulering er nævnt til å fiske utenfor seks nautiske mil, kan en snurrevadtrål fiske helt inn til land og tangen en fjord for fisk i noen få enkelte. Fjerd- og kvoteraken er derfor truet og trenger ekstra beskyttelse og fjordlignende begrensning av størrelsen adgang til å fiske i kystfarvann. I tillegg tillater forskningsinstituttet anbefaler at kun fartøyer under 17 meter skal gis anledning til å fiske innenfor disse fjordlinjene mens myndighetene har satt maksimumstørrelsen til 17 meter.

Hvor fjordlinjene skal trekkes anbefales av en nasjonal fiskeflåteplan. Reguleringsutvalget anbefaler ved å fiske i fjordene på områder til fiske og med et norsk, set og ser kan sette på sid som viser at fjordene er det viktig dokumentert der denne type sildefangst er oppblåst med fisk fra andre truelle bestander. Mypdliggjens praksis er derfor en trussel for fiskegrunnlaget. Vedtak i Næringsgrunnlaget for fiske og kvoter er samtidig truet av den økende oppdrettsaktiviteten i fjordene. I oppdrettsanlegg med produksjon av om lag 3000 kilo årlent 1100 som fisker. Dette tillater fjorden daglig 5000 kilo årlent slam (med 10 prosent tørrstoff). Dette tillater knakken fra 33 000 mennesker som produserer 50 gram ørving per dag (opp til ørving rennes for dag). Hvis det er god vannkvalitet uten utslipp med kyst- og havnerommer trenger ikke dette være et problem. Men i mange fjordekkede akkumulere slamm og kyst- og havnerommer. I tillegg tillater forskningsinstituttet anbefaler at kun fartøyer under 17 meter skal gis anledning til å fiske innenfor disse fjordlinjene mens myndighetene har satt maksimumstørrelsen til 17 meter.

Side 86 av 114

få enkeltkast. Fjord- og kysttorsk er derfor truet og trenger ekstra beskyttelse med fjordlinjer som begrenser de største fartøyenes adgang til å fiske innenfor «fjordkjeftene». Havforskningsinstituttet anbefaler at kun fartøy under 11 meter bør gis anledning til å fiske innenfor disse fjordlinjene mens myndighetene har satt maksimumsstørrelsen til 15 meter.

Hvor fjordlinjene skal trekkes anbefales av en nasjonal fjordfiskerikomité. Reguleringene uthules imidlertid ved at Fiskeridirektøren på ønske fra storredere, dispensjoner til å fiske etter sild innenfor fjordlinja. I og med at torsk, sei og uer kan beite på sild som vandrer inn i fjordene, er det vel dokumentert at denne

type sildefangst er oppblandet med fisk fra andre truede bestander. Myndighetenes praksis er derfor en trussel for ressursgrunnlaget, verdiskapingen og bosettingen langs våre fjorder.

Næringsgrunnlaget for fjord- og kystfisket er samtidig truet av den økende oppdrettsvirksomheten i fjordene. Et oppdrettsanlegg med produksjon av omlag 900 tonn fisk trenger 1100 tonn fiskefôr. Dette tilfører fjorden daglig 5000 kilo urensset slam (med 10 prosent tørrstoff). Dette tilsvarer kloakken fra 33 000 mennesker som produserer 150 gram avføring per dag (som for øvrig renses før utslipp). Hvis det er god vannsirkulasjon og utveksling med kyst- og havstrømmer trenger ikke dette være et problem. Men i mange fjorder akkumulerer slammet seg i bassenger med begrenset vannutskifting. I tillegg tilfører oppdrettsvirksomheten fjordsystemene kjemikalier som brukes til impregnering av nøter og til lusebekjempelse. Samlet kan dette skade det marinøkologiske systemets bærekraft og dermed næringsgrunnlaget for annet kystfiske.

En nasjonal strategi for å redusere energibruken må knyttes til de enkelte næringer. I fiskeriene kreves det lokale strategier for optimal disponering av areal og driftsbetingelser for kystfiske (inkludert turisme), havfiskeflåten og oppdrettsnæringen som fremmer energieffektivitet og bærekraftig verdiskaping av de

marine ressurser.

Viktige tiltak kan være.

1. Tillegge kystkommune ansvaret for en klimatilpasset utnyttelse av fiske- og arealressursene innenfor fjordlinjene som tilhører hele folket i kommunene. Kommunene bør få anledning til å kreve inn en bruksavgift for arealet.
2. Lukking av fiskeoppdrettsanlegg i terskelfjorder med utilstrekkelig vannsirkulasjon med oppsamling og rensing av slam.
3. Overføring av de miljøskadelige subsidier til havfiskeflåten til investeringer i forbedret energibesparende teknologi i hele verdikjeden fra fangst til marked.
4. Henvise fartøy over 28 meter som fisker med snurrevadtrål til fiske utenfor 6 milsgrensa på lik linje med den ordinære trålerflåte for å beskytte kysttorsk som vandrer ut og inn av fjordene.

© Framtid i Nord

Les hele nyheten på <http://ret.nu/TivSS0W4>

- Industrien trenger fersk fisk

Lofotposten. 1 like treff. 07.03.2016 08:00

Magnar Johansen

Fiskere som leverer fryst råstoff må betale en egen ressursavgift. Bak forslaget som blir lansert på Venstres landsmøte, står Vågan Venstre. - Landindustrien etterspør ferskt råstoff.

Det er ferskt råstoff som skaper de mest etterspurte produktene, sier Andreas Santi Falch.

Bakgrunnen for forslaget er Sjømatmeldingen fra regjeringen som skal bane vei for en mer lønnsom næring. Venstre mener noen av tiltakene vil føre til at sjømatindustrien får tilført mindre fisk. Blant annet gjennom forslagene om å oppheve leverings-, bearbeidings- og aktivitetsplikt for trålere som er knyttet til konkrete landanlegg og kommuner.

Nordland Venstres svar er å overføre fiskekvotene fra leveringspliktige trålere til kystflåten. Samtidig ønsker partiet å innføre en ressursavgift for fisk som fryses om bord for alle fiskefartøy.

- Vi skiller mellom fryst og ferskt råstoff når det gjelder ressursrente. De som leverer ferskt råstoff bidrar til aktivitet langs kysten. De som henter råstoffet og fryser fisken for et globalt marked bidrar ikke i samme grad til verdiskaping i Norge. I dag er det mer lønnsomt å fryse fisken selv om markedsprisen er lavere. Årsaken er at trålerne får en større del av kaken enn om fisken leveres fersk, sier Santi Falch.

Han viser til at Sjømatmeldingen peker på mangel på ferskt råstoff som en utfordring for filetindustrien for å utnytte produksjonskapasiteten, og møte markedets krav om ferske leveranser.

- Meldingens svar er kvotebonus for levendelagring av torsk og ferskfiskordningen. Forslagene møter ikke utfordringene landindustrien sliter med.

- Vil forslaget om ressursrente på fryst råstoff være kontroversielt?

The screenshot shows a news article from Lofotposten. The headline is '- Industrien trenger fersk fisk'. The author is Magnar Johansen, and the date is 07. mars 2016, kl. 08:00. The article text is partially visible, starting with 'Fiskere som leverer fryst råstoff må betale en egen ressursavgift.' There is a photo of three people in winter gear standing in front of a boat. The article is categorized under 'POLITIKK' and 'FISKE'.

- Det bør det ikke være. Oljenæringen betaler en slik rente for å høste av en naturressurs.

- Har dere vurdert størrelsen på ressursrenten?

- Nei. Det praktiske og økonomiske har vi ikke vurdert. Det er det prinsipielle, at de som leverer fryst råstoff i et globalt marked skal betale en avgift, vi ønsker å få vedtatt som en nasjonal politikk, sier Santi Falch.

Ressursrente på fryst råstoff for stimulere til leveranser av fersk fisk har ikke vært tema i Norges Fiskarlag, opplyser assisterende generalsekretær Jan Birger Jørgensen.

- Det vi forholder oss til ferskfiskbonusen som gir fiskere økt torsk kvote ved fiske på andre fiskeslag om høsten. Det er delte meninger om denne i Norges Fiskarlag. Mange mener den favoriserer Finnmark. Å

innføre avgift for landinger av fryst fisk har vi ikke vurdert, sier Jørgensen.

Image info:

Vil ha avgift på fryst fisk: Andreas Santi Falch (t.v.), Anja Johansen og Gaute Wahl i Vågan Venstre håper Venstres landsmøte støtter forslaget om ressursavgift på fryst fisk. - Dette er råstoff som tilbys i et globalt marked, og skaper liten aktivitet langs kysten. Derfor bør det innføres avgift, sier Andreas Santi Falch. FOTO: MAGNAR JOHANSEN

© Lofotposten

Se webartikkelen på <http://ret.nu/J4BXFrwt>

Oversikt over like treff

- Industrien trenger fersk fisk

Lofotposten - 07.03.2016 08:00

Tromsø

Fiskerienes klimabidrag

iTromsø. 07.03.2016. Side: 30-31

Torbjørn Trondsen | Arne Luther

Kystens tankesmie, Tromsø Parisavtalen om klima pålegger alle land å utvikle nasjonal strategier for å redusere utslipp av klimagasser, blant annet gjennom utvikling av økonomisk mangfold og bærekraftig forvaltning av naturressurser.

Det tilligger samfunnet et ekstra ansvar for å utvikle strategier for bedre utnyttelse av energi og marine ressurser som tilhører det norske folk i fellesskap. Opprettholdelse av bærekraftige fiskestammer og fiske med energieffektive redskaper kan i seg selv redusere energiforbruket i fangst. Men også flåtestrukturen kan tilpasses mer energivenlig.

I løpet av de 10 siste årene har myndighetenes strukturpolitikk ført til at myndighetene har tillatt økning i antallet energiintensive havfiskefartøy (over 28 meter) som fisker på kystfiskekvoter. Antallet mindre kystfiskefartøy med lavt energiforbruk er derimot redusert med 1800 (-24 prosent) som følge av strukturpolitikken.

Motivet for strukturpolitikken har vært å tilpasse fangstinnnsatsen til et bærekraftig naturgrunnlag. Faktum er imidlertid at fiskeflåtens samlede fangsteffektivitet målt i motorkraft, har vært uforandret de siste 10 årene selv med den store nedgangen antall kystfiskefartøy. Årsaken er at myndighetene har fremmet en gradvis økning av fartøy størrelsen i alle fartøykategorier samt ved tildeling av drivstoffsubsidier til den energiintensive havfiskeflåten:

- Kystfiskefartøyer under 28 meter som er tillatt utskiftet med større fartøyer helt opp til 65 meter har i stor grad tatt i bruk et mer effektivt redskap som snurrevadtrål som tillates brukt helt inn til fjordmunningene i motsetning til ordinære trålere som må fiske på havfiskekvoter utenfor 6 nautiske mil.
- I 2015 subsidierer staten fiskeflåten med 2,22 kroner



per liter bunkersolje som inkluderer refusjon av CO avgift som andre næringer må betale. I 2013 utgjorde drivstoffsubsidier 326 millioner kroner. En tråler bruker 18-20 prosent av fangsten til å dekke drivstoffkostnader sammenlignet med 5-6 prosent i den mindre kystfiskeflåten. I 2011 mottok hvert av de største fartøyene over 28 meter i gjennomsnitt 1 million kroner i slike subsidier. Det ironiske er at også utenlandske trålere som lander fisk i norske havner får denne norske subsidien.

