

Nyhetsklipp

Spinn om leveringsplikten	☐ Nordlys	31.12.2015	4
Den store fiskefesten	Ⓜ E24	30.12.2015 19:29	6
Nyttårgave i tolvte time	☐ Fiskeribladet Fiskaren	30.12.2015	9
Rederi og levendefiskanlegg på Andenes	☐ Fiskeribladet Fiskaren	30.12.2015	11
Kun vinter-filet på Myre	☐ Bladet Vesterålen	29.12.2015	13
Kan vi leve av fisk?	☐ Helgelendingen	29.12.2015	15
Nergård fikk ny dispensasjon	Ⓜ Fiskeribladet Fiskaren - Login	28.12.2015 17:22	16
Kun vinter-filet på Myre	Ⓜ Bladet Vesterålen	28.12.2015 15:41	18
Fra besværlige plikter til besværlig avvikling?	☐ Lofotposten	28.12.2015	20
FoU i egen bedrift?	☐ Fiskeribladet Fiskaren	28.12.2015	22
Nergård får trådispensasjon	☐ Fiskeribladet Fiskaren	28.12.2015	24
Industriens konkurransesituasjon og markedsutfordringer	Ⓜ Kyst og Fjord	27.12.2015 18:09	25
To millioner fra Innovasjon Norge	Ⓜ Fiskeribladet Fiskaren - Login	25.12.2015 17:24	31
Stortingsmelding om en konkurransedyktig sjømatindustri	☐ Bladet Vesterålen	24.12.2015	32
Fortsetter med fangstbegrensning på snurrevad	Ⓜ Fiskeribladet Fiskaren	22.12.2015 11:55	37
Forsøkene med fangstbegrensning i snurrevad fortsetter	Ⓜ Fiskeridirektoratet	22.12.2015 09:48	38
Fra besværlige plikter til besværlig avvikling?	☐ Nordlys	22.12.2015	39
Hva skjer ? En fallitterklæring Får nord-norske produsenter et løft?	☐ Fiskeribladet Fiskaren	21.12.2015	41
Lite jubel for rest-forslag	☐ Fiskeribladet Fiskaren	21.12.2015	45
Ville kvitte seg med pliktene	☐ Fiskeribladet Fiskaren	21.12.2015	47
Påbud om å ta vare på restråstoff lite populært	Ⓜ Intrafish - Login	21.12.2015 05:00	49
Fiskerne synes nye priser er OK	Ⓜ Intrafish - Login	18.12.2015 22:25	51
Sandberg vil følge FrPs politikk	☐ Fiskeribladet Fiskaren	18.12.2015	53
Får nordnorske produsenter i fiskeri-næringen et løft under Sandberg?	☐ Troms Folkeblad	18.12.2015	55
DE MINSTE KVOTENE BLIR ENDA MINDRE	☐ Nordlys	18.12.2015	57
Støtter nye iskere i Hadsel	☐ Bladet Vesterålen	17.12.2015	59
De minste fiskekvotene blir enda mindre	Ⓜ Lofotposten	17.12.2015 09:56	60

Kan vi leve av fisk?	☐ Sør-Varanger Avis	17.12.2015	62
Kan vi leve av fiske?	☐ Sunnmørsposten	16.12.2015	64
Må vente på torsken	📍 Kyst og Fjord	16.12.2015 07:40	66
Kjøper og fisker uenige om faktor	☐ Fiskeribladet Fiskaren	16.12.2015	68
Kan vi leve av fisk? Distriktsfylker må betale prisen for feil i statens	☐ Fiskeribladet Fiskaren	16.12.2015	69
Lite hurra for rest-levering	☐ Fiskeribladet Fiskaren	16.12.2015	72
Kan vi leve av fiske?	📍 Sunnmørsposten	16.12.2015 01:00	74
Nå skal de støtte nye fiskere i Hadsel	📍 Bladet Vesterålen	15.12.2015 18:08	76
Kan vi leve av fisk?	☐ Altaposten	15.12.2015	78
Kan vi leve av fisk?	☐ Nordlys	15.12.2015	80
Kan vi leve av fisk?	📍 Fiskeribladet Fiskaren - Login	14.12.2015 18:27	82
Stor interesse for torskekonferanse	📍 Fiskebåt	14.12.2015 12:47	84
To båter blir til én for brødrene Willassen	📍 Fiskeribladet Fiskaren - Login	10.12.2015 06:02	86
Fakta: FISKERIPARKEN 30	☐ Fiskeribladet Fiskaren	09.12.2015	88
Verdiskaping og muligheter	☐ Fiskeribladet Fiskaren	09.12.2015	89
Fiskere og industri samarbeider om 20.000 tonn	☐ Fiskeribladet Fiskaren	09.12.2015	92
- For snevert om lønnsomhet	☐ Lofotposten	08.12.2015	94
Drønen Ringdal til torskekonferanse	📍 Fiskebåt	07.12.2015 13:38	96
- Helårige arbeidsplasser langs kysten må være målet	📍 Lofotposten Pluss	07.12.2015 12:48	98
Utsetter høringsfrist om levendelagring	📍 Fiskeribladet Fiskaren	07.12.2015 10:42	100
FÅR KVOTEBONUS	☐ Lofotposten	07.12.2015	101
Vil fjerne fylkesbindingene	☐ Fiskeribladet Fiskaren	07.12.2015	102
Fortsatt underskudd for Island Fiskebasaren i Kristiansand fyller 20 år	☐ Fiskeribladet Fiskaren	07.12.2015	103
Råfisklagets kontrollvirksomhet forberedes med god faglig hjelp	📍 Fiskeribladet Fiskaren - Login	05.12.2015 17:16	105
Vil fjerne ferskfiskordningen	☐ Bladet Vesterålen	05.12.2015	106
Forlenger bonusordningen	📍 Kyst og Fjord	04.12.2015 06:51	107
Vil lagre mer fisk levende	☐ Sunnmørsposten	04.12.2015	108
NYHETER Levendelagring:	☐ Fiskeribladet Fiskaren	04.12.2015	109
Reder ser muligheter med trål	☐ Fiskeribladet Fiskaren	04.12.2015	110
TORSKELAGRING: - Hvor mange	☐ Fiskeribladet Fiskaren	04.12.2015	112
Store får de minstes kvoter	☐ Bladet Vesterålen	04.12.2015	113
Bør slaktes innen åtte uker	📍 Nofima	03.12.2015 13:04	114
Analyse av effekter av strukturering foreligger	📍 FHF	03.12.2015 12:57	116
Levering av levende torsk gir ekstra kvote	📍 Lofotposten Pluss	03.12.2015 10:08	117
Vil motivere til å lagre fisk	☐ Helgelendingen	03.12.2015	118
Her får myndighetene høre hva som er galt med reguleringene	📍 Fiskeribladet Fiskaren - Login	02.12.2015 17:00	119
Vil satse mer på levendelagring av fisk.	📺 NRK P1 Troms	02.12.2015 16:03	120
Mer levende torsk	📍 Bladet Vesterålen	02.12.2015 15:17	121
Forlenger bonusordning for levendelagring	📍 Intrafish	02.12.2015 14:24	122
Aspaker forlenger bonusordningen	📍 Fiskeribladet Fiskaren - Login	02.12.2015 13:30	123
Forlenger bonusordning for levendelagring av fisk	📍 Nærings- og fiskeridepartementet	02.12.2015 13:12	124
Ny havfiskeflåte bygges på kystkvoter	📍 Fiskeribladet Fiskaren - Login	02.12.2015 12:01	125
Åpner seminar om levendelagring	📍 Kyst og Fjord	02.12.2015 09:25	126

Uenig i at store tar fra de minste	☐ Fiskeribladet Fiskaren	02.12.2015	127
Bygger en ny havfiskeflåte	☐ Fiskeribladet Fiskaren	02.12.2015	128
Forskerne kommer	☐ Bladet Vesterålen	02.12.2015	130
Tar imot med åpne armer	☐ Bladet Vesterålen	02.12.2015	131



Spinn om leveringsplikten

□ Nordlys. 31.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Diverse - Fangstbasert akvakultur, Nofima. Side: 4-5

Torbjørn Trondsen | Peter Th Ørebech professorer Norges fiskerihøgskole | Arne Pedersen leder Norges kystfiskarlag Kystens Tankesmie AS | Steinar Eliassen adm.dir. Norfra AS

INNLEGG

Sørdahl, Henriksen og Aarsæther viser med sin kronikk i Nordlys 21.12.2015 en grunnleggende manglende forståelse om at norsk fiskeripolitikk viktigste oppgave er å forvalte folkets eiendomsrett til fiskeressursene. Fisken eies av det norske folk i fellesskap og ikke av kvotearbeidene i fellesskap, som disse forskere synes å mene! Og med en slik total feilorientering som utgangspunkt vikler forfatterne seg inn i den ene misforståelse etter den andre.

Forvaltningsansvaret innebærer å fastsette regler for hvordan og hvor mye som kan høstes av bestandene, og fordele fiskekvoter i tråd med Stortingets overordnede vedtak, konsesjonsbetingelser og sedvaner som fiskere og regioner har opparbeidet seg over tid.

leveringsplikten er en slik konsesjonsbetingelse, hvor noen av fellesskapets fiskekvoter er tildelt trålere for å sikre råstofftilgangen til noen fiskevær, basert på unntak fra fiskerilovgivningens grunnprinsipp om at det kun er aktive fiskere som skal eie fiskefartøy. Kvoterettigheter er med andre ord flyttet fra aktive fiskere til fiskeindustribedrifter for å sikre aktivitet på land. leveringsplikten fungerer ikke i dag. I stedet for å oppfylle intensjonene med leveranse av fersk fisk til foredlingsbedriftene, fryser Røkke & Co 80% av fangsten om bord for direkte eksport, uten å tilgodese den nordnorske fiskeindustrien.

Kravet fra de tilgodesette distrikter er enkelt: Hvis ikke trålerne til Røkke & Co kan oppfylle sine leveringsbetingelser, må kvotene legges igjen på kaikanten og overføres til andre fartøy som kan påta seg denne forpliktelsen.

I stedet for å ta dette legitime samfunnskravet på alvor velger Sørdahl, Henriksen og Aarsæther å



raljere med de fremsatte krav om at «kaikanten» ikke oppfyller kriteriene om tildeling av kvoter, at forslaget er i strid med «trålstigen», er i strid med «gjeldene fiskeripolitikk», at det «kan føre til interne konflikter i fiskarlaget» og at dette er krav om «ulønnsomme og utdaterte løsninger» og at det er «tapsfortellinger».

Det er ingen så langt vi har registrert, som har motsatt seg at kvotene må overføres til aktive fiskere. Kravet er enkelt: Om Røkke & Co ikke kan levere de leveringspliktige kvotene etter forutsetningene, skal de overføres til linefisker Hansen og sjarkfisker Pettersen som kan levere fersk fisk til de tilgodesette fiskevær.

Den såkalte «trålstigen» er et vedtak i Norges fiskarlag og er ikke inkludert i noe lovverk. Norges fiskarlag er en representant for rederne. Det er Stortinget og departementet, som folket har tildelt retten til å fordele kvoter til fiskerne som utøvere, og ikke omvendt. At en slik endring skulle føre til konflikter innad i fiskarlaget er knapt noe som folket for øvrig bør bekymre seg over.

Det er heller ingen som promoterer «ulønnsomme og utdaterte løsninger». Tvert imot er det vel dokumentert at de best betalende markedene etterspør fersk kvalitetsfisk som de leveringspliktige

og energiintensive trålerne ikke kan levere etter 14 dager på havet. Det er utnyttelse av dette markedet som har gitt oppdrettsnæringen vekst.

Ferskfiskleveranser kan også revitalisere mange fiskevær på kysten. Kvotene må da overføres til fangst med miljø- og klimavennlige krokredskaper som kan levere fersk fisk daglig kombinert med levendelagring og fryse/tinemetoder som kan sikre den ferske kvaliteten helt frem til forbrukerne hele året.

En slik endring forutsetter at staten, som folkets representant, fører en aktiv forvaltning av folkets eierskap over naturressursene og bevisst styrer kvotene til fiskere som kan skaffe det råstoff som gir den best betalende anvendelse.

Sørdahl, Henriksen og Aarsæther drøfter også i en artikkel erfaringen med å overlate til kommunene å forhandle med de leveringspliktige rederne om økonomisk kompensasjon for å frigjøre dem for leveringsansvaret (Publisert i Nofimas husorgan «Økonomisk fiskeriforskning Årgang 25 Nr. 1-2015»). Dette er å likestiller rederne, som på bestemte betingelser har fått tildelt en disposisjonsrett til kvotene fra staten, på lik linje med folket som eierne av ressursen. Det er som om en huseier først skulle leie ut huset sitt, og deretter forhandle med leietakeren om hvor mye han skulle få i kompensasjon for å overlevere fremleieretten til leietakeren, vel og merke uten å ha muligheter for å si opp leietakeren. Dette er en strategi for å sette kommunene under press og et forsøk fra statens side på å melde seg ut av oppgaven om å forvalte fisken på vegne av fellesskapet. Kommunene får i så fall stor frihet til å velge strategi, på lik linje med de som med pistolen mot panna «frivillig» gir fra seg penger til ranere!

© Nordlys



Den store fiskefesten

📍 E24. 30.12.2015 19:29. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima, Nofima faglig

Jan Lilleby

Svak krone gir høye eksportpriser på norsk fisk. Sjømatnæringen er mer lukrativ enn noensinne. 2015 ble et hyggelig år for fiskeinvestorene på Oslo Børs. Aldri før har det blitt eksportert sjømat for så mange milliarder kroner som i 2015.

Ved inngangen til desember var det eksportert sjømat for 67,3 milliarder kroner for 2015.

Eksportverdien av norsk sjømat for hele 2014 var på rekordhøye 69 milliarder kroner.

I årets siste måned ble etter alt å dømme fjorårets eksportrekord passert.

Ja, sier Jan Ståle Lauritzen.

Han er ansvarlig for statistikksystemet i Norsk sjømatråd og forteller at til E24 at pris og volum for sjømat i desember ventes å komme inn over hva som har vært normalt de siste årene.

