



Nyhetsklipp

Torsken og trålmonsteret	Forskning.no	30.05.2014 05:10	2
Årets kvalitetsfisker	Kystmagasinet	23.05.2014 08:55	4
Kåret til årets kvalitetsfisker	iTromsø	21.05.2014 16:10	5
God lønnsomhet for aktive kystbåter	Fiskeribladet Fiskaren	16.05.2014	7
200 år og 11 meter...	Fiskeribladet Fiskaren	16.05.2014	9
Protokoll fra landsmøtet 2014	Norges Kystfiskarlag	15.05.2014 11:24	11
Klimakonferanse i Trondheim	Norges Fiskarlag (1 likt treff)	15.05.2014 07:58	25
Alle vil ha bedre kvalitet	Avisa Nordland	10.05.2014	26
- Det jukses i alle ledd	Avisa Nordland	10.05.2014	28

Torsken og trålmonsteret

Forskning.no. Publisert på nett 30.05.2014 05:10. (Oppdatert 31.05.2014 09:13) Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Arnfinn Christensen.

VIDEO: Hvordan gjøre oppholdet i trålen så behagelig som mulig? To forskere ved Havbruksstasjonen nord for Tromsø er på saken. Journalist Fredag Når trålen kommer, kan fisken bli stresset. Den prøver å rømme, og svømmer for livet. (Oppdatert: 31.05.2014 09:13)

Og blir den fanget, er det trangt bak i trålen. Stresset fisk har det ikke godt, og smaker ikke godt. Så hva kan gjøres? På Havbruksstasjonen nord for Tromsø prøver Ragnhild Svalheim og Anders Karlsson på hver sin måte å finne ut av problemet. Da jeg kom for å filme dem, hadde jeg regnet med å fange fisk i kamerabildet. Men nei. Fisk bak et forheng Forsøksfisken til Anders Karlsson svømte i en tunnel med kunstig vannstrøm bak et forheng. Vi måtte snakke lavt for ikke å forstyrre den. Å trekke forhenget til side kom ikke på tale. Da ville fisken få panikk, og slite seg løs fra slangene og ledningene den var tilkoblet. Prøver av blant annet blod og melkesyre fra en levende torsk skal gi Anders Karlsson kunnskap om hvordan fisken opplever stresset i trålen. (Foto: Arnfinn Christensen, forskning.no) Flaskefisk Ragnhild Svalheim hadde heller ingen fisk å vise meg i den store strømningstanken utenfor. For å prøve oppsettet, brukte hun foreløpig brusflasker fylt med vann. De fløt med strømmen inn i forsøksstrålen. Ingen grunn til å bruke fisk, før forsøkene skulle i gang for alvor. Brusflasker fylt med vann fungerer foreløpig som stand-in for levende fisk mens forsøksoppsettet i strømningskaret prøves ut. Når forsøkene kommer i gang, skal levende torsk svømme mot strømmen og havne i trålen. (Foto: Arnfinn Christensen, forskning.no) Til gjengjeld har Ragnhild Svalheim en frodig strek. Tegningene hennes av den skremte torsken og trålmonsteret kom fra en presentasjon. Nå har tegningene fått nytt liv i denne videoen. Bedre enn noen ekte fiskeopptak uttrykker de hva forskningen deres går ut på. (Tegning: Ragnhild Svalheim, NOFIMA/forskning.no) Disse to forsøkene inngår i et større forskningsprosjekt, kalt CRISP: Centre

The screenshot shows a news article on the website forskning.no. The main article is titled "Torsken og trålmonsteret" and discusses the stress of salmon in trawls. It features a video player showing a fish in a tank. The page layout includes a top navigation bar, a main content area with text and images, and several sidebars with advertisements and related content. The advertisements include "Landskonferansen for barn og unges psykiske helse", "UTC" (The world's leading software technology conference), and "Ledige stillinger" (Job openings).

for Research-based Innovation in Sustainable fish capture and Pre-processing technology.

Prosjektet skal forbedre metodene i fiskeriene, alt fra kartlegging av hvor fisken er, via fangstmetoder til foredling og salt. NOFIMA deltar i prosjektet sammen med mange flere norske forskningsinstitusjoner. Lenker: Nettsidene til Havbruksstasjonen på Ringvassøy nord for

Tromsø. Stasjonen drives av NOFIMA og Universitetet i Tromsø. Om CRISP fra NOFIMA

© Forskning.no

Se webartikkelen på <http://ret.nu/04ISFj60>

Årets kvalitetsfisker

Kystmagasinet. Publisert på nett 23.05.2014 08:55. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk.

André Reinholdtsen er kåret til Årets kvalitetsfisker for 2014. Norges Fiskarlag Foto: Nofima - Bjørn Tore Forberg Fiskeriminister Elisabeth Aspaker overrakte onsdag prisen for Årets kvalitetsfisker ved Råfisklagets årsmøte.

Årets mottaker var André Reinholdtsen. Prisen ble tildelt Reinholdtsen på bakgrunn av hans åpning av tre torskhoteller for levendefangst av fisk. Ved disse hotellene blir levende fanget torsk satt inn for restitusjon og mellomlagring, for å senere tas så ut til salg. Hotellene ligger i Nordvågen, på Melbu og på Myre. Nordvågen hotellet hadde natt til onsdag et belegg på 100.000 "gjester", hvilket tilsvarer rundt halvparten av det årlige besøket til Nordkapp-plataet. Reinholdtsen forholder seg nøktern til disse tallene. - Planene for neste år er ligger på rundt 1,4 millioner individer, eller rundt 6000 tonn, på våre tre torskhoteller. Flere av dem er jo hos oss over litt tid, så det blir jo et betydelig antall gjestedøgn smiler direktøren. Etter at fisken er ankommet får de to døgns restitusjon i torskespa. - Det er krevende å bestige slike høyder som våre gjester har forsert fra havets bunn, så de trenger å hente seg inn. De får derfor merder med flat bunn og god liggekomfort. Etterpå er det ut i vanlig merd i påvente av gode priser og utsjekk til ventende brønnbåt.

© Kystmagasinet

Se webartikkelen på <http://ret.nu/SBXDKRC4>

KYST magasin

NYHETER NYTTIG ELETTRONIKK SPANING SPISERETT FORDYRING NERVLÅNDELSE MYRLOPPASSEN BEFORSKNING
 I HELLENDER TILGANGSARTIKLER FISKERIMINISTER DRUKKETTINGENET MØRRETT FISKESKAP OG KYSTMAGASINET

veighting
 growing
 environment

maralec Scala

Årets kvalitetsfisker

André Reinholdtsen er kåret til Årets kvalitetsfisker for 2014.

23.05.2014: Nofima Fiskeriforskning, Foto: Nofima - Bjørn Tore Forberg

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker overrakte onsdag prisen for Årets kvalitetsfisker ved Råfisklagets årsmøte. Årets mottaker var André Reinholdtsen.

Prisen ble tildelt Reinholdtsen på bakgrunn av hans åpning av tre torskhoteller for levendefangst av fisk, ved disse hotellene blir levende fanget torsk satt inn for restitusjon og mellomlagring, for å senere tas så ut til salg. Hotellene ligger i Nordvågen, på Melbu og på Myre. Nordvågen hotellet hadde natt til onsdag et belegg på 100.000 "gjester". Hvilket tilsvarer rundt halvparten av det årlige besøket til Nordkapp-plataet. Reinholdtsen forholder seg nøktern til disse tallene.

Planene for neste år er ligger på rundt 1,4 millioner individer, eller rundt 6000 tonn, på våre tre torskhoteller. Flere av dem er jo hos oss over litt tid, så det blir jo et betydelig antall gjestedøgn smiler direktøren. Etter at fisken er ankommet får de to døgns restitusjon i torskespa. - Det er krevende å bestige slike høyder som våre gjester har forsert fra havets bunn, så de trenger å hente seg inn. De får derfor merder med flat bunn og god liggekomfort. Etterpå er det ut i vanlig merd i påvente av gode priser og utsjekk til ventende brønnbåt.

Kåret til årets kvalitetsfisker

iTromsø. Publisert på nett 21.05.2014 16:10. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk.
Skrevet av Lars Johnsen.

STAS: Her overrekker fiskeriminister Elisabeth Aspaker (H)prisen til årets kvalitetsfisker, André Reinholdtsen. André Reinholdtsen, fiskeren bak er nemlig årets mottaker av den gjeve prisen.

Myre-fiskeren startet sitt første fiskehotell for lagring av levendefanget torsk i 2001, og har siden den gang utvidet driften til to nye hoteller, ett i Nordvågen og ett på Melbu. - Med egen erfaring og kompetanse har Reinholdtsen gått utover sin rolle som fisker og etablert en fellesskapstanke som gir grunnlag for ei ny næring, sier administrerende direktør i Rådfisklaget, Trygve Myrvang. Satser sterkt Ifølge vinneren er målet å sikre kvaliteten på norsk torsk, og samtidig videreutvikle hele verdikjeden i næringen. - Det handler om å ta kontroll over tilgangen på ferskt råstoff og fordele det jevnere utover året. Slik det er i dag, kommer det mye fisk på land på kort tid. Med levendelagring vil man få forutsigbar tilgang på en viss mengde fersk fisk med stabil høy kvalitet til markeder verden over, forklarer han. Reinholdtsen forteller at næringen kun vil vokse i årene som kommer, særlig grunnet gode incentiver fra offentlig hold. - I dag er det gode ordninger på plass for å oppfordre til levendeangst. Man får blant annet 50 prosent kvotebonus, sier han, og fortsetter: - Jeg tror flere og flere båter vi ta om bord utstyr som lar dem ta torsken levende. Viktig for landsdelen Hotelldirektøren er klar på at utviklingen i næringen vil ha mye å si for Nord-Norge. - Det er klart. Det vil bli mange flere arbeidsplasser i næringen, og da snakker vi om helårsarbeid. I dag er det jo slik at arbeidet er veldig sesongbetinget, utdyper han. Fiskeriminister Elisabeth Aspaker, som overrakte prisen, ser også et stort potensial i utviklingen. - Det er helt klart en del av næringens framtid. Jeg ser ingenting i veien for at levendefangst og levendelagring vil komme til å utgjøre en tredjedel av torskenæringen i landet, forteller hun. Reinholdtsen er heller ikke alene i arbeidet med å videreutvikle næringen. I mars begynte Nofima

Tromsø.no | Tromsø | 709 000 | Lett søke | Fjern søke

Nyheter Kultur Sport Bilder TV Mening Folk Rubrikk Måside Kundesenter

Publikk | Eten | Ven | Økonomi | Bølg | BILMARKET | VILDTY | Innvandr | Utenriks

STOR! MAN-FRE 08.00-20.00 LØRDAG 08.00-17.00 NEUMANN

169,- 1795,- 1990,- 8,90 99,-

Kåret til årets kvalitetsfisker

Under Norges Råfisklags årsmøte onsdag, ble landsdelens desidert største hotellier kåret til årets kvalitetsfisker 2014.

NYHETER | Lars Johnsen | Publisert 21.05.2014 kl. 16:10 | 100 oppgjør i 10.000.000

André Reinholdtsen, fiskeren bak er nemlig årets mottaker av den gjeve prisen. Myre-fiskeren startet sitt første fiskehotell for lagring av levendefanget torsk i 2001, og har siden den gang utvidet driften til to nye hoteller, ett i Nordvågen og ett på Melbu.

- Med egen erfaring og kompetanse har Reinholdtsen gått utover sin rolle som fisker og etablert en fellesskapstanke som gir grunnlag for ei ny næring, sier administrerende direktør i Rådfisklaget, Trygve Myrvang.

Les også: Slik blir Kystens hav

Satser sterkt

Ifølge vinneren er målet å sikre kvaliteten på norsk torsk, og samtidig videreutvikle hele verdikjeden i næringen.

- Det handler om å ta kontroll over tilgangen på ferskt råstoff og fordele det jevnere utover året. Slik det er i dag, kommer det mye fisk på land på kort tid. Med levendelagring vil man få forutsigbar tilgang på en viss mengde fersk fisk med stabil høy kvalitet til markeder verden over, forklarer han.

Reinholdtsen forteller at næringen kun vil vokse i årene som kommer, særlig grunnet gode incentiver fra offentlig hold.

- I dag er det gode ordninger på plass for å oppfordre til levendeangst. Man får blant annet 50 prosent kvotebonus, sier han, og fortsetter:

- Jeg tror flere og flere båter vi ta om bord utstyr som lar dem ta torsken levende.

Les også: Havgull: grunn på Sommerøya

Viktig for landsdelen

Hotelldirektøren er klar på at utviklingen i næringen vil ha mye å si for Nord-Norge.

- Det er klart. Det vil bli mange flere arbeidsplasser i næringen, og da snakker vi om helårsarbeid. I dag er det jo slik at arbeidet er veldig sesongbetinget, utdyper han.

Les også: Kvesten klører for en gjenmetter

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker, som overrakte prisen, ser også et stort potensial i utviklingen.

- Det er helt klart en del av næringens framtid. Jeg ser ingenting i veien for at

SIDSTE NYHETER

Værler presskonferanse
Tromsøpubliserte værler presskonferanse i våren siden. [LES MER](#)

Kåret til årets kvalitetsfisker
Under Norges Råfisklags årsmøte onsdag, ble landsdelens desidert største hotellier kåret til årets kvalitetsfisker 2014. [LES MER](#)

Vannkast
Det siste året har de største barna i Studentbarnehagene hatt vannkast sammen i dag. Her er de nye vannkast med kommentar. [LES MER](#)

Skolebarns helse og sikkerhet
Skolebarns helse og sikkerhet er viktig for oss. [LES MER](#)

Gårdelev i stein og steinmand
Bentli i gårdelev stein og steinmand er et nytt uttrykk for vår kultur og historie. [LES MER](#)

forskningsprosjektet Catch, nettopp for å se nærmere på hvordan man kan unngå flaskehalsen i verdikjeden, fra levendefangsten til torsken ligger i butikkhylla.

Se webartikkelen på <http://ret.nu/XBdWbITo>

© iTromsø

God lønnsomhet for aktive kystbåter

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 16.05.2014. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Side: 4.