Havfiskefartøyene foredler i økende grad fisken om bord.

Dette reduserer råstoffgrunnlaget for landindustrien. Mottaksanlegg legges ned og leveringsmulighetene reduseres for den mindre mobile kystflåte uten mulighet for frysing om bord. Denne utviklingen har skapt et økende press på de sårbare kystog fjordressurser i de nære kystfarvann. Mens stortrålerne etter dagens reguleringer er henvist til å fiske utenfor seks nautiske mil, kan en storsnurper fiske helt inn til land og tømme en fjord for fisk i noen få enkeltkast. Fjord- og kysttorsk er derfor truet og trenger ekstra beskyttelse med fjordlinjer som begrenser de største fartøyenes adgang til å fiske innenfor «fjordkjefte». Havforskningsinstituttet anbefaler at kun fartøy under 11 meter bør gis anledning til å fiske innenfor disse fjordlinjene mens myndighetene har satt

maksimumsstørrelsen til 15 meter.

Hvor fjordlinjene skal trekkes anbefales av en nasjonal fjordfiskerinemnd. Reguleringene uthules imidlertid ved at Fiskeridirektøren på ønske fra storrederne, dispensasjoner til å fiske etter sild innenfor fjordlinja. I og med at torsk, sei og uer kan beite på sild som vandrer inn i fjordene, er det vel dokumentert at denne type sildefangst er oppblandet med fisk fra andre truede bestander. Myndighetenes praksis er derfor en trussel for ressursgrunnlaget, verdiskapingen og bosettingen langs våre fjorder.

Næringsgrunnlaget for fjordog kystfisket er samtidig truet av den økende oppdrettsvirksomheten i fjordene. Et oppdrettsanlegg med produksjon av om lag 900 tonn fisk trenger 1100 tonn fiskefôr. Dette tilfører fjorden daglig 5000 kilo urensset slam (med 10 prosent tørrstoff). Dette tilsvarer kloakken fra 33 000 mennesker som produserer 150 gram avføring per dag (som for øvrig renses før utslipp). Hvis det er god vannsirkulasjon og utveksling med kyst- og havstrømmer trenger ikke dette være et problem. Men i mange fjorder akkumulerer slammet seg i bassenger med begrenset vannutskifting. I tillegg tilfører oppdrettsvirksomheten fjordsystemene kjemikalier som brukes til impregnering av nøter og til lusebekjempelse. Samlet kan dette skade det marinøkologiske systemets bærekraft og dermed næringsgrunnlaget for annet kystfiske.

En nasjonal strategi for å redusere energibruken må knyttes til de enkelte næringer. I fiskeriene kreves det lokale strategier for optimal disponering av areal og driftsbetingelser for kystfiske (inkludert turisme), havfiskeflåten og oppdrettsnæringen som fremmer energieffektivitet og bærekraftig verdiskaping av de marine ressurser.

Viktige tiltak kan være. 1. Tillegge kystkommune ansvaret for en klimatilpasset utnyttelse av fiske- og arealressursene innenfor fjordlinjene som tilhører hele folket i kommunene. Kommunene bør få anledning til å kreve inn en bruksavgift for arealet.

2. Lukking av fiskeoppdrettsanlegg i terskelfjorder med utilstrekkelig vannsirkulasjon med oppsamling og rensing av slam.

3. Overføring av de miljøskadelige subsidier til havfiskeflåten til investeringer i forbedret energibesparende teknologi i hele verdikjeden fra fangst til marked.

4. Henvise fartøy over 28 meter som fisker med snurrevadtrål til fiske utenfor 6 milsgrensa på lik linje med den ordinære trålerflåte for å beskytte kysttorsk som vandrer ut og inn av fjordene.

"Faktum er at fiskeflåtens samlede fangsteffektivitet målt i motorkraft, har vært uforandret de siste 10 årene."

© iTromsø

Les hele nyheten på <http://ret.nu/5Wmu2ZDD>

Samfunnsrasering

Helgelendingen. 1 like treff. 07.03.2016. Side: 10

KURT JENSSEN (SP) fylkestingsrepresentant

LESERBREV

Vinterens store triller for kysten befolkning er de sentralt styrte omleggingene som det ser ut til at posisjonspartiene på Stortinget ivrer for.

Havbruksmeldingen tar opp i seg forskjellige forslag, bl.a. det å slippe totalt fri de trålerne som har forskjellige forpliktelser til respektive lokalsamfunn. Norge har fått en ny fiskeriminister som i tiltredelseserklæringen sier at han har mye å lære og får en bratt læringskurve. Kjøpt var læringskurven over og han skulle revolusjonere næringen ved å strukturere sjarkkvoter til store kystbåter osv. Vi husker oppslag som: Fiskere raser-kysten raseres osv.

Fra stortings og regjeringshold hevdes det at fisken skal bli den nye oljen.

Frps Karl Ivar Hagen ville, som vi huske, selge Norges oljeresurser. Dyktige framsynte politikere hindret det. Resultatet vet vi i dag-rikdommen som oljen skapte har bygd Norge og gjort Norges befolkning økonomisk velholden.

Nå er vi på full vei i samme retning som Hagen ivret for, men nå er det ikke oljen, men fisken som skal «selges» og samles på noen få eierhender. Det norske folk eier fisken i havet som Norge har fått råderett over. Fisken må vi se verdien av i et «evighetsperspektiv» hvis vi klarer å bevare havet rent og unngå for stor oppvarming.

Tror ikke vi når målet om mere sysselsetting basert på den råstoffmengden vi har tilgjengelig ved å sette de forskjellige flåtegrupper opp mot hverandre. Utviklingen har gått fra stort sett bare små båter til den miksen vi har i dag med noen mindre båter, mellomstore og store kystbåter og en trålerflåte. Fordelingen av kvoteandeler mellom flåtegruppene har ligget relativt fast i svært mange år. Utdelingene vi har sett de siste år, gjelder en del trålerkonsesjoner

10 MENINGER
Mandag 7. mars 2016
HELGELENDINGEN

DEBATT

TIPS OSS! 75 11 36 00

Ta kontakt på tips@helg.no

Vi setter stor pris på at de deler dine fortellinger og bilder med oss.

www.helg.no

Bune Pedersen
Konst, sjefredaktør
bunehelg.no

Jeg merker meg også at advarselen fra UD ikke er referert i Arbeiderpartistyre NRK

Jann B. Leiknes

Helgelendingen

ANNO 1929

Bune Pedersen, konstituert sjefredaktør

«Vi bryr oss om helgelendingene!»

Flyktninger i Europa

Flyktningkrisen blir en stadig større utfordring for EU og Europa. Nå settes samhold og medlemsmektighet på en alvorlig prøve. Samholdets tinte raseres seg. Mandag holdes et viktig møte mellom EU og Tyrkia i Brussel. En drøy uke senere møtes toppene i EU til et nytt og enda viktigere møte.

Hvor kom det over en million mennesker til Europa, mens den kritiske fasen var ikke nødvendigvis i forløpige utenriksminister Børge Brende (H) kan den kritiske fasen ligge fram om dersom flyktningene via Tyrkia og Libya ikke avtar. Migrasjonsbølgen fra Midtøsten setter Hellas under stadig sterkere press.

Flyktningene som søker til Europa er ingen ensartet gruppe. Her finner vi både reelle asylsøkere og migranter som bare søker et bedre liv. «Problemet» er enkelt sagt at EU-landene ikke klarer å takle migrasjonsbølgen på en ensartet og jevnbydig måte.

Systemet bak Schengen-området og Dublin-konvensjonen har brutt sammen. Schengen-avtalen er i utgangspunktet et opplegg for å sikre EUs yttergrense samtidig som det er fri bevegelse av mennesker internt. Dublin-konvensjonen innebærer blant annet at asylsøkere skal behandles i det første ankomsthlandet.

EU-landene har ikke klart å etablere et system for solidarisk fordeling av asylsøkere landene imellom. Noen få land har dermed mottatt et en større byrde enn andre, og de sørlige mottakelandene har fått et ekstra stort problem med å håndtere de mange flyktningene. Angela Merkels vådpløse anner gjendte vondt verre, både for henne selv intern i Tyskland og for Europa for øvrig. Nå må EU ruke kastanjer og skape et bærekraftig system. Situasjonen roper på statsmaktens og diplomati på øveste høyde.

Første skritt er å få Tyrkia til å stanse flyktningstrømmen over Egeerhavet. Målet er at Europa tar imot og fordeler syssle flyktninger som befinner seg i tyrkiske leirer. Det er lett å si, vanskeligere å gjennomføre. Høvete omstendigheter lar det være usikkert om man kan i Hellas. Våler må avtales fra Schengen og Dublin gjøres som effektive vilkånder. Migranterne må få signalet om holdningen i Europa før de banker på vår dør. Bare reelle flyktninger bør få slippe inn.

Pigtråd og stengte grenser på Balkan er ingen forutvei, bare en dårlig nedringning. Det vil være svært uheldig dersom det bare blir opp til enkeltland å ordne opp flyktningssituasjonen. Det vil være en fallitterklæring for EU og Europas fellesskap for øvrig hvis flyktningene blir kasteballe landene imellom. Vi er alle sammen på. Her gjelder det å ro i takt og holde felles kurs.

VIS HENSYN! Her, kanskje for å bli dør billetter ta det med ro på elghelstede stasjonene. Vi har det tungt nå det er så mye snø!

FOTO: BUNE LIND

LESERBREV

FISKERIE

Samfunnsrasering

Vinterens store triller for kysten befolkning er de sentralt styrte omleggingene som det ser ut til at posisjonspartiene på Stortinget ivrer for. Havbruksmeldingen tar opp i seg forskjellige forslag, bl.a. det å slippe totalt fri de trålerne som har forskjellige forpliktelser til respektive lokalsamfunn. Norge har fått en ny fiskeriminister som i tiltredelseserklæringen sier at han har mye å lære og får en bratt læringskurve. Kjøpt var læringskurven over og han skulle revolusjonere næringen ved å strukturere sjarkkvoter til store kystbåter osv. Vi husker oppslag som: Fiskere raser-kysten raseres osv.

Fris Karl Ivar Hagen ville, som vi huske, selge Norges oljeresurser. Dyktige framsynte politikere hindret det. Resultatet vet vi i dag-rikdommen som oljen skapte har bygd Norge og gjort Norges befolkning økonomisk velholden.

Nå er vi på full vei i samme retning som Hagen ivret for, men nå er det ikke oljen, men fisken som skal «selges» og samles på noen få eierhender. Det norske folk eier fisken i havet som Norge har fått råderett over. Fisken må vi se verdien av i et «evighetsperspektiv» hvis vi klarer å bevare havet rent og unngå for stor oppvarming.