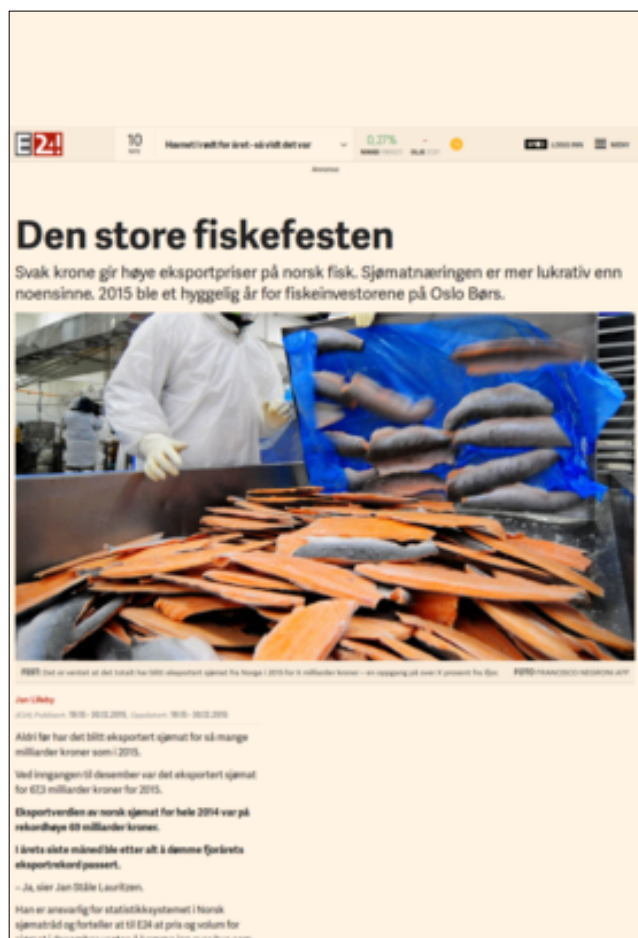
EKSPERT: Jan Ståle Lauritzen er ansvarlig for statistikksystemet i Norsk sjømatråd, og forteller at til E24 at 2015 ligger an til å bli et rekordår for sjømatnæringen. Foto Foto: Norsk sjømatråd

Prisen på laks er høyere enn de var i desember 2014 og volumet er på omtrent samme nivå, opplyser Lauritzen peker SSBs ferske tall som viste at eksportprisen for fersk laks var hele 53,26 kroner per kilo i uke 51.

Laksen står for over 60 prosent av sjømaten som Norge eksporterer i 2015. Prisen for en hel fersk laks har aldri vært så høy i norske kroner, ifølge SSB.

Hva driver veksten i sjømateksporten?

Veksten er prisdrevet, sier Lauritzen som sier at det



totale eksportvolumet (antall kilo sjømat solgt til utlandet) er omtrent det samme som i fjor.

Helt styrt av oljeprisen

Omtrent to tredjedeler av sjømaten som eksporteres ut av Norge selges i euro og dollar, ifølge Lauritzen.

I løpet av 2015 har den norske kronen svekket seg med nesten 20 prosent mot dollaren, mens den har svekket seg nesten 15 prosent mot euroen siden forsommeren.

SJØMATAKSJENE OSLO BØRS*

AKVA Group: + 116,00 %

Austevoll Seafood: + 20,31 %

Bakkafrost: + 62,64 %

(Saken fortsetter under bildet.)

Grieg Seafood: + 8,92 %

FISK VAR BEST: Bildet viser Oslo Seafood Index (blå graf) rebasert til Hovedindeksen (grønn graf) med startpunkt for ett år siden. Foto Grafikk: Infront

Hofseth BioCare: + 14,81 %

Norway Royal Salmon: + 26,49 %

Snøre i bønn på Oslo Børs

SalMar: + 32,99 %

På Oslo Børs har de fiskerelaterte aksjene skutt fart, og knust Hovedindeksen. Sjømat-indeksen har i 2015 steget om lag 27,75 prosent.

Marine Harvest: + 22,53 %

Lerøy Seafood Group: + 26,68 %

Sammenlignet med oljeservice-indeksen har sjømat-indeksen på Oslo Børs en avkastning som er omtrent 90 prosent høyere.

Havfisk: + 91,63 %

*YTD rett før stengetid 30. des 2015

Men den høye prisen kommer ikke bare av svakere krone. Problemer med lakselus har ført til at mange har slaktet fisken tidligere enn planlagt.

Hvem er det som først og fremst kjøper norsk sjømat?

Polen, Frankrike og Danmark er landene som handler mest fisk, opplyser Lauritzen.

Det er tatt ut veldig mye fisk for tidlig på grunn av lusesituasjonen. Det har ført til manko på fisk, og det ser stramt for hele første halvår i 2016, sa lakseanalytiker Kolbjørn Giskeødegård i Nordea Markets forrige uke.

Sammen med Sverige og Nederland står fire landene står for over 40 prosent av sjømateksporten til Norge.

(Saken fortsetter under bildet.)

Lakseprisene er et eksempel på at en svak krone er bra for eksporten. Laksen fremstår som et godt kjøp for innkjøpere og forbrukere som skal betale i euro eller dollar.

LAKSELUS: Oppdrettsnæringen sliter med å bli kvitt lakselus. Men sjømatnæringen leverer likevel rekordverdier i 2015. Foto Harald Henden VG

Er det realistisk å forvente en like svak eller svakere krone i 2016?

Lusproblemer

Statistikk-eksperten hos Sjømatrådet mener det er stor usikkerhet i hvordan kronen vil utvikle seg, og at fiskesuksessen til norske eksportører langt på vei er oljesmurt.

Lakselus vil trolig koste norske oppdrettere nærmere fem milliarder kroner i 2015, en økning på 50 prosent fra i fjor, ifølge matforskningsinstituttet Nofima.

Utviklingen er helt styrt av oljeprisen, sier Lauritzen som heller anbefaler E24 å kontakte en oljeanalytiker for å få et mer kvalifisert svar på spørsmålet om hvordan kronen vil utvikle seg i 2016.

Odd Strøm, administrerende direktør i lakseoppdrettsselskapet Nova Sea, fortalte til E24 før jul at lakselus-problematikken har skapt en situasjon hvor det er nullvekst innen lakseoppdrett i Norge.

Strøm forteller samtidig at det ikke finnes noen land i

verden som har så strenge regler som Norge, og mener reguleringene kan utgjøre en ond sirkel.

Jo strengere regelverket er, jo mer må man behandle. Og jo mer man må behandle, jo mer resistent blir lakselusen, sier Nova Sea-sjefen.

Men enn så lenge ser det ut til at fiskefesten ikke er over med det første.

Vi antar at prisene vil holde seg høye. Holder kronen seg svak forventer vi et veldig godt år. Det er heller ikke noen økninger i kvotene neste år, som også taler for at prisene holder seg, sier Lauritzen til E24.

Marine Harvest

Laks

FEST: Det er ventet at det totalt har blitt eksportert sjømat fra Norge i 2015 for X milliarder kroner - en oppgang på over X prosent fra ifjor. Foto Francisco Negróni AFP

© E24

Nyttårgave i tolvte time

□ Fiskeribladet Fiskaren. 30.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 8

Først flyttet myndighetene oppstarten for levendefiske fra 1. januar til 1. mars. Så flyttet de «tilbake til start» noen få dager før julaften. Terje Jensen Harstad

- En fin nyttårgave, konkluderer en fornøyd Geir Johnsen på Bjarkøy i Sør-Troms.

Hos Sjøfisk har de investert tungt i levendelagring av torsk, med utbygginger både på sjø og land. Anlegget ble spesielt godt kjent da de traff med skrei nummer en million til Spania. Det er fortsatt de spanske kundene som er viktigst for Bjarkøy-bedriften. Og de er forespeilet leveranser fra levendefiskproduksjonen jevnt og trutt, og ikke bare fra henimot påske.

- Slik vi har dimensjonert anlegget, så er vi avhengig av å få et relativt stort kvantum. Og det er tross alt ikke bare å hente inn slike fangster «over natta». Flåten må fangste levendefisk når forholdene ligger til rette for det. Og da trenger de hvert eneste fiskedøgn gjennom hele året, argumenterer Sjøfisk-sjefen.

Påskestress

Et hovedpoeng denne vinteren er at påsken kommer så tidlig som det går an, allerede fra 23./24. mars.

- Med oppstart på levendefiske 1. mars hadde vi i verste fall risikert å bare få fisk en måneds tid her i vårt område. Det hadde blitt fatalt i forhold til det vi har lagt opp til, forteller Johnsen.

Må vente

Selv om det nå formelt sett er anledning til å starte opp allerede 1. januar, så blir det i praksis ikke det store rushet helt tidlig på året. Snurrevadflåten trenger lyse dager i si drift. Dessuten må fisken løfte seg i havet for at det skal bli ei anstendig overleving og godt resultat.

- Her hos oss starter de neppe opp før i slutten av

8 NYHETER

ONSDAG 30. DESEMBER 2015 FISKERIBLADET FISKAREN



FORNØYD: Eier Marus Ytterstad (t.v.) og daglig leder Geir Johnsen på Sjøfisk på Bjarkøya trakk et lettseiret sukk da myndighetene snudde i tolvte time og nå åpner for oppstart av levendefangsten 1. januar til neste år. Aktuelt som år. JØHANNES/TERJE JENSEN



JUBEL: En jublende Sjøfisk-sjef sammen med tidligere fiskeriminister Elisabeth Aspaker. ARNEVOLD/TERJE JENSEN

Nyttårgave i tolvte time

LEVENDEFISKE

Først flyttet myndighetene oppstarten for levendefiske fra 1. januar til 1. mars. Så flyttet de tilbake til startbua noen få dager før julaften.

Terje Jensen
Harstad

- En fin nyttårgave, konkluderer en fornøyd Geir Johnsen på Bjarkøy i Sør-Troms.

Hos Sjøfisk har de investert tungt i levendelagring av torsk, med utbygginger både på sjø og land. Anlegget ble spesielt godt kjent da de traff med skrei nummer en million til Spania. Det er fortsatt de spanske kundene som er viktigst for Bjarkøy-bedriften. Og de er forespeilet leveranser fra levendefiskproduksjonen jevnt og trutt, og ikke bare fra henimot påske.

- Slik vi har dimensjonert anlegget, så er vi avhengig av å få et relativt stort kvantum. Og det er tross alt ikke bare å hente inn slike fangster «over natta». Flåten må fangste levendefisk når forholdene ligger til rette for det. Og da trenger de hvert eneste fiskedøgn gjennom hele året, argumenterer Sjøfisk-sjefen.

400 tonn
I fjor ble det fisket rundt 400 tonn av levendefisken i perioden fram til 1. mars. Totalt på landene er det 5000 tonn i potet, inkludert 4000 tonn som korn.

I år ble 5800 tonn torsk brakt på land levende. Det vil si at 2500 tonn av de 4000 tonnene som er satt av som bonus, ble startet. I 2014 handlet det om 2800 tonn. Interessen for levendefangst er økende, og det plantegges stadig nye fartøy og driftsopplegg for levendefangst er en viktig del av konseptet.

Må vente
Selv om det nå formelt sett er anledning til å starte opp allerede 1. januar, så blir det i

praksis ikke det store rushet helt tidlig på året. Snurrevadflåten trenger lyse dager i si drift. Dessuten må fisken løfte seg i havet for at det skal bli ei anstendig overleving og godt resultat.

Her hos oss starter de neppe opp før i slutten av januar, forteller Johnsen hos Sjøfisk.

Avgjørende
Han har «levendepioneren» «Olagutt», «Ballstadøy» og «Vikanøy» som mer eller mindre faste leverandører av levende torsk. I fjor kom ikke nye «Ballstadøy»-fiske før etter påske, mens andre hadde verkstedopphold.

Det gjør at Johnsen har hatt andre forhåpninger kommende vinter sammenlignet med i år. - Men det er så mange ting som spiller inn, ikke minst værforholdene. I 2014 var det et drømmeår med fantastiske forhold først på året. I fjor gikk det meste på tverke på starten av året.

- Nå har vi tross alt fått forutsetningene på plass for en god sesong. Det er avgjørende, ikke bare for oss, men for alle som holder på med dette opplegget i området Lofoten, Vestfiken og Sør-Troms. Fiskerne må rett og slett kunne fåle mens det er fisk i våre områder, sier levendefisker på Bjarkøya.

FAKTA: LEVENDEFANGST
I levendefangst av torsk er et tiltak som skal sikre verdikapp og lønnsnivået i fiske-sektoren. Utgangspunktet har det vært å etablere reiseruter som har høyt kapasitet og fashleper til å fange og ferske fangsten levende. Motlaksanleggene har vært oppbevaringsanlegg tilknyttet fiskerianlegg eller i form av utstillere der fisken holdes until slakting. I fjor fiskerne legger det en gevinst i ordningen gjennom en egen kollekt som nå forsker levendefangst.

95 hk 2500 omd.
Omreg. slange 3,7 x 1
Motorer og gr. 8 x 17 1000 hk
post@bolgamaritime.no
8158 Bolga | Tel: 79 79 10 50 | Fax: 79 79 19 70 | bolgamaritime.no

januar, forteller Johnsen hos Sjøfisk.

Avgjørende

Han har «levendepioneren» «Olagutt», «Ballstadøy» og «Vikanøy» som mer eller mindre faste leverandører av levende torsk. I fjor kom ikke nye «Ballstadøy» i fiske før etter påske, mens andre hadde verkstedopphold.

Det gjør at Johnsen har helt andre forhåpninger kommende vinter sammenlignet med i år.

- Men det er så mange ting som spiller inn, ikke minst værforholdene. I 2014 var det et drømmeår med fantastiske forhold først på året. I fjor gikk det meste på tverke på starten av året.

- Nå har vi tross alt fått forutsetningene på plass for en god sesong. Det er avgjørende, ikke bare for oss,

men for alle som holder på med dette opplegget i området Lofoten, Vesterålen og Sør-Troms. Fiskerne må rett og slett kunne fiske mens det er fisk i våre områder, sier driftslederen på Bjarkøya.

400 tonn

I fjor ble det fisket rundt 400 tonn av levendefiskkvota i perioden fram til 1. mars. Totalt på årsbasis er det 8000 tonn i potten, inkludert 4000 tonn som bonus.

I år ble 5800 tonn torsk brakt på land levende, det vil si at 2900 tonn av de 4000 tonnene som er satt av som bonus, ble utnyttet. I 2014 handlet det om 3800 tonn. Interessen for levendefangst er økende, og det planlegges stadig nye fartøy og driftsopplegg hvor levendefangst er en viktig del av konseptet.

terje.jensen@fbfi.no

Telefon: 77059021

FORNØYD: Eier Marius Ytterstad (t.v.) og daglig leder Geir Johnsen på Sjøfisk på Bjarkøya trakk et lettelsens sukk da myndighetene snudde i tolvte time og nå åpner for oppstart av levendefangsten 1.januar til neste år, akkurat som i år. Arkivfoto: Terje Jensen jubel: En jublende Sjøfisk-sjef sammen med tidligere fiskeriminister Elisabeth Aspaker. Arkivfoto: Terje Jensen.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Rederi og levendefiskanlegg på Andenes

☐ Fiskeribladet Fiskaren. 30.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 5

Konseptet som Vesteraalens nå har i støpeskjeen omfatter i tillegg til en unik fiskefabrikk på Sortland også et fiskebåtrederi og levendelagring av fisk i havna på Andenes.

- Men vi tar ett skritt om gangen. Utfordringen og målet er å få koordinert det som skjer på havet med det vi skal gjøre på fabrikkene. Til å begynne med må vi nok basere oss mest på tilfeldige kjøpt. Men målet er å kunne kontrollere flere båter som skal fiske når andre ikke fisker for å sikre stabile tilførsler. I tillegg skal vi altså basere oss på levendelagring av alle typer fisk, også det for å sikre stabil drift gjennom året. I en kunnskapsbasert fiskeindustri er det ikke rom for permitteringer, forklarer Geir Wilhelm Wold.