De mest aktive blant de minste kystbåtene har langt bedre lønnsomhet enn gjennomsnittet under 11 meter. De minste er imidlertid minst lønnsomme.

Nils Torsvik Bergen Det går fram av høringsnotatet som Nærings- og fiskeridepartementet har sendt ut om strukturkvoteordning for fartøy under 11 meter hjemmelslengde i lukket fiskeri. Mens Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse viser svak lønnsomhet for kystfiskebåter under 11 meter i lukket gruppe, viser en Nofima-studie at det er båter i denne gruppen som har god lønnsomhet. Minst lønnsomme Mens Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse viser at kystfiskefartøyene under 11 meter i gjennomsnitt hadde en driftsmargin på 3,9 prosent i 2012, lå marginene i forholdet mellom driftsinntekter og driftskostnader for de andre fartøygruppene i kystflåten på mellom 5,3 og 9,8 prosent. Høyest var driftsmarginen for båter mellom 11 og 15 meter, mens de mellom 15 og 20 meter hadde en margin på 7,3 prosent. Når kapitalkostnadene trekkes inn, er forskjellene snudd. Avkastningen på investert kapital hos de minste er større enn hos de største i kystflåten, 3,6 prosent under 11 meter, mot 2,5 prosent for de over 20 meter.. Størst er den i gruppen mellom 11 og 15 meter, der total kapitalrentabiliteten var 6,8 prosent i 2012. - Lønnsomhetstillene gir ikke nødvendigvis et fullgodt bilde av situasjonen for båter under 11 meter, heter det i høringsnotatet, som viser til at ikke alle driver økonomisk optimalt.

Tar det med ro
I høringsnotatet blir det vist til at blant de vel 1300 båtene under 11 meter i lukket gruppe, viser en Nofima-studie at det er båter i denne gruppen som har god lønnsomhet.

Minst lønnsomme
Mens Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse viser at kystfiskefartøyene under 11 meter i gjennomsnitt hadde en driftsmargin på 3,9 prosent i 2012, lå marginene i forholdet mellom driftsinntekter og driftskostnader for de andre

4 NYHETER

FREDAG 16. MAI 2014 FISKERIBLADET FISKAREN



God lønnsomhet for aktive kystbåter

STRUKTUR
De mest aktive blant de minste kystbåtene har langt bedre lønnsomhet enn gjennomsnittet under 11 meter. De minste er imidlertid minst lønnsomme.

Nils Torsvik Bergen

Det går fram av høringsnotatet som Nærings- og fiskeridepartementet har sendt ut om strukturkvoteordning for fartøy under 11 meter hjemmelslengde i lukket fiskeri. Mens Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse viser svak lønnsomhet for kystfiskebåter under 11 meter i lukket gruppe, viser en Nofima-studie at det er båter i denne gruppen som har god lønnsomhet.

Minst lønnsomme
Mens Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse viser at kystfiskefartøyene under 11 meter i gjennomsnitt hadde en driftsmargin på 3,9 prosent i 2012, lå marginene i forholdet mellom driftsinntekter og driftskostnader for de andre

STRUKTUR
De mest aktive blant de minste kystbåtene har langt bedre lønnsomhet enn gjennomsnittet under 11 meter. De minste er imidlertid minst lønnsomme.

Nils Torsvik Bergen

Det går fram av høringsnotatet som Nærings- og fiskeridepartementet har sendt ut om strukturkvoteordning for fartøy under 11 meter hjemmelslengde i lukket fiskeri. Mens Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse viser svak lønnsomhet for kystfiskebåter under 11 meter i lukket gruppe, viser en Nofima-studie at det er båter i denne gruppen som har god lønnsomhet.

Minst lønnsomme
Mens Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse viser at kystfiskefartøyene under 11 meter i gjennomsnitt hadde en driftsmargin på 3,9 prosent i 2012, lå marginene i forholdet mellom driftsinntekter og driftskostnader for de andre

LØNNSOMHETSSTILLINGER
Siden mange har vært å fiske torsk kvotene, har myndighetene valgt å overregulere fisket etter torsk. I høringsnotatet blir det vist til at mange av de mest aktive fartøyene baserer inntekten sin på overregulering.

Overregulering
Siden mange har vært å fiske torsk kvotene, har myndighetene valgt å overregulere fisket etter torsk. I høringsnotatet blir det vist til at mange av de mest aktive fartøyene baserer inntekten sin på overregulering.

Fakta: KVOTETAK KYST
I dag er det mulig å slå sammen 24 eller 24 kvoter i forskjellete og uløstede, for båter mellom 11,2 meter, 4-4 eller 3-3, for fartøy på over 15 meter.

Fakta: KYSTFLÅTEN
Det er 4520 aktive fiskebåter under 20 meter i Norge, 2888 er under 11 meter. Av disse har 1821 rett til å fiske i lukket gruppe i fiskerier, med garanterte kvoter for torsk, sei, torsk, makrel og sild.

Overregulering
Siden mange har vært å fiske torsk kvotene, har myndighetene valgt å overregulere fisket etter torsk. I høringsnotatet blir det vist til at mange av de mest aktive fartøyene baserer inntekten sin på overregulering.

Fakta: KYSTFLÅTEN
Det er 4520 aktive fiskebåter under 20 meter i Norge, 2888 er under 11 meter. Av disse har 1821 rett til å fiske i lukket gruppe i fiskerier, med garanterte kvoter for torsk, sei, torsk, makrel og sild.

Overregulering
Siden mange har vært å fiske torsk kvotene, har myndighetene valgt å overregulere fisket etter torsk. I høringsnotatet blir det vist til at mange av de mest aktive fartøyene baserer inntekten sin på overregulering.

Fakta: KYSTFLÅTEN
Det er 4520 aktive fiskebåter under 20 meter i Norge, 2888 er under 11 meter. Av disse har 1821 rett til å fiske i lukket gruppe i fiskerier, med garanterte kvoter for torsk, sei, torsk, makrel og sild.

Overregulering
Siden mange har vært å fiske torsk kvotene, har myndighetene valgt å overregulere fisket etter torsk. I høringsnotatet blir det vist til at mange av de mest aktive fartøyene baserer inntekten sin på overregulering.

Fakta: KYSTFLÅTEN
Det er 4520 aktive fiskebåter under 20 meter i Norge, 2888 er under 11 meter. Av disse har 1821 rett til å fiske i lukket gruppe i fiskerier, med garanterte kvoter for torsk, sei, torsk, makrel og sild.

Overregulering
Siden mange har vært å fiske torsk kvotene, har myndighetene valgt å overregulere fisket etter torsk. I høringsnotatet blir det vist til at mange av de mest aktive fartøyene baserer inntekten sin på overregulering.

Fakta: KYSTFLÅTEN
Det er 4520 aktive fiskebåter under 20 meter i Norge, 2888 er under 11 meter. Av disse har 1821 rett til å fiske i lukket gruppe i fiskerier, med garanterte kvoter for torsk, sei, torsk, makrel og sild.

fartøygruppen under 11 meter, og funnet at disse fartøyene har en vesentlig bedre lønnsomhet enn gjennomsnittet.. - Det tyder på et potensial i fangstgrunnlaget under visse betingelser. Det viser også at ikke alle fartøyer har en økonomisk optimal drift i dag, eller utnytter fangstmulighetene fullt ut, heter det i departementets høringsnotat. Overregulering Siden mange lar være å fiske torsk kvotene, har myndighetene valgt å overregulere fisket etter torsk. I høringsnotatet blir det vist til at mange av de mest aktive fartøyene baserer inntekten sin på overregulering.. Overregulering er også en ordning som blir brukt mer under 11 meter enn for gruppene over. I 2013 var overreguleringen på 40 prosent fra starten av året, økende til 300 prosent i august, da det viste seg at gruppen ikke klarte å ta kvoten det året. I år startet året med et fritt fiske. - Bli det innført strukturering vil overreguleringen trolig bli redusert, eller helt fjernet, noe som vil virke negativt for fartøyer som ikke strukturerer, heter det i høringsnotatet, som viser til at når fartøyeieren kan kjøpe seg større kvote, vil det gi større forutsigbarhet for

de som vil fiske mer. nils.torsvik@fbfi.no Mobil:
932 56 325 KYSTFISKE: Det er nær 5.000 aktive
kystfiskefartøyer i den norske fiskeflåten. 1300
av disse har rett til å delta i fisket i lukket
gruppe. . ARKIVFOTO: DAG ERLANSEN FBFI
FiskeribladetFiskaren 14.mai 2014 @text2

© Fiskeribladet Fiskaren

200 år og 11 meter...

Fiskeribladet Fiskaren. Publisert på trykk 16.05.2014. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Side: 24.

I morgon feirar vi 200-årsjubileet for grunnlova av 17. mai 1814 - fundamentet for det sjølvstendige Noreg. Debatten om strukturering av flåten under 11 meter, kan verka noko prosaisk i dette perspektivet.

Men som historikaren Frode Ulvund har påpeikt i ei fersk bok: Kampen om fisken var i høgste grad del av 1814-hendingane òg. Kjøpmennene i Bergen hadde høyrte rykte om at Nord-Noreg ville bli avstått til Sverige, og frykta tap av den livsviktige nordlandshandelen med fisk. Det gjorde sitt til at bergensarane var dei mest seigilva motstandarane av svensk styre. Kva fiskarane i nord såg som best og verst i så måte, veit vi mindre om. Dei var, som kjent, ikkje representert på Eidsvoll.. 1814 var året for store spørsmål og pragmatiske løysingar. Det same gjeld strukturingsdebatten, sjølv om flåten under 11 meter neppe får ein eigen grunnlovsparagraf. For det er ei stor og viktig sak. Vi snakkar 1430 båtar, ein flåte som er avgjerande for fiske og fiskeindustri i mange kystkommunar på kysten, då særleg i Nord-Noreg. Det er store spørsmål: Kor mange båtar og fiskarar skal vi ha i Noreg i framtida? Kor få reiarar skal forvalta våre felles ressursar? Kan inngangen til næringa bli så trong at det undergrev tanken om fisken som felleseigedom? Og det handlar om politiske løysingar og pragmatiske tilnærmingar. Er lønsemda god nok? Og er strukturering det einaste svaret på betra lønsemda? Arbeidarpartiet har så langt konkludert med eit nei til strukturkvoteordning for denne flåten, og det er framleis partiet si haldning. Rett nok er vi ikkje bundne av konkrete formuleringar i gjeldande partiprogram, men programmet legg føringar for vurderingane vi gjer: «Arbeidarpartiet er oppteke av at flåten er lønsam nok til å tiltrekke seg både arbeidskraft og kapital. Verdiskapinga frå dei felles fiskeressursane våre skal i størst mogleg grad kome dei fiskeriavhengige kystsamfunna til gode.» . Om ei strukturkvoteordning skulle føra til ei halvering av flåten og over 700 båtar forsvinn, eller om det

24 FREDAGSLOTEN FREDAG 16. MAI 2014 FISKERIBLADET FISKAREN



KRONIKK
INGRID HEGGE, fiskeripolitisk talsperson for Ap

200 år og 11 meter...

Er lønsemda god nok? Og er strukturering det einaste svaret på betra lønsemda? Arbeidarpartiet har så langt konkludert med eit nei til strukturkvoteordning for denne flåten, og det er framleis partiet si haldning. Rett nok er vi ikkje bundne av konkrete formuleringar i gjeldande partiprogram, men programmet legg føringar for vurderingane vi gjer: «Arbeidarpartiet er oppteke av at flåten er lønsam nok til å tiltrekke seg både arbeidskraft og kapital. Verdiskapinga frå dei felles fiskeressursane våre skal i størst mogleg grad kome dei fiskeriavhengige kystsamfunna til gode.»

Men som historikaren Frode Ulvund har påpeikt i ei fersk bok: Kampen om fisken var i høgste grad del av 1814-hendingane òg. Kjøpmennene i Bergen hadde høyrte rykte om at Nord-Noreg ville bli avstått til Sverige, og frykta tap av den livsviktige nordlandshandelen med fisk. Det gjorde sitt til at bergensarane var dei mest seigilva motstandarane av svensk styre. Kva fiskarane i nord såg som best og verst i så måte, veit vi mindre om. Dei var, som kjent, ikkje representert på Eidsvoll.. 1814 var året for store spørsmål og pragmatiske løysingar. Det same gjeld strukturingsdebatten, sjølv om flåten under 11 meter neppe får ein eigen grunnlovsparagraf. For det er ei stor og viktig sak. Vi snakkar 1430 båtar, ein flåte som er avgjerande for fiske og fiskeindustri i mange kystkommunar på kysten, då særleg i Nord-Noreg. Det er store spørsmål: Kor mange båtar og fiskarar skal vi ha i Noreg i framtida? Kor få reiarar skal forvalta våre felles ressursar? Kan inngangen til næringa bli så trong at det undergrev tanken om fisken som felleseigedom? Og det handlar om politiske løysingar og pragmatiske tilnærmingar.

Er lønsemda god nok? Og er strukturering det einaste svaret på betra lønsemda? Arbeidarpartiet har så langt konkludert med eit nei til strukturkvoteordning for denne flåten, og det er framleis partiet si haldning. Rett nok er vi ikkje bundne av konkrete formuleringar i gjeldande partiprogram, men programmet legg føringar for vurderingane vi gjer: «Arbeidarpartiet er oppteke av at flåten er lønsam nok til å tiltrekke seg både arbeidskraft og kapital. Verdiskapinga frå dei felles fiskeressursane våre skal i størst mogleg grad kome dei fiskeriavhengige kystsamfunna til gode.»

«Slik eg les statistikken frå Fiskeridirektoratet, er det båtane mellom 11 og 15 meter som slit mest

Et gjeldsbøra er tyngre for båtane over ein under 11 meter. Saman med 20 prosent redusert kvote, og sjølve kvoteprisen, må dette med i vurderingane av lønsemda for dei enkelte fiskeressursane. Fiskeriministerens sitt høyrteverk må ha ein alle-tilfelles ideologisk fundert, då utdragsmåte med god lønsemda på ingen måte skett. Nofima konkluderte i fjor med at utviklinga i fiskekvaliteten har gått eit godt grunnlag for lønsam drift i flåten under 11 meter, og at det truing er fattig ressursar denne gruppa med potensiale for meir optimal drift. Argumentet om at tryggteikomsplan tilsette flåte om bord, er sjølvsagt reelt, men ber har omfattande med menneske vere til god hjelp. Regjeringas kutt i løvningane til sikkerheitsopplering for fiskarane, er det eit viktig moment.