Tror ikke vi når målet om mere sysselsetting basert på den råstoffmengden vi har tilgjengelig ved å sette de forskjellige flåtegrupper opp mot hverandre. Utviklingen har gått fra stort sett bare små båter til den miksen vi har i dag med noen mindre båter, mellomstore og store kystbåter og en trålerflåte. Fordelingen av kvoteandeler mellom flåtegruppene har ligget relativt fast i svært mange år. Utdelingene vi har sett de siste år, gjelder en del trålerkonsesjoner som har leveringsforpliktelser til andre kystkommuner. Både Melbu og Stamsund får svært mye råstoff fra kystflåten i vintersesongen. Vi ser at dette sammen med levendelagring kan «strekke» sesongen svært langt. Da burde det være mulig å oppfylle konsesjonsvilkårene ved å sørge for råstoff i høstmånedene. Nedbyggingen i antall arbeidsplasser på f.eks. Melbu vitner ikke om industrisatsing, men heller et ønske om kun å øke profitten, på bekostning av kystlandsbyens behov for arbeidsplasser. Det snakkes mye om verdiskaping. Samfunnsmessig verdiskaping kan også måles i hvor mye arbeide og lønnsinntekt hvert tonn fisk gir, ikke nødvendigvis hvor mye penger som må trilles til banken for å svare kapitalkostnader eller utbytte. Regionalisering av leveringsplikten, fjerning av bearbeidingsplikten og avvikling av alminstetiltaket bidrar ikke til verdifullt arbeidsplassene på land på Melbu eller Stamsund.

KURT JENSSEN (SP)
Fylkestingsrepresentant

som har leveringsforpliktelser til kystsamfunn. I Nordland gjelder dette Melbu og Stamsund samt noen mindre forpliktelser til andre kystkommuner. Både Melbu og Stamsund får svært mye råstoff fra kystflåten i vintersesongen. Vi ser at dette sammen med levendelagring kan «strekke» sesongen svært langt. Da burde det være mulig å oppfylle konsesjonsvilkårene ved å sørge for råstoff i høstmånedene. Nedbyggingen i antall arbeidsplasser på f.eks. Melbu vitner ikke om industrisatsing, men heller et ønske om kun å øke profitten, på bekostning av kystlandsbyens behov for arbeidsplasser.

Det snakkes mye om verdiskaping. Samfunnsmessig verdiskaping kan også måles i hvor mye arbeide og lønnsinntekt hvert tonn fisk gir, ikke nødvendigvis hvor mye penger som må trilles til banken for å svare kapitalkostnader eller utbytte.

Regionalisering av leveringsplikten, fjerning av

Side 92 av 114

bearbeidingsplikten og avvikling av aktivitetsplikten bidrar ikke til å vedlikeholde arbeidsplassene på land på Melbu eller Stamsund.

© Helgelendingen

Les hele nyheten på <http://ret.nu/hqVfjvTX>

Oversikt over like treff

Rasering av samfunn

Avisa Nordland - 07.03.2016

- Industrien trenger fersk fisk

☐ Lofotposten. 05.03.2016. Side: 9

MAGNAR JOHANSEN

Fiskere som leverer fryst råstoff må betale en egen ressursavgift.

SVOLVÆR: Bak forslaget som blir lansert på Venstres landsmøte, står Vågan Venstre.

- landindustrien etterspør ferskt råstoff. Det er ferskt råstoff som skaper de mest etterspurte produktene, sier Andreas Santi Falch.

Bakgrunnen for forslaget er Sjømatmeldingen fra regjeringen som skal bane vei for en mer lønnsom næring. Venstre mener noen av tiltakene vil føre til at sjømatindustrien får tilført mindre fisk. Blant annet gjennom forslagene om å oppheve leverings-, bearbeiding- og aktivitetsplikt for trålere som er knyttet til konkrete landanlegg og kommuner.

Nordland Venstres svar er å overføre fiskekvotene fra leveringspliktige trålere til kystflåten. Samtidig ønsker partiet å innføre en ressursavgift for fisk som fryses om bord for alle fiskefartøy.

- Vi skiller mellom fryst og ferskt råstoff når det gjelder ressursrente. De som leverer ferskt råstoff bidrar til aktivitet langs kysten. De som henter råstoffet og fryser fisken for et globalt marked bidrar ikke i samme grad til verdiskaping i Norge. I dag er det mer lønnsomt å fryse fisken selv om markedsprisen er lavere. Årsaken er at trålerne får en større del av kaken enn om fisken leveres fersk, sier Santi Falch.

Han viser til at Sjømatmeldingen peker på mangel på ferskt råstoff som en utfordring for filetindustrien for å utnytte produksjonskapasiteten, og møte markedets krav om ferske leveranser. - Meldingens svar er kvotebonus for levendelagring av torsk og ferskfiskordningen. Forslagene møter ikke utfordringene landindustrien sliter med.

- Vil forslaget om ressursrente på fryst råstoff være kontroversielt?

NIGERIA

- Industrien trenger fersk fisk

Fiskere som leverer fryst råstoff må betale en egen ressursavgift.

MAGNAR JOHANSEN
magnar.johansen@lofotposten.no

SVOLVÆR: Bak forslaget som blir lansert på Venstres landsmøte, står Vågan Venstre.

Landindustrien etterspør ferskt råstoff. Det er ferskt råstoff som skaper de mest etterspurte produktene, sier Santi Falch.

Bakgrunnen for forslaget er Sjømatmeldingen fra regjeringen som skal bane vei for en mer lønnsom næring. Venstre mener noen av tiltakene vil føre til at sjømatindustrien får tilført mindre fisk. Blant annet gjennom forslagene om å oppheve leverings-, bearbeiding- og aktivitetsplikt for trålere som er knyttet til konkrete landanlegg og kommuner.

Nordland Venstres svar er å overføre fiskekvotene fra leveringspliktige trålere til kystflåten. Samtidig ønsker partiet å innføre en ressursavgift for fisk som fryses om bord for alle fiskefartøy.

- Vi skiller mellom fryst og ferskt råstoff når det gjelder ressursrente. De som leverer ferskt råstoff bidrar til aktivitet langs kysten. De som henter råstoffet og fryser fisken for et globalt marked bidrar ikke i samme grad til verdiskaping i Norge. I dag er det mer lønnsomt å fryse fisken selv om markedsprisen er lavere. Årsaken er at trålerne får en større del av kaken enn om fisken leveres fersk, sier Santi Falch.

Han viser til at Sjømatmeldingen peker på mangel på ferskt råstoff som en utfordring for filetindustrien for å utnytte produksjonskapasiteten, og møte markedets krav om ferske leveranser. - Meldingens svar er kvotebonus for levendelagring av torsk og ferskfiskordningen. Forslagene møter ikke utfordringene landindustrien sliter med.

- Vil forslaget om ressursrente på fryst råstoff være kontroversielt?

- Det bør det ikke være. Oljenæringen betaler en slik rente for å høste av en naturressurs.

- Har dere vurdert størrelsen på ressursrenten?

- Nei. Det praktiske og økonomiske har vi ikke vurdert. Det er det prinsipielle, at de som leverer fryst råstoff i et globalt marked skal betale en avgift, vi ønsker å få vedtatt som en nasjonal politikk, sier Santi Falch.

Ressursrente på fryst råstoff for stimulere til leveranser av fersk fisk har ikke vært tema i Norges Fiskerlag, opplyser assisterende generalsekretær Jan Birger Jørgensen.

- Det vil forholde oss til ferskfiskbonusen som gir fiskere økt torskquote ved fiske på andre fiskeslag om høsten. Det er delte meninger om denne i Norges Fiskerlag. Mange mener den favoriserer Finnmark. Å

innføre avgift for landinger av fryst fisk har vi ikke vurdert, sier Jørgensen.

© Lofotposten

Les hele nyheten på <http://ret.nu/2fHkoAG5>

Fiskerienes klimabidrag

iTromsø. 04.03.2016 21:26

Av Torbjørn Trondsen og Arne Luther, Kystens tankesmie, Tromsø

Opprettholdelse av bærekraftige fiskestammer og fiske med energieffektive redskaper kan i seg selv redusere energiforbruket i fangst. Last inn siden på nytt Saken oppdateres...

Parisavtalen om klima pålegger alle land å utvikle nasjonal strategier for å redusere utslipp av klimagasser, blant annet gjennom utvikling av økonomisk mangfold og bærekraftig forvaltning av naturressurser.

Det tilligger samfunnet et ekstra ansvar for å utvikle strategier for bedre utnyttelse av energi og marine ressurser som tilhører det norske folk i fellesskap. Opprettholdelse av bærekraftige fiskestammer og fiske med energieffektive redskaper kan i seg selv redusere energiforbruket i fangst. Men også flåtestrukturen kan tilpasses mer energivenlig.

I løpet av de 10 siste årene har myndighetenes strukturpolitikk ført til at myndighetene har tillatt økning i antallet energiintensive havfiskefartøy (over 28 meter) som fisker på kystfiskekvoter. Antallet mindre kystfiskefartøy med lavt energiforbruk er derimot redusert med 1800 (-24 prosent) som følge av strukturpolitikken.

Motivet for strukturpolitikken har vært å tilpasse fangstinnsetningen til et bærekraftig naturgrunnlag. Faktum er imidlertid at fiskeflåtens samlede fangsteffektivitet målt i motorkraft, har vært uforandret de siste 10 årene selv med den store nedgangen antall kystfiskefartøy. Årsaken er at myndighetene har fremmet en gradvis økning av fartøy størrelsen i alle fartøykategorier samt ved tildeling av drivstoffsubsidier til den energiintensive havfiskeflåten:

Kystfiskefartøyer under 28 meter som er tillatt utskiftet med større fartøyer helt opp til 65 meter har i stor grad tatt i bruk et mer effektivt redskap som snurrevadtrål som tillates brukt helt inn til fjordmunningene i motsetning til ordinære trålere som



må fiske på havfiskekvoter utenfor 6 nautiske mil.

I 2015 subsidierer staten fiskeflåten med 2,22 kroner per liter bunkersolje som inkluderer refusjon av CO₂ avgift som andre næringer må betale. I 2013 utgjorde drivstoffsubsidier 326 millioner kroner. En tråler bruker 18-20 prosent av fangsten til å dekke drivstoffkostnader sammenlignet med 5-6 prosent i den mindre kystfiskeflåten. I 2011 mottok hvert av de største fartøyene over 28 meter i gjennomsnitt 1 million kroner i slike subsidier. Det ironiske er at også utenlandske trålere som lander fisk i norske havner får denne norske subsidien.

Havfiskefartøyene foredler i økende grad fisken om bord. Dette reduserer råstoffgrunnlaget for landindustrien. Mottaksanlegg legges ned og leveringsmulighetene reduseres for den mindre mobile kystflåte uten mulighet for frysing om bord. Denne

utviklingen har skapt et økende press på de sårbare kyst- og fjordressurser i de nære kystfarvann. Mens stortrålerne etter dagens reguleringer er henvist til å fiske utenfor seks nautiske mil, kan en storsnurper fiske helt inn til land og tømme en fjord for fisk i noen få enkeltkast.

Fjord- og kysttorsk er derfor truet og trenger ekstra beskyttelse med fjordlinjer som begrenser de største fartøyenes adgang til å fiske innenfor fjordkjeftene. Havforskningsinstituttet anbefaler at kun fartøy under 11 meter bør gis anledning til å fiske innenfor disse fjordlinjene mens myndighetene har satt maksimumsstørrelsen til 15 meter.