Kan øke kapasiteten

Fabrikkene på Sortland trenger 5000 tonn årlig for å kunne drives i balanse. Men i teorien kan den ta det tidoble. Allikevel er det snakk om bare 22 arbeidsplasser «på gølvet», inkludert vask. Derav kun seks på den automatiserte filetlinja.

- Vi flytter folk fra manuelt til kreativt arbeid. Det blir en slags todelt organisering. I den ene enden folk som arbeider i team med fiskerne for å koordinere tilførslene. I den andre de som arbeider med marked og produktutvikling, forteller Wold.

Levendefiskanlegget blir å finne i tilknytning til fiskemottaket som Vesteraalens har i samarbeid med portugisiske Rui Costa på Andenes. Havna der er under utbygging for 500 millioner kroner. Vesteraalens skal investere omtrent en tiendepart i et anlegg som skal kunne huse 1500 tonn levendefisk samtidig.

I havspeilet

- Dette blir et et anlegg omtrent i havspeilet slik at pumpe- og energikostnadene i realiteten blir minimale. Dessuten renses og kontrolleres alt vann inn og ut i

FISKERIBLADET FISKAREN (NSDAG 30. DESEMBER 2015)

NYHETER 5

ANDENES SORTLAND

PLANER: Grunder Geir Wilhelm Wold er mannen bak det som etter hans mening blir den ultimate fiskefabrikk her til lands. FOTO: TERJE JENSEN

FAKTA: VESTERAALENS
 I Vesteraalens fiskefabrikk AS ble etablert på Sortland i Nordland 10. april 1992. Fabrikkene produserer hermetisk fiskemidd, og er særlig kjent for Vesteraalens Fiskeboller. I fiskebollerfabrikken har hatt flere eiere siden starten, men er i dag eid av ledingselskapet Vesteraalens AS. I 1997 produserte Vesteraalens hermetisk fiskemidd og produserte i 1998 Amundsen eksportasjon gjennom Nordnorskassosiasjonen 1988-1920. I 2000 ble de viktigste hendelser i fabrikkens historie var begynnelsen på 13. mai 2000. Dessuten eier Norway Foods ønsket å flytte fiskebollerproduksjonen permanent til Sverige, men fikk ikke tillatelse. I lokale senere kjøpte fabrikkene, og produksjonen på Sortland startet opp igjen 12. mars 1993. I produksjonen er basert på kun fiskeboller. Vesteraalens Fiskeboller distribueres over hele landet og er å finne i mange butikker.

SPADEN I JORDA: De første gravemaskinarbeidere er tatt inn nye fiskefabrikk på Vesteraalens på Sortland. Nå etter turge år er grunder Geir Wilhelm Wold trygge på at de kommer videre med et litt mindre enn revolusjonerende fiskeindustriprosjekt. FOTO: TERJE JENSEN

PRODUKSJON: Jon Håkon Patterson med noen av produktene som er utviklet av Vesteraalens de siste par årene. ÅRSFOTO: TERJE JENSEN

Rederi og levendefiskanlegg på Andenes

Konseptet som Vesteraalens nå har i støpeskjeen omfatter i tillegg til en unik fiskefabrikk på Sortland også et fiskebåtrederi og levendelagring av fisk i havna på Andenes. «Men vi tar ett skritt om gangen. Utfordringen og målet er å få koordinert det som skjer på havet med det vi skal gjøre på fabrikkene. Til å begynne med må vi nok basere oss mest på tilfeldige kjøpt. Men målet er å kunne kontrollere flere båter som skal fiske når andre ikke fisker for å sikre stabile tilførsler. I tillegg skal vi altså basere oss på levendelagring av alle typer fisk, også det for å sikre stabil drift gjennom året. I en kunnskapsbasert fiskeindustri er det ikke rom for permitteringer, forklarer Geir Wilhelm Wold.

Kan øke kapasiteten

Fabrikkene på Sortland trenger 5000 tonn årlig for å kunne drives i balanse. Men i teorien kan den ta det tidoble. Allikevel er det snakk om bare 22 arbeidsplasser «på gølvet», inkludert vask. Derav kun seks på den automatiserte filetlinja.

I havspeilet

- Dette blir et et anlegg omtrent i havspeilet slik at pumpe- og energikostnadene i realiteten blir minimale. Dessuten renses og kontrolleres alt vann inn og ut i anlegget, forklarer Wold.

I tillegg til å stabilisere produksjonen på fabrikkene på Sortland, så ligger levendeanlegget bare et drøyt steinkast unna en fullt opprusta flyplass på Andenes. Derfra er det bare timer til folkerike metropoler som New York hvor det for eksempel selges ferske blåkveitehodet for 130 kroner, blåkveite for 180 og torskkekoteletter, riktignok av «black cod», for 676 kroner kiloen.

- Alt handler i realiteten om logistikk, og utnyttelse av våre komparative fortrinn mitt i en av våre mest fiskerike regioner. Hadde fabrikkene blitt bygd i Polen, måtte vi for eksempel brukt 25 millioner kroner året bare i emballasje med en produksjon på 20.000 tonn. Her bruker vi praktisk talt ingen ting. Vi har alle muligheter. Men da gjelder det også at politikerne tar de rette valgene, sier Vesteraalens-sjefen.

>> fortsetter på neste side

anlegget, forklarer Wold.

I tillegg til å stabilisere produksjonen på fabrikkene på Sortland, så ligger levendeanlegget bare et drøyt steinkast unna en fullt opprusta flyplass på Andenes. Derfra er det bare timer til folkerike metropoler som New York hvor det for eksempel selges ferske blåkveitehodet for 130 kroner, blåkveite for 180 og torskkekoteletter, riktignok av «black cod», for 676 kroner kiloen.

- Alt handler i realiteten om logistikk, og utnyttelse av våre komparative fortrinn mitt i en av våre mest fiskerike regioner. Hadde fabrikkene blitt bygd i Polen, måtte vi for eksempel brukt 25 millioner kroner året bare i emballasje med en produksjon på 20.000 tonn. Her bruker vi praktisk talt ingen ting. Vi har alle muligheter. Men da gjelder det også at politikerne tar de rette valgene, sier Vesteraalens-sjefen.

>> fortsettes på neste side

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Kun vinter-filet på Myre

Bladet Vesterålen. 29.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 5

TROND K. JOHANSEN

ØKSNES: Klo-bruket på Myre har nedbemannet med rundt 30 personer og vil heretter kun produsere filet i vintersesongen.

Det har siden i høst vært klart at Gunnar Klo AS ville nedbemanne på grunn av vanskelig råstofftilgang, spesielt på høsten. Nå blir dette effektivisert fra 1. januar.

- Det er mellom 30 og 40 ansatte som har fått oppsigelse og dette blir iverksatt fra nyttår, sier produksjonssjef Jan-Roger Knudsen ved Klobruket på Myre.

Det blir likevel full filetproduksjon i vintersesongen både i år og neste år. Det er ikke meningen at filetproduksjon skal være et avsluttet kapittel på Myre.

- Vi skal ikke legge ned denne produksjonen permanent, men den vil foregå kun i vintersesongen, sier Knudsen. Vi legger ned produksjonen når sesongen er over, og starter den opp igjen når neste vintersesong er igang.

Bedriften har kjørt en nedbemanning fra tidlig i høst og det er derfor flere enn 30 som nå vet at det ikke kommer til å bli helårlig arbeid for dem ved Klo-bruket.

- Dette er en konsekvens av at vi har hatt dårlig råstofftilgang, spesielt på høstene de siste årene. Det er også en konsekvens av at vi har mistet store deler av den mellomstore kystflåten, båter på størrelse fra 15 til 21 meter, som var i stand til å levere råstoff hele året, nesten uansett vær. Nå har vi mange sjarker og mindre båter som er svært væravhengig og vi har større kystbåter som gjerne leverer andre steder når det er lite råstoff å få her i området, sier representantene for Klo-bruket.

Nedbemanningen skjer i all hovedsak på Myre.

Vil få nye tilbud Yngve Hansen er hovedtillitsvalgt ved Gunnar Klo AS. Han har vært med i prosessen med nedbemanning og har selv vært permittert i høst. Han tror ikke nedbemanningen vil få store konsekvenser for Stø, i og med at det stort sett er på Myre at det reduseres.

- Prosessen har pågått i hele høst og rundt 30 ansatte har fått oppsigelse.

- Det er ikke slik at de som nå blir borte, erstattes av billig arbeidskraft fra Stø?
- De som er oppsagt vil være de første som vil få tilbud om jobb dersom det åpner seg muligheter, sier Yngve Hansen til Bladet Vesterålen.
- På Stø har det i flere år vært en stabil stab som er i sving nesten hele året, men også der merkes det at høsten er en vanskelig periode. Det har vært permitteringer denne høsten også på Stø.
- Fornyer på Myre Det pågår nå arbeid ved Klobruket på Myre som skal gjøre produksjonen mer strømlinjeformet. Det blir stadig mer slaktning av levende fisk, torsk, laks og ørret. Dette vil nå gå i samme produksjonslinje, dog ikke samtidig. Det slaktes laks og ørret en periode og torsk i neste.
- Det pågår nå installering av en svær skru-tank i mottaket. Denne er direkte koblet opp mot produksjonslinja inne i produksjonslokalene for laks og ørret. Det betyr at torsk som slaktes levende, vil gå i samme produksjonsflyt som laksen til vanlig gjør, blir pakket og sortert av roboter og lagret som opplyst og bedre logistikk for lasting av

blir pakket og sortert av roboter og klargjort for eksport.

Det investeres for mellom fem og ti millioner kroner i anlegget, noe som også betyr ny og bedre logistikk for lasting av trailere som skal kjøre ut de ferdige produktene.

© Bladet Vesterålen

Kan vi leve av fisk?

□ Helgelendingen. 29.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima. Side: 9

ELISABETH ASPAKER (H) Avgått fiskeriminister

HVIS VI skal skape fremtidens arbeidsplasser basert på ressursene i havet kan vi ikke lene oss på fortidens reguleringer. Potensialet for vekst- og verdiskaping fra marine næringer er betydelig.

Norge alene kan seksdoble verdiene fra våre marine næringer innen 2050. Men skal vi komme dit må vi gjøre de riktige veivalgene.

DET BETYR at vi er nødt til å utvikle den tradisjonelle sjømatnæringen dersom vi skal fortsette å leve av fisken, også i fremtiden. I flere tiår har sjømatnæringen slitt med dårlig lønnsomhet. Og vi ser at stadig mer fisk sendes ubearbeidet ut av landet. Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifullt råstoff og verdifulle muligheter. Reostråstoff og avskjær fra fisk kan bli til nye produkter, proteiner, medisiner og fôr. Videreføring av reostråstoff kan skape nye arbeidsplasser og store inntekter.

I ÅLESUND har forskere ved Firmenich funnet ut at marine peptider fra hvitfisk kan bli til et kosttilskudd som bremser benskjørhet. Det er gode nyheter for alle som skal bli eldre. Det er også gode nyheter for en region som er sterkt preget av nedgangen i oljesektoren, for det kan bety nye arbeidsplasser.

OGSÅ LENGER nord ser de verdien i fiskeavfallet. I lyngen forbereder selskapet Polybait seg på å etablere en fabrikk som skal produsere fiskeagn. De fikk innovasjonsprisen i 2014 for sitt arbeid med å bruke reostråstoff til å lage agn for lineflåten og sportsfiskere. Nofima har kartlagt marint reostråstoff i Troms. Forskerne slår fast at det er et stort potensial for å øke verdiskapingen i fylket basert på reostråstoff fra hvitfisk. På landsbasis utnyttes tilnærmet 100 prosent av reostråstoffet fra både sild og laks, mens for hvitfisk utnyttes knapt en tredjedel. Resten kastes på havet.

VI MÅ sløse mindre. Sørge for at kvaliteten på fisk og

HELGELENDINGEN
Tirsdag 29. desember 2015
DEBATT 9

LESERBREV

PARISAVTALEN

Lokale klima-løsninger

HANDELSSTEDER i store smelter. Været blir mer ekstremt. Det var livlige timer at vi gikk en ny klimavtale i Paris. Målet er at den globale oppvar-

mingen skal begrenses til 1,5-2 grader. Det er bred enighet om at avtalen er ambisiøs og nødvendig. Den setter verdens på kurs mot lavtutslippsamfunnet. Politikerne har kvotert, men vil begynne se på jobben.

DET ÅR med utslipp av klimagasser, krever vilje til omstilling. Vi må satse på ny teknologi. Vi må bruke energi og ressurser på smarte måter. Her vil lokale samfunnsbedrifter utgjøre en forskjell. Bedriftene

KS Bedrift bidrar til å mindre karbonavtrykk, og utgjør en viktig del av fornybarbransjen. Her og i framtiden vil det være miljøteknologi. Ved å videreutvikle og bruke slik teknologi, er det mulig på å drive frem det grønne skiftet.

DET FINNES mange eksempler. Ved å utnytte ressursene i avfallet, er avfallbedriftene med på å skape en breilagsøkonomi. Dette minsker behovet for nye ressurser. Energiforbrifene

fanger opp og distribuerer energien som finnes i sol, vind og vann. Slik fornyer de innbyggere og næringslivet med fornybar energi. Dette er en kraft som kan erstatte fossile energier. Blant annet i transport på land og til sjøs. Norge må gjøre store fremskritt med nye miljøløsninger de neste årene. Opprettelsen av det statlige selskapet Formbar AS vil være et viktig skritt. Investeringene som dette selskapet etter planen skal gjøre, kan fremme utvikling av

grønn teknologi. Oppå den plutselige skattendringen må ta sikte på dette. Ekvivalens på grønn infrastruktur er nok et positivt skritt.

EN SLIK miljøatsing vil skape lokale arbeidsplasser rundt omkring i Norge. De lokale selskapsbedriftene står klare til å være med på denne klimadugnad.

ASPAKER ERU OPPTAKA
ADNANDEPREVREDEKTERKES
REDACT

LESERBREV

Frp i regjering og Nytt på nytt

ETTER TO år med Frp i regjering, kommer det flere analysere om noen gang. De som har gjort et nummer ut av denne sammenheng er Frp-sjef Seiverson i «Nytt på nytt». Ingen opposisjonspolitikere har for såkket engang. Det ville rett og slett være det eneste i lagskapet mellom ikke Norge og en historisk migrasjonsbeleg til Europa. Eller?

DET HAR vært nye smått om Per Sandberg og hva et statsrådsutvalget leverer av moderssjon og anstandighet. Det kan ikke se overskrevet, sett i lys av bæstens innvandingsdebat. Det man får høyeste hold har forenklet og mest. Da uterikministeren i en spørretime snakket flere og Algelandsen i april for bæstens anslags, var det i hvert det var en allert man som i vane vare fall her til lagskapet i verdens stl. Men nei. Han genotok det. Statsministeren gikk langt i gjøre det samme. Høringsmøtet fulgte opp, noe mindre overskraddende.