Vi veit at strukturering i praksis er ein ressursdelingsgrep. Derfor er det ei utfordring å finne fram til arbeidsforhold som skal koma til korting. Og slik idetvilligheitene i eit lønsemda og framtida - til grunn den 17. mai, legg vi vart mål til grunn for den enkelte fiskeressursane skal kome kystsamfunna til gode.

innsført kvoter også i den minste flåten. Men er det desse vi skal ta mest omsyn til, eller er det dei som vil inn? Vi har same diskusjonen i landbrukspolitikken, der registrering gjennom fjerning av priskontrollen på landbrukseigedomar gjer det meir attraktivt å gå ut av næringa, men vansklegare å koma inn.

Flåten under 11 meter er svært samansett, noko som kompliserer diskusjonen om lønsemda. Men slik eg les statistikken frå Fiskeridirektoratet, er det båtane mellom 11 og 15 meter som slit mest. Det som i alle fall er klart,

Kronikkskribenter:
 Elisabeth Appaker, Alf Håkon Hoel, Solve Dahle, Geir Hømsland, Karoline Andaur, Svein-Roald Nystrøm, Ingrid Hegge, Pål Førstad

blir dei 300 som i dag samfiskar, er vanskeleg å seie. I alle tilfelle er det snakk om mange båtar, og konsentrasjon på færre hender. Og mange av fiskeværa har allereie mista dei store kystbåtane, blant anna som følgje av handelen med strukturkvotar. Det er òg vanskeleg å få auge på korleis ein kraftig reduksjon i talet på dei minste båtane skal kunne betra rekrutteringa. Dei som ønskar å gå ut av fisket, vil openbert tene på at det vert innført kvoter også i den minste flåten. Men er det desse vi skal ta mest omsyn til, eller er det dei som vil inn? Vi har same diskusjonen i landbrukspolitikken, der registrering gjennom fjerning av priskontrollen på landbrukseigedomar gjer det meir attraktivt å gå ut av næringa, men vanskelegare å koma inn.. Flåten under 11 meter er svært samansett, noko som kompliserer diskusjonen om lønsemda. Men slik eg les statistikken frå Fiskeridirektoratet, er det båtane mellom 11 og 15 meter som slit mest. Det som i alle fall er klart, er at gjeldsbøra er tyngre for båtane over enn under 11 meter. Saman med 20 prosent redusert kvote, og sjølve kvoteprisen, må dette med i vurderingane

av lønsemd for den enkelte. Fiskeriministeren sitt hastverk i saka er i alle tilfelle ideologisk fundert, då utfordringa med god nok lønsemda på ingen måte akutt. Nofima konkluderte i fjor med at utviklinga i torskbestandene har gitt eit godt grunnlag for lønsam drift i flåten under 11 meter, og at det truleg er fartøy innanfor denne gruppa med potensiale for meir optimal drift. Argumentet om at tryggleikssyn tilseier fleire om bord, er sjølvstendig reelt, men her har ordninga med samfiske vore til god hjelp. Regjeringas kutt i løyvingane til sikkerheitsopplæring for fiskarane, er det stikk motsette. . Vi veit at strukturering i praksis er eit irreversibelt grep. Derfor er det eit ufråvikeleg krav frå Arbeidarpartiet at saka kjem til Stortinget. Og slik eidsvollsmennene la sitt ideelle mål - eit sjølvstendig og fritt land - til grunn den 17. mai, legg vi vårt mål til grunn i denne saka: Fiskeressursane skal kome kystsamfunna til gode.. Kronikkskribenter: SJARK: Flåten under 11 meter er svært samansett, noko som kompliserer diskusjonen om lønsemd. ILL.FOTO: JON EIRIK OLSEN @text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Protokoll fra landsmøtet 2014

Norges Kystfiskerlag. Publisert på nett 15.05.2014 11:24. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk.

SAKSLISTE LANDSMØTE 2014 Dag 1: Sak 1

Åpning Sak 2 Konstituering og navneoppdrag Sak

3 Godkjenning av stemmefullmakter Sak 4

Godkjenning av forretningsregler Sak 5

Godkjenning av innkalling og dagsorden Sak 6

Norges

Kystfiskerlag 25 år - Et historisk tilbakeblikk Sak

7 Norges nye fiskeripolitikk - flåtestruktur, pris, marked, kvalitet og mottak. Del 1 Dag 2: Sak 8

Vedtakter Sak 9 Årsmelding Sak 10

Kontrollnemndas melding Sak 11 Regnskap

2012 - 2013 Sak 12 Fastsettelse av

godtgjørelser - møter og tillitsvalgte Sak 13

Fastsettelse av kontingent Sak 14 Budsjett Sak

15 Arbeidsplan 2014 - 2016 Sak 16 Revisjon av

oppgjørsreglement - orienteringssak Sak 17

Fylkesbindingene i fisket etter torsk, hyse og sei

nord for 62N Sak 18 Norges nye fiskeripolitikk -

flåtestruktur, pris, marked, kvalitet og mottak. Del 2

Sak 19 Konsekvenser og gjennomføring av

nytt sikkerhetsregelverk i kystflåten under 15

meter Sak 20 Valg Sak 1 Åpning Leder Arne

Pedersen ønsket velkommen. Kulturelt innslag

ved Mathilde Melgård, Bodø Kulturskole Møtet

mintes yrkeskollegaer som har mistet livet på

havet de siste to år. Arne Pedersen holdt leders

tale til landsmøtet. Sak 2 Konstituering og

navneoppdrag Landsstyret forslag til møteledelse:

Truls Soløy og Hilde Rødås Johnsen Referenter:

Arne R Hole og Bente Myklebust

Redaksjonsnemnd: Kjell Arne Sundgot, Sven

Magnus Olsen og Edvin Wallman Vedtak:

Fremlagte forslag til møteledelse godkjennes.

Hilsinger til landsmøtet ved: Norges Råfisklag ved

styreleder Johnny Caspersen Kystpartiet

Nordland ved Bengt Stabrun Johansen

Sametinget ved Silje Karine Moutka Norges

Fiskerlag ved styreleder Kjell Ingebrigtsen

Nordland SV ved Marit Tennfjord Meteorologisk

Institutt ved Helge Tangen Fagforbundet ved

Bente Aasjord Folkeaksjonen oljefritt LoVeSe ved

Bente Kristine Lorentsen Pelagisk Forening ved

Ask Økland Navneoppdrag Sak 3 Godkjenning av

stemmefullmakter Kjell Arne Sundgot har fullmakt

The screenshot displays the website for the Norwegian Kystfiskerlag. The main content area is titled 'Protokoll fra landsmøtet 2014' and lists the following items:

- Saksliste Landsmøte 2014
- Dag 1:
 - Sak 1 Åpning
 - Sak 2 Konstituering og navneoppdrag
 - Sak 3 Godkjenning av stemmefullmakter
 - Sak 4 Godkjenning av forretningsregler
 - Sak 5 Godkjenning av innkalling og dagsorden
 - Sak 6 Norges Kystfiskerlag 25 år - Et historisk tilbakeblikk
 - Sak 7 Norges nye fiskeripolitikk - flåtestruktur, pris, marked, kvalitet og mottak. Del 1
- Dag 2:
 - Sak 8 Vedtakter
 - Sak 9 Årsmelding
 - Sak 10 Kontrollnemndas melding
 - Sak 11 Regnskap 2012 - 2013
 - Sak 12 Fastsettelse av godtgjørelser - møter og tillitsvalgte
 - Sak 13 Fastsettelse av kontingent
 - Sak 14 Budsjett
 - Sak 15 Arbeidsplan 2014 - 2016
 - Sak 16 Revisjon av oppgjørsreglement - orienteringssak
 - Sak 17 Fylkesbindingene i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N
 - Sak 18 Norges nye fiskeripolitikk - flåtestruktur, pris, marked, kvalitet og mottak. Del 2
 - Sak 19 Konsekvenser og gjennomføring av nytt sikkerhetsregelverk i kystflåten under 15 meter
 - Sak 20 Valg
 - Sak 1 Åpning

The right sidebar features a search bar, navigation links, and logos for 'NORGES RÅFISKLAG' and 'KYST - FJORD'.

for 2 stemmer Arne Pedersen har fullmakt for 1 stemme Paul Jensen har fullmakt for 1 stemme. Kontrollutvalget har kontrollert og godkjent fullmaktene. Enstemmig godkjent av landsmøtet.

Sak 4 Fastsettelse av forretningsregler
Landsstyret gir følgende innstilling i saken:
Vedtak: Landsmøtet godkjenner fremlagte forslag til forretningsregler. Innstillingen enstemmig vedtatt Sak 5 Godkjenning av innkalling og dagsorden Det vises til vedlagte program for Landsmøtet 2014. Landsstyret gir følgende innstilling til Landsmøtet i saken: Vedtak: Innkalling og dagsorden for landsmøtet godkjennes. Innstillingen enstemmig vedtatt Sak 6 Norges Kystfiskarlag 25 år - Et historisk tilbakeblikk Det vises til innledning ved Journalist og forfatter Gunnar Grytås Tidligere leder i Norges Kystfiskarlag Steinar Markus Friis Landsstyret gir følgende innstilling til Landsmøtet i saken: Forslag til vedtak: Landsmøtet takker for det historiske tilbakeblikket i anledning Norges Kystfiskarlags 25 års jubileum. Landsmøtet tar innledningene til etterretning. Enstemmig vedtatt Sak 7 Norges nye fiskeripolitikk - flåtestruktur, pris, marked, kvalitet og mottak. Del 1 Det vises til innledning ved: - Statssekretær Amund Drønen Ringdal (H) - Marinbiolog og forfatter Henning Røed Saksframlegg: Regjeringen Solberg har varslet et sterkere næringsfokus og en ny giv i sjømatpolitikken. - Det skal merkes i næringslivet at landet har fått ny regjering, har blant annet vært beskjedne fra Fiskeriminister Elisabeth Aspaker. Lønnsomhet i alle deler av næringen og forbedring av næringens rammebetingelser er fremholdt som viktige målsettinger i regjeringsplattformen. Dette er målsettinger det ikke er vanskelig å si seg enig i. Veien til målet og innholdet i målet kan det derimot være ulike meninger om. Regjeringen har i sin regjeringsplattform lagt frem en liste på i alt 13 punkter der de viktigste satsningsområdene presenteres: Regjeringen vil: Satse på forskning og utvikling innen fiskeri- og havbruksnæringene, særlig for å øke merverdien av norske eksportprodukter. Forbedre markedsadgangen til eksportmarkedene for fisk og fiskeprodukter,

blant annet gjennom bilaterale handelsavtaler. Føre en politikk som sikrer et spredt, privat eierskap og en differensiert fiskeflåte der de ulike flåtegruppene gis like muligheter. Videreføre og modernisere fiskesalgslagsloven for å sikre fleksible, effektive og velorganiserte markeds plasser med god ressurskontroll. Åpne for en oppmyking av deltakerloven, spesielt når det gjelder krav til bosted i forbindelse med arv eller generasjonsskifte. Forbedre slumpfiskeordningen for havfiskeflåten. Legge til grunn at strukturerte kvoter skal være tidsbegrenset. Åpne for strukturering i lukket fartøygruppe under 11 meter og styrke rekrutteringen til flåtegruppen. Innføre en samfiskeordning i åpen fartøygruppe under 11 meter. Erstatte dagens konsesjonsordning for havbruksnæringen med en søknadsprosess basert på objektive tildelingskriterier. Praktisere prinsippet om at forurenser betaler i havbruksnæringen. Beskatte sjøpattedyrbestandene i tråd med en helhetlig og bærekraftig forvaltning. Innføre fri fangst av kongekrabbe utenfor kommersiell sone. Flere av punktene i den varslede fiskerisatsningen står etter Norges Kystfiskarlags vurdering i sterk motstrid med hverandre. Norges Kystfiskarlag er positiv til at regjeringen ønsker å føre en politikk som sikrer spredt eierskap og en differensiert fiskeflåte, og tillegg bidra til å styrke rekrutteringen til flåtegruppen under 11 meter. Samtidig kan Norges Kystfiskarlag vanskelig se hvordan disse målsettingene lar seg forene med de uttalte mål om å gjøre strukturkvotene tidsbegrenset (evigvarende kvoter), og innføring av strukturering i lukket gruppe under 11 meter. Signalene om en oppmyking av deltakerloven står etter Norges Kystfiskarlag i kontrast med regjeringens eget mål om spredt eierskap - og uthuler prinsippet om en fiskereid flåte som lenge har vært et bærende element i norsk fiskeriforvaltning. Her har Norges Kystfiskarlag gått i mot å åpne for unntak fra reglene om fylkesbinding ved generasjonsskifte, samt ny instruks for praktiseringen av regelverket om administrative redere, nettopp av det hensyn å hindre ytterligere uthuling av deltakerloven. Norges Kystfiskarlag stiller også klare spørsmålstegn ved innholdet og formålet med en modernisering av fiskesalgslagsloven som varslet i regjeringsplattformen. Norges Kystfiskarlag vil på det sterkeste advare mot å svekke fiskernes posisjon i prisforhandlingene og ved omsetning av fangst mellom fisker og kjøper. Her har den senere tids erfaring, som blant annet dokumentert i