Hvor fjordlinjene skal trekkes anbefales av en nasjonal fjordfiskerinemnd. Reguleringene uthules imidlertid ved at Fiskeridirektøren på ønske fra storrederne, dispensasjoner til å fiske etter sild innenfor fjordlinja. I og med at torsk, sei og uer kan beite på sild som vandrer inn i fjordene, er det vel dokumentert at denne type sildefangst er oppblandet med fisk fra andre truede bestander. Myndighetenes praksis er derfor en trussel for ressursgrunnlaget, verdiskapingen og bosettingen langs våre fjorder.

Næringsgrunnlaget for fjord- og kystfisket er samtidig truet av den økende oppdrettsvirksomheten i fjordene. Et oppdrettsanlegg med produksjon av om lag 900 tonn fisk trenger 1100 tonn fiskefôr. Dette tilfører fjorden daglig 5000 kilo urensset slam (med 10 prosent tørrstoff). Dette tilsvarer kloakken fra 33 000 mennesker som produserer 150 gram avføring per dag (som for øvrig renses før utslipp). Hvis det er god vannsirkulasjon og utveksling med kyst- og havstrømmer trenger ikke dette være et problem.

Men i mange fjorder akkumulerer slammet seg i bassenger med begrenset vannutskifting. I tillegg tilfører oppdrettsvirksomheten fjordsystemene kjemikalier som brukes til impregnering av nøter og til lusebekjempelse. Samlet kan dette skade det marinøkologiske systemets bærekraft og dermed næringsgrunnlaget for annet kystfiske.

En nasjonal strategi for å redusere energibruken må knyttes til de enkelte næringer. I fiskeriene kreves det lokale strategier for optimal disponering av areal og driftsbetingelser for kystfiske (inkludert turisme), havfiskeflåten og oppdrettsnæringen som fremmer energieffektivitet og bærekraftig verdiskaping av de marine ressurser.

Viktige tiltak kan være:

1. Tillegge kystkommune ansvaret for en klimatilpasset utnyttelse av fiske- og arealressursene innenfor fjordlinjene som tilhører hele folket i kommunene. Kommunene bør få anledning til å kreve inn en bruksavgift for arealet.
2. Lukking av fiskeoppdrettsanlegg i terskelfjorder med utilstrekkelig vannsirkulasjon med oppsamling og rensing av slam.
3. Overføring av de miljøskadelige subsidier til havfiskeflåten til investeringer i forbedret energibesparende teknologi i hele verdikjeden fra fangst til marked.
4. Henvise fartøy over 28 meter som fisker med snurrevadtrål til fiske utenfor 6 milsgrensa på lik linje med den ordinære trålerflåte for å beskytte kysttorsk som vandrer ut og inn av fjordene.

Tromvik sjark rogn lever fiskebåt T179T Foto: Ståle P. Fremnesvik

© iTromsø

Se webartikkelen på <http://ret.nu/aSvfKIhX>

Sandberg tar til motmæle

Bergensavisen Pluss. 04.03.2016 19:35

Chris Tvedt skriver om fiskeriministeren i BA søndag 28. februar på en måte jeg ikke kjenner meg igjen i, skriver Per Sandberg i dette svaret til BAs spaltist.

Måten Tvedt ordlegger seg tyder på at han har fått med seg svært lite av det jeg har snakket om siden jeg ble fiskeriminister. Er det noe jeg har vært opptatt av er det å formidle at sjømatnæringen er en kunnskapsnæring og at vi må øke forskningsinnsatsen i årene framover. Det ligger et enormt potensial i denne næringen, og derfor blir jeg rett og slett litt oppgitt over enkelte utsagn:

Mishandling av Nord-Norge, rasering av kysten, siste mann, slå av lyset, overgrep mot kystbefolkningen. Dette er noen få sitater fra ulike personer som mener å være opptatt og glad i Nord-Norge. Disse noen, ikke mange, har en felles agenda, de er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift. Pessimistene. De som slår fast, gang på gang: Dette går rett vest, selv når driftige folk ønsker å etablere seg, skape næringsliv og arbeidsplasser langs kysten og i Nord-Norge.

Noen av disse pessimistene finnes også i akademien. Men å påpeke dette er jo ikke det samme som at jeg underslår forskningens betydning. Tvert imot er det nettopp i møter med våre fremragende forskningsinstitusjoner som Havforskninga og Nifas i Bergen og Nofima i Tromsø jeg har fått spennende innspill på framtidsmulighetene. Enten det gjelder å forske frem nye fôrstoffstoffer til oppdrettsnæringen, høsting av nye arter eller bedre bruk av restråstoff.

Jeg har nå reist i flere uker etter at jeg ble fiskeriminister. Møtt stolte fiskere, en optimistisk næring, offensive lokalpolitikere, og flinke ansatte i industrien.

Personer med lyst og pågangsmot til å skape. De ønsker mindre regulering, større fleksibilitet og muligheter til å møte morgendagens utfordringer. Ansatte som ønsker å vinne konkurransen om markeder gjennom nytenkning, teknologi og

produktutvikling.

Og, de er klare. Klare for investeringer i ny teknologi og automatisering som skal bygge framtidens sjømatindustri. Stakkarsliggjøring av seg selv er det de minst ønsker.

Det dukker opp nye bedrifter med jevne mellomrom. Det går egentlig bra i nord, i motsetning til andre regioner. Det er utfordringer ja, særlig innen infrastruktur og samhandling, men konjunktorene peker en vei, opp.

I Finnmark vil de nå ta opp kampen med Kina, de vil foredle fisken selv. Bedrifter, som Findus, vurderer å flagge hjem.

Flere og trygge konkurransedyktige arbeidsplasser langs kysten er også målet med regjeringa sitt forslag i sjømatindustrimeldinga. Den ligger nå i Stortinget og

skal endelig behandles i april. Men hvis vi skal ha trygge arbeidsplasser langs kysten så må vi også sørge for at det er mulig å tjene penger.

Det snakker de ikke om, museumsvokterne, de som vil bevare og helst skru klokken tilbake. Som dem med den gamle grammofonspilleren i stua, som blåneker å flytte den en millimeter. Fordi den alltid har stått der. Og spiller den samme plata,

Image info:

Fiskeriminister Per Sandberg (Frp) gjester Sjømatdagene på Hell.

© Bergensavisen Pluss

Se webartikkelen på <http://ret.nu/yxRmND0F>

Havfisk avviser verstingstempel

Fiskeribladet Fiskaren. 04.03.2016. Side: 6

Greenpeace trekker fram Havfisk som miljøversting i Barentshavet. Ari Josefsson i Havfisk etterlyser mer fakta. Arne Fenstad Tromsø

Miljøorganisasjonen Greenpeace er bekymret for havbunnen i Barentshavet. Ettersom torsken beveger seg lenger nord, følger trålflåten etter, og områder som tidligere var naturlig vernet fra bunntål kan bli ødelagt.

Trekker nordover

Onsdag offentliggjorde organisasjonen en rapport som viser resultatet av over ti års overvåking av trålflåten. Rapporten viser at flåten har trukket nordover de siste årene, og Greenpeace-leder i Norge Truls Gulowsen trekker fram Havfisk og to russiske trålrederier som de største bidragsyterne til økt fiske i sårbare områder.

- Dette er verken ulovlig eller uregulert fiske, men det burde vært det. Det er en reguleringsfeil at trålflåten får følge iskanten nordover. På amerikansk side har de tatt hensyn til dette og forbudt tråling langt nord. Når vi vet at bunntåling er skadelig for miljøet, burde det samme skje i Norge, sier Gulowsen.

Verneområde

«Greenpeace ber Norge om å etablere et marint verneområde i havet rundt Svalbard, og anbefaler at sjømatprodusentene ber sine leverandører om å stoppe fisket i dette sårbare området umiddelbart, slik at produsentene kan garantere at de ikke selger produkter forbundet med det destruktive fisket i de sårbare, tidligere isdekkede områdene rundt Svalbard,» skriver organisasjonen i ei pressemelding.

Ari Josefsson, driftsdirektør i Havfisk mener ikke trålfisket er destruktivt.

- Hvilke konsekvenser tror du en slik rapport kan få for dere?

6 NYHETER

FREDAG 4. MARS 2016 FISKERIBLADET FISKAREN



Havfisk avviser verstingstempel

MILJØ

Greenpeace trekker fram Havfisk som miljøversting i Barentshavet. Ari Josefsson i Havfisk etterlyser mer fakta.

Arne Fenstad
Tromsø

Miljøorganisasjonen Greenpeace er bekymret for havbunnen i Barentshavet. Ettersom torsken beveger seg lenger nord, følger trålflåten etter, og områder som tidligere var naturlig vernet fra bunntål kan bli ødelagt.

Trekker nordover

Onsdag offentliggjorde organisasjonen en rapport som viser resultatet av over ti års overvåking av trålflåten. Rapporten viser at flåten har trukket nordover de siste årene, og Greenpeace-leder i Norge Truls Gulowsen trekker fram Havfisk og to russiske trålrederier som de største bidragsyterne til økt fiske i sårbare områder.

«Dette er verken ulovlig eller uregulert fiske, men det burde vært det. Det er en reguleringsfeil at trålflåten får følge iskanten nordover. På amerikansk

FAKTA: UNDERSØKELSE

Etter en ny Greenpeace-rapport har trålflåten flyttet seg lenger nord i Barentshavet mellom 2001 og 2014. Organisasjonen er bekymret for at sårbare områder som tidligere har vært sikret for destruktiv trålflåte, nå skal bli ødelagt.

Etter å ha undersøkt rundt Svalbard for bunntål i Barentshavet og russiske FJLN og Ocean Trawlers trekkes fram som de som bidrar mest til det destruktive fisket.

side har de tatt hensyn til dette og forbudt tråling langt nord. Når vi vet at bunntåling er skadelig for miljøet, burde det samme skje i Norge, sier Gulowsen.

Verneområde

«Greenpeace ber Norge om å etablere et marint verneområde i havet rundt Svalbard, og anbefaler at sjømatprodusentene ber sine leverandører om å stoppe fisket i dette sårbare området umiddelbart, slik at produsentene



Satellittsporing

Greenpeace rapporten baserer seg på satellittdata, landingsopplysninger og iskart. Trawlere undersøker bare visse områder rundt Svalbard, og det er tråling lenger nord skader miljøet.

«Men et ikke kunnskapsinn i så langt med øst»

«Nett, matlag har påstått det Men vi dokumenterte i 2001 at det er enormt mye liv der opppe. Dette er ikke havområdene. Vi fant ikke koraller, mossammer og sjøpølser som er spesielt tilpasset det kalde vannet. Dette er områder som er svært å brenne»

«Dette handler ikke om å redusere kvoten eller ta i bruk nytt utstyr. Det handler om å legge ned fisket i de områdene der har vært tidligere. Habitatene er noe Norge akkurat datt på allerede, sier Gulowsen.

Må vente

Josefsson mener man må vente til havbunnen er kartlagt, og viser til Marresno-prosjektet som er i gang med det.

«Vi må ha mer fakta på bordet, sier han»

Følger flokken

Havfisk ikke er verre enn andre norske trålrederier mener han.