MANDAG DENN utta la Kjetil Solvik-Olsen ut en graf med kommentar på sin Facebook-side. «Vi fikk AP fterlart for å bli beroliget. Vi fikk oppholdet i stamme inn. Graden viser ganske tydelig et politisk vedtak har konsekvenser. Jeg liker utvalingen best når AP ikke får

styre kassen. Etig' Mange var enige. Håvard Frolø og 2016 ande liser dette, kunne man lese under innlegget. Når samfunnsministeren legger lista der, bundle en fiskeriminister med uterikministeren legger lista der, bundle en fiskeriminister med uterikministeren legger lista der, bundle en fiskeriminister med uterikministeren legger lista der.

«**AP HAR** dyltula loqlitann er fa opposisjonsparti startet en debatt som endte med at Norge ga ja til 8000 syrene over tre år framfor 4500, som var regjeringens plan. Det handlet kun om registrerte kvoteflyktninger fra leinsoner i libanon og Jordan. Det måtte de ha blitt værende for å bli det av politikere. Dette førte så til at 1 million mennesker fra Afrika, Midtøsten og Afghanistan la ut på en farfull ferd mot Tyskland. (For eventuelle ja, stemmer. Merkelig. Det ble lagt til at antallet asylsøkere til det ikke ble biler biler ut, er dobbelt siden 2013. Til det enda man kunne finlart så det i tabell er an til en 30-dobling.) Å samme grunn skulle politiske russerne, som var bra de gjort, ha endret egen grensepolitikk og malederstedet. Skoslag som åpen for alle.

ANSLAGEN er like meningsløse som å bli utestultet til Frp. Det er oppførselen som er ukkelig. Herre-toppens delaktighet er et tak for seg, den fra vi fra forebrydende. Det vil derimot en gang tydelig at politiske vedtak har konsekvenser. Jeg liker utvalingen best når AP ikke får

stort potensial for å øke verdiskapingen i fylket basert på reostråstoff fra hvitfisk. De er gode nyheter for alle som skal bli eldre. Det er også gode nyheter for en region som er sterkt preget av nedgangen i oljesektoren, for det kan bety nye arbeidsplasser.

VI MÅ sløse mindre. Sørge for at kvaliteten på fisk og reostråstoffet fra fisk blir bedre, og få mer råstoff på land. Vi må utnytte hele fisken. Og vi må få bedre betalt for fisken. Flere av reglene og pliktene som i sin tid skulle fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette. Gammeldagse reguleringer bidrar for eksempel ikke til å få mer reostråstoff på land. Regjeringen vil øke verdiskapingen fra marin sektor, og satse på utviklingen av nye marine næringer. Flere av reglene og pliktene som i sin tid skulle fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette. Gammeldagse reguleringer bidrar for eksempel ikke til å få mer reostråstoff på land. Regjeringen vil øke verdiskapingen fra marin sektor, og satse på utviklingen av nye marine næringer. Flere av reglene og pliktene som i sin tid skulle fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette. Gammeldagse reguleringer bidrar for eksempel ikke til å få mer reostråstoff på land. Regjeringen vil øke verdiskapingen fra marin sektor, og satse på utviklingen av nye marine næringer.

VI KAN ikke se til dagens politiske reguleringer hvis vi skal utløse det potensialet som ligger i havet, og skape fremtidens arbeidsplasser. I stedet må vi gi fiskere og industri friheten til å finne gode løsninger sammen. For i fremtiden skal vi ikke bare leve av deler av fisken, vi skal leve av hele fisken.

ELISABETH ASPAKER (H)
Avgått fiskeriminister



Nergård fikk ny dispensasjon

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 28.12.2015 17:22. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Nils Torsvik

Departementet har gitt Nergård dispensasjon fra leveringsplikten i nok et år for trålerne "Kasfjord" og "Kågtind".

Kasfjord og Kågtind har hatt dispensasjon fra bearbeidingsplikten både i 2014 og 2015. Nergård begrunner søknaden om fritak fra plikten med at de vil bruke de to trålerne til fortsatt å lande fersk fisk til Gryllefjord Seafood.

Ferskfiskstrategi

Nergård viser til at de to fartøyene inngår i selskapets ferskfiskstrategi, der målet er å være en pådriver for å øke verdiskapningen og styrke lønnsomhetene i villfisknæringen. De sier i søknaden at Nergård-konsernet har en unik mulighet til å tilby markedet fersk torsk hele året.

Selskapet viser i sin søknad til en satsing på levendelagring / fangstbasert akvakultur av villfisk, at de har investert i anlegg i Finnmark, og at de har rustet opp anlegg i Nordland og Troms. De viser også til kjøp av fisk fra mottaksstasjoner langs kysten.

Administrerende direktør Tommy Torvanger sier at for følge strategien, må de ha tilførsler av ferskfisk hele året.

- Om vinteren og våren sikrer kystflåten som fisker utafor Senja og Vesterålen tilførslene av ferskfisk, mens trålerne sikrer tilførslene om høsten, i tillegg til at vi tar imot ferskfisk fra kystflåten i Finnmark, sier han.

Plikter

- Vi har satset mye på å ruste opp Gryllefjord Seafood for ferskfiskleveranser, viser Torvanger til. Nergård eier 49 prosent i anlegget, i tillegg til å eie og drive Gryllefjord Fryseri, som er en del av Nergård Senja.



De to trålerne har begge pålegg om bearbeidingsplikt på minst 70 prosent av fangstene de tar av torsk. En plikt som hindrer videresalg av torsk for bearbeiding ved andre anlegg, eller salg av ferskpakket torsk, vises det til i tillatelsen fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Departementet viser også til at det ikke kan dispenseres fra bearbeidelsesplikten uten at leveringsplikten oppheves eller suspenderes.

Suspenderer

Siden filetproduksjonen hos Gryllefjord Seafood AS fremdeles er avhengig av ferskt torskeråstoff fra trålerne, sier departementet at de vil suspendere leveringsvilkårene knyttet til torsketrålkonsesjonene tildelt Nergård AS for de to trålerne også i 2016.

Torvanger sier at det som er viktig for Nergård, er å sikre en mest mulig lønnsom drift av virksomhetene.

- Det viktige for oss er å drive industrivirksomhetene våre. Da må vi ha kontroll på tilførslene av råstoff. For å få det til må rammebetingelsene legges til rette, noe vi har fått nå, om enn i et tungrodd system som bør endres, sier Nergård-direktøren.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Kun vinter-filet på Myre

Bladet Vesterålen. 28.12.2015 15:41. Oppdatert 29.12.2015 19:46. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

ØKSNES: Klo-bruket på Myre har nedbemannet med rundt 30 personer og vil heretter kun produsere filet i vintersesongen. Det har siden i høst vært klart at Gunnar Klo AS ville nedbemanne på grunn av vanskelig råstofftilgang, spesielt på høsten.

Nå blir dette effektivt fra 1. januar.

- Det er mellom 30 og 40 ansatte som har fått oppsigelse og dette blir iverksatt fra nyttår, sier produksjonssjef Jan-Roger Knudsen ved Klobruket på Myre.

Det blir likevel full filetproduksjon i vintersesongen både i år og neste år. Det er ikke meningen at filetproduksjon skal være et avsluttet kapittel på Myre.

Hver vinter

- Vi skal ikke legge ned denne produksjonen permanent, men den vil foregå kun i vintersesongen, sier Knudsen. Vi legger ned produksjonen når sesongen er over, og starter den opp igjen når neste vintersesong er igang.

Bedriften har kjørt en nedbemanning fra tidlig i høst og det er derfor flere enn 30 som nå vet at det ikke kommer til å bli helårlig arbeid for dem ved Klo-bruket.

- Dette er en konsekvens av at vi har hatt dårlig råstofftilgang, spesielt på høstene de siste årene. Det er også en konsekvens av at vi har mistet store deler av den mellomstore kystflåten, båter på størrelse fra 15 til 21 meter, som var i stand til å levere råstoff hele året, nesten uansett vær. Nå har vi mange sjarker og mindre båter som er svært væravhengig og vi har større kystbåter som gjerne leverer andre steder når det er lite råstoff å få her i området, sier representantene for Klo-bruket.

Myre rammes mest

The screenshot shows a newspaper page from 'Bladet Vesterålen'. At the top, there is a red banner with the newspaper's name and a date 'MÅNDAG 28. DESEMBER 2015'. Below this, there is a large advertisement for a refrigerator: '6999,- Miele K11620SD Kjøleskap (60x185cm) Romjulsalg hos Euronics Sortland!'. The main article title is 'Kun vinter-filet på Myre'. The text of the article is as follows: 'ØKSNES: Klo-bruket på Myre har nedbemannet med rundt 30 personer og vil heretter kun produsere filet i vintersesongen. Det har siden i høst vært klart at Gunnar Klo AS ville nedbemanne på grunn av vanskelig råstofftilgang, spesielt på høsten. Nå blir dette effektivt fra 1. januar. - Det er mellom 30 og 40 ansatte som har fått oppsigelse og dette blir iverksatt fra nyttår, sier produksjonssjef Jan-Roger Knudsen ved Klobruket på Myre.' There is a photo of workers in a processing plant. Below the photo, it says 'Det blir filetproduksjon også i vinter, men så er det slutt. (Foto: Trond K. Johansen)'. At the bottom right, there is another advertisement: 'GAVER TIL ALLE HOS ARK'.

Nedbemanningen skjer i all hovedsak på Myre. Vil få nye tilbud

Yngve Hansen er hovedtillitsvalgt ved Gunnar Klo AS. Han har vært med i prosessen med nedbemanning og har selv vært permittert i høst. Han tror ikke nedbemanningen vil få store konsekvenser for Stø, i og med at det stort sett er på Myre at det reduseres.

- Prosessen har pågått i hele høst og rundt 30 ansatte har fått oppsigelse.

- Det er ikke slik at de som nå blir borte, erstattes av billig arbeidskraft fra øst?

- De som er oppsagt vil være de første som vil få tilbud om jobb dersom det åpner seg muligheter, sier Yngve Hansen til Bladet Vesterålen.

Stabilt på Stø

På Stø har det i flere år vært en stabil stab som er i sving nesten hele året, men også der merkes det at høsten er en vanskelig periode. Det har vært permitteringer denne høsten også på Stø.

Det pågår nå arbeid ved Klobruket på Myre som skal gjøre produksjonen mer strømlinjeformet. Det blir stadig mer slakting av levende fisk, torsk, laks og ørret. Dette vil nå gå i samme produksjonslinje, dog ikke samtidig. Det slaktes laks og ørret en periode og torsk i neste.

Det pågår nå installering av en svær skru-tank i mottaket. Denne er direkte koblet opp mot produksjonslinja inne i produksjonslokalene for laks og ørret. Det betyr at torsken som slaktes levende, vil gå i samme produksjonsflyt som laksen til vanlig gjør, blir pakket og sortert av roboter og klargjort for eksport.

Det investeres for mellom fem og ti millioner kroner i anlegget, noe som også betyr ny og bedre logistikk for lasting av trailere som skal kjøre ut de ferdige produktene.

Det blir filetproduksjon også i vinter, men så er det slutt. (Foto: Trond K. Johansen)

Jan Roger Knudsen ved Klo-bruket sier at det har vært en lenge planlagt prosess å nedbemanne ved bedriften.

Slik blir filethallen stående tre fjerdedeler av året.

En stor skru-tank installeres i mottaket i disse dager og skal være klar til vintersesongen.

© Bladet Vesterålen

Fra besværlige plikter til besværlig avvikling?

□ Lofotposten. 28.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima. Side: 10

KRONIKK Patrick B. Sørdaahl (forsker, Nofima), Edgar Henriksen (seniorforsker, Nofima) og Nils Aarsæther (professor, universitetet i Tromsø)

Allerede før fiskeriministeren la fram «Sjømatindustrimeldinga» i Tromsø 13. november i år, ble det protestert mot forventede forslag til endring av trålernes leveringsplikt. Karakteristikkene som «ran av kysten», «sjørøveri», «svik mot kystbefolkninga» og «det verste siden nazistene brant Finnmark», etterfulgte framleggelsen. Holdt opp mot at pliktene knyttet til trålere eid av fiskeindustrien ikke har fungert etter hensikten de siste 20 årene, virker reaksjonen, mildt sagt overdrevent. Men det er likevel ikke likegyldig hvordan en eventuell avvikling skjer.

De sterke utfallene er de siste i en føljetong i media som strekker seg helt tilbake til 90-tallet. Da kom det klare indikasjoner på at kombinasjonen ferskfisktråler/filetindustri ikke var økonomisk bærekraftig. Årsakene til tap av økonomisk bærekraft er mange og sammensatte og har ført til et intrikat og dårlig fungerende pliktsystem. Torsketrålere eid av fiskeindustrien er, i motsetning til fiskereide fartøyer, pålagt leveringsplikt, men denne ble fra 2003 erstattet med en tilbudsplikt. Foredlingsbedriftene er pålagt aktivitetsplikt og bearbeidingsplikt knyttet til det tilbudspliktige råstoffet. Men praksis i dag er at trålerne fryser fangsten om bord og plasserer den på fryseterminaler. Videreforedling skjer så i stor grad på Sunnmøre - og i Kina.

Få, og aller minst nordnorske kommuner, er fornøyd med resultatene av pliktsystemet. Gamvik kommune gikk rettens vei og saksøkte trålereid og staten for manglede leveringer og for at staten ikke hadde påsett at leveringsplikten ble etterlevd som forutsatt. I 2008 tapte kommunen på alle punkter. Rettens begrunnelse var at på tross av opprinnelige intensjoner for tildeling av rettigheter med tilhørende plikter, er ingen forskånet fra konsekvenser av senere endringer i markeder og politikk. Med kunnskap om «Gamvikdommen», valgte fem kommuner å gå i



«legg igjen kvotene på kaikanten» høres ofte i debatten om «brutte» plikter. Når befolkningen i kystkommuner opplever at råstoff ikke tilføres i henhold til de opprinnelige intensjonene, appelleres det til at konsesjonene inndras og stilles til disposisjon for fiskerikommuner. Men forutsetningen for å ha kvote er at man er aktiv fisker og eier fiskefartøy. «Kaikanter» eller kommuner oppfyller ingen av kriteriene.

Det å reforede kvoter fra trålere til kystflåten vil også komme i strid med den såkalte «trålstigen», den fastlagte fordelingsnøkkelen mellom hav -og kystflåte. Fiskarlaget, så vel som vekslende Storting og Regjeringer, har vegret seg for å bryte denne enigheten om kvotefordeling. Dermed vil et forslag om å reforede torsketrålkvoter til kystflåten utfordre gjeldende fiskeripolitikk. Det vil trolig medføre sterke konflikter internt i Fiskarlaget og mellom Fiskarlaget og staten. Krav om at ulønnsomme og utdaterte løsninger skal beholdes, peker ikke mot framtidig økonomisk bærekraft, bare mot vedlikehold av en gammel tapsfortelling. Nordnorske kommuner har derimot vist at det er mulig å gjøre tapsfortellingen om til noe positivt og skape legitimitet til avvikling ved å bli kompensert. I så måte legger «Tveteråsutvalgets» forslag opp til et bredere grunnlag for en avvikling med legitimitet, enn «Sjømatindustrimeldingen».