NRK serien Brennpunkt vinteren 2014, vist at det snarere er behov for å styrke fiskernes posisjon fremfor å overføre ytterligere makt til kjøpersiden. Det er et vesentlig paradoks i dagens omsetningssystem at kjøper ensidig er gitt myndighet til å avgjøre både vekt, kvalitet og pris ved mottak av fisk, uten at fisker har mulighet til å påvirke vilkårene for omsetning av den varen de leverer. Dette er et forhold som ikke er tilstrekkelig belyst i diskusjonen rundt pris- og omsetningssystemet og der den senere tids fokus på bl.a vektjuks, bruk av dynamisk omregningsfaktor og urettmessig nedskrivning av kvalitet viser at det er behov for intensivert kontroll, endrede rutiner for veiing og omsetning av fisk, og en generell styrking av fiskernes posisjon på kaikanten. I stedet pågår det etter Norges Kystfiskarlags syn et kynisk spill med sikte på å oppnå politisk gjennomslag for en endring av minsteprissystemet som ytterligere vil svekke fiskernes posisjon ved levering og omsetning. Havressursloven definerer den villlevende fisken i havet som folkets eiendom. Norges Kystfiskarlag har sagt klart nei til privatisering av norske fiskerettigheter, og har stått fast på at fiskeressursene først og fremst skal komme folket som bor langs kysten til gode i form av inntekt og arbeid til flest mulig. Videre at en lønnsom fiskerinæring er en fiskerinæring som sikrer arbeid og inntekt foran avkastning på investert kapital til et begrenset antall redere. Gjelds og kostnadsdrivende strukturering er etter Norges Kystfiskarlags vurdering ikke forenelig med utvikling av en lønnsom kystflåte. I den forbindelse har Norges Kystfiskarlag over tid påpekt den påfallende mangelen på måltall i strukturpolitikken i forhold til så vel lønnsomhet som fremtidig flåtestruktur. Norges Kystfiskarlag har også advart mot en utvikling som går i retning av økende privatisering og kapitalisering av norske fiskerettigheter, og der regjeringens uttalte mål om å gjøre strukturkvotene tidsubegrensede vil kunne åpne for tidenes privatisering av folkets felles eiendom. På sikt vil det kunne åpne for at norske fiskerettigheter blir en omsettbare vare på et stadig mer internasjonalt marked. Norges Kystfiskarlag

ser videre med bekymring på utviklingen av en stadig større flåte av høyeffektive i realiteten havgående fartøy helt opp til 55 meter, som fisker på kystflåtens kvotegrunnlag. Dette som en konsekvens av innføring av fri lengdeutforming i kombinasjon med en 500m³ volumsgrense. Denne utviklingen står i sterk kontrast til målsettingen om å tilpasse kapasiteten i flåten til ressursgrunnlaget som lå til grunn for innføringen av strukturering i kystflåten, og er ikke forenelig med den generelle nedbyggingen av kystflåten gjennom strukturering. Norges Kystfiskarlag konstaterer videre at man fortsatt ikke har lyktes med å få etablert sperregrensene mellom lengdegruppene i kystflåten som i tilstrekkelig grad hindrer overføring av kvoter fra små til større fartøy, og har gang på gang etterlyst en opprydding i dagens hjemmelslengdeordning nettopp av dette hensyn. Norges Kystfiskarlag etterlyser regjeringens vilje til å tak i disse utfordringene. Stortingsmelding 22 (2012-2013) med tittelen Verdens fremste sjømatnasjon (Sjømatmeldingen) konkluderte ut fra en helhetsvurdering med at det ikke burde innføres strukturering i flåtegruppen under 11 meter. I stedet ble det varslet en utredning om kvotetilgang og lønnsomhet for denne flåtegruppen. Fartøy under 11 meter utgjør den klart største fartøygruppen i torskefisket i. Av totalt 1904 fartøyer med deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei pr oktober 2013, hadde 1022 1 fartøy en faktisk lengde under 11 meter. Det høye fartøyantallet tydeliggjør at denne flåten er en viktig bærebjelke i mange kystsamfunn. En tilsvarende strukturkvoteordning for fartøy under 11 meter som den som er innført for fartøy mellom 11 og 14,99 meter har potensiale til å redusere denne flåten til 1/3, d.v.s i underkant av 400 fartøy. I tillegg kommer konsekvensene i form av redusert sysselsetting, tapt overregulering, gjelds- og kostnadsoppbygging, potensielt økt press på kvantumet i åpen gruppe, samt den betydningen som en slik omfattende reduksjon av flåten vil ha for mottaksstruktur og lokalsamfunn. Nærings- og fiskeridepartementet åpnet vinteren 2014 for et fritt fiske for den minste flåten under 11 meter. Denne reguleringen har gitt kystflåten under 11 meter muligheten til å vise sine fortrinn som leverandør av høykvalitets råstoff til landindustrien og har skapt aktivitet, rekruttering og sysselsetting langs kysten. Samtidig har reguleringen medført tendenser til kappfiske, og skapt ulikheter mellom fartøy innenfor samme gruppe som følge av

stopp i fisket 3. april. Norges Kystfiskarlag står likevel fast på at en friere regulering for den minste kystflåten med bakgrunn i dagens gode bestandssituasjon er det beste alternativet for å styrke lønnsomhet og rekruttering. En friere regulering ivaretar hensynet til så vel sikkerhet og lønnsomhet, og styrker sysselsettingen i sjarkflåten uten kapital- og kostnadsdrivende strukturkvoteordninger. For å begrense spekulasjon, sikre likeverdig deltakelse og dempe fisketakten i perioder med god tilgjengelighet, vil en friere regulering innenfor et romslig øvre kvotetak slik Norges Kystfiskarlag anbefalte forut for 2014 reguleringen, være et godt alternativ. Landsstyret fremmer på denne bakgrunn følgende forslag til vedtak: 1. Landsmøtet i Norges Kystfiskarlag krever at det ikke innføres strukturering i kystflåten under 11 meter En gjennomgang av lønnsomheten i den minste flåten i henhold til Sjømatmeldingen, Meld. St. 22 (2012-2013), må ta utgangspunkt i denne flåtens betydning som en viktig bærebjelke i mange lokalsamfunn i kysten, og inkludere en evaluering av reguleringen av flåten under 11 meter med sikte på å etablere en friere regulering som i større grad enn i årene frem til 2014 legger til rette for at den minste flåten kan ta sine fastsatte kvoter. Det vises i den forbindelse til at Norges Kystfiskarlag har anbefalt et fritt fiske for den minste flåten innenfor et romslig øvre kvotetak. 3. Landsmøtet i Norges Kystfiskarlag viser til at fiskeressursene eies av det norske folk i fellesskap, jf. Havressursloven, og står fast på at strukturkvoter i flåten over 11 meter fortsatt må være tidsbegrensede. Innføring av evigvarende rettigheter til strukturkvoter kan under ingen omstendigheter aksepteres. Landsmøtet viser i den forbindelse til Volstaddommen som avviser evigvarende rett til strukturkvoter. 4. Landsmøtet forventer at myndighetene iverksetter nødvendige prosesser som sikrer tilbakeføring av strukturkvoter til fellesskapet etter endt strukturperiode samtidig som nødvendig forutsigbarhet for aktørene ivaretas. 5. Landsmøtet krever nok en gang at det fastsettes faste sperregrenser mellom fartøygruppene som

hindrer overføring av kvantum på tvers av lengdegruppene i kystflåten som følge av strukturering og hjemmelslengdeordningen. Landsmøtet står fast på kravet om at lengdebegrensningen på 28 meter må gjeninnføres i kystflåten. Fartøy over denne størrelsen har en effektivitet og en mobilitet som tilsier at de må reguleres som havgående, og avregnes havfiskeflåtens kvotegrunnlag. Landsmøtet krever at fiskernes posisjon ved omsetning og veiing av fisk må styrkes, og at dagens fiskesalgslagslov og deltakerlov må bestå. Saken til debatt Vedtak: Landsstyrets innstilling enstemmig vedtatt. Møtet avsluttet første dag kl 18.45 Dag 2: Sak 8 Vedtekter for Norges Kystfiskarlag Det er ikke innkommet forslag til vedtektsendringer, og gjeldende vedtekter for Norges Kystfiskarlag legges derfor frem uten forslag til endringer. Landsstyret fremmer på denne bakgrunn følgende innstilling for Landsmøtet i saken: Vedtak: Gjeldende vedtekter for Norges Kystfiskarlag videreføres uten endringer. Landsstyrets innstilling enstemmig vedtatt. Sak 9 Årsmelding Det vises til fremlagt forslag til årsmelding for perioden 2012 til 2014. Landsstyret fremmer følgende innstilling for Landsmøtet i saken: Vedtak: Årsmelding for perioden 2012 - 2014 vedtas som den her foreligger. Landstyret innstilling enstemmig vedtatt. Sak 10 Kontrollnemndas melding for beretningsperioden 2012 - 2014 Kontrollnemnda legger med dette frem sin melding for landsmøteperioden 2012 - 2014. Det har i perioden vært avholdt 1 møte i kontrollnemnda. Kontrollnemnda har videre fått tilsendt protokoller fra arbeidsutvalg og styret, samt hørings svar gitt av Norges Kystfiskarlag i perioden. Kontrollnemnda har mottatt orientering om drift og regnskap for perioden fra daglig leder. Alle protokoller, og regnskap er gjennomgått. Kontrollnemnda gir på denne bakgrunn følgende uttalelse til landsmøtet: Kontrollnemnda er tilfreds med oppfølging av vedtak fra arbeidsutvalg og styre, og har ingen merknader til driften i perioden. Protokoller er gjennomgått og oppfølging av vedtak funnet tilfredsstillende. Kontrollnemnda kan på denne bakgrunn ikke se at det forekommer saker som etter nemndas vurdering krever eget fremlegg for landsmøtet. Kontrollnemnda konstaterer at regnskapet er fremlagt med et samlet underskudd for Norges Kystfiskarlag og Kystfiskarlagets servicekontor AS på kr 155.634 i 2013 mot kr 292.778 i 2012. Regnskapet for Norges Kystfiskarlag alene viser et positivt overskudd på kr

197.794 i 2013 mot et underskudd på kr 35.605 i 2012. Det samlede underskuddet i perioden har likevel vært på lagets egenkapital, og kontrollnemnda har mottatt orientering fra daglig leder om iverksatte tiltak på denne bakgrunn. Kontrollnemnda har ut fra dette ingen merknader til den økonomiske driften i perioden. I den forbindelse vises til at revidert regnskap for Kystfiskarlagets Servicekontor AS med revisors merknader fremlegges generalforsamlingen i Kystfiskarlagets Servicekontor AS for behandling. Kontrollnemnda vil likevel påpeke det samlede svake økonomiske resultatet i perioden som tilsier at det fortsatt er behov for å drive etter stramme økonomiske prioriteringer, og videreføre tiltak for å styrke lagets inntjening og egenkapital. Ramberg 28. april 2014 Rolf Helge Eriksen Steinar Friis Kjell Inge Elvheim Leder Medlem Varamedlem Sign. Sign. Sign.

Landsstyret gir følgende innstilling til Landsmøtet i saken: Vedtak: Landsmøtet tar kontrollnemndas melding for 2012 - 2014 til orientering.

Enstemmig vedtatt Sak 11 Regnskap 2012 - 2013 Det vises til fremlagte regnskap.

Landsstyret gir følgende innstilling til Landsmøtet i saken: Forslag til vedtak: Landstyret anbefaler landsmøtet å godkjenne fremlagte regnskap for Norges Kystfiskarlag og Kystfiskarlagets Servicekontor AS. Vedtak: Innstillingen enstemmig vedtatt. Sak 12 Fastsettelse av godtgjørelser - møter og tillitsvalgte

Saksframlegg: Følgende satser har vært gjeldende fra forrige landsmøte: Styrets leder: kr. 48.000,- pr. år Styrets nestleder: kr. 18.000,- pr. år Øvrige styremedlemmer: kr. 6.000,- pr. år Medlemmer av styrets arbeidsutvalg har et tillegg på kr. 2.400,- Kontrollnemndas leder: kr. 2.400,- Øvrige kontrollnemndsmedlemmer: kr. 1.200,- Valgnemndas leder: kr. 2.400,- Øvrige valgnemndsmedlemmer: kr. 1.200,- Godtgjørelse styremøter: kr. 1.000,- pr. møtedag Godtgjørelse AU-møter: kr. 600,- pr. møtedag Godtgjørelse kontrollnemnd og valgnemnd: kr. 600,- pr. møtedag Godtgjørelse utsendinger til fiskeriforhandlingene kr. 600,- pr møtedag Ved representasjon i møter der det ikke utbetales møtegodtgjørelser fra eksterne instanser og der

representanten er utnevnt av styre eller AU, utbetales tilsvarende møtegodtgjørelse med kr. 600,- pr dag. Statens regulativ legges til grunn i forbindelse med oppgjør for reiser. Dette er gjeldende satser som ble fastsatt på landsmøte 2012. Godtgjørelse til leder og nestleder ble siste gang forhøyet ved landsmøtet i 2008. Satsene for godtgjørelser anses som nøkterne i forhold til tilsvarende organisasjoner og gjenspeiler lagets økonomiske situasjon. Spesielt for leder og nestleder som har til dels stor arbeidsbelastning og mye reisevirksomhet må den økonomiske godtgjørelsen betegnes som beskjeden, og man bør vurdere om denne skal økes. Det utføres pr i dag fortsatt mye arbeid på representasjonsnivå som bærer preg av idealisme og dugnadsånd. En eventuell økning av satsene må ses i forhold til lagets økonomi og budsjett. På bakgrunn av økonomien i laget vedtok landsstyret 10. april 2014 å fraskrive seg møtegodtgjørelse for 2014. Landstyret fremmer på denne bakgrunn følgende innstilling for Landsmøtet i saken: Forslag til vedtak: Landsstyret anbefaler landsmøtet å vedta følgende satser for godtgjørelse: Styrets leder: kr. 48.000,- pr. år Styrets nestleder: kr. 18.000,- pr. år Øvrige styremedlemmer: kr. 6.000,- pr. år Medlemmer av styrets arbeidsutvalg har et tillegg på kr. 2.400,- Kontrollnemndas leder: kr. 2.400,- Øvrige kontrollnemndsmedlemmer: kr. 1.200,- Valgnemndas leder: kr. 2.400,- Øvrige valgnemndsmedlemmer: kr. 1.200,- Godtgjørelse styremøter: kr. 1.000,- pr. møtedag Godtgjørelse AU-møter: kr. 600,- pr. møtedag Godtgjørelse kontrollnemnd og valgnemnd: kr. 600,- pr. møtedag Ved representasjon i møter der det ikke utbetales møtegodtgjørelser fra eksterne instanser og der representanten er utnevnt av styre eller AU, utbetales møtegodtgjørelse med kr. 1200,- pr dag. Statens regulativ legges til grunn i forbindelse med oppgjør for reiser. Vedtak: Innstillingen enstemmig vedtatt Sak 13 Fastsettelse av kontingent

Saksframlegg: Landsmøtet skal i henhold til vedtektenes 3 fastsette kontingent for medlemskap i Norges Kystfiskarlag. Kontingentsystemet har over tid vært tredelt og der følgende ble vedtatt videreført på landsmøtet i 2012: Fartøymedlemmer: 1. Det fastsettes en Serviceavgift til Kystfiskarlagets Servicekontor AS på 0,8 % eks. mva. av fartøyets brutto fangstverdi. 2. Samlet innbetaling av Serviceavgift skal ikke overstige kr 20.000 eks. mva pr fartøy pr år. Administrasjonen vil besørge stopp i trekk når fartøyet passerer den vedtatte

maksgrensen. Fartøyet settes automatisk tilbake på trekk f.o.m 1. januar påfølgende år.