«Vi fisker i de samme områdene som resten av den norske trålflåten»

At de trekker fram Havfisk, skyldes nok at det er mer aktivitet fra et rederi med 11 båter enn et rederi med en båt. De har helt rett i at fisket beveger seg lenger nord. Det er i tråd med Havforskningsinstituttets tokt og undersøkelser. Jeg vil tro at de fleste fiskebåtrederier velger en slik rapport kan bli for dere?»

«Jeg har ingen forutsetninger for å si hva det kan betyrent markedsmessig, sier Josefsson.

Følger flokken

Havfisk ikke er verre enn andre norske trålrederier, mener han.

- Vi fisker i de samme områdene som resten av den norske trålflåten.

At de trekker fram Havfisk, skyldes nok at det er mer aktivitet fra et rederi med 11 båter enn et rederi med en båt. De har helt rett i at fisket beveger seg lenger nord. Det er i tråd med Havforskningsinstituttets tokt og undersøkelser. Jeg vil tro at de fleste fiskebåtrederier velger å fiske der fisken er, sier Josefsson.

Likevel tar han rapporten på alvor, og viser til at det fulgte med krav om at fisket måtte bli mer bærekraftig da organisasjonen MSC resertifiserte det norske tørsk og lyfisket i fjor.

«Dette jobbes det kontinuerlig med, blant annet med å få mer miljø- og økonomiske retningslinjer»

ari.josefsson@havfisk.no
tel: 930 58 868

da organisasjonen MSC resertifiserte det norske torsk- og hysefisket i fjor.

- Dette jobbes det kontinuerlig med, blant annet med å få mest mulig skånsomme redskaper.

Satellittsporing

Greenpeace-rapporten baserer seg på satellittdata, landingsopplysninger og iskart. Tidligere undersøkelser har vist at bunntål ødelegger livet på havbunnen, og ut ifra det trekker de slutningen om at tråling lenger nord skader miljøet.

- Men er ikke havbunnen i så langt nord en ørken?

- Nei, mange har påstått det. Men vi dokumenterte i 2010 at det er enormt mye liv der oppe. Dette er rike havområder. Vi fant ikke koraller, men anemoner og sjøstjerner som er spesielt tilpasset det kalde vannet. Dette er områder som er verdt å bevare.

- Dette handler ikke om å redusere kvotene eller ta i bruk nytt utstyr. Det handler om å begrense fisket til de områdene det har vært tidligere. Habitatsvern er noe Norge skårer dårlig på allerede, sier Gulowsen.

Må vente

Josefsson mener man må vente til havbunnen er kartlagt, og viser til Mareano-prosjektet som er i gang med det.

- Vi må ha mer fakta på bordet, sier han.

arne.fenstad@fbfi.no

Tlf: 930 58 868

Nordover: Greenpeace har gjort undersøkelser mellom 2001 og 2014, som viser at trålerne trekker nordover og fisker i mer sårbare områder. Her er fiskeriminister Per Sandberg i samtale med leder i Greenpeace, Truls Gullowsen. foto: ole erik klokedie

STOPP: Greenpeace ber Norge om å etablere et marint verneområde i havet rundt Svalbard, og anbefaler at sjømatprodusentene ber sine leverandører om å stoppe fisket i dette sårbare området umiddelbart
Illustrasjon: Greenpeace.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/OUI790Js>

Gå markedet i møte

□ Fiskeribladet Fiskaren. 04.03.2016. Side: 22

Effektive, hensiktsmessige og verdibaserte, men også nøytrale markeds plasser en viktig brikke for å bygge konkurransekraftig sjømatindustri i Norge.

I høykostlandet Norge er det noen allmenngyldige sannheter. Våre hender er dyre, da må vi kompensere med kunnskap for å klare oss i konkurransen med andre land. Denne kunnskapen kan vi bruke på flere vis. Vi kan utvikle teknologi som tar over noen av oppgavene. Vi kan synliggjøre en bærekraftig forvaltning, miljøvennlig fangst og produksjon. Slik skal bevisste forbrukere velge norsk sjømat. Vi kan regulere fangst og produksjon på en måte som fremmer både våre naturgitte fortrinn, løfter kvaliteten på det vi produserer og tilfredstillt hva kundene vil ha.

Markedskunnskap

God kjennskap til markedene og hva de etterspør er alfa og omega for å hente ut en så stor verdiskaping som mulig. Kunnskapen om markedene kan så benyttes nedover i verdikjeden. Markedsføring, produktutvikling, produksjon og fangstleddet har alle betydning når vi skal øke den nasjonale delen av verdikjeden.

I dette bildet må også regulering og forvaltning i større grad se markedets behov.

I Sjømatindustrimeldingen foreslår regjeringen en del tiltak.

Mer forskning på levendelagring, videreføring av kvotebonus for ferskfisk og bygge opp miljøer for levendelagring er begrunnet i markedets ønske om å ha torsk tilgjengelig større deler av året.

Flytting av kvoteårets start slik at fangst-toppen kommer midt i året, vurderes for å gi fiskere og produsenter større fleksibilitet til å gjøre mer markedsrettede avtaler. Færre kompliserte reguleringer, og en friere markeds plass for den delen av næringa som skal produsere for et marked 365

22 FREDAGSLOTEN FREDAG 4. MARS 2016 FISKERIBLADET FISKAREN

KRONIKK



FRANK BAKK-JENSEN
STORTINGSREPRESENTANT (H)



UBEARBEIDET: I dag sender vi ca 60000 tonn ubearbeidet fersk torsk ut av landet. Mye av dette fordi fangsttoppen fra januar til april overstiger kapasiteten til de norske produsentene. Det må vi gjøre noe med, mener skribent og stortingsrepresentant Frank Bakk-Jensen fra Høyre. 11. FOTO: TILÅG ØSTRE

Gå markedet i møte

Effektive, hensiktsmessige og verdibaserte, men også nøytrale markeds plasser en viktig brikke for å bygge konkurransekraftig sjømatindustri i Norge.

Markedskunnskap
God kjennskap til markedene og hva de etterspør er alfa og omega for å hente ut en så stor verdiskaping som mulig. Kunnskapen om markedene kan så benyttes nedover i verdikjeden. Markedsføring, produktutvikling, produksjon og fangstleddet har alle betydning når vi skal øke den nasjonale delen av verdikjeden.

I dette bildet må også regulering og forvaltning i større

grad se markedets behov. I Sjømatindustrimeldingen foreslår regjeringen en del tiltak. Mer forskning på levendelagring, videreføring av kvotebonus for ferskfisk og bygge opp miljøer for levendelagring er begrunnet i markedets ønske om å ha torsk tilgjengelig større deler av året. Flytting av kvoteårets start slik at fangst-toppen kommer midt i året, vurderes for å gi fiskere og produsenter større fleksibilitet til å gjøre mer markedsrettede avtaler. Færre kompliserte reguleringer og en friere markeds plass for den delen av næringa som skal produsere for et marked 365 dager i året.

Bedre regulering
I dag sender vi ca 60000 tonn ubearbeidet fersk torsk ut av landet. Mye av dette fordi fangsttoppen fra januar til april overstiger kapasiteten til de norske produsentene. Dette produseres av billigere hender og konkurrerer med våre produkter i våre viktigste markeder. Her kan vi altså ha en mer markedsrettet og kvalitets-

Kronikkskribenter:



dager i året.

Bedre regulering

I dag sender vi ca 60000 tonn ubearbeidet fersk torsk ut av landet. Mye av dette fordi fangsttoppen fra januar til april overstiger kapasiteten til de norske produsentene. Dette produseres av billigere hender og konkurrerer med våre produkter i våre viktigste markeder.

Her kan vi altså ha en mer markedsrettet og kvalitetsrettet regulering av fangstmønsteret.

Det er bred enighet om at de omtalte forpliktelsene som de foreligger nå ikke fungerer etter hensikten. En regionalisering av leveringsplikten kombinert med en mer fleksibel bearbeidingsplikt vil løfte dette råstoffet inn på en annen markeds plass. En trålfangst som kan deles mellom flere produsenter og brukes til flere





Side 102 av 114

anvendelser, vil øke muligheten for at vi kan skape flere lønnsomme arbeidsplasser i Norge.

Bioteknologi

En aktiv og mangfoldig nasjonal produksjon er også fundamentet for at vi kan utvikle flere produkter innen marin bioteknologi.

Vi må snu tenkningen fra hvordan vi skal drive fangst og produsere raskt og kostnadseffektivt, til hvordan vi kan øke verdiskapingen ved å fangste og produsere mer i tråd med markedet.

Kort sagt. Vi må stille oss spørsmålene. Hva vil markedet ha? Når betaler markedet mest? Hvordan utvikler vi hele tiden den nasjonale verdikjeden?

Kronikkskribenter:

UBEARBEIDET: I dag sender vi ca 60000 tonn ubearbeidet fersk torsk ut av landet. Mye av dette fordi fangsttoppen fra januar til april overstiger kapasiteten til de norske produsentene. Det må vi gjøre noe med, mener skribent og stortingsrepresentant Frank Bakke-Jensen fra Høyre. ILL.FOTO: TERJE JENSEN

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Les hele nyheten på <http://ret.nu/VPfKlZ2q>

Forskning avgjørende for å utvikle framtidsmulighetene

Bladet Vesterålen. 1 like treff. 02.03.2016 11:00

Fiskeriminister Per Sandberg (Frp)

Bladet Vesterålen skriver på lederplass 2. mars at jeg går til angrep på fremragende akademiske miljøer. Det er direkte feil. Hvor har de det fra?

Er det noe jeg har vært opptatt av er det å formidle at sjømatnæringen er en kunnskapsnæring og at vi må øke forskningsinnsatsen i årene framover. Det ligger et enormt potensial i denne næringen.

Så hva er det da jeg har reagert på? Mishandling av Nord-Norge, rasering av kysten, siste mann, slå av lyset, overgrep mot kystbefolkningen. Dette er noen få sitater fra ulike personer som mener å være opptatt og glad i Nord-Norge. Disse noen, ikke mange, har en felles agenda, de er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift. Pessimistene. De som slår fast, gang på gang: Dette går rett vest, selv når driftige folk ønsker å etablere seg, skape næringsliv og arbeidsplasser langs kysten og i Nord-Norge.

Noen av disse pessimistene finnes også i academia. Men å påpeke dette er jo ikke det samme som at jeg underslår forskningens betydning. Tvert imot er det nettopp i møter med våre fremragende forskningsinstitusjoner som Havforskninga og Nifes i Bergen og Nofima i Tromsø jeg har fått spennende innspill på framtidsmulighetene. Enten det gjelder å forske frem nye fôrråstoffer til oppdrettsnæringen, høsting av nye arter eller bedre bruk av restråstoff. 10. mars er det NTNU som står for tur. Jeg ser fram til et lærerikt møte også der.

En av de største reformene innen oppdrettsnæringen noen sinne står for døren. I 2017 skal vi ha på plass et nytt reguleringssystem der det er miljøtilstanden som avgjør hvor næringen kan vokse. Det er selvsagt forskningsbasert kunnskap som bestemmer om oppdretteren får grønt eller rødt lys.