I løpet av det neste halvåret vil Stortinget måtte bli enige om en framtidig løsning, som uansett hva utfallet blir, mest sannsynlig vil møte høylytte protester. Løsninger som ikke er økonomisk bærekraftige, er populære hos mange, men ikke varige. Ordninger som uten videre fritar industrieide trålere plikter, på linje med fiskereide fartøyer vil savne legitimitet, i alle fall i Nord-Norge. En løsning der kvoteandeler og/eller penger fordeles til kommuner mot sletting av plikter, vil heller ikke passere uten protester. Vi er spente resultatet!

FAKTA

Leveringsplikt - Plikt for trålerne å levere sine

fangster ubearbeidet til bestemte anlegg eller nærmere definerte regioner.

Tilbudsplikt (fra 2003) - Industrieide trålere pålegges å tilby størsteparten av torsken og hysa til de begunstigede anleggene og definerte geografiske regioner i Nord-Norge. Anleggene er ikke pålagt å kjøpe fisken. Dersom ingen av de aktuelle bedriftene vil kjøpe, kan fisken omsettes fritt.

Bearbeidingsplikt (fra 2006) - 70 % av torsken omsatt etter tilbudsplikten, og som kjøpes av en begunstiget bedrift, må bearbeides av bedriften som kjøper fangsten. Aktivitetsplikt - Ble etter midten av 1990-tallet ble aktivitetsplikt satt som betingelse på noen anleggene. Nå er aktivitetsplikter kun knyttet til trålere eid av det Aker eide Havfisk ASA.

© Lofotposten

FoU i egen bedrift?

□ Fiskeribladet Fiskaren. 28.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima. Side: 2

Norske sjømatbedrifter får jevnlig høre at de er lite innovative. For mange bedrifter er det noe i den påstanden, men det er heldigvis også en kritikk som blir stadig mindre sann.

Norske sjømatbedrifter bruker mer tid og penger på forskning og utvikling, det kommer ny teknolog og nye løsninger på plass og det kommer stadig nye produkter i butikkene.

Fôrselskapene er kanskje de fremste eksponentene for forskning, hvor både Skretting, Ewos og Biomar har store, egne forskningsavdelinger. På mange områder er de verdensledende. Oppdrettsselskapene kommer etter, om ikke med egne forskningsavdelinger, så i alle fall med flere FoU-koordinatorer og en systematisk tilnærming til både hvordan man sprer erfaring om «best practice» internt og hvordan man kobler seg til de beste kunnskapsmiljøene både nasjonalt og internasjonalt.

Rundt sjømatnæringen finnes også en innovativ leverandørindustri. Vi er blant de fremste i verden til å bygge båter, lete etter fisk i havet, og fange den. Rundt oppdrettsnæringen har leverandørindustrien blitt større enn næringen selv, med FoU-tunge miljøer innen både avl og vaksine. Og med mange små og noen litt større bedrifter som leverer innovative produkter og løsninger.

FoU-arbeid i sjømatbedriftene har det vært verre med. Men noe er i ferd med å endre seg. Vi legger merke til at Pelagia har organisert utviklingsarbeidet under en innovasjonsdirektør, og at Norway seafoods og andre i hvitfiskindustrien systematiserer FoU-arbeidet og arbeidet med ny teknologi og automatisering. Ikke minst har vi de siste fem årene sett at en hel rekke spennende sjømatprodukter har blitt utviklet, og fått plass i butikken. Vi ser også at butikkjedene har fått øynene opp for sjømat, blant annet gjorde Remas satsing på sjømat at de på kort tid mer enn doblet salget av sjømat.

Men hva skal til for å få resten av næringen til å følge på? Det er fortsatt et stort potensiale for å utnytte den kunnskapen som både universiteter, høyskoler, forskningsinstitutter, utstyrsleverandører og andre kunnskapsmiljøer sitter på.

Nofima har sammen med Norges fiskerihøgskole og Handelshøgskolen i Tromsø gjennomført to kurs i FoU-strategi og ledelse for bedrifter i sjømatnæringen. Dette er bare ett av flere virkemidler som fungerer. Men det har vært slående å oppleve hvordan bevisstheten omkring FoU har vokst i de bedriftene som har vært med på dette kurset. Og bedrifter som øker sin evne til å ta i bruk kunnskap er viktig. Det handler både om kunnskap til å stille de rette spørsmålene, kunnskap til å identifisere de beste samarbeidspartnerne og kunnskap om finansieringsordninger. Og det handler ikke minst om ressurser, evne og vilje internt i bedriften til å ta i bruk den kunnskapen som finnes tilgjengelig.

Her trenger vi større innsats for å få til gode koblinger mellom næring og kunnskapsmiljøer.

For den enkelte bedrift vil lønnsomheten av å investere i forskning og utvikling ofte ikke være synlig før på lang sikt, og ofte er den vanskelig å måle. I Norge er støtteordningene for FoU ganske mange, og det finnes eksempler på bedrifter som viser at en FoU-funksjon med et par ansatte er selvfinansierende; det de skaffer av offentlige tilskudd er mer enn bedriften bruker på FoU! I tillegg kommer bedriftens eget utbytte av utviklingsarbeidet, som både på kort og på lang sikt kan skape store verdier for bedriften. Det er alltid knyttet risiko til utviklingsarbeid, men denne risikoen finnes det gode muligheter for å avlaste gjennom Skattefunn, utviklingskontrakter og andre ordninger. Det er ingen grunn til å sitte på gjerdet lenger: verden vil ha norsk sjømat, mye kunnskap finnes, og med sterke og bevisste bedrifter på bestillersiden har norske kunnskapsmiljøer mye å gi. Da trenger vi bedrifter som etterspør kunnskap og samarbeid.

Gjesteskribenter:

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Nergård får tråldispensasjon

□ Fiskeribladet Fiskaren. 28.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 3

Departementet har gitt Nergård dispensasjon fra leveringsplikten i nok et år for trålerne «Kasfjord» og «Kågtind». - Viktig for driften, sier Nergård-direktøren. Nils Torsvik Bergen

«Kasfjord» og «Kågtind» har hatt dispensasjon fra bearbeidingsplikten både i 2014 og 2015. Nergård begrunner søknaden om fritak fra plikten med at de vil bruke de to trålerne til fortsatt å lande fersk fisk til Gryllefjord Seafood.

Ferskfiskstrategi

Nergård viser til at de to fartøyene inngår i selskapets ferskfiskstrategi, der målet er å være «en pådriver for å øke verdiskapningen og styrke lønnsomhetene i villfisknæringen». De sier i søknaden at Nergård-konsernet har en unik mulighet til å tilby markedet fersk torsk hele året.

Selskapet viser i sin søknad til en satsing på levendelagring / fangstbasert akvakultur av villfisk, at de har investert i anlegg i Finnmark, og at de har rustet opp anlegg i Nordland og Troms. De viser også til kjøp av fisk fra mottaksstasjoner lang kysten.

Administrerende direktør Tommy Torvanger sier til Fiskeribladet Fiskaren at for å følge strategien må de ha tilførsler av ferskfisk hele året.

- Om vinteren og våren sikrer kystflåten som fisker utafør Senja og Vesterålen tilførslene av ferskfisk, mens trålerne sikrer tilførslene om høsten, i tillegg til at vi tar imot ferskfisk fra kystflåten i Finnmark, sier han.

Plikter

- Vi har satset mye på å ruste opp Gryllefjord Seafood for ferskfiskleveranser, viser Torvanger til. Nergård eier 49 prosent i anlegget, i tillegg til å eie og drive Gryllefjord Fryseri, som er en del av Nergård Senja.

De to trålerne har begge pålegg om bearbeidingsplikt på minst 70 prosent av fangstene de tar av torsk. En plikt som hindrer videresalg av torsk for bearbeiding ved andre anlegg, eller salg av ferskpakket torsk, vises det til i tillatelsen fra Nærings- og fiskeridepartementet.

Departementet viser også til at det ikke kan dispenseres fra bearbeidelsesplikten uten at leveringsplikten oppheves eller suspenderes.

Suspenderer

Siden filetproduksjonen hos Gryllefjord Seafood AS fremdeles er avhengig av ferskt torskeråstoff fra trålerne, sier departementet at de vil suspendere leveringsvilkårene knyttet til torsketrålkonsesjonene tildelt Nergård AS for de to trålerne også i 2016.

Torvanger sier at det som er viktig for Nergård, er å sikre en mest mulig lønnsom drift av virksomhetene.

- Det viktige for oss er å drive industrivirksomhetene våre. Da må vi ha kontroll på tilførslene av råstoff. For å få det til må rammebetingelsene legges til rette, noe vi har fått nå, om enn i et tungrodd system som bør endres, sier Nergård-direktøren.

nils.torsvik@fbfi.no

Tlf. 932 56 325

Dispensasjon: Nergård har fått dispensasjon fra bearbeidingsplikten for trålerne «Kasfjord» og «Kågtind» (bildet), slik de har hatt i 2014 og 2015.

Foto: Jon Eirik Olsen

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Industriens konkurransesituasjon og markedsutfordringer

📍 Kyst og Fjord. 27.12.2015 18:09. Oppdatert 20:20. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur, Diverse - Klippfisk

- Den norske sjømatindustriens viktigste fortrinn er tilgang på fersk sjømat fra de fjord- og havområder som landet kontrollerer, skriver professor Torbjørn Trondsen ved Norges Fiskerihøgskole.

Professor Torbjørn Trondsen mener at å fremme verdiskapning i fiskeriavhengige samfunn, er sentralt i dagens lovverk.

Foto: Dag Erlandsen

Tweet

Han er også styremedlem i Kystens Tankesmie.

Like over nyttår skal Stortingsmeldingen om en konkurransedyktig sjømatindustri skal behandles politisk.

- Sjømatindustrien er underlagt sterk internasjonal konkurranse gjennom sin eksport til ca. 130 land. Næringen har de siste 10 år vært under en sterk omstilling. Den tradisjonelle produksjonen av frosset filet basert på råstoffleveranser fra ferskfisktrålere, har tapt i konkurransen med lavkostland som Kina og med økende konkurranse fra fiskearter som Alaska pollock i det nordlige Stillehavet og oppdrett av hvitfiskartene pangasius og tilapia fra Sørøst-Asia.

- En rekke høringsinstanser til utredningen som lå til grunn for sjømatindustrimeldingen fremhevet at tilgang på mer ferskt råstoff er viktigst for å oppnå økt lønnsomhet i sjømatindustrien (side 32, punkt 5.3.1.). Dette er også erfaringen fra oppdrettsnæringen hvor eksport av ferske produkter gjennom hele året er en hovedårsak til suksess og vekst. Villfisknæringene har imidlertid i liten grad evnet å utnytte det industrielle potensialet som ligger i produksjon og markedsføring av ferske kvalitetsprodukter. Mens oppdrettsnæringen eksporterer 80 prosent av laksen ferskpakket, er den tilsvarende andelen i hvitfisknæringen 20 prosent, hvorav en stor del eksporteres uforedlet direkte til



utenlandsk industri blant annet i Polen og Danmark, skriver Trondsen.

Myndighetenes rolle

- Myndighetenes viktigste rolle overfor sjømatnæringen er å forvalte de marine ressursene på vegne av "det norske folk i fellesskap" (jf. havressurslovens 2). Fiskeriforvaltningen må være ytterst lydør overfor kystfolkets ønsker. Kystbefolkningen har opparbeidet seg hevdvunne rettigheter gjennom generasjoner, og det var disse rettighetene som lå til grunn for at nasjonen har fått kontroll med ressursene innenfor den 200 mils økonomiske sonen. Formålet i forvaltningen av disse ressursene er derfor å utvikle retningslinjer som både sikrer en bærekraftig høsting av ressursene og fordeling av rettighetene til å høste ressursene etter intensjonene i Havressursloven og Deltakerloven. Å fremme verdiskapning i de fiskeriavhengige

kystsamfunnene står sentralt i disse lovverkene.

Sjømatindustrimelding

- Meldingen om sjømatindustrien svikter totalt når det gjelder analyse av de faktorer som kan sette sjømatindustrien bedre i stand til å utnytte norske fortrinn i de voksende markedene som etterspør fersk kvalitetsfisk. I stedet for å fokusere på bedriftene som viser vei i markedene, fokuserer meldingen på bedriftene med dårligst lønnsomhet og fremmer forslag som vil medføre ytterligere svekking av fiskeindustrien - spesielt i hvitfisknæringen på kysten.

- Meldingen gir også til dels meget feilaktige og tendensiøse situasjonsbeskrivelser av fiskeindustrien, av mulighetene for verdiskapning og myndighetenes muligheter for regulering, skriver Torbjørn Trondsen videre.

Verdiskapning versus lønnsomhet

Verdiskapning i samfunnsøkonomisk forstand tilsvarende bruttoproduktet i nasjonalregnskapet, og er summen av lønnsutbetalinger og kapitalavkastning til eiere og banker. Med lønnsomhet forstår man normalt bedriftenes avkastning på innskutt egenkapital. Ordet verdiskapning er nevnt mer enn 100 ganger i meldingen, uten at det klargjøres for hvem det skal skapes verdier. Verdiskapningen for investorer på Oslo børs sidestilles med verdiskapning i selve fiskeindustrien hvor også arbeidstakerne utgjør en viktig andel, og i kystkommunene som bringer råstoffet over kai.

Meldingen analyserer ikke hvordan verdiskapningen i de ulike deler av sjømatindustrien kan forøkes. Derimot legges det ensidig vekt på å øke kapitalavkastningen, dvs. lønnsomheten og verdiskapningen for bedriftenes investorer, ved å konsentrere kvotene på færre redere. Bedriftenes investorer vil da bli favorisert på bekostning av verdiskapningen i flåte og foredling.

Verdiskapning på kysten fremstilles også å stå i

motsetning til verdiskapning for samfunnet (Side 49 punkt 7.6):

Man må altså se at en vurdering av aktivitetskravet må balansere hensynene i deltakerlovens formålsparagraf: å legge til rette for økt verdiskapning versus at høstingen av de marine ressursene skal komme kystbefolkningen til gode

og

Det er altså grunn til å tro at en endring av aktivitetskravet [1] vil kunne legge til rette for økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet og økt verdiskapning

Setningene skaper inntrykk at det er en motsetning mellom økt verdiskapning (for investorene) og at høsting av ressursene skal komme kystbefolkningen til gode.

Meldingen har ikke på noen punkt fremlagt dokumentasjon om hva som gir økt verdiskapning på kysten. På side 20 fremheves det derimot feilaktig at lønnsomheten er best i de store bedriftene. I hvitfisknæringen er det de store bedriftene Norway Seafoods og Nergaard som har gjort det desidert dårligst, mens mindre fleksible bedrifter som utnytter ferskfiskmarkedet oppnår god lønnsomhet.