Mannskap: Personlig kontingent kr. 1050,-

Støttemedlemmer: Valgfritt beløp fra kr 200,-

Gjeldende kontingentordning for lokallag videreføres. Forøvrig har følgende praksis vært lagt til grunn: Alle fartøymedlemmers fartøy skal omfattes av trekk ved levering som presisert av landsmøtet i 2006. Kontingentordningen tolkes slik at samtlige medeiere i et fartøy kan stå som medlemmer i Norges Kystfiskarlag på bakgrunn av trukket serviceavgift. Serviceavgiften på 0,8 % er i sin helhet fradragsberettiget og innbetales til Kystfiskarlagets Servicekontor AS i form av trekk via salgslagene. Det vises i den forbindelse til vedtektene i Kystfiskarlagets Servicekontor AS, pkt. 3 SELSKAPETS VIRKSOMHET, siste setning: Selskapets utgifter dekkes via en kontingent fra medlemmer i Norges Kystfiskarlag. Størrelsen på denne serviceavgiften henvises til behandling av styret i Kystfiskarlagets Servicekontor AS.

Landsmøtet i Norges Kystfiskarlag gir formelt sin anbefaling til fremtidig serviceavgift til generalforsamlingen i Kystfiskarlagets Servicekontor AS. Personlige kontingenter (pr dd mannskapskontingent og støttemedlemskontingent) innbetales direkte til Norges Kystfiskarlag og fastsettes formelt av landsmøtet. Landsmøtet har tidligere henstilt salgslagene om å endre rutinene for trekk av serviceavgift fra trekk på fartøynummer til trekk på organisasjonsnummer. Så langt har denne henstillingen dessverre ikke tatt til etterretning, men saken følges jevnlig opp av administrasjonen. Landsstyret har under behandlingen av budsjett for 2014 vedtatt forslag om økning av serviceavgiften fra dagens sats på 0,8 % til 0,9 % gjeldende f.o.m 1. juni.

Landsstyret anbefaler på denne bakgrunn Landsmøtet å vedta følgende forslag til endringer i kontingent: Forslag til vedtak: Dagens sats på serviceavgiften økes fra 0,8% til 0,9%. Satsen på 0,9% gjøres gjeldende fra 1. juni 2014.

Mannskapskontingenten økes fra kr. 1050,- til kr. 1250,- som også gjøres gjeldende fra 1. juni 2014. Kontingenten for støttemedlemsskap lar man stå uforandret. Det innføres en ny

kontingentsats for ungdom mellom 16 og 18 år som er under fiskeriutdanning, eller som er i arbeid, praksis eller lærlingeplass på fiskefartøy, og der kontingentsatsen settes tilsvarende minimumsbetalingen for støttemedlemmer som pr idag utgjør kr. 200.- Endringene innarbeides i budsjett for 2014. Vedtak: Innstillingen enstemmig vedtatt Sak 14 Budsjett Det vises til fremlagte forslag til budsjett for Norges Kystfiskarlag og Kystfiskarlagets servicekontor AS vedtatt av Landsstyret. Det tas høyde for at det kan komme endringsforslag på landsmøtet i forhold til kontingent og godtgjørelser m.v som kan ha innvirkning på budsjettet. Landsstyret anbefaler på denne bakgrunn landsmøtet å fatte følgende vedtak i saken: Forslag til vedtak: Landsmøtet godkjenner fremlagte forslag til budsjett for Kystfiskarlagets Servicekontor AS og Norges Kystfiskarlag for 2014. Landsstyret gis fullmakt til å innarbeide eventuelle endringer i medhold av landsmøtets behandling av kontingent og godtgjørelser. Landsmøtet gis videre fullmakt til å fastsette budsjett for Norges Kystfiskarlag og Kystfiskarlagets Servicekontor AS for 2015. Vedtak: Innstillingen enstemmig vedtatt Sak 15 Arbeidsplan 2014 - 2016 Det vises til fremlagt forslag til Arbeidsplan for perioden 2012 til 2014. Forslaget er basert på en revisjon av gjeldende arbeidsplan for perioden 2010-2012. Landsstyret gir følgende innstilling i saken: Forslag til vedtak: Landsmøtet vedtar den foreslåtte arbeidsplanen for perioden 2012 -2014 som den her foreligger. Nærmere strategiplaner på de enkelte områder utarbeides etter behov i samråd mellom styret og administrasjonen. Vedtak: Innstillingen enstemmig vedtatt Sak 16 Revisjon av oppgjørsreglement - orienteringssak Gjeldende vedtak for oppgjørsreglement for medlemmer i Norges Kystfiskarlag ble vedtatt av landsmøtet 2008, og har vært gjeldende f.o.m 2008 og inntil videre. Landsmøtet 2012 fattet i sak 17 følgende vedtak vedrørende revisjon av oppgjørsreglementet: Landsmøtet nedsetter et tariffutvalg som skal revidere dagens oppgjørsreglement frem mot neste landsmøte. Tariffutvalget bes legge frem forslag til revidert oppgjørsreglement for landsmøtet i 2014. Det foreslås nedsatt et utvalg på 3 personer, bestående av Alf Helge Urangsæter (fartøyeier) Ole Jack Grimestad (fartøyeier) Arne Johnsen (mannskapsmedlem) I tillegg anbefales det at administrasjonen deltar med 1 representant i arbeidet som fungerer som sekretariat. Vedtak:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Administrasjonen har iverksatt arbeidet med å utarbeide en revidert versjon av oppgjørsreglementet. Det er innhentet bistand fra Norges Kystfiskarlags juridiske samarbeidspartner til gjennomgang av juridiske problemstillinger og regelverk knyttet til oppgjørsreglementet. Dette med sikte på å fremlegge et revidert utkast som gir oversikt over aktuelle punkter som bør revideres for de valgte medlemmer i tariffutvalget for videre behandling. Den juridiske gjennomgangen har vist at behovet for revisjon i forhold til gjeldende regelverk er langt mer omfattende enn opprinnelig antatt. Dette bl.a som en konsekvens av nytt lovverk på området ved overgangen fra den tidligere Sjømannsloven til den nye Skipsarbeiderloven. Grunnet kapasitetsmessige forhold er prosessen dessverre kommet noe sent i gang, samtidig som det er behov for et mer omfattende revisjonsarbeid enn det man opprinnelig så for seg. Landsstyret har derfor funnet det nødvendig å be om mer tid for å få på plass grundig gjennomarbeidete og oppdaterte retningslinjer for oppgjør. Landsstyret fremmer på denne bakgrunn følgende innstilling i saken: Forslag til vedtak: Saken legges frem som en orienteringssak i det det anbefales at Landsmøtet gir landsstyret fullmakt til å videreføre prosessen og vedta endelige retningslinjer for oppgjør. Vedtak: Innstillingen enstemmig vedtatt Sak 17 Innmeldte saker - Fylkesbindingene i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N Saksframlegg: I forbindelse med at spørsmålet om unntak fra fylkesbindingene ved generasjonsskifte nylig var gjenstand for offentlig høring, har Norges Kystfiskarlag avd. Sunnhordland fremmet følgende krav til behandling i organisasjonen: Kystfiskarlaget avdeling Sunnhordland krev oppheving av fylkesbindingene i fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord. Landsstyret har vurdert dette innspillet som såpass prinsipielt at man har valgt å legge problemstillingen frem for landsmøtet til diskusjon. Spørsmålet om fylkesbindingene i fisket etter torsk ble senest diskutert på landsmøtet i 2010. Det vises i den forbindelse til

følgende saksframlegg og vedtak: Sak 15

Fylkesbindingene i fisket etter torsk På bakgrunn av innspill fra lokalavdelingene anmodes landsmøtet om å drøfte fylkesbindingene for torsk kvoter: I St.meld. nr. 21 (2006-2007) "Strukturpolitikk for fiskeflåten" er fylkesbindingen forklart og begrunnet slik: På mange måter er det torsk fisket som er grunnstammen i kystfisket i Nordland, Troms og Finnmark. I adgangsbegrensningen for torsk fisket er det lagt inn en såkalt fylkesbinding, som innebærer at et fartøy ikke kan selges for fortsatt drift fra ett fylke til et annet. Kravet er at kjøper og selger av fartøyet skal ha vært ført i fiskermanntallet i samme fylke de siste 12 måneder før kjøpet finner sted. Unntak fra dette kan bare gjøres når fartøy kjøpes fra et annet fylke til Nord-Troms og Finnmark, og ved salg mellom nabofylker når det er naturlig å se kjøpers og selgers distrikt som ett område. Formålet med disse reglene er å opprettholde den relative fordelingen av torsk fartøyene mellom fylkene, og tallene viser stor stabilitet. Fylkesbindingen gjelder også i strukturkvoteordningen. Ordningen skal dermed ikke medføre endringer i den relative kvotefordeling ut over ett forhold: kvoten fra fartøy som tas ut gjennom kondemneringsordningen og avkorting på 20 prosent i strukturkvoteordningen blir fordelt på samtlige gjenværende i gruppen på landsbasis. Med ei kvoteordning som i praksis innebærer omsettelige kvoter, ville man på denne måten hindre at spesielt Nord-Troms og Finnmark mister kvoteandeler til andre deler av landet. På denne måten har man forsøkt å dempe markedsmekanismen. Selv om vi har sett eksempler på at kjøpere har registrert seg i fiskermanntallet i hjemmefylket, og så tatt med seg kvote og båt og flyttet igjen når bindingsåret var over, har ordningen antagelig lagt en betydelig demper på markedsmekanismen. Hvordan situasjonen hadde vært uten fylkesbinding kan man bare ha formening om. En fordel med fylkesbindingen er at den begrenser omsetteligheten av torsk kvoter - i alle fall legger den en demper på den. En annen fordel er at man har områdebestemte rettigheter i stedet for private. Ulempen er at man ikke står fritt til å selge/kjøpe etter hvor aktuell kjøper/selger befinner seg i landet. Tidligere ble kvoter i kystflåten omsatt uten bindinger, i stor grad ble de brukt til å bygge opp kapasiteten i havfiskeflåten. Kravet om fylkesbindinger kom som en følge av dette. Spørsmålene i en slik sammenheng er mange: Er

fylkesbinding er en god måte å opprettholde geografisk fordeling av fiskerettighetene på? Skal vi ha geografisk fordeling av fiskerettighetene, eller skal det være fritt for de som har evne og økonomi til å erverve seg kvoter? Er fordelingen mellom flåtegruppene (kyst/hav/trål) riktig? Har vi et kvotesystem som innebærer at en stadig større del disponeres av ikke-aktive fiskere? Bidrar fylkesbindingene til å ekskludere fiskere hjemmehørende i enkelte geografiske distrikt fra mulighetene til å delta i lukket fiske i torskfiskeriene ut fra et begrenset tilgang på kvoterettigheter i sitt distrikt? Landsstyret finner det riktig å legge denne saken frem for landsmøtet uten innstilling. Begrunnelsen for dette er at det er viktig å få frem delegatenes og lokallagenes synspunkter ikke bare når det gjelder fylkesbinding - men også det kvotesystemet som har initiert ordninga. Debatt: - Jan Olsen, NKF - Alf Helge Urangsæter, NKF - Steinar Friis, NKF - Håvard Jacobsen, NKF - Paul Jensen, NKF - Arne Pedersen, NKF - Johnny Johnsen, NKF - Jan Olsen, NKF - 2. gang - Steinar Friis, NKF - 2. gang - Edd Henry Paulsen, NKF - Arne Pedersen, NKF - 2. gang - Alf Helge Urangsæter, NKF - 2. gang - Roe Knutsen, NKF - Sigmund Gåsland, NKF - Truls Soløy, NKF Det ble fremmet følgende forslag til vedtak: Forslag 1 fremmet av Arne Helge Kristoffersen og Arne Pedersen: Landsmøtet tar debatten til orientering og ber landsstyret arbeide videre med spørsmålet om fylkesbindinger. Forslag 2 fremmet av Alf Helge Urangsæter: Landsmøtet går inn for at området sør for 62N blir slått sammen til ett geografisk område innenfor fylkesbindingene. Forslagene oversendt redaksjonsnemnda. Redaksjonsnemndas innstilling; Landsmøtet tar debatten til orientering og ber landsstyret arbeide videre med spørsmålet om fylkesbindinger, under forutsetning av at deltakerloven skjerpes. Landsmøtet går inn for at området sør for 62N blir slått sammen til ett geografisk område innenfor fylkesbindingene. Vedtak: Redaksjonsnemndas innstilling enstemmig vedtatt. Landsstyret tolker vedtaket som at landsmøtet ser en innskjerping av deltakerloven som en forutsetning for en endring av