Jeg har nå reist i flere uker etter at jeg ble fiskeriminister. Møtt stolte fiskere, en optimistisk næring, offensive lokalpolitikere, og flinke ansatte i



industrien. Og, de er klare. Klare for investeringer i ny teknologi og automatisering som skal bygge framtidens sjømatindustri. Stakkarsliggjøring av seg selv er det de minst ønsker.

Image info:

Fiskeriminister Per Sandberg (Frp)

© Bladet Vesterålen

Se webartikkelen på <http://ret.nu/MnRok87B>

Oversikt over like treff

LESERBREV FISKERIMINISTERPERSANDBERG De er imot enhver endring

Bladet Vesterålen - 02.03.2016 11:00

LESERBREV FISKERIMINISTERPERSANDBERG De er imot enhver endring

Bladet Vesterålen. 1 like treff. 02.03.2016 11:00

Bladet Vesterålen skriver på lederplass 2. mars at jeg går til angrep på fremragende akademiske miljøer. Det er direkte feil. Hvor har de det fra?

Er det noe jeg har vært opptatt av er det å formidle at sjømatnæringen er en kunnskapsnæring og at vi må øke forskningsinnsatsen i årene framover. Det ligger et enormt potensial i denne næringen.

Så hva er det da jeg har reagert på? Mishandling av Nord-Norge, rasering av kysten, siste mann, slå av lyset, overgrep mot kystbefolkningen. Dette er noen få sitater fra ulike personer som mener å være opptatt og glad i Nord-Norge. Disse noen, ikke mange, har en felles agenda, de er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift. Pessimistene. De som slår fast, gang på gang: Dette går rett vest, selv når driftige folk ønsker å etablere seg, skape næringsliv og arbeidsplasser langs kysten og i Nord-Norge.

Noen av disse pessimistene finnes også i akademia. Men å påpeke dette er jo ikke det samme som at jeg underslår forskningens betydning. Tvert imot er det nettopp i møter med våre fremragende forskningsinstitusjoner som Havforskninga og Nifes i Bergen og Nofima i Tromsø jeg har fått spennende innspill på framtidsmulighetene. Enten det gjelder å forske frem nye fôrråstoffer til oppdrettsnæringen, høsting av nye arter eller bedre bruk av restråstoff. 10. mars er det NTNU som står for tur. Jeg ser fram til et lærerikt møte også der.

En av de største reformene innen oppdrettsnæringen noen sinne står for døren. I 2017 skal vi ha på plass et nytt reguleringssystem der det er miljølstanden som avgjør hvor næringen kan vokse. Det er selvsagt forskningsbasert kunnskap som bestemmer om oppdretteren får grønt eller rødt lys.

Jeg har nå reist i flere uker etter at jeg ble fiskeriminister. Møtt stolte fiskere, en optimistisk næring, offensive lokalpolitikere, og flinke ansatte i



industrien. Og, de er klare. Klare for investeringer i ny teknologi og automatisering som skal bygge framtidens sjømatindustri. Stakkarsliggjøring av seg selv er det de minst ønsker.

Image info:

Fiskeriminister Per Sandberg (Frp)

© Bladet Vesterålen

Se webartikkelen på <http://ret.nu/0g8Kf7cB>

Oversikt over like treff

Forskning avgjørende for å utvikle framtidsmulighetene
Bladet Vesterålen - 02.03.2016 11:00

Aftenposten

Noen er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift

Aftenposten. 02.03.2016. Side: 12

Per Sandberg, fiskeriminister (Frp)

NTNU-forskerne Anne Borge Johannesen, Jon Olaf Olaussen og Anders Skonhøft viser i Aftenposten 1. mars at de har fått med seg svært lite av det jeg har snakket om siden jeg ble fiskeriminister.

Er det noe jeg har vært opptatt av er det å formidle at sjømatnæringen er en kunnskapsnæring og at vi må øke forskningsinnsatsen i årene fremover. Det ligger et enormt potensial i denne næringen.

Så hva er det da jeg har reagert på? «Mishandling av Nord-Norge», «rasering av kysten», «siste mann, slå av lyset», «overgrep mot kystbefolkningen». Dette er noen få sitater fra ulike personer som mener å være opptatt og glad i Nord-Norge. Disse noen, ikke mange, har en felles agenda, de er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift. Pessimistene. De som slår fast, gang på gang: «Dette går rett vest», selv når driftige folk ønsker å etablere seg, skape næringsliv og arbeidsplasser langs kysten og i Nord-Norge. Noen av disse pessimistene finnes også i akademien. Men å påpeke dette er jo ikke det samme som at jeg

underslår forskningens betydning. Tvert imot er det nettopp i møter med våre fremragende forskningsinstitusjoner som Havforskingsinstituttet og Nasjonalt institutt for ernærings- og sjømatforskning i Bergen og Nofima i Tromsø jeg har fått spennende innspill på fremtidsmulighetene. Enten det gjelder å forske frem nye førråstoffer til oppdrettsnæringen, høsting av nye arter eller bedre bruk av restråstoff. 10. mars er det NTNU som står for tur. Jeg ser frem til et lærerikt møte også der.

En av de største reformene innen oppdrettsnæringen noensinne, står for døren. I 2017 skal vi ha på plass et nytt reguleringsystem der det er miljøtilstanden som avgjør hvor næringen kan vokse. Det er selvsagt forskningsbasert kunnskap som bestemmer om oppdretteren får grønt eller rødt lys.

12 Meninger | Onsdag 2. mars 2016 | Aftenposten

Høyesterettsjustitiarius. Den nylig avsluttede prosessen om ny justitarius har faktisk vært åpen og langt mer formalisert enn tidligere.

Åpen og ryddig utnevning

Debutt

Ove Andre Vanebo
Statssekretær (Frp), Justis og beredningsdepartementet

Jon Wessel-As' kronikk i Aftenposten 29. februar fører seg inn i rekken av kritiske innlegg vedrørende prosessen for utnevning av ny høyesterettsjustitarius. Selv som mange forventer å gi et annerledes bilde, vil jeg påberoke det nye avsluttede prosessen faktisk har vært åpen og langt mer formalisert enn tidligere. Samtidig har Regjeringen holdt seg kjølig til fremgangsmåten og er fortsatt i forberedelse.

Det mest dokumenterte det ikke er gitt innsyn i, er rådgiverens vurdering av kandidatene. Vi og Norsk Rechtsforening klager innvarslingen mot Sivilombudsmannen, som ga bistand og beredningsdepartementet metodisk at det ikke kunne løses innsyn. Sivilombudsmannen bemerket avslutningen at det er bevis for å vurdere egnethet og tilstrekkelig for utnevning av høyesterettsjustitarius.

Gjennomgang av regelverket

Jeg er ikke fremmed for en ny gjennomgang av regelverket for å sikre domstolens uavhengighet. Dette ble sist gjort av Domstolkommissjonen i 1999.

Problemet for ansatte og justitarius skifter seg fra andre domstolrettsråder på et sentralt punkt. Mens høstingsrådet egnert en rangert innstilling, ble rådgivergruppen gitt oppdrag å gi en vurdering om en rangert innstilling. Jeg er ikke enig i at utnevning prosessen av justitarius strider mot Europarådets anbefaling. Inngående

dering uten rangert Wessel-As' inntrykk av at fordelene er nye større og langt mer problematisk. Jeg fastholder. I lokal overensstemmelse med fastholdelse, at en rangert innstilling ville blande regjering i årets gjeld men hva om innstillingen til Domstolkommissjonen.

Jeg er ikke enig i at utnevning prosessen av justitarius strider mot Europarådets anbefaling. Inngående

følger ikke Norge - i godt selskap med mange andre land i sammenligning og med - den primære anbefalinger om endring av den prosessen som ble valgt for justitarius. I tillegg med Wessel-As er jeg av den oppfatning at den sekundære anbefalingen praktiseres for de ordinære domstolrettsråder, men jeg mener at den også ble fulgt ved justitariusutnevningen.

I den nylig avsluttede prosessen ble det oppnevnt tre uavhengige rådgivere. Hver av domstolrettsrådene. Rådgiverne skulle angi en vurdering av hver av de tre rangerte Europarådets anbefaling artikkel og stiller ingen krav om at vurderingen skal innebære en rangert innstilling. Videre er det en forutsetning at rådet som blir gitt fra det uavhengige organet i praksis tilges.

Rangert innstilling

Ved en rangert vurdering er det ikke mulig for offentligheten å bestemme om anbefalingen er fulgt. Det kan diskuteres om det ville vært fornuftig med en rangert innstilling, men da ville man sannsynligvis vært fra den ordning som er foreslått i forberedelse. I Europarådets anbefaling framgår det at det uavhengige organet skal kunne uttale recommedasjonen og uttrykke opinionen. Wessel-As synes å forutsette at dette er en rangert vurdering. Det er et trekk mer ut av anbefalingen som det er det viktigste.

Jeg ønsker diskusjon rundt problemene for ansatte og justitarius under høyesterettsjustitarius, velkommen. Kritikken basert på gamle forslag er ugyldig. Wessel-As kan mer det derimot, er ikke særlig fruktbar.

Debutt

Eliken Hageman
Teolog

Ettikk. Er selvbestemt abort etisk forsvarlig når den medisinske utviklingen stiller den enkelte kvinne overfor stadig vanskeligheter valg?

Abortloven er ingen naturlov

Loven om selvbestemt abort krever at en ensom å ha en vedvarende og dypplygende offentlig samvittighet om den medisinske abort. Medlemsene i loven om selvbestemt abort krever et etisk refleksjon og til at vi er i stand til å gå i dybden når vi reflekterer over samvittighet i ansatte at samfunnet vårt skal se ut.

Men i samfunn som har abort og de etiske problemene det medfører å avbryte et svangerskap, er aborten en ikke-eksisterende del av norsk offentlighet. Og det får i seg selv alvorlige etiske konsekvenser.

Det er nå i ferd med å bli et etisk utgangspunkt som beror på innsettend den gangen loven ble vedtatt. Noen få vil være å være klar over at det i lovens innledning er et etisk refleksjon og til at det er et mål å skape en ansvarstjenlig holdning ... slik at ansatte svangerskapsvurdering blir en naturlig del.

Rådgiverne kommer det nå og da, fortløpende oppsett av den avslutningen som skal medføre abortlovens sammen. Nå står det fortløpende oppsett som blir kritiseret at blant andre stilling og tvillingfødsle.

Noen er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift

Debutt

Per Sandberg
Fiskeriminister (Frp)

NTNU-forskerne Anne Borge Johannesen, Jon Olaf Olaussen og Anders Skonhøft viser i Aftenposten 1. mars at de har fått med seg svært lite av det jeg har snakket om siden jeg ble fiskeriminister.

Er det noe jeg har vært opptatt av er det å formidle at sjømatnæringen er en kunnskapsnæring og at vi må øke forskningsinnsatsen i årene fremover. Det ligger et enormt potensial i denne næringen.