Departementet presenterer heller ikke det veldokumenterte faktum om at det er det kystnære fisket som leverer fersk fisk hver dag, som gir den høyeste verdiskapningen per kilo fanget fisk.

Uten dokumentasjon legger departementet således til grunn at verdiskapningen for samfunnet vil øke om børsnoterte selskaper og forretningsfolk uten bakgrunn i fiske får overta virksomheten. Regjeringen må da mene at det er investorenes verdiskapning som skal økes, og ikke den samlede verdiskapningen i sjømatindustrien.

Arbeidsplassene i fiskerinæringen oppfattes således som en knapphetsfaktor og hemsko for investorenes

verdiskapning. Dette er en interessant oppfatning i en tid hvor arbeidsledigheten både i Norge og i Schengenområdet er sterkt økende. Spørsmålet skulle heller være hvordan vi kan oppnå mest mulig verdiskapning i fiske- og foredling av nasjonenes begrensede fiskekvoter!

Regulering av industriens produksjon?

Fiskeriministeren gjentar ofte at politikerne ikke kan bestemme hvilken teknologi industrien velger. Det kan være et fornuftig utgangspunkt så lenge teknologivalgene ikke har samfunnsmessige skadevirkninger. For å være konkurransedyktig i markedene, må bedriftene ha fleksibilitet til å kombinere teknologi og arbeidskraft på en konkurransedyktig måte. Det er kun når enkeltaktører handler på tvers av samfunnsnytt og folkets ønske om at fisken som folket eier, skal gå til best betalende anvendelse, eller når innføring av ny teknologi er helt nødvendig for å løse samfunnsproblemer at politikerne bør blande seg inn, som for eksempel den politiske satsingen på elektriske biler, lukkede oppdrettsanlegg eller fiske med selektive og kvalitetsfremmende redskaper, skriver professor Trondsen.

Stortingsmeldingen står imidlertid i kontrast til dette. Her fremhever departementet at foredling av leverings- og bearbeidingspliktig fisk kan begrense sjømatindustriens fleksibilitet og lønnsomhet.

Hva er det som hindrer industrien i å drive slik verdiskapende foredling av leveringspliktig råstoff? Formålet med industriell foredling er verdiskapning og ikke noe annet. Selve foredlingsprosessen kan ha mange former, fra produksjon av helt nye produkter til ising, sortering, pakking, frysing, lagring, tining og markedsføring av etablerte produkter (som hel torsk) i hele verdikjeden fra fangst til forbrukerne.

I meldingen begrenses muligheten for verdiskapning av bearbeidingspliktig fisk.

De produksjonsformene som aksepteres som

oppfyllelse av bearbeidingsplikten er: filetering, videreforedling av frosne varer (panering/fritering), røyking, tørrfisktilvirkning, saltfisketilvirkning, klippfisktilvirkning. Ren ferskfisepakking faller utenfor.

Altså: Departementet har bestemt at ferskfisepakking i form av sortering, ising, pakking og videresalg av hel fersk fisk som har gitt suksess for 80% av norsk lakseeksport, ikke kan produseres av bearbeidingspliktig råstoff!

Departementets bestemmelser av hvilke produkter som tilfredsstiller deres krav om bearbeidingsplikt kan skape ulønnsomhet i industrien, mangel på lønnsomhet skyldes ikke bearbeidingsplikten i seg selv!

Begrunnelsen for å flytte leveringsplikten fra steder til fylker er at bedriftene ikke kan tvinges til å produsere ulønnsomt. Når ferskpakking ikke aksepteres som bearbeidning, bidrar dette ytterligere til at de leveringspliktige trålerne fryser fisken om bord for salg utenom de tilgodesette foredlingsbedrifter.

Disse restriktive bestemmelsene favoriserer de leveringspliktige trålerne ønsker foran industriens behov, stikk i strid med fiskeriministerens påståtte ønske om fleksibilitet. Men det er kanskje trålredernes fleksibilitet det siktes til og ikke industriens? Reguleringenes bruk av ordene bearbeidingsplikt og leveringspliktig råstoff bør snarest erstattes med verdiskapingsplikt i tilgodesette distrikter og bedrifter. Eksport av ikke bearbeidet råstoff i containere direkte fra fartøy kan med fordel begrenses for å fremme verdiskapning på land. På Island straffes slik eksport med kvotekutt.

Juridiske begrunnelser for regulering av råstofftilførselene

Det gis usanne juridiske påstander som grunnlag for å overføre mulighetene for styring av fordelingen av fiskekvotene til utvalgte redere, pkt. 8.4.5, s. 52:

Myndighetene har i dag ikke hjemmel til å pålegge

fartøyeier å levere fangsten fersk

Forvaltningsloven stiller strenge krav til omgjøring av eksisterende vilkår til skade for fartøyeier

Lovverket er slik: Etter forskrift om leveringsplikt for fartøy med torskestråltillatelse av 12 september 2003 nr. 1131 heter det i 3:

Eier av fartøy som nevnt i 2 skal tilby fartøyets fangst, jf. 4, i overensstemmelse med de vilkår som er fastsatt i konsesjonen for fartøyet.

Bestemmelsen er hjemlet i Lov om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) av 6 juni 2008 nr. 37, 11 (om nasjonal kvote, gruppekvote og distriktskvote). Her heter det:

Departementet kan fastsette at ein del av den nasjonale kvoten eller ein del av gruppekvoten for ei eller fleire fartøygrupper skal leverast til tilverking ved landanlegg i bestemte distrikt (distriktskvote). Departementet kan fastsette forskrifter om fordeling av og vilkår for utnytting av distriktskvoten.

Departementet kan fastsette at ein del av den nasjonale kvoten eller ein del av gruppekvoten for ei eller fleire fartøygrupper skal leverast til ein bestemt bruk eller i ein bestemt tilstand.

Dette var klare ord: skal leverast til tilverking og skal leverast til ein bestemt bruk eller i ein bestemt tilstand. En klar hjemmel for styring av fangstlevering finnes med andre ord.

Faktum er at Departementet allerede har gitt slike tyngende vilkår i konsesjonene som er tildelt trållerrederiene iht. 11. Sammenlign f.eks. statsråd Aspakers vedtak til fordel for Røkke: Leveringspliktige fangster skal leveres ferske (Konsesjon gitt til Havfisk ASA, på M/S Gadus Neptun - vedtak i Fiskeridepartementet av 4 mars 2014 s. 7).

I og med at departementet må være klinkende klar over jussen her, er påstandene i meldingen en ren

villedning av Stortinget og offentligheten!

Regulering av kvoteåret

En hovedutfordring for fiskeindustrien er at hovedfangstene og leveransenene gjøres i vinterhalvåret og således begrenser mulighetene til foredling som kunne forsyne markedet med ferske kvalitetsprodukter hele året.

På Island har man de samme utfordringene. Der har man imidlertid avdempet sesongtoppene ved å flytte kvoteåret fra kalenderåret til sommer-sommer. De har da klart å øke fangstinnnsatsen på høsten i begynnelsen av kvoteåret og er derved i stand til å forsyne markedet med ferske produkter i større deler av året, og oppnår en større markedsverdi av fisken enn hva norske aktører oppnår. Forslag om en slik omlegging i Norge har imidlertid møtt motstand blant rederne. Regjeringen ser ut til å støtte redernes synspunkter ved å skape forvirring om den islandske erfaringen (se pkt. 5.3.2.4 s. 35):

Island har endret kvoteåret, men erfaringene derfra har vist at endringene i struktur og muligheter for å flytte kvoter mellom fartøy har hatt større betydning for å redusere fisket i hovedsesongen enn selve omlegging av kvoteåret.

Påstanden serveres uten noen som helst referanse. Faktum er:

Endring av kvoteåret på Island fra 1/8-31/7 (fra om lag 1990) har hatt en meget stor virkning ved utflating av fiskelandingene slik at relativt mer fisk landes om høsten.

Omsettelige kvoter kan virke konsentrerende på landingene, i og med at noen fartøy tenderer til å kjøpe for mye kvoter slik at de må konsentrere fangstinnnsatsen enda mer i sesongene.

Det som i tillegg virker utjevneende, er at prisene gjennom islandske ferskfiskauksjoner varierer mer sammenlignet med norsk praksis hvor det fastsettes

minstepriser. Lavere priser i toppsesongen og høyere priser i lavsesongene gjør at islandske fiskere har et insentiv for å trekke ut sesongene for å oppnå de høyeste markedsprisene selv om fangstkostnadene er noe høyere. Norske fiskere har dessverre ikke dette insentivet når de får samme minstepris uavhengig av sesong og kvalitet.

Regjeringens forslag

Meldingen foreslår ytterligere å svekke kystfolkets kontroll over eiendomsretten til fisken og bedriftenes råstofftilgang, Dette følger av regjeringens forslag om å overføre enda mer av retten til nasjonenes fiskekvoter til trålerredere. jf. de foreslåtte tiltakene (pkt. 8.7, s. 55):

Regionalisere leveringsplikten

Fjerne bearbeidingsplikten

Sette ned en kommisjon med henblikk på å avvikle aktivitetsplikten,

Samlet vurdering og nye forslag

Kvoter av torskefisk er i dag tildelt trålerflåten av fellesskapet for å sikre råstoffgrunnlaget for verdiskapning i den landbaserte fiskeindustrien. Markedene etterspør i økende grad produkter av fersk kvalitet. Ferskhetsgraden på råstoffet som leveres av den tradisjonelle ferskfisktrålerflåten tilfredsstillende i liten grad kravene til de best betalende markeder som har gitt oppdrettsnæringen suksess. Trålerflåten med leverings- og bearbeidingsforpliktelser til bestemte landanlegg og kommuner i sine konsesjoner, fryser derfor i økende grad fangstene om bord til produkter som landindustrien ikke er interessert i. I tillegg praktiserer Nærings- og fiskeridepartementet regler som ikke godkjenner pakking av fersk fisk som bearbeiding i lovens forstand. Resultatet er at en økende andel av den leveringspliktige fisken eksporteres ubearbeidet utenom landindustrien - ut av landsdelen og også ut av landet som helhet.

St.meld. nr. 10 (2015-2016) gir dessverre ikke et tilfredsstillende grunnlag for en strategi for å øke verdiskapningen av de marine ressursene som etter loven tilligger det norske folk i fellesskap. Meldingen bør derfor sendes tilbake til Regjeringen med bestilling av analyser og tiltak som kan øke industriens verdiskapning i våre kystområder, og som kan medvirke til at mest mulig av merverdien av fisket blir værende i de lokalsamfunn som produserer slike enorme verdier for landet, blant annet via følgende forslag:

Kvoteariet flyttes fra kalenderåret til sommer-sommer som et bidrag til å jevne ut råstofftilførselene til industrien.

Kvoter tildelt leveringspliktige trålere tilhører industrien i de lokalsamfunn og kommuner som er tilgodesett i trålerkonsesjonene. Hvis ikke leveringspliktige trålere kan eller vil levere fangstene av den kvaliteten og på de tidspunkt bedriftene i de tilgodesette lokalsamfunn etterspør, gis bedriftene i samråd med kommunene fullmakt til å leie ut kvotene til andre fartøyer som er villige til å levere den råstoffkvaliteten som industrien og de best betalende markeder etterspør.

Skulle intet av det overnevnte bidra til å gi den effekt som en ønsker, må konsesjonene tilbakeføres kystfiskeflåten i de lokalsamfunn der hvor de hadde sin opprinnelse.

Ferskfiskpakking må aksepteres som industriell bearbeiding på lik linje med annen verdiskapende foredling. Bedriftene må selv bestemme hvordan verdiskapningen skal gjennomføres.

Minsteprisordningen må revideres slik at den i større grad premierer etterspurt førsteklasses kvalitet i høstmånedene.

Fartøy som fisker med krokredskaper og fartøy som levendelagrer fisk etter fangst, gis ekstra kvoteandeler for å sikre landinger av kvalitetsfisk i større deler av året.

Det må gjennom Innovasjon Norge investeres i ny teknologi som i større grad kan utjevne variasjonene i fiskelandingene og stabilisere markedstilførslene av fiskeprodukter av alle kategorier med den ferske kvaliteten bibeholdt. Dette gjelder i særlig grad teknologi for krokfiske, teinefiske, levendelagring og ny teknologi for frysing og tining uten tap av fersk kvalitet, skriver Torbjørn Trondsen.

© Kyst og Fjord

To millioner fra Innovasjon Norge

📍 Fiskeribladet Fiskaren - Login. 25.12.2015 17:24. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Diverse - Fangstbasert akvakultur, Nofima, Nofima faglig

Terje Jensen

Arena Innovasjon kunne slippe jubelen løs etter millionstøtte.

Keven Vottestad, som er klyngeleder for Arena Innovasjon Torskfisk-klyngen, kunne i slutten av november slippe jubelen løs da det ble klart at klyngen får to millioner kroner i støtte fra Innovasjon Norge til kompetanseutvikling.

- Dette betyr svært mye for bedriftene i vårt næringsmiljø, sier Vottestad.

Pengene skal brukes til å mobilisere klyngebedriftene til økt satsing på kompetanseutvikling og forsterket samspill med utdanningsmiljøer, samt tilrettelegging for økt etter- og videreutdanning innenfor klyngen.

- Kompetanse vil være avgjørende for videre utvikling av levendefiske, levendelagring og produksjon av levendelagret torsk. Det finnes allerede mye kunnskap, og nå gjelder det å systematisere denne og utvikle gode kurs for næringsaktørene. Vi har gode samarbeidspartnere med oss, i Nofima, Universitetet i Nordland og Vest-Lofoten videregående skole/Lofoten maritime fagskole, understreker Vottestad.

- Arena Innovasjon Torskfisk har levert en veldig god søknad, hvor de presenterer et meget godt prosjekt. Det sier Espen Warland, kunderådgiver i Innovasjon Norge.

Han er ansvarlig for Innovasjon Norges tjeneste Kompetanseutvikling i regionale næringsmiljø, og ser frem til å følge Arena Innovasjon Torskfisk-miljøet tett fremover.

- Torskfiskklyngen er en viktig for regionen, og vi gleder oss til å jobbe sammen med både prosjektledelsen og de regionale samarbeidspartnerne for at målene om nye kompetansetiltak skal nås. Vi håper



kompetansesatsingen vil både styrke grunnlaget for eksisterende arbeidsplasser og legge grunnlaget for nye, sier Warland.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Stortingsmelding om en konkurransedyktig sjømatindustri

Bladet Vesterålen. 24.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 8-9

Torbjørn Trondsen

Av Torbjørn Trondsen, professor ved Norges iskerihøgskole og styremedlem i Kystens Tankesmie

St.meld. nr. 10 (2015-2016).