fylkesbindingene. Diskusjon og vedtak i landsmøtet 2010 åpner videre etter landsstyrets vurdering ikke for et krav om en generell endring av regelverket rundt fylkesbindinger, men anbefaler først og fremst at området sør for 62N blir slått sammen til ett geografisk område innenfor fylkesbindingene. Dette kravet har vært fremmet videre overfor aktuelle myndigheter. Landsstyrets innstilling: Landsstyret vil vise til landsmøtets vedtak i 2010 som gir landsstyret fullmakt til å arbeide videre med spørsmålet om fylkesbindinger, under forutsetning av at deltakerloven skjerpes. Saken legges på denne bakgrunn frem for landsmøtet til diskusjon, uten innstilling til vedtak. Debatt Vedtak: Landsstyrets innstilling Landsstyret vil vise til landsmøtets vedtak i 2010 som gir landsstyret fullmakt til å arbeide videre med spørsmålet om fylkesbindinger, under forutsetning av at deltakerloven skjerpes, enstemmig vedtatt Sak 18 Norges nye fiskeripolitikk - flåtestruktur, pris, marked, kvalitet og mottak. Del 2 Det vises til innledning ved: Konserndirektør Thomas Farstad, Norway Seafoods Seniorforsker Edgar Henriksen, Nofima Saksframlegg: Stortingsmelding 22 har fått tittelen Verdens fremste sjømatnasjon. Denne tittelen skal gjenspeile at fiskerinasjonen Norge tar sikte på å lede an både når det gjelder forvaltning, kvalitetssikring og utvikling av sjømatnæringene. Med en andel av bare ca 5% av total villfiskfangst i verden ligger alt til rette for at vi med riktige grep bør kunne ligge i tet på verdensbasis både når det gjelder forvaltning, kvalitet, produktutvikling og markedsarbeid. Det krever at alle ledd i næringen innstiller seg på å ta sin del av jobben, og at man samarbeider om å nå målet. KVALITET Viktigheten av kvalitet er blitt påpekt i mange år. Likevel er det fremdeles kvantumstenkning i store deler av næringa: Fortjenestemarginen tas heller på stort omsatt kvantum enn på god pris som følge av god kvalitet. I flåten er det med jevne mellomrom gjennomført kvalitetsprogrammer. Norges Råfisklag har vært en pådriver for dette arbeidet. Men når flåten opplever at kvalitetsarbeidet ombord ikke fører til bedre priser på levert fangst faller man tilbake til det de gamle rutinene. Myndighetenes ordning med ferskfiskbonus for flåten er i så måte en grei stimulans til kvalitetsarbeid ombord. Det er muligens vanskelig med lignende ordninger for landsiden, men i egen interesse bør næringen ta fatt i dette selv. Det forutsetter at man henter ut bedre betaling i markedene, og skal man klare

det, er man nødt til å øke innsatsen når det gjelder markedsarbeid og produktutvikling. Der har norsk fiskerinæring et sprang å gjøre, og der ligger også store muligheter.

MARKEDSARBEID I dag synes det som om det er enklere for landsiden å hente ut fortjenestemarginene gjennom å holde råstoffprisene så lave som mulig, i stedet for å legge større innsats på markedsarbeid og produktutvikling. Gjennom de siste 20 årene har norsk oppdrettsnæring klart å gjøre en relativt ukjent matvare (norsk laks) til en vare som er både et begrep og blir godt betalt på verdensmarkedet. Dette bør norsk hvitfisknæring ta lærdom av, og i samarbeid med Sjømatrådet øke innsatsen på markedsføring og markedsarbeidet både ute og hjemme. Dersom næringa sjøl ikke klarer det, bør kanskje departementet ta noen grep. Eksempelvis er det mulig å gi pålegg gjennom forskrifter til Fiskeeksportloven. Norges Kystfiskarlag er klar over at dette er tiltak som vil oppfattes som drastiske, men nødvendige tiltak settes i verk hele tiden på fangstsiden, så hvorfor ikke på landsiden? **TEKNOLOGI** Fiskeriteknologien har vært stor utvikling både når det gjelder fangst, ombordbehandling av fangst og redskapsutvikling. Dessverre har man ikke hatt den samme utviklingen på landsiden før de siste årene. Dette gjenspeiler antagelig igjen det faktum at norske fiskeribedrifter har vært mer opptatt av å ta ut marginene på kvantum enn på kvalitet og bearbeiding. Det har skjedd ting når det gjelder teknologiutvikling de siste årene. Norges Kystfiskarlag vil understreke betydningen av en teknologiutvikling som kan styrke både kvalitet og bearbeidingsgrad, og at en slik teknologiutvikling må skje på en slik måte at den blir tilgjengelig i flest mulig fiskevær og lokalsamfunn langs kysten. For at det skal kunne skje, må de statlige ordningene for finansiering av forskning og utvikling på dette området forsterkes. Myndighetene må også modernisere sine kontroll- og rapporteringsrutiner og -metoder i takt med den teknologiutviklingen som skjer, slik at kontroll og rapporteringsarbeid ikke blir til hinder for å ta i bruk ny teknologi.

RÅSTOFFUTNYTTELSE En av målsettingene i sjømatnæringa er å øke råstoffutnyttelse, blant annet gjennom økt bruk og foredling av det vi kan kalle restråstoffet. Likeledes har man en målsetting om å utnytte nye arter det er mulig å finne anvendelse for. Dessverre er det ennå slik at slog og hoder ikke tas vare på i den grad som er mulig. Dette har med prising på slikt råstoff å gjøre, men i stor grad også mulighetene for å få levert slikt råstoff. I enkelte distrikter blir dette råstoffet en direkte utgift fordi det må destrueres. Norges Kystfiskarlag vil derfor be om at det opprettes økonomiske ordninger som gjør det lønnsomt å ta vare på restråstoffet. Målsettingen med ordningene må være at de bidrar til å få på plass systemer og infrastruktur som gjør det lønnsomt slik at ordningen til slutt overflødiggjør seg selv. **FORVALTNING** Norges Kystfiskarlag er videre opptatt av at flerbekstandshensyn må legges til grunn for forvaltningen av marine ressurser. Målsettingen med forvaltningen må være at bestandene - herunder de kommersielle, forvaltes på et slikt nivå at vi kan høste av de i all fremtid, og at vi kan øke verdiskapingen. Dette innebærer at arter som krill og raudåte må forvaltes på en slik måte at de først og fremst er fôr til de bestandene vi driver fangst på. Forholdet mellom lodde og torsk, lodde og sild, sild og torskefisk, sild og makrell er også fagområder hvor fiskerne føler at vi har for lite kunnskap. Dette er både viktige forarter og kommersielle arter. Spørsmålet er om de i dag blir forvaltet og beskattet på en slik måte at vi kan ta ut den optimale verdien. Dette vil kun en flerbekstandsforskning og forvaltning gi svar på. Likeledes må man forvalte og utnytte sjøpattedyrbestandene på en slik måte at de både er bærekraftige og økonomisk lønnsomme. **FISKEJUKS** Norges Kystfiskarlag har hele tiden hatt den holdningen at juks med fangst og levering ikke bør forekomme, og har foreslått tiltak for å komme dette uvesenet til livs. I mai 2013 forslo landsstyret i et vedtak at: Landstyret anmoder om at det snarest innføres en ordning som pålegger at greider- utskriften (vektutskriften) overføres salgslagene sammen med leveringsseddelen. Landstyret anmoder myndigheter og salgslag om å styrke kontrollen ved levering av fangst, herunder følge opp myndighetenes påpekning av gjeldende omregningsfaktor i form av kontroll og sanksjoner mot bruk av såkalt dynamisk omregningsfaktor. I diskusjonen som har gått i vinter og vår har Kystfiskarlagets leder tatt opp saken blant annet

i møte med statsråden like etter påske Fiskerne eller fiskekjøperne bør ikke og skal ikke ha det formelle ansvaret for troverdige statistikker. Det ansvaret må forvaltningen selv ha. Dette betyr ikke at det må være en offentlig tjenestemann med egen vekt på et hvert fiskemottak. Det finnes mange andre løsninger, som kan redusere eller fjerne statens kontrollapparat helt og likevel gi de fangsttall som forvaltningen kan garantere for. Slike teknologiske løsninger ble presentert på møtet. Både fiskere og fiskekjøpere vil være mer komfortabel med et system der forvaltningen kan garantere for at veiingen er korrekt og at den kan etterprøves. Landsstyret fremmer på denne bakgrunn følgende forslag til vedtak: 1. Norges Kystfiskarlag krever at kvalitet på levert råstoff skal gjenspeiles på pris til fisker. Dersom produsentene og eksportørene selv ikke makter å ta de grep om markedsarbeidet som er nødvendig, må departementet gi næringen pålegg om dette gjennom forskrifter til Fiskeriekseportloven. Teknologitvutviklingen på landsiden må stimuleres. Statlige ordninger for finansiering og forskning på dette området må forsterkes, slik at ny teknologi blir tilgjengelig i flest mulig fiskevær og lokalsamfunn langs kysten. Myndighetene må modernisere sine kontroll- og rapporteringsrutiner og -metoder i takt med teknologitvutviklingen slik at kontroll- og rapporteringsarbeid ikke blir til hinder for å ta i bruk ny teknologi. For å oppnå optimal forvaltning av bestandene - både de vi høster av i dag og nye arter - må forvaltningen baseres på økologiske modeller som tar hensyn til de forskjellige bestandenes innvirkning på hverandre. Norges Kystfiskarlag vil nok en gang presisere at man anser at juks med innrapportering av fangst er økologisk og økonomisk kriminalitet og bør behandles deretter. Norges Kystfiskarlag krever at Fiskeri- og næringsdepartementet tar ansvar for veiesystemet og den kvotekontrollen som skal foregå ved levering av fangst. Det innebærer at forvaltningen benytter seg av tilgjengelig teknologi til kontroll av fangstlevering. Debatt Oppsummering ved innlederne. Vedtak: Landsstyrets innstilling enstemmig vedtatt. Orientering fra SINTEF om arbeidet med

utarbeidelse av runddorg Sak 19 Konsekvenser og gjennomføring av nytt sikkerhetsregelverk i kystflåten under 15 meter Det vises til innledning ved: Avdelingsdirektør Lars Alvestad, Sjøfartsdirektoratet Nestleder Kjell Olav Halland, Norges Kystfiskarlag Saksframlegg: Sikkerhetsregelverket for kystflåten u/15 meter største lengde har tidligere bestått av flere forskrifter som nå er slått sammen til en for denne flåtegruppen, f orskrift om fiske - og fangstfartøy under 15 meter største lengde. Samtidig er det gjort endringer, der formålet har vært å heve sikkerheten i flåten. Fiskeriyrket har ofte blitt benevnt som Norges farligste yrke, og myndighetene har gjort enkelte innstramminger i regelverket for å redusere risikoen for at alvorlige ulykker skal skje. Det er rundt 5900 kystfartøy u/15 meter. En gjennomgang av ulykkesstatistikken viser at en stor del av ulykkene skjer i flåtegruppen mellom 8 - 10,67 meter største lengde. Siden 2005 har Sjøfartsdirektoratet kartlagt sikkerhetsstandarden i flåten under 10,67 m. Denne kartleggingen har avdekket omfattende mangler i forhold til de krav som ligger inne i dagens sikkerhetsregelverk. I dag er ikke fiskefartøy under 10,67m underlagt krav om periodisk kontroll, men man kontrollerer flåtegruppen ved å komme på uanmeldt tilsyn. Flåtegruppen mellom 10,67 - 15 meter blir kontrollert hver 30 mnd. Endringene i forskriften innebærer at krav om kontroll ved godkjent foretak utvides til å omfatte flåtegruppen fra 8 - 10,67 meters største lengde. Fartøy mellom 8 - 9 meter skal gjennomgå førstegangskontroll hos godkjent foretak, deretter skal det kun gjennomføres egen kontroll. Ved vesentlige endringer på fartøy som endrer forutsetningene for godkjennelse, betinges ny kontroll. Denne kontrollen skal sikre at lovens krav til fartøyene er oppfylte. Fartøy på 9 - 10,67 meter skal gjennomgå en førstegangskontroll ved godkjent foretak, deretter gjennomføres periodiske kontroller med 5 års intervaller, mens fartøygruppa 10,67 - 15m har 2,5 års intervaller. Kravet om kontroll for nye fartøy fra 8 til 10,67m blir faset inn 1.juli 2014. Kravet om kontroll for eksisterende fartøy fra 8 - 10,67m blir faset inn over en periode fra 1. januar 2016 til 1. januar 2021, avhengig av byggeår. Uavhengig av byggedato kommer kravene i kapittel 9 om kontroll og dokumentasjon til anvendelse for fartøy med største lengde fra 8-15 meter fra 1. januar 2016 for alle fartøy som skal operere i fartsområde Bankfiske I, og 1. januar 2019 for alle fartøy som skal

operere i fartsområde kystfiske. Noen av de alvorligste ulykkene de siste årene har havarikommisjonen i sine undersøkelser koblet opp mot manglende oppfylling av sikkerhetsmessige krav, spesielt manglende stabilitet. Men det viser seg også at fartøy som alt er underlagt periodisk kontroll også har flere totalhvariulykker som skyldes samme årsaker. Derfor mener Kystfiskarlaget at det er større behov for opplæring og holdning skapende arbeide enn innskjerping av regelverk. Det har vært vurdert en kontrollordning på fartøy ned til 6 meter. Ved å sette grensen for førstegangskontroll på 8 meter og periodisk kontroll på 9 meter får man i følge myndighetene kontrollert den delen av flåten som har vært mest ulykkesutsatt. Man sier at denne delen av flåten har helårsdrift og har derfor bedre økonomisk grunnlag til å bære kostnadene ved innføring av kontroll. Dette mener Norges Kystfiskarlag kun er delvis sant da det er stor forskjell på inntjeningen av små kystfartøyer. For fartøy mellom 8 - 10,67 meter som er bygget før 1. januar 1992 var det ikke konkrete konstruksjonsmessige krav til bygging av fartøyene. Fartøyene ble ofte bygget på bakgrunn av byggeskikk, erfaring og kunnskap. Årsakene til de fleste av de alvorlige ulykkene i denne flåtegruppen er ikke relatert til konstruksjonsmessig svikt. Det vil derfor legges opp til en mindre omfattende kontroll her. Det finnes i dag kun 12 godkjente foretak som kan kontrollere fiskefartøyene mellom 10,67 - 15 m største lengde, og dette anses ikke å være tilfredstillende for å kunne dekke behovet for kontroller i fremtiden. Forskriften om fiske - og fangstfartøy under 15 meters største lengde er et resultat av et arbeid Sjøfartsdirektoratet har gjort basert på en vurdering av hvilke tiltak som må gjennomføres for å redusere ulykkesrisikoen for den aktuelle flåtegruppen. Det er lagt vekt på antallet alvorlige ulykker spesielt i flåtegruppen 8 - 10,67 m og de forhold som Statens Havarikommisjon for Transport har avdekket som årsak til mange av ulykkene og forslag til tiltak som er kommet frem. Sjøfartsdirektoratet har ment at de tiltakene som er innarbeidet i forskriften må gjennomføres for å få