Så hva er det da jeg har reagert på? «Mishandling av Nord-Norge», «rasering av kysten», «siste mann, slå av lyset», «overgrep mot kystbefolkningen». Dette er noen få sitater fra ulike personer som mener å være opptatt og glad i Nord-Norge. Disse noen, ikke mange, har en felles agenda, de er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift. Pessimistene. De som slår fast, gang på gang: «Dette går rett vest», selv når driftige folk ønsker å etablere seg, skape næringsliv og arbeidsplasser langs kysten og i Nord-Norge. Noen av disse pessimistene finnes også i akademien. Men å påpeke dette er jo ikke det samme som at jeg underslår forskningens betydning. Tvert imot er det nettopp i møter med våre fremragende forskningsinstitusjoner som Havforskingsinstituttet og Nasjonalt institutt for ernærings- og sjømatforskning i Bergen og Nofima i Tromsø jeg har fått spennende innspill på fremtidsmulighetene. Enten det gjelder å forske frem nye førråstoffer til oppdrettsnæringen, høsting av nye arter eller bedre bruk av restråstoff. 10. mars er det NTNU som står for tur. Jeg ser frem til et lærerikt møte også der.

En av de største reformene innen oppdrettsnæringen noensinne, står for døren. I 2017 skal vi ha på plass et nytt reguleringsystem der det er miljøtilstanden som avgjør hvor næringen kan vokse. Det er selvsagt forskningsbasert kunnskap som bestemmer om oppdretteren får grønt eller rødt lys.

Jeg har nå reist i flere uker etter at jeg ble fiskeriminister. Møtt stolte fiskere, en optimistisk næring, offensive lokalpolitikere, og flinke ansatte i industrien. Og, de er klare. Klare for investeringer i ny teknologi og automatisering som skal bygge fremtidens sjømatindustri. Stakkarsliggjøring av seg selv er det de minst ønsker.

Ja, jeg er ambassadør for næringen, både hjemme og ute. Norge er verdens nest største sjømateksportør. Min jobb er å legge til rette for at fiskeri og havbruk kan utvikle seg til en enda viktigere fremtidsnæring. Det trenger Norge.

Les hele nyheten på <http://ret.nu/yWP13XgB>

Per Sandberg: Noen er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift

MSN. 1 like treff. 01.03.2016 16:23

Per Sandberg

Det begynte med at fiskeriministeren snakket om de mørke motkreftene. Her svarer han dem som reagerte med å skrive innlegget Sandberg og den mørke kraften.

Leveres av Aftenposten

NTNU-forskerne Anne Borge Johannesen, Jon Olaf Olaussen og Anders Skonhoft viser i Aftenposten 1. mars at de har fått med seg svært lite av det jeg har snakket om siden jeg ble fiskeriminister.

Er det noe jeg har vært opptatt av er det å formidle at sjømatnæringen er en kunnskapsnæring og at vi må øke forskningsinnsatsen i årene fremover. Det ligger et enormt potensial i denne næringen.

Så hva er det da jeg har reagert på?

Mishandling av Nord-Norge, rasering av kysten, siste mann, slå av lyset, overgrep mot kystbefolkningen.

Dette er noen få sitater fra ulike personer som mener å være opptatt og glad i Nord-Norge. Disse noen, ikke mange, har en felles agenda, de er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift. Pessimistene. De som slår fast, gang på gang: Dette går rett vest, selv når driftige folk ønsker å etablere seg, skape næringsliv og arbeidsplasser langs kysten og i Nord-Norge.

Noen av disse pessimistene finnes også i akademien. Men å påpeke dette er jo ikke det samme som at jeg underslår forskningens betydning.

Tvert imot er det nettopp i møter med våre fremragende forskningsinstitusjoner som Havforskningsinstituttet og Nasjonalt institutt for ernærings- og sjømatforskning i Bergen og Nofima i Tromsø jeg har fått spennende innspill på fremtidsmulighetene. Enten det gjelder å forske frem nye forråstoffer til oppdrettsnæringen, høsting av nye



arter eller bedre bruk av restråstoff. 10. mars er det NTNU som står for tur. Jeg ser frem til et lærerikt møte også der.

Miljøtilstanden avgjør

En av de største reformene innen oppdrettsnæringen noensinne, står for døren. I 2017 skal vi ha på plass et nytt reguleringsystem der det er miljøtilstanden som avgjør hvor næringen kan vokse. Det er selvsagt forskningsbasert kunnskap som bestemmer om oppdretteren får grønt eller rødt lys.

Jeg har nå reist i flere uker etter at jeg ble fiskeriminister. Møtt stolte fiskere, en optimistisk næring, offensive lokalpolitikere, og flinke ansatte i industrien. Og, de er klare. Klare for investeringer i ny teknologi og automatisering som skal bygge

fremtidens sjømatindustri. Stakkarsliggjøring av seg selv er det de minst ønsker.

Ja, jeg er ambassadør for næringen, både hjemme og ute. Norge er verdens nest største sjømateksportør. Min jobb er å legge til rette for at fiskeri og havbruk kan utvikle seg til en enda viktigere fremtidsnæring. Det trenger Norge.

Her er reportasjen og intervjuet med Per Sandberg som startet det hele:

Så kom dette debattinnlegget:

Sandberg og den mørke kraften: Fiskeriminister Per Sandberg later til å tro han er ansatt som ambassadør og lobbyist for norsk sjømatnæring.

Få med deg debattene hos Aftenposten meninger på Facebook og Twitter

Lyst til å skrive? Les denne først:

© MSN

Se webartikkelen på <http://ret.nu/fkF3tMil>

Oversikt over like treff

Per Sandberg: Noen er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift

Aftenposten - Login - 01.03.2016 15:05

Per Sandberg: Noen er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift

🌐 Aftenposten - Login. 1 like treff. 01.03.2016 15:05

Per Sandberg Fiskeriminister

Det begynte med at fiskeriministeren snakket om de mørke motkreftene. Her svarer han dem som reagerte med å skrive innlegget Sandberg og den mørke kraften.

NTNU-forskerne Anne Borge Johannesen, Jon Olaf Olaussen og Anders Skonhoft viser i Aftenposten 1. mars at de har fått med seg svært lite av det jeg har snakket om siden jeg ble fiskeriminister.

Er det noe jeg har vært opptatt av er det å formidle at sjømatnæringen er en kunnskapsnæring og at vi må øke forskningsinnsatsen i årene fremover. Det ligger et enormt potensial i denne næringen.

Så hva er det da jeg har reagert på?

Mishandling av Nord-Norge, rasering av kysten, siste mann, slå av lyset, overgrep mot kystbefolkningen.

Dette er noen få sitater fra ulike personer som mener å være opptatt og glad i Nord-Norge. Disse noen, ikke mange, har en felles agenda, de er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift. Pessimistene. De som slår fast, gang på gang: Dette går rett vest, selv når driftige folk ønsker å etablere seg, skape næringsliv og arbeidsplasser langs kysten og i Nord-Norge.

Noen av disse pessimistene finnes også i akademien. Men å påpeke dette er jo ikke det samme som at jeg underslår forskningens betydning.

Tvert imot er det nettopp i møter med våre fremragende forskningsinstitusjoner som Havforskningsinstituttet og Nasjonalt institutt for ernærings- og sjømatforskning i Bergen og Nofima i Tromsø jeg har fått spennende innspill på fremtidsmulighetene. Enten det gjelder å forske frem nye førråstoffer til oppdrettsnæringen, høsting av nye arter eller bedre bruk av restråstoff. 10. mars er det NTNU som står for tur. Jeg ser frem til et lærerikt møte



også der.

Miljøtilstanden avgjør

En av de største reformene innen oppdrettsnæringen noensinne, står for døren. I 2017 skal vi ha på plass et nytt reguleringssystem der det er miljøtilstanden som avgjør hvor næringen kan vokse. Det er selvsagt forskningsbasert kunnskap som bestemmer om oppdretteren får grønt eller rødt lys.

Jeg har nå reist i flere uker etter at jeg ble fiskeriminister. Møtt stolte fiskere, en optimistisk næring, offensive lokalpolitikere, og flinke ansatte i industrien. Og, de er klare. Klare for investeringer i ny teknologi og automatisering som skal bygge fremtidens sjømatindustri. Stakkarsliggjøring av seg selv er det de minst ønsker.

Ja, jeg er ambassadør for næringen, både hjemme og ute. Norge er verdens nest største sjømateksportør. Min jobb er å legge til rette for at fiskeri og havbruk kan utvikle seg til en enda viktigere fremtidsnæring. Det trenger Norge.

Her er reportasjen og intervjuet med Per Sandberg som startet det hele:

Varsler oppgjør med mørke motkrefter

Så kom dette debattinnlegget:

Sandberg og den mørke kraften: Fiskeriminister Per Sandberg later til å tro han er ansatt som ambassadør og lobbyist for norsk sjømatnæring.

Få med deg debattene hos Aftenposten meninger på Facebook og Twitter

Lyst til å skrive? Les denne først: Seks tips til en Aftenposten-debattant

Image info:

Per Sandberg: Noen er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift

Fiskeriminister Per Sandberg (Frp)

© Aftenposten - Login

Se webartikkelen på <http://ret.nu/LIZscJHV>

Oversikt over like treff

Per Sandberg: Noen er imot enhver endring, enten det er i fiskeri eller gruvedrift

MSN - 01.03.2016 16:23

Fiskeri og rasering av fiskerisamfunn

Bladet Vesterålen. 01.03.2016 11:01

Kurt Jenssen, Hadsel Sp, fylkestingsrep

Vinterens store thriller for kysten befolkning er de sentralt styrte omleggingene som det ser ut til at posisjonspartiene på stortinget ivrer for.

Havbruksmeldingen tar opp i seg forskjellige forslag, blant annet det å slippe totalt fri de trålerne som har forskjellige forpliktelser til respektive lokalsamfunn.

Norge har fått en ny fiskeriminister som i tiltredelseserklæringen sier at han har mye å lære og får en bratt læringskurve. Kjøpt var læringskurven over og han skulle revolusjonere næringen ved å strukturere sjarkkvoter til store kystbåter og så videre. Vi husker oppslag som: Fiskere raser - kysten rases og så videre.

Fra stortings- og regjeringshold hevdes det at fisken skal bli den nye oljen.

Frps Carl Ivar Hagen ville, som vi husker, selge Norges oljeressurser. Dyktige fremsynte politikere hindret det. Resultatet vet vi i dag - rikdommen som oljen skapte har bygd Norge og gjort Norges befolkning økonomisk velholden.

Nå er vi på full vei i samme retning som Hagen ivret for, men nå er det ikke oljen, men fisken som skal selges og samles på noen få eierhender. Det norske folk eier fisken i havet som Norge har fått råderett over. Fisken må vi se verdien av i et evighetsperspektiv hvis vi klarer å bevare havet rent og unngå for stor oppvarming.

Tror ikke vi når målet om mer sysselsetting basert på den råstoffmengden vi har tilgjengelig ved å sette de forskjellige flåtegrupper opp mot hverandre.

Utviklingen har gått fra stort sett bare små båter til den miksen vi har i dag med noen mindre båter, mellomstore og store kystbåter og en trålerflåte. Fordelingen av kvoteandeler mellom flåtegruppene har ligget relativt fast i svært mange år.