Industriens konkurransesituasjon og markedsutfordringer Sjømatindustrien er underlagt sterk internasjonal konkurranse gjennom sin eksport til ca. 130 land. Næringen har de siste 10 år vært under en sterk omstilling. Den tradisjonelle produksjonen av frosset ilet basert på råstofleveranser fra ferskisktrålere, har tapt i konkurransen med lavkostland som Kina og med økende konkurranse fra iskearter som Alaska pollock i det nordlige Stillehavet og oppdrett av hvitiskartene pengasius og tilapia fra Sørøst-Asia.

Den norske sjømatindustriens viktigste fortrinn er tilgang på fersk sjømat fra de fjord- og havområder som landet kontrollerer. En rekke høringsinstanser til utredningen som lå til grunn for sjømatindustrimeldingen fremhevet at tilgang på mer ferskt råstoff er viktigst for å oppnå økt lønnsomhet i sjømatindustrien (side 32, punkt 5.3.1.). Dette er også erfaringen fra oppdrettsnæringen hvor eksport av ferske produkter gjennom hele året er en hovedårsak til suksess og vekst. Villisknæringene har imidlertid i liten grad evnet å utnytte det industrielle potensialet som ligger i produksjon og markedsføring av ferske kvalitetsprodukter. Mens oppdrettsnæringen eksporterer 80 prosent av laksen ferskpakket, er den tilsvarende andelen i hvitisknæringen 20 prosent, hvorav en stor del eksporteres uforedlet direkte til utenlandsk industri blant annet i Polen og Danmark. Myndighetenes rolle Myndighetenes viktigste rolle overfor sjømatnæringen er å forvalte de marine ressursene på vegne av "det norske folk i fellesskap" (jf. havressurslovens § 2). Fiskeriforvaltningen må være ytterst lydhør overfor kystfolkets ønsker. Kystbefolkningen har opparbeidet seg hevdvunne rettigheter gjennom generasjoner, og det var disse rettighetene som lå til grunn for at nasjonen har fått kontroll med ressursene innenfor den 200 miles



økonomiske sonen. Formålet i forvaltningen av disse ressursene er derfor å utvikle retningslinjer som både sikrer en bærekraftig høsting av ressursene og fordeling av rettighetene til å høste ressursene etter intensjonene i Havressursloven og Deltakerloven. Å fremme verdiskaping i de iskeavhengige kystsammfunnene står sentralt i disse lovverkene.

Sjømatindustrimelding Meldingen om sjømatindustrien svikter totalt når det gjelder analyse av de faktorer som kan sette sjømatindustrien bedre i stand til å utnytte norske fortrinn i de voksende markedene som etterspør fersk kvalitetsisk. I stedet for å fokusere på bedriftene som viser vei i markedene, fokuserer meldingen på bedriftene med dårligst lønnsomhet og fremmer forslag som vil medføre ytterligere svekking av iskeindustrien - spesielt i hvitisknæringen på kysten. Meldingen gir også til dels meget feilaktige og tendensiøse situasjonsbeskrivelser av iskeindustrien, av mulighetene for verdiskaping og myndighetenes muligheter for regulering.

Verdiskaping versus lønnsomhet Verdiskaping i samfunnsøkonomisk forstand tilsvarer bruttoproduktet i nasjonalregnskapet, og er summen av lønnsutbetalinger og kapitalavkastning til eiere og banker. Med lønnsomhet forstår man normalt bedriftenes avkastning på innskutt egenkapital. Ordet verdiskaping er nevnt mer enn 100 ganger i meldingen, uten at det klargjøres for hvem det skal skapes verdier. Verdiskapningen for investorer på Oslo børs sidestilles med verdiskaping i selve

iskeindustrien hvor også arbeidstakerne utgjør en viktig andel, og i kystkommunene som bringer råstoffet over kai.

Meldingen analyserer ikke hvordan verdiskapningen i de ulike deler av sjømatindustrien kan forøkes.

Derimot legges det ensidig vekt på å øke kapitalavkastningen, dvs. lønnsomheten og verdiskapningen for bedriftenes investorer, ved å konsentrere kvotene på færre redere. Bedriftenes investorer vil da bli favorisert på bekostning av verdiskapningen i låte og foredling. Verdiskapning på kysten fremstilles også å stå i motsetning til verdiskapning for samfunnet (Side 49 punkt 7.6):

«Man må altså se at en vurdering av aktivitetskravet må balansere hensynene i deltakerlovens formålparagraf: å legge til rette for økt verdiskapning versus at høstingen av de marine ressursene skal komme kystbefolkningen til gode» og «Det er altså grunn til å tro at en endring av aktivitetskravet vil kunne legge til rette for økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet og økt verdiskapning»

- Setningene skaper inntrykk at det er en motsetning mellom økt verdiskapning (for investorene) og at høsting av ressursene skal komme kystbefolkningen til gode.
- Meldingen har ikke på noen punkt fremlagt dokumentasjon om hva som gir økt verdiskapning på kysten. På side 20 fremheves det derimot feilaktig at lønnsomheten er best i de store bedriftene. I hvitisknæringen er det de store bedriftene Norway Seafoods og Nergaard som har gjort det desidert dårligst, mens mindre leksible bedrifter som utnytter ferskiskmarkedet oppnår god lønnsomhet.
- Departementet presenterer heller ikke det veldokumenterte faktum om at det er det kystnære isket som leverer fersk isk hver dag, som gir den høyeste verdiskapningen per kilo fanget isk.
- Uten dokumentasjon legger departementet således til grunn at verdiskapningen for samfunnet vil øke om børsnoterte selskaper og forretningsfolk uten bakgrunn i iske får overta virksomheten. Regjeringen må da mene at det er investorenes verdiskapning som skal økes, og ikke den samlede verdiskapningen i sjømatindustrien.
- Arbeidsplassene i iskerinæringen oppfattes således som en knapphetsfaktor og hemske

for investorenes verdiskapning. Dette er en interessant oppfatning i en tid hvor arbeidsledigheten både i Norge og i Schengenområdet er sterkt økende. Spørsmålet skulle heller være hvordan vi kan oppnå mest mulig verdiskapning i iske- og foredling av nasjonenes begrensede iskekvoter!

Regulering av industriens produksjon?

Fiskeriministeren gjentar ofte at politikerne ikke kan bestemme hvilken teknologi industrien velger. Det kan være et fornuftig utgangspunkt så lenge teknologivalgene ikke har samfunnsmessige skadevirkninger. For å være konkurransedyktig i markedene, må bedriftene ha leksibilitet til å kombinere teknologi og arbeidskraft på en konkurransedyktig måte. Det er kun når enkeltaktører handler på tvers av samfunnsnytt og folkets ønske om at isken som folket eier, skal gå til best betalende anvendelse, eller når innføring av ny teknologi er helt nødvendig for å løse samfunnsproblemer at politikerne bør blande seg inn, som for eksempel den politiske satsingen på elektriske biler, lukkede oppdrettsanlegg eller iske med selektive og kvalitetsfremmende redskaper.

- Stortingsmeldingen står imidlertid i kontrast til dette. Her fremhever departementet at foredling av leverings- og bearbeidingspliktig isk kan begrense sjømatindustriens leksibilitet og lønnsomhet.
- Hva er det som hindrer industrien i å drive slik verdiskapende foredling av leveringspliktig råstoff? Formålet med industriell foredling er verdiskapning og ikke noe annet. Selve foredlingsprosessen kan ha mange former, fra produksjon av helt nye produkter til ising, sortering, pakking, frysing, lagring, tining og markedsføring av etablerte produkter (som hel torsk) i hele verdikjeden fra fangst til forbrukerne.

I meldingen begrenses muligheten for verdiskapning av bearbeidingspliktig isk.

«De produksjonsformene som aksepteres som oppfyllelse av bearbeidingsplikten er: iletering, videreforedling av frosne varer (panering/fritering), røyking, tørrisktilvirkning, saltisketilvirkning, klippisktilvirkning. Ren ferskiskpakking faller utenfor». Altså: Departementet har bestemt at ferskiskpakking i form av sortering, ising, pakking og videresalg av hel fersk isk som har gitt suksess for 80% av norsk

lakseeksport, ikke kan produseres av bearbeidingspliktig råstoff!

- Departementets bestemmelser av hvilke produkter som tilfredsstiller deres krav om bearbeidingsplikt kan skape ulønnsomhet i industrien, mangel på lønnsomhet skyldes ikke bearbeidingsplikten i seg selv!

- Begrunnelsen for å lytte leveringsplikten fra steder til fylker er at bedriftene ikke kan tvinges til å produsere ulønnsomt. Når ferskpakking ikke aksepteres som bearbeiding, bidrar dette ytterligere til at de leveringspliktige trålerne fryser isken om bord for salg utenom de tilgodesette foredlingsbedrifter. Disse restriktive bestemmelsene favoriserer de leveringspliktige trålerne ønsker foran industriens behov, stikk i strid med iskeriministerens påståtte ønske om leksibilitet. Men det er kanskje trålerne leksibilitet det siktes til og ikke industriens?

Reguleringenes bruk av ordene «bearbeidingsplikt av leveringspliktig råstoff» bør snarest erstattes med «verdiskapingsplikt i tilgodesette distrikter og bedrifter». Eksport av ikke bearbeidet råstoff i konteinere direkte fra fartøy kan med fordel begrenses for å fremme verdiskapning på land. På Island straffes slik eksport med kvotekutt

Juridiske begrunnelser for regulering av råstofftilførselene Det gis usanne juridiske påstander som grunnlag for å overføre mulighetene for styring av fordelingen av iskekvote til utvalgte redere, pkt. 8.4.5, s. 52: «Myndighetene har i dag ikke hjemmel til å pålegge fartøyeier å levere fangsten fersk»

«Forvaltningsloven stiller strenge krav til omgjøring av eksisterende vilkår til skade for fartøyeier» Lovverket er slik: Etter forskrift om leveringsplikt for fartøy med torsketrållatelse av 12 september 2003 nr. 1131 heter det i § 3: «Eier av fartøy som nevnt i § 2 skal tilby fartøyets fangst, jf. § 4, i overensstemmelse med de vilkår som er fastsatt i konsesjonen for fartøyet». Bestemmelsen er hjemlet i Lov om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) av 6 juni 2008 nr. 37, § 11 (om nasjonal kvote, gruppekvote og distriktskvote). Her heter det:

«Departementet kan fastsetje at ein del av den nasjonale kvoten eller ein del av gruppekvoten for ei eller leire fartøygrupper skal leverast til tilverking ved

landanlegg i bestemte distrikt (distriktskvote).

Departementet kan fastsetje forskrifter om fordeling av og vilkår for utnytting av distriktskvoten.

Departementet kan fastsetje at ein del av den nasjonale kvoten eller ein del av gruppekvoten for ei eller leire fartøygrupper skal leverast til ein bestemt bruk eller i ein bestemt tilstand». Dette var klare ord: «skal leverast til tilverking» og «skal leverast til ein bestemt bruk eller i ein bestemt tilstand». En klar hjemmel for styring av fangstlevering innes med andre ord.

Faktum er at Departementet allerede har gitt slike tyngende vilkår i konsesjonene som er tildelt trålerrederiene iht. § 11. Sammenlign f.eks. statsråd Aspakers vedtak til fordel for Røkke:

«Leveringspliktige fangster skal leveres ferske» (Konsesjon gitt til Havisk ASA, på M/S Gadus Neptun - vedtak i Fiskeridepartementet av 4 mars 2014 s. 7).

I og med at departementet må være klinkende klar over jussen her, er påstandene i meldingen en ren villedning av Stortinget og offentligheten!

Regulering av kvoteåret En hovedutfordring for iskeindustrien er at hovedfangstene og leveransenene gjøres i vinterhalvåret og således begrenser mulighetene til foredling som kunne forsyne markedet med ferske kvalitetsprodukter hele året.

På Island har man de samme utfordringene. Der har man imidlertid avdempet sesongtoppene ved å lytte kvoteåret fra kalenderåret til sommer-sommer. De har da klart å øke fangstinnsetningen på høsten i begynnelsen av kvoteåret og er derved i stand til å forsyne markedet med ferske produkter i større deler av året, og oppnår en større markedsverdi av isken enn hva norske aktører oppnår. Forslag om en slik omlegging i Norge har imidlertid møtt motstand blant redere. Regjeringen ser ut til å støtte redernes synspunkter ved å skape forvirring om den islandske erfaringen (se pkt. 5.3.2.4 s. 35): «Island har endret kvoteåret, men erfaringene derfra har vist at endringene i struktur og muligheter for å flytte kvoter mellom fartøy har hatt større betydning for å redusere fisket i hovedsesongen enn selve omlegging av kvoteåret.» Påstanden serveres uten noen som helst referanse. Faktum er:

- Endring av kvoteåret på Island

fra 1/8-31/7 (fra om lag 1990) har hatt en meget stor virkning ved utlating av iskelandingene slik at relativt mer isk landes om høsten.

- Omsettelige kvoter kan virke konsentrerende på landingene, i og med at noen fartøy tenderer til å kjøpe for mye kvoter slik at de må konsentrere fangsttinningsraten enda mer i sesongene.
- Det som i tillegg virker utjevne, er at prisene gjennom islandske ferskiskauksjoner varierer mer sammenlignet med norsk praksis hvor det fastsettes minstepriser. Lavere priser i toppsesongen og høyere priser i lavsesongene gjør at islandske iskere har et insentiv for å trekke ut sesongene for å oppnå de høyeste markedsprisene selv om fangstkostnadene er noe høyere. Norske iskere har dessverre ikke dette insentivet når de får samme minstepris uavhengig av sesong og kvalitet.

Regjeringens forslag Meldingen foreslår ytterligere å svekke kystfolkets kontroll over eiendomsretten til isken og bedriftenes råstofftilgang. Dette følger av regjeringens forslag om å overføre enda mer av retten til nasjonenes iskekvoter til trålerredene. jf. de foreslåtte tiltakene (pkt. 8.7, s. 55):

- Regionalisere leveringsplikten

- Fjerne bearbeidingsplikten
- Sette ned en kommisjon med henblikk på å avvikle aktivitetsplikten, Samlet vurdering og nye forslag
- Kvoter av torskeisk er i dag tildelt trålerlåten av fellesskapet for å sikre råstoffgrunnlaget for verdiskapning i den landbaserte iskeindustrien. Markedene etterspør i økende grad produkter av fersk kvalitet. Ferskhetsgraden på råstoffet som leveres av den tradisjonelle ferskisktrålerlåten tilfredsstiller i liten grad kravene til de best betalende markeder som har gitt oppdrettsnæringen suksess. Trålerlåten med leverings- og bearbeidingsforpliktelser til bestemte landanlegg og kommuner i sine konsesjoner, fryser derfor i økende grad fangstene om bord til produkter som landindustrien ikke er interessert i. I tillegg praktiserer Næringsog iskeridepartementet regler som ikke godkjenner pakking av fersk isk som bearbeiding i lovens forstand. Resultatet er at en økende andel av den leveringspliktige isken eksporteres ubearbeidet utenom landindustrien - ut av landsdelen og også ut av landet som helhet.