ulykkesrisikoen ned. Sikkerhet i fiskeflåten var oppe som egen sak på landsmøtet i Norges Kystfiskarlag i 2010 Organisasjonen så da med bekymring på det høye antallet alvorlige ulykker i kystflåten de siste årene, og man mente at de sikkerhetstiltak som skulle iverksettes måtte stå i samsvar med de reelle sikkerhetsmessige utfordringene flåten står overfor. Dette slik at de tiltak som skulle iverksettes ville gi sikkerhetsmessig god effekt og ikke være unødig kostnadskrevenende. Organisasjonen mente også at det var viktig at man tok med momenter som menneskelig svikt, sjømannskap og holdninger til egen sikkerhet når forbyggende tiltak skulle vurderes i ny forskrift. Dette ser dessverre ut til å mangle i vurderingene til nytt sikkerhetsregelverk. Årsakene til de fleste av de alvorlige ulykkene i den minste flåtegruppen er ikke relatert til konstruksjonsmessig svikt, men der stabiliteten har vært årsak kan dette i mange tilfeller relateres til menneskelige vurderinger som har fått fatale følger. Det hadde i så måte vært bedre å lagt vekt på holdningsskapende arbeid og praktisk kunnskap om stabilitetslære for den aktuelle flåtegruppen i stedet for stabilitetsberegninger for eldre fartøy. Landsmøtet vedtok følgende på landsmøtet sak 17/10 Sikkerhet i fiskeflåten: Norges Kystfiskarlag er positiv til at det settes fokus på sikkerheten i kystfiskeflåten og ønsker å være en aktiv bidragsyter i arbeidet for å videreutvikle kystflåten som en trygg og attraktiv arbeidsplass. Arbeidet med sikkerhetsspørsmål må derfor gis høy prioritet i organisasjonen fremover. Nye sikkerhetskrav må utformes i tett samarbeid med næringen, og de tiltak som iverksettes målrettes ut fra de reelle sikkerhetsmessige utfordringene i flåten for å sikre at tiltakene får reell sikkerhetsmessig effekt. Sikkerhetskravene bør i større grad ivareta hensynet til kystflåtens differensierte utforming, driftsmønster og fartsområde, og fartøyene kontrolleres i forhold til den aktivitet de utøver. Kostnadsbegrensning ved at det ikke stilles krav ut over det som anses hensiktsmessig i forhold til fartøyets driftsmønster, må vektlegges. Kontroll av fartøy bør i større grad organiseres utenom viktige hovedsesonger for de berørte fartøy, og det må legges vekt på å holde kostnadsnivået relatert til kontroll nede gjennom organiseringen av kontrollordningene. Norges Kystfiskarlag står fast på egenkontroll i kombinasjon med muligheten for å foreta varslede eller uvarslede kontroller/stikkprøver som tilfredsstillende for

å ivareta kontrollbehovet i flåten under 10,67 meter og går mot innføring av en fast kontrollordning for fartøy under 10,67 meter. Norges Kystfiskarlag ber videre om at konkurranseutsettingen av Sjøfartsdirektoratets kontrollordninger tas opp til ny vurdering. Det bes vurdert innført kondemneringsordninger i kystflåten som legger til rette for utskifting og fornying av flåten som ledd i å styrke sikkerheten og oppgradere fartøymassen etter moderne HMS og sikkerhetsstandard. I tråd med økte og kostnadskrevende krav til sikkerhetstiltak bes det videre lagt til rette for gunstige finansieringsordninger som kan lette flåtens håndtering av nye krav. Slike tiltak må også omfatte fartøy i åpen gruppe. Det bør på bakgrunn av den senere tids ulykker settes særlig fokus på stabilitet i kystflåten og betydningen av tekniske ombygginger, rigging og utstyrshåndtering i den forbindelse. Dette gjennom informasjons- og holdningskapende arbeid rettet mot fartøyeiere i kystflåten. Det bør videre vurderes å inkludere forståelse av fartøyets stabilitet som tema i sikkerhetsopplæringen for fiskere i sterkere grad enn i dag. Norges Kystfiskarlag ser det imidlertid ikke hensiktsmessig å innføre generelle krav til dokumentasjon av stabilitet for eldre fartøy som gjennom flere års drift har bevist sine sjøegenskaper. Kontrollintervallet for pålagte flåtekontroller bes vurdert utvidet fra årlige til 3-årige kontroller av hensyn til kostnadsreduksjon og redusert slitasje. Norges Kystfiskarlag står fast ved at det i håndhevelsen av pålagte sertifikatkrav for føring av fartøy mellom 10,67 og 14,99 meter i henhold til forskrift om kvalifikasjonskrav og sertifikatrettigheter for personell på norske skip, fortsatt må gis dispensasjon for føring av fartøy under 15 meter for fartøyførere som har vært i ervervsmessig fiske før 1.1.1999. Det bes foretatt en evaluering av det økonomiske sikkerhetsnettet for etterlatte etter norske fiskere som omkommer på sjøen gjennom de økonomiske særordninger som omfatter fiskerinæringen og de generelle offentlige støtteordninger. Tilsvarende bes sikkerhetsnettet for fiskere som blir varig

skadet/ufør evaluert. Norges Kystfiskarlag ber myndighetene vurdere gevinsten av AIS-systemet som et sikkerhetstiltak i den minste kystflåten. Det vedtatte forskriftsforslaget fremstår som en betydelig innskjerping av regelverket, fremfor en regelforenkling. Norges Kystfiskarlag er av den oppfatning, at det regelverket man hadde tidligere var forholdvis strengt og dekkende. Økt fokus på holdninger og kompetanse knyttet til sikkerhet ville derfor være av langt større betydning for sikkerheten enn den utvidelsen av de tekniske krav som nå skal stilles til flåten. I begrunnelsen til det nye sikkerhetsregelverket står det følgende; De alvorligste ulykkene de siste årene har vist seg å være direkte relatert til manglende oppfylling av sikkerhetsmessige krav. Det går også fram at fartøy som er underlagt periodisk kontroll har flere totalhavariulykker. Dette viser at uten holdningsendringer vil ikke et strengere regelverk ha stor betydning i saken. Det er videre viktig at de krav som stilles får legitimitet ved at de oppfattes å ha en reell sikkerhetsmessig effekt som står i forhold til de kostnader tiltakene innebærer på fartøynivå. Eksempelvis ville et tiltak som AIS trolig hatt langt større reell betydning for sikkerheten i kystflåten enn et utvidet krav til radiosertifikat, forutsatt at myndighetene etablerer en kontrollsentral etter modell fra Island og Danmark for overvåking av kystflåten. De krav som er vedtatt i det nye sikkerhetsregelverket i forhold til kontroll/godkjenning, stabilitet og radiosertifikat er samlet sett så kostnadskrevende at de i mange tilfeller ikke vil stå i samsvar med fartøyenes driftsgrunnlag. Samtidig synes den sikkerhetsmessige effekten uklar. Norges Kystfiskarlag mener det gjennom langt rimeligere og enklere tiltak ville vært mulig å øke sikkerheten og forhindre ulykker i kystflåten mer direkte, uten de alvorlige økonomiske utslagene som det nye sikkerhetsregelverket innebærer. Herunder; Økt fokus på holdninger og kunnskap om stabilitet/lasting ved at dette innarbeides sikkerhetsopplæringen og i repetisjonskurs for fiskere. Generelt holdningsskapende arbeid. Økt fokus på bruk av sikkerhetsline på enmannssjarker. Forbud mot oppbevaring av løs fisk på dekk. Strengere krav til høyde på keising til luker og krav om lukking av disse. Strengere krav om lenseporter på dekk. Krav om horisontalt delte dører på fartøy med lav dørstokkhøyde. Det må videre rettes mer fokus på ansvaret for verksted som monterer dekksutstyr på fiskefartøy i forhold til at dette skjer på en måte som er

forsvarlig for de enkelte fartøy i forhold til stabilitet, tyngde m.v. Norges Kystfiskarlag mener det må generelt gis tilstrekkelig tid til implementering av nye krav - minimum 2-5 år for krav som medfører store økonomiske kostnader og/eller vesentlig oppdatering av utstyr og sertifisering. Landsstyret anbefaler på denne bakgrunn landsmøtet å gjenta følgende krav: Forslag til vedtak: Norges Kystfiskarlag er positiv til at man har fokus på sikkerheten i kystfiskeflåten og ønsker å være en aktiv bidragsyter i arbeidet for å videreutvikle kystflåten som en trygg og attraktiv arbeidsplass. Arbeidet med sikkerhetsspørsmål gis høy prioritet. Det bør settes fokus på stabilitet i kystflåten og betydningen av tekniske ombygginger, rigging og utstyrshåndtering gjennom informasjons- og holdningskapende arbeid rettet mot fartøyeiere i kystflåten. Det bør videre innarbeides forståelse av fartøyets stabilitet som tema i sikkerhetsopplæringen for fiskere i sterkere grad enn i dag. Det bes vurdert innført kondemneringsordninger i kystflåten som legger til rette for utskifting og fornying av flåten som ledd i å styrke sikkerheten og oppgradere fartøymassen etter moderne HMS og sikkerhetsstandard. I tråd med økte og kostnadskrevende krav til sikkerhetstiltak bes det videre lagt til rette for gunstige finansieringsordninger som kan lette flåtens håndtering av nye krav. Slike tiltak må også omfatte fartøy i åpen gruppe. Det bes foretatt en evaluering av det økonomiske sikkerhetsnett for etterlatte etter norske fiskere som omkommer på sjøen gjennom de økonomiske særordninger som omfatter fiskerinæringen og de generelle offentlige støtteordninger. Tilsvarende bes sikkerhetsnett for fiskere som blir varig skadet/ufør evaluert. Norges Kystfiskarlag ber myndighetene vurdere gevinsten av AIS-systemet som et sikkerhetstiltak i den minste kystflåten. Debatt Oppsummering ved innleder Vedtak: Landsstyrets innstilling enstemmig vedtatt. Sak 20 Valg Valgnevndas forslag til valg: Styre Norges Kystfiskarlag: På valg: Leder: Arne Pedersen, Vestre Jakobselv - gjenvalg Nestleder: Kjell Olav Halland, Napp Styremedlem: Geir Egil

Smenes, Ørskog Styremedlem: Alf Helge Urangsvåter, Finnås - utmeldt. Ny: Ståle Kjelstrup, Våg i Steigen Varamedlem: Arvid Henriksen, Båtsfjord Ny: Edwin Walmann; Hasvik Varamedlem: Ingunn Knutsen, Ramberg Ny: Ole J. Grimestad, Ramberg Ikke på valg: Styremedlem Håvard Jacobsen, Kjøpsvik Styremedlem Paul Jensen, Kvaløysletta Styremedlem Bjørn Jensen. Reine Varamedlem Sigmund Gåsland, Urangsvåg - gjenvalg Varamedlem Ove Morten Hagen, Abelvær - gjenvalg Varamedlem Ståle Kjelstrup, Våg Ny: Johnny Bøe, Sunnhordland Representantskapet i Norges Råfisklag: Edvin Wallmann, Hasvik - gjenvalg Svenn Magnus Olsen, Helligvær - gjenvalg Kjell Olav Halland, Napp - gjenvalg Jostein Sørensen, Indre Nærøy - gjenvalg Forslag til 4 nye varamedlemmer (ikke personlige): Bjørn Jensen, Reine Ståle Kjelstrup, Våg i Steigen Ove Morten Hagen, Abelvær Jens Stensen, Vardø Styremedlem Norges Råfisklag: Johnny Johnsen, Stø ble valgt til Norges Kystfiskarlags representant til styret i Råfisklaget på landsmøtet 2012. Etter Norges Råfisklags vedtekter er øvre aldersgrense for styremedlemmene 67 år. Johnny ble derfor byttet ut med Paul Jensen i 2013 etter landsstyrebehandling. Landsmøtet inviteres nå til å velge Paul formelt. Varamedlemmer er Oddleif Torstensen, Røst og Jens Stensen, Vardø. Begge innstilles til gjenvalg. Kontrollutvalg: Leder Rolf Helge Eriksen, Ramberg - gjenvalg Medlem Steinar Friis, Ramberg - gjenvalg Medlem Kjell-Inge Elvheim, Stamsund gjenvalg Varamedlem Ole Nygård, Fredvang - gjenvalg Varamedlem Hans Nybakk, Stamsund- gjenvalg Varamedlem Ole Jack Grimestad, Ramberg - ny: Sigmund Angelsen, Ramberg Vedtak: Valgnevndas innstilling enstemmig vedtatt b) Valg av ny valgnevnd Landsstyret skal fremlegge innstilling til landsmøtet angående sammensetning av ny valgnevnd. Norges Kystfiskarlag har følgende valgnevnd: Leder: Steinar M. Friis Ramberg Medlemmer: Edd Henry Paulsen Bø i Vesterålen Stig Oskar Nilsen Rubbestadneset Varamedlemmer: Ove Morten Hagen Abelvær Jens Stensen Vardø Harald Nylend Værøy Av hensyn til kontinuiteten anses det naturlig å ikke bytte ut hele nemnda, men evt. skifte ut enkeltmedlemmer. På denne bakgrunn fremmes følgende forslag til vedtak: Landsstyret gir følgende innstilling til landsmøtet i saken: Forslag til vedtak: Leder: Steinar M. Friis Ramberg Medlemmer: Edd Henry Paulsen Bø i Vesterålen Jostein Sørensen Indre Nærøy Varamedlemmer: Ove Morten Hagen Abelvær Jens

Stensen Vardø Harald Nylend Værøy Vedtak:
Landsstyrets innstilling enstemmig vedtatt
Takketales ved gjenvælt leder Arne Pedersen
Kommentarer ved Johnny Johnsen, NKF og Bjørn
Jensen, NKF Protokollen for møtet opplest og
godkjent. Underskrift av protokoll ved
møteledelse og sekretariat. Møtet hevet kl 14.50
1 Tall fra Fiskeridirektoratet pr 18.10.13

© Norges Kystfiskarlag

Se webartikkelen på <http://ret.nu/4ORRMuLx>

Klimakonferanse i Trondheim

Norges Fiskarlag (1 likt treff). Publisert på nett 15.05.2014 07:58. Profil: Konkurrenter, SINTEF.