Utfordringene vi har sett de siste år, gjelder en del trålerkonsesjoner som har leveringsforpliktelser til kystsamfunn. I Nordland gjelder dette Melbu og Stamsund samt noen mindre forpliktelser til andre kystkommuner. Både Melbu og Stamsund får svært mye råstoff fra kystflåten i vintersesongen. Vi ser at dette sammen med levendelagring kan strekke sesongen svært langt. Da burde det være mulig å oppfylle konsesjonsvilkårene ved å sørge for råstoff i høstmånedene.

Nedbyggingen i antall arbeidsplasser på for eksempel Melbu vitner ikke om industrisatsing, men heller et ønske om kun å øke profitten, på bekostning av kystlandsbyens behov for arbeidsplasser.

Det snakkes mye om verdiskaping. Samfunnsmessig verdiskaping kan også måles i hvor mye arbeide og

lønnsinntekt hvert tonn fisk gir, ikke nødvendigvis hvor mye penger som må trilles til banken for å svare kapitalkostnader eller utbytte.

Regionalisering av leveringsplikten, fjerning av bearbeidingsplikten og avvikling av aktivitetsplikten bidrar ikke til å vedlikeholde arbeidsplassene på land på Melbu eller Stamsund.

Image info:

Kurt Jenssen

© Bladet Vesterålen

Se webartikkelen på <http://ret.nu/AA7LbIM>

Fiskeri og rasing av iskerisamfunn

Bladet Vesterålen. 01.03.2016. Side: 18

Kurt Jenssen

Vinterens store thriller for kysten befolkning er de sentralt styrte omleggingene som det ser ut til at posisjonspartiene på Stortinget ivrer for.

Sjømatindustrimeldingen tar opp i seg forskjellige forslag, bl.a. det å slippe totalt fri de trålerne som har forskjellige forpliktelser til respektive lokalsamfunn. Norge har fått en ny iskeriminister som i tiltredelseserklæringen sier at han har mye å lære og får en bratt læringskurve. Kjøpt var læringskurven over og han skulle revolusjonere næringen ved å strukturere sjarkkvoter til store kystbåter osv. Vi husker oppslag som: Fiskere raser - kysten raseres osv osv.

Fra stortings- og regjeringshold hevdes det at isken skal bli den nye oljen.

Frp's Carl Har Hagen ville, som vi husker, selge Norges oljeressurser. Dyktige fremsynte politikere hindret det. Resultatet vet vi i dag - rikdommen som oljen skapte har bygd Norge og gjort Norges befolkning økonomisk velholden.

Nå er vi på full vei i samme retning som oljen ivret for, men nå er det ikke oljen, men isken som skal «selges» og samles på noen få eierhender.

Det norske folk eier isken i havet som Norge har fått råderett over. Fisken må vi se verdien av i et «evighetsperspektiv» hvis vi klarer å bevare havet rent og unngå for stor oppvarming. Tror ikke vi når målet om mer sysselsetting basert på den råstoffmengden vi har tilgjengelig ved å sette de forskjellige låtegrupper opp mot hverandre.

Utviklingen har gått fra stort sett bare små båter til den miksen vi har i dag med noen mindre båter, mellomstore og store kystbåter og en trålerlåte. Fordelingen av kvoteandeler mellom låtegruppene har ligget relativt fast i svært mange år.

Utfordringene vi har sett de siste årene, gjelder en del trålerkonsesjoner som har leveringsforpliktelser til kystsamfunn. I Nordland gjelder dette Melbu og Stamsund samt noen mindre forpliktelser til andre kystkommuner.

Både Melbu og Stamsund får svært mye råstoff fra kystlåten i vinterseongen. Vi ser at dette sammen

Fiskeri og rasing av fiskerisamfunn

Vinterens store thriller for kysten befolkning er de sentralt styrte omleggingene som det ser ut til at posisjonspartiene på Stortinget ivrer for.

Sjømatindustrimeldingen tar opp i seg forskjellige forslag, bl.a. det å slippe totalt fri de trålerne som har forskjellige forpliktelser til respektive lokalsamfunn.

Norge har fått en ny iskeriminister som i tiltredelseserklæringen sier at han har mye å lære og får en bratt læringskurve. Kjøpt var læringskurven over og han skulle revolusjonere næringen ved å strukturere sjarkkvoter til store kystbåter osv. Vi husker oppslag som: Fiskere raser - kysten raseres osv osv.

Fra stortings- og regjeringshold hevdes det at isken skal bli den nye oljen.

Frp's Carl Har Hagen ville, som vi husker, selge Norges oljeressurser. Dyktige fremsynte politikere hindret det. Resultatet vet vi i dag - rikdommen som oljen skapte har bygd Norge og gjort Norges befolkning økonomisk velholden.

Nå er vi på full vei i samme retning som oljen ivret for, men nå er det ikke oljen, men isken som skal «selges» og samles på noen få eierhender.

Det norske folk eier isken i havet som Norge har fått råderett over. Fisken må vi se verdien av i et «evighetsperspektiv» hvis vi klarer å bevare havet rent og unngå for stor oppvarming. Tror ikke vi når målet om mer sysselsetting basert på den råstoffmengden vi har tilgjengelig ved å sette de forskjellige låtegrupper opp mot hverandre.

Utviklingen har gått fra stort sett bare små båter til den miksen vi har i dag med noen mindre båter, mellomstore og store kystbåter og en trålerlåte. Fordelingen av kvoteandeler mellom låtegruppene har ligget relativt fast i svært mange år.

Utfordringene vi har sett de siste årene, gjelder en del trålerkonsesjoner som har leveringsforpliktelser til kystsamfunn. I Nordland gjelder dette Melbu og Stamsund samt noen mindre forpliktelser til andre kystkommuner.

Norge har fått en ny iskeriminister som i tiltredelseserklæringen sier at han har mye å lære og får en bratt læringskurve. Kjøpt var læringskurven over og han skulle revolusjonere næringen ved å strukturere sjarkkvoter til store kystbåter osv. Vi husker oppslag som: Fiskere raser - kysten raseres osv osv.

Fra stortings- og regjeringshold hevdes det at isken skal bli den nye oljen.

Frp's Carl Har Hagen ville, som vi husker, selge Norges oljeressurser. Dyktige fremsynte politikere hindret det. Resultatet vet vi i dag - rikdommen som oljen skapte har bygd Norge og gjort Norges befolkning økonomisk velholden.

Nå er vi på full vei i samme retning som oljen ivret for, men nå er det ikke oljen, men isken som skal «selges» og samles på noen få eierhender.

Det norske folk eier isken i havet som Norge har fått råderett over. Fisken må vi se verdien av i et «evighetsperspektiv» hvis vi klarer å bevare havet rent og unngå for stor oppvarming. Tror ikke vi når målet om mer sysselsetting basert på den råstoffmengden vi har tilgjengelig ved å sette de forskjellige låtegrupper opp mot hverandre.

Leserbrev

Bladet Vesterålen beklager

Vinterens store thriller for kysten befolkning er de sentralt styrte omleggingene som det ser ut til at posisjonspartiene på Stortinget ivrer for.

Sjømatindustrimeldingen tar opp i seg forskjellige forslag, bl.a. det å slippe totalt fri de trålerne som har forskjellige forpliktelser til respektive lokalsamfunn.

Norge har fått en ny iskeriminister som i tiltredelseserklæringen sier at han har mye å lære og får en bratt læringskurve. Kjøpt var læringskurven over og han skulle revolusjonere næringen ved å strukturere sjarkkvoter til store kystbåter osv. Vi husker oppslag som: Fiskere raser - kysten raseres osv osv.

Fra stortings- og regjeringshold hevdes det at isken skal bli den nye oljen.

Frp's Carl Har Hagen ville, som vi husker, selge Norges oljeressurser. Dyktige fremsynte politikere hindret det. Resultatet vet vi i dag - rikdommen som oljen skapte har bygd Norge og gjort Norges befolkning økonomisk velholden.

Nå er vi på full vei i samme retning som oljen ivret for, men nå er det ikke oljen, men isken som skal «selges» og samles på noen få eierhender.

Det norske folk eier isken i havet som Norge har fått råderett over. Fisken må vi se verdien av i et «evighetsperspektiv» hvis vi klarer å bevare havet rent og unngå for stor oppvarming. Tror ikke vi når målet om mer sysselsetting basert på den råstoffmengden vi har tilgjengelig ved å sette de forskjellige låtegrupper opp mot hverandre.

Utviklingen har gått fra stort sett bare små båter til den miksen vi har i dag med noen mindre båter, mellomstore og store kystbåter og en trålerlåte. Fordelingen av kvoteandeler mellom låtegruppene har ligget relativt fast i svært mange år.

Utfordringene vi har sett de siste årene, gjelder en del trålerkonsesjoner som har leveringsforpliktelser til kystsamfunn. I Nordland gjelder dette Melbu og Stamsund samt noen mindre forpliktelser til andre kystkommuner.

Norge har fått en ny iskeriminister som i tiltredelseserklæringen sier at han har mye å lære og får en bratt læringskurve. Kjøpt var læringskurven over og han skulle revolusjonere næringen ved å strukturere sjarkkvoter til store kystbåter osv. Vi husker oppslag som: Fiskere raser - kysten raseres osv osv.

Fra stortings- og regjeringshold hevdes det at isken skal bli den nye oljen.

Frp's Carl Har Hagen ville, som vi husker, selge Norges oljeressurser. Dyktige fremsynte politikere hindret det. Resultatet vet vi i dag - rikdommen som oljen skapte har bygd Norge og gjort Norges befolkning økonomisk velholden.

Nå er vi på full vei i samme retning som oljen ivret for, men nå er det ikke oljen, men isken som skal «selges» og samles på noen få eierhender.

Det norske folk eier isken i havet som Norge har fått råderett over. Fisken må vi se verdien av i et «evighetsperspektiv» hvis vi klarer å bevare havet rent og unngå for stor oppvarming. Tror ikke vi når målet om mer sysselsetting basert på den råstoffmengden vi har tilgjengelig ved å sette de forskjellige låtegrupper opp mot hverandre.

Ivan Kristoffersen døde fredag

Tidligere Nordløy-sjefen Ivan Kristoffersen er død. Han var 81 år gammel, og døde fredag kveld i hjemmet sitt i Melbu. Han ble funnet død i sengen sin.

Gammelprostens hjørne

Denne spalten er for alle som vil uttrykke seg om saker som har betydning for kirken og samfunnet. Det er ingen begrænsning på temaer, og det er ingen begrænsning på lengde. Artikler kan sendes inn til: gammelprost@kirkensnett.no

Hvorfor skifte verktoy når det du har fungerer?

Debatton om det norske sjarkkvotereguleringen er i gang. Sjarkkvotereguleringen er et viktig tema for fiskerierne i Norge. Det er viktig å se på hvordan vi kan strukturere sjarkkvotene slik at de fungerer best mulig for fiskerierne og samfunnet.

Fiskeripolitikk på feil kurs!

Arbeidstiltaket i Nordland er et viktig tema for fiskerierne i Norge. Det er viktig å se på hvordan vi kan strukturere arbeidstiltaket slik at det fungerer best mulig for fiskerierne og samfunnet.

Tips oss på SMS!

blvtips <din melding> til 7055

Bladet Vesterålen

Les hele nyheten på <http://ret.nu/KNuXOkFu>