Første i sitt slag For første gang holdes det en egen klimakonferanse for fiskeri- og havbruksnæringen. Klimamarin holdes i Trondheim 4. - 5. juni og setter søkelys på hvordan klimaendringer kan påvirke næringsgrunnlaget for sjømatnæringen.

Klimaforandringer opptar mange både i det private og i det profesjonelle. Så langt er det samlet foredragsholdere fra FNs klimapanel, store næringsaktører, myndigheter og forskere. Det er SINTEF Fiskeri og havbruk, Norsk Institutt for Naturforskning (NINA) og Veterinærinstituttet som inviterer til Klimamarin. Produsenter, leverandører, forhandlere, forskere, myndigheter og andre aktører inviteres til å utveksle kunnskap om hvilke utfordringer og muligheter klimaendringer kan medføre. Klimaforandringer kan medføre betydelig forandringer i sjømatnæringens næringsgrunnlag og marked og dette ligger som et bakteppe for tematikken i konferansen. Fra konferanseprogrammet nevnes følgende tema: Klimautfordringen. Hva er det som skjer? Presentasjoner fra noen av forfatterne bak FNs klimapanel sine siste rapporter om klimaforandringene. Klimaendringer - mulige konsekvenser for norsk sjømatnæring. Hva kan konsekvensene av klimaforandringene bli for de naturlige økosystemene som sjømatnæringen er avhengig av? Sjømatmarkedet og klima. Hva skjer i sjømatens markeder når forbrukere og myndigheter blir mer klimafokusert? Hva kan gjøres for å redusere klimautslippene? Hvordan kan sjømatnæringen ta en rolle som en del av løsningen? Se mer informasjon om konferansen og påmeldingsinformasjon

© Norges Fiskarlag

Se webartikkelen på <http://ret.nu/pp0LVCD0>

Oversikt over like treff

Fiskeri og klima til debatt

Kyst og Fjord 15.05.2014 12:20

The screenshot shows the website 'Norges Fiskarlag' with a blue header and navigation menu. The main content area features a news article titled 'Klimakonferanse i Trondheim' with the sub-headline 'FØRSTE I SITT SLAG'. The article text discusses the first climate conference for the fishing and aquaculture industry, held in Trondheim from June 4-5. It mentions the involvement of SINTEF Fiskeri og havbruk, NINA, and Veterinærinstituttet. The right sidebar contains several widgets, including 'Sjå på video', 'Gratis håndbok', 'Sjømatsnæringsgrunnlaget', and 'Kalendar'. The footer of the page includes the text 'Design: Arkitektur, Jostein Østli, Tryk: S. Østli'.

Alle vil ha bedre kvalitet

Avisa Nordland. Publisert på trykk 10.05.2014. Profil: Nofima/Akvaforisk/Fiskeriforsk. Side: 12-13.

Konserndirektør Thomas Farstad i Norway Seafoods møtte i løvens hule, men fikk applaus og ros på landsmøtet i Norges Kystfiskarlag.

BODØ: Det gjorde Farstad, etter å ha fortalt landsmøtet hvilke tanker Norway Seafoods har om både juks, kvalitet og markedsmuligheter. - Det vi vil i Norway Seafoods er å få folk til å spise mer torsk, og vi vil drive med produkt- og markedsutvikling sammen med både fiskerne og markedet. For oss handler det i stor grad om at torsken skal bli den nye laksen i markedet, proklamerte Farstad i starten av sitt innlegg på landsmøtet. Råvareleverandør. Der møtte han en særdeles lydhør forsamling, som satte stor pris på storparten av de tankene han delte med kystfiskerne. - Eksportprisen for norsk torsk har falt hvert eneste år de siste årene, og det gjør at Norge er i ferd med å bli en ren råvareleverandør. Det er en kjempeutfordring både for oss og dere fiskere at vi får stadig mindre igjen får den fisken som eksporteres, og det må vi sammen gjøre noe med, mente Farstad bestemt. Han arresterte også alle som har påstått at årets lofotfiske har vært fantastisk. - Det er ikke min oppfatning. Jeg synes det har vært en fryktelig lofotsesong, som i stor grad har handlet om å få mest mulig fisk på land fortest mulig. Det blir det ikke akkurat god kvalitet av. Og et slikt fiske er et godt eksempel på hvorfor det er nesten umulig for Norway Seafoods å bygge opp et stabilt torskemarked i for eksempel Tyskland, konstaterte Farstad. Nulltoleranse. Like bekymret er Farstad for juks og kriminalitet i fiskerinæringen. Det var et tema han brukte mye tid på i sin innledning, og han slo fast at det som skjer er direkte forkastelig. - Vi må ha nulltoleranse for fiskejuks, og det er svært betenkelig når 40 prosent av fiskerinæringen aksepterer juks. Dagens kontroll er umoderne og lett å omgå. Vi må få et enklere system, og første punkt for forbedring er vekten, som i dag er det kritiske punktet, mente en engasjert Farstad. Fortjener honnør. Etter sitt innlegg høstet Norway Seafoods sjefen mye ros fra fiskerne, og en rekke av dem ga solid støtte til mye av det han sa. - Vi



må ut i markedet med produkter som blir etterspurt, og vi må slutte å prate ned torskeprisen, mente Bjørn Jensen, mens vestlendingen Geir Smenes mente at Farstads innlegg var som å høre en god konsert. - Og du er hjertelig velkommen til Ålesund-traktene med disse tankene, sa han til Farstad. - Jeg er veldig glad for at det nå fokuseres så sterkt på kvalitet fra alle deler av næringen, bare slik kan vi komme ut av det uføret vi er i dag, mente Paul Jensen. - Jeg blir oppstemt av at det pekes på kvalitetsløsninger, blant annet fra Norway Seafoods, som fortjener honnør for sitt fokus på kvalitet, sa styreleder i Norges Kystfiskarlag, Arne Jensen, henvendt til konserndirektøren. Per Ole Vikten var gjest på landsmøtet, og representerte Norges Fiskarlag. Også han hadde en kommentar til Farstad og møtelyden. - Juks skjer, og kvalitet er avhengig av den kula vi har på skuldrene. Vi må hele tiden tenke at det er mat vi holder på med, slo Vikten fast. "- Vi må ha nulltoleranse for fiskejuks." Thomas Farstad hørte at ... Gobakst Café Anna i Bodø skal drive med bakeri, caé, catering, pub og konditori. Innehaver er Anna Mari Steinsvik. Mediaworks AS i Bodø endrer styret. Styrets leder er Jan Ivar Nilsen. Varamedlem er Jørgen Jarl Bråthen Skar. Bomek Holdco AS i Bodø endrer styret. Styrets leder er Olav Fjell (bilde). Styremedlemmer er Terje Arnesen, Terje Nikolaysen, Kurt Jan Jensen, Bjørn Hesthamar og Tom Eivind Haug. Bomek Holding AS i Bodø endrer styret. Styrets leder er Olav Fjell. Styremedlemmer er Terje Arnesen, Terje Nikolaysen, Kurt Jan Jensen, Bjørn Hesthamar og Tom Eivind Haug. Rapp Marine AS i Bodø endrer styret. Styreleder er Olav Fjell. Styremedlemmer er Kurt Jan Jensen, Terje Arnesen, Bjørn Hesthamar, Tom Eivind

Haug og Terje Nicolaysen. Frisørstua ved Gunn Heidi Kristiansen på Fauske er slettet i Foretaksregisteret. Nova Derm AS i Bodø endrer styret. Styrets leder er John Sverre Nordahl. Styremedlem er Dag Nordahl.

Bildetekst: Innledning. Konserndirektør Thomas Farstad i Norway Seafoods holdt innledning på Norges Kystfiskarlags landsmøte i Bodø i går. Flertall. Fiskerne var naturlig nok i stort flertall på landsmøtet til kystfiskerne, men både Kysvakta og andre offentlig instanser var også til stede i landsmøte salen under drøftingene. Forsker. Seniorforsker Edgar Henriksen i Nofima la fram flere forskningsresultater knyttet til fiskerinæringen.

© Avisa Nordland

- Det jukses i alle ledd

Avisa Nordland. Publisert på trykk 10.05.2014. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk. Side: 13.

Det slo seniorforsker Edgar Henriksen i Nofima fast på landsmøtet til kystfiskerne.

Bodø: - Vi konstaterer at det jukses, men vi er ikke i stand til å si hvor mye. Men det spenner fra ressursforvaltning til organisert økonomisk kriminalitet. Det siste kan faktisk også omtales som ren mafiavirksomhet, fortalte Henriksen landsmøtedeltakerne. Henriksen la i tillegg fram en rekke forskningsresultater knyttet til fiskerinæringen, og kunne blant annet fortelle fiskerne at små fangster på små båter og krokfanget fisk gir den beste kvaliteten. - Det vi også kan slå fast er at fritt fiske og kvalitet er en ugrei kombinasjon, og særlig gjelder dette mindre fartøy. Det har vi blant annet sett under årets lofotfiske, der fangstene til tider var så store at fiskeren ikke fikk tatt hånd om fangsten på en måte som sikret god kvalitet, sa Henriksen. Han var også opptatt av den utviklingen som har skjedd i fiskerinæringen den siste tiden, med utstrakt bruk av utenlandsk arbeidskraft. - Sosial dumping er blitt et stort problem. Altfor ofte ser vi at det tilbys arbeidsforhold som på ingen måte er verdige, sa Henriksen.

© Avisa Nordland

NTNA NORDLAND LØRDAG 10. JUNI 2014
næring og økonomi | **an** 13

Billigere mat og dyrere flybilletter

Konsumprisindeksen gikk opp 0,4 prosent fra mars til april, men mat- og boligkostnadene falt.

Statistisk sentralbyrå (SSB) klarer ble 2,6 prosent dyrere og var dermed den høyeste økningen som er registrert. Transport ble 1,1 prosent dyrere, mens underkategorien flybilletter gikk opp med 2,1 prosent. Dette er det samme som i april i år. (ANB-NT)

valuta

	15	(K15)
US dollar (USD)	5,9645	0,0612
UK pund (GBP)	8,2170	0,1798
Sveitsiske franc (CHF)	6,6773	0,1715
Danske kroner (DKK)	109,12	0,0517
Polske zloty (PLN)	3,917	0,1933
Svenske kroner (SEK)	76,12	0,043
Canadiske dollar (CAD)	5,4219	0,1852
Norske yen (JPY)	5,8963	0,1622

e kvalitet



offentlig instanser var også til stede i landsmøtesalen under drøftingene.

Alle foto: Vidar Berg

- Det jukses i alle ledd

Det slo seniorforsker Edgar Henriksen i Nofima fast på landsmøtet til kystfiskerne.

Vidar Berg 40 20 72 07

Bodø: - Vi konstaterer at det jukses, men vi er ikke i stand til å si hvor mye. Men det spenner fra ressursforvaltning til organisert økonomisk kriminalitet. Det siste kan faktisk også omtales som ren mafiavirksomhet, fortalte Henriksen landsmøtedeltakerne. Henriksen la i tillegg fram en rekke forskningsresultater knyttet til fiskerinæringen, og kunne blant annet fortelle fiskerne at små fangster på små båter og krokfanget fisk gir den beste kvaliteten. - Det vi også kan slå fast er at fritt fiske og kvalitet er en ugrei kombinasjon, og særlig gjelder dette mindre fartøy. Det har vi blant annet sett under årets lofotfiske, der fangstene til tider var så store at fiskeren ikke fikk tatt hånd om fangsten på en måte som sikret god kvalitet, sa Henriksen. Han var også opptatt av den utviklingen som har skjedd i fiskerinæringen den siste tiden, med utstrakt bruk av utenlandsk arbeidskraft. - Sosial dumping er blitt et stort problem. Altfor ofte ser vi at det tilbys arbeidsforhold som på ingen måte er verdige, sa Henriksen.

hørt at ...

Gobstet Café Anna | Bode skal drive med bakverk, cake, catering, pub og konditor. Innholder er Anna Marit Steinvik.

Medlaworks AS | Bode endrer styret. Styrets leder er Jan Inge Nilsen. Varareleder er Jørgen Jan Bratnes Skar.

Bomek Holding AS | Bode endrer styret. Styrets leder er Olav Fjell. Styremedlemmer er Terje Arnesen, Torje Nakkum, Kurt Jansen, Bjørn Høchthamer og Tom Eivind Høeg.

Rapp Marine AS | Bode endrer styret. Styrets leder er Olav Fjell. Styremedlemmer er Kurt Jansen, Torje Arnesen, Bjørn Høchthamer, Tom Eivind Høeg og Terje Nakkum.

Frølandslund | Gunn Heidi Kristiansen på Fauske er dettett i Fauske regionen.

Nova Derm AS | Bode endrer styret. Styrets leder er John Berre Nordahl. Styremedlemmer er Dag Nordahl.

SYDENBONANZA!

SESSERERT FRODA	FULL
19.90	2.990,-
26.50	3.790,-
33.10	3.890,-

Fullt | 2.490,-

Wur Lightlight, Mørmeris
per ha **3.190,-**

Os Resort Hotel, Mørmeris
per ha **4.290,-**

815 22 815
www.detur.no

Finn ditt hjemmested

AD drømmeboliger
Lanselomme
Favorittplass.
Horselva.
Børn for barnet laget
Selskap.
Børn for alle opplevelser.
Spør barn hva mangt du vil.
Hva er ditt hjemmested?

Hil detor
HUSHATALOG
Trenn på www.hushatalog.no

NORDNOR
Bygg for en bedre
800 60 00 - 11 11 11 11