- St.meld. nr. 10 (2015-23016) gir dessverre ikke et tilfredsstillende grunnlag for en strategi for å øke verdiskapningen av de marine ressursene som etter loven tilligger det norske folk i fellesskap. Meldingen bør derfor sendes tilbake til Regjeringen med bestilling av analyser og tiltak som kan øke industriens verdiskapning i våre kystområder, og som kan medvirke til at mest mulig av merverdien av isket blir værende i de lokalsamfunn som produserer slike enorme verdier for landet, blant annet via følgende forslag:
- Kvoteåret lyttes fra kalenderåret til sommer-sommer som et bidrag til å jevne ut råstofftilførselene til industrien.

- Kvoter tildelt leveringspliktige trålere tilhører industrien i de lokalsamfunn og kommuner som er tilgodesett i trålerkonsesjonene.

Hvis ikke leveringspliktige trålere kan eller vil levere fangstene av den kvaliteten og på de tidspunkt bedriftene i de tilgodesette lokalsamfunn etterspør, gis bedriftene i samråd med kommunene fullmakt til å leie ut kvotene til andre fartøyer som er villige til å levere den råstoffkvaliteten som industrien og de best betalende markeder etterspør.

- Skulle intet av det overnevnte bidra til å gi den effekt som en ønsker, må konsesjonene tilbakeføres kystiskelåten i de lokalsamfunn der hvor de hadde sin opprinnelse.
- Ferskiskpakking må aksepteres som industriell bearbeiding på lik linje med annen verdiskapende foredling. Bedriftene må selv bestemme hvordan verdiskapningen skal gjennomføres.
- Minsteprisordningen må revideres slik at den i større grad premierer etterspurt førsteklasses kvalitet i høstmånedene.
- Fartøy som isker med krokredskaper og fartøy som levendelagrer isk etter fangst, gis ekstra kvoteandeler for å sikre landinger av kvalitetsisk i større deler av året.
- Det må gjennom Innovasjon Norge investeres i ny teknologi som i større grad kan utjevne variasjonene i iskelandingene og stabilisere markedstilførselene av iskeprodukter av alle kategorier med den ferske kvaliteten bibeholdt. Dette gjelder i særlig grad teknologi for krokiske, teineiske, levendelagring og ny teknologi for frysing og tining uten tap av fersk

kvalitet.

- - -

Artikkelen er et notat datert 18.12.2015, stilt til disposisjon for Bladet Vesterålen. Torbjørn Trondsen takker for nyttige kommentarer fra Peter Th Ørebech, Steinar Eliassen, Aina Nilsen og Arne Eriksen. Innholdet står imidlertid for forfatterens regning, understreker han.

© Bladet Vesterålen

Fortsetter med fangstbegrensning på snurrevad

📍 Fiskeribladet Fiskaren. 1 like treff. 22.12.2015 11:55. Profil: Konkurrenter - Havforskningsinstituttet

Skal hindre uhåndterlige torskefangster for mindre båter. Fiskeridirektoratet har siden 2014 gitt snurrevadflåten tillatelse til å ta i bruk et fangstbegrensningssystem som en forsøksordning.

Denne ordningen vil fortsette når den nåværende går ut 31. januar 2016.

I begynnelsen av februar 2016 vil Fiskeridirektoratet ha klart justerte tegninger og spesifiserte retningslinjer med basis i gjennomførte redskapsforsøk og de tilbakemeldinger som er kommet fra næringen etter bruk i 2015, skriver de på sine nettsider.

Det vil også bli et samarbeid mellom Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet rettet inn mot de båtene som har slitt med å håndtere det nye utstyret. Her skal det blant annet benyttes videoovervåkning av fangstutstyret for å finne ut hva som ikke er helt på stell.

© Fiskeribladet Fiskaren

The screenshot shows the website 'Fiskeribladet Fiskaren' with a navigation bar and a main article. The article title is 'Fortsetter med fangstbegrensning på snurrevad'. The sub-headline is 'Skal hindre uhåndterlige torskefangster for mindre båter.' The article text discusses the continuation of a trial system for snurrevad fishing gear, mentioning that the Fiskeridirektoratet has approved the use of such systems since 2014. It notes that in February 2016, the directorate will have clear drawings and guidelines based on gear trials and feedback from the industry in 2015. It also mentions a collaboration with Havforskningsinstituttet for video monitoring of the gear. The article is dated 22. desember 2015 11:55. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and LinkedIn. A 'LES MER / NOTIS' link is visible at the bottom of the article. The right sidebar shows a 'SISTE SAKER' section with several news items.

Oversikt over like treff

Fortsetter med fangstbegrensning på snurrevad

Fiskeribladet Fiskaren - Login - 22.12.2015 17:11

Forsøkene med fangstbegrensning i snurrevad fortsetter

© Fiskeridirektoratet. 1 like treff. 22.12.2015 09:48. Profil: Konkurrenter - Havforskningsinstituttet

Gjeldende retningslinjer for bruk av fangstbegrensningssystemet i snurrevad vil fortsette å gjelde frem til og med 31. januar 2016. Prosjektet vil fortsette som et forsøksfiske også i 2016.

Snurrevad med fangstbegrensning utprøves

Med bakgrunn i en meget god ressursituasjonen for torsk og dermed stor fare for uhelderlige fangster i snurrevad, har Fiskeridirektoratet siden 2014 gitt snurrevadflåten tillatelse til å ta i bruk et fangstbegrensningssystem som en forsøksordning.

I begynnelsen av februar 2016 vil Fiskeridirektoratet ha klart justerte tegninger og spesifiserte retningslinjer med basis i gjennomførte redskapsforsøk og de tilbakemeldinger som er kommet fra næringen etter bruk i 2015.

Det er bestemt at prosjektet vil fortsette som et forsøksfiske også i 2016.

Fiskeridirektoratet i samarbeid med Havforskningsinstituttet planlegger videre å gjennomføre fiskeforsøk i vinter med noen av de små snurrevadfartøylene som har hatt problemer med å få systemet til å fungere tilfredsstillende.

Filmopptak

Det er blant annet planlagt å gjøre filmopptak av fangstbegrensningssystemet under fiske for å avdekke feil og eventuelt finne løsninger på problemene.

Fartøy som ikke får systemet til å fungere, eller kjenner noen som ikke får den til, anmodes om å gi tilbakemelding om dette. Fremdriften i prosjektet avhenger av at flest mulig fartøy som er med i forsøksfisket gir skriftlig tilbakemelding omkring erfaringene ved bruk av fangstbegrensningen på slutten av sesongen.

© Fiskeridirektoratet

Oversikt over like treff

Fortsetter med fangstbegrensning
Kyst og Fjord - 23.12.2015 09:00



Fra besværlige plikter til besværlig avvikling?

□ Nordlys. 22.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima. Side: 3

Patrick B. Sør Dahl forsker, Nofima | Edgar Henriksen seniorforsker, Nofima | Nils Aarsæther professor, universitetet Tromsø

PÅ DEN 3. SIDE

Allerede før fiskeriministeren la fram «Sjømatindustrimeldinga» i Tromsø 13. november i år, ble det protestert mot forventede forslag til endring av trålernes leveringsplikt. Karakteristikkene som «ran av kysten», «sjørøveri», «svik mot kystbefolkninga» og «det verste siden nazistene brant Finnmark», etterfulgte framleggelsen. Holdt opp mot at pliktene knyttet til trålere eid av fiskeindustrien ikke har fungert etter hensikten de siste 20 årene, virker reaksjonen, mildt sagt overdrevet. Men det er likevel ikke likegyldig hvordan en eventuell avvikling skjer.

De sterke utfallene er de siste i en føljetong i media som strekker seg helt tilbake til 90-tallet. Da kom det klare indikasjoner på at kombinasjonen ferskfisktråler/filetindustri ikke var økonomisk bærekraftig. Årsakene til tap av økonomisk bærekraft er mange og sammensatte og har ført til et intrikat og dårlig fungerende pliktsystem. Torsketrålere eid av fiskeindustrien er, i motsetning til fiskereide fartøyer, pålagt leveringsplikt, men denne ble fra 2003 erstattet med en tilbudsplikt. Foredlingsbedriftene er pålagt aktivitetsplikt og bearbeidingsplikt knyttet til det tilbudspliktige råstoffet. Men praksis i dag er at trålerne fryser fangsten om bord og plasserer den på fryseterminaler. Videreforedling skjer så i stor grad på Sunnmøre - og i Kina.

Få, og aller minst nordnorske kommuner, er fornøyd med resultatene av pliktsystemet. Gamvik kommune gikk rettens vei og saksøkte trålereidene og staten for manglede leveringer og for at staten ikke hadde påsett at leveringsplikten ble etterlevd som forutsatt. I 2008 tapte kommunen på alle punkter. Rettens begrunnelse var at på tross av opprinnelige intensjoner for tildeling av rettigheter med tilhørende plikter, er ingen forskånet fra konsekvenser av senere endringer i markeder og politikk.

«Tveteråsutvalget» forslår som modell for avvikling av pliktregimet. «Sjømatindustrimeldingen» foreslår imidlertid å utvide tilbudsplikten til landing i fylket, men bortfall av bearbeidingsplikt. Samlet sett vurderer vi det slik at «Sjømatindustrimeldingens» forslag svekker forhandlingsgrunnlaget til begunstigede kommuner.

«legg igjen kvotene på kaikanten» høres ofte i debatten om «brutte» plikter. Når befolkningen i kystkommuner opplever at råstoff ikke tilføres i henhold til de opprinnelige intensjonene, appelleres det til at konsesjonene inndras og stilles til disposisjon for fiskerikommuner. Men forutsetningen for å ha kvote er at man er aktiv fisker og eier fiskefartøy. «Kaikanter» eller kommuner oppfyller ingen av kriteriene.

Det å refordele kvoter fra trålere til kystflåten vil også komme i strid med den såkalte «trålstigen», den fastlagte fordelingsnøkkelen mellom hav -og kystflåte. Fiskarlaget, så vel som vekslende Storting og Regjeringer, har vegret seg for å bryte denne enigheten om kvotefordeling. Dermed vil et forslag om å refordele torsketrålkvoter til kystflåten utfordre gjeldende fiskeripolitikk. Det vil trolig medføre sterke konflikter internt i Fiskarlaget og mellom Fiskarlaget og staten. Krav om at ulønnsomme og utdaterte løsninger skal beholdes, peker ikke mot framtidig økonomisk bærekraft, bare mot vedlikehold av en gammel tapsfortelling. Nordnorske kommuner har derimot vist at det er mulig å gjøre tapsfortellingen om til noe positivt og skape legitimitet til avvikling ved å bli kompensert. I så måte legger «Tveteråsutvalgets» forslag opp til et bredere grunnlag for en avvikling med legitimitet, enn «Sjømatindustrimeldingen».

I løpet av det neste halvåret vil Stortinget måtte bli enige om en framtidige løsninger, som uansett hva utfallet blir, mest sannsynlig vil møte høylytte protester. Løsninger som ikke er økonomisk bærekraftige, er populære hos mange, men ikke varige. Ordninger som uten videre fritar industrieide trålere plikter, på linje med fiskereide fartøyer vil savne legitimitet, i alle fall i Nord-Norge. En løsning

der kvoteandeler og/eller penger fordeles til kommuner mot sletting av plikter, vil heller ikke passere uten protester. Vi er spente resultatet!

© Nordlys

Hva skjer ? En fallitterklæring Får nord-norske produsenter et løft?

□ Fiskeribladet Fiskaren. 21.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Diverse - Klippfisk, Nofima. Side: 18

Leder for Kystpartiet i Nordland, Per-Roger Vikten, er spent på hva den nye fiskeriministeren vil levere. Karl-Wilhelm Sirkka har gjort seg noen refleksjoner om stortingsmeldingen om sjømatindustrien og Per Sandbergs utfordringer i den sammenheng.

Så skriver vi 16 desember 2015, og vi har fått ny fiskeriminister. Jeg skal ikke ta stilling til hvordan Per Sandberg vil fungere i det vervet, men håper det beste for fiskerinæringen sin del. Kanskje han vil overraske de av oss som er skeptiske til hans nye verv, vi får se.

Uansett håper jeg han vil være villig til ikke bare å lytte til næringa, men også ta inn over seg hvilke signaler næringa gir, til beste for næringa. I så henseende er det en ting jeg undres over, særlig med tanke på alt som ellers pågår i samfunnet omkring oss. Vi blir jo hele tiden fortalt av regjering, og storting, at vi må evne å se helheten i ting når vi reagerer på avgjørelser foretatt på Løvebakken.

Det som forunder meg i så henseende er at akkurat dette ses det helt bort fra av de samme myndighetene når man kommer inn på fiske og fangst. Vi har de senere år hatt vekst i forskjellige hvalbestander, samt selbestanden.

Når myndighetene legger lite til rette for utvikling av produkter, samt eksport av både hval- og selprodukter fordi de har underlagt seg et verneregime satt i verk av mennesker som har mer empati for hvaler og sel enn de har for menneskeliv (de mest ekstreme) har jeg konkludert med at her skal man IKKE se helheten.

Og helheten jeg tenker på er nå egentlig lærdommen man fikk inn allerede i barneskolen om hvordan næringskjeden fungerer, jeg vet ikke om det er tema i dagens skoleverk.

Når man vet at for eksempel bestanden av Vågehval

18 DEBATT

Innlegg sendes til: fiska@fiskeribladet.no
E-post: redaksjon@fiskeribladet.no
Telefon: 05 23 83 11
Adresse: Sandbergsgaten 7, 2003 Bergen

Hovudringning/innsett: Maksimalt 1500 tegn (ca. 350 ord).
Underringning/repikk: Maksimalt 1500 tegn (ca. 250 ord).
Fiskeribladet fiskaren beholder seg retten til å forkorte alle innlegg som overskrider innsettet eller oversetter til å legge innlegg elektronisk form, samt juldere dem på innsettet. Innlegg hossettis ikke. Skrivingsfret oppfordres til å sende innlegg med tittel til redaksjon@fiskeribladet.no for opplegg med godgjeldende av alle typer.

MANDAG 21. DESEMBER 2015 FISKERIBLADET/FISKAREN



Leder for Kystpartiet i Nordland, Per-Roger Vikten, er spent på hva den nye fiskeriministeren vil levere.

Hva skjer ?

INNLÉGG I POLITIKK

Så skriver vi 16 desember 2015, og vi har fått ny fiskeriminister. Jeg skal ikke ta stilling til hvordan Per Sandberg vil fungere i det vervet, men håper det beste for fiskerinæringen sin del. Kanskje han vil overraske de av oss som er skeptiske til hans nye verv, vi får se.

Uansett håper jeg han vil være villig til ikke bare å lytte til næringa, men også ta inn over seg hvilke signaler næringa gir, til beste for næringa. I så henseende er det en ting jeg undres over, særlig med tanke på alt som ellers pågår i samfunnet omkring oss. Vi blir jo hele tiden fortalt av regjering, og storting, at vi må evne å se helheten i ting når vi reagerer på avgjørelser foretatt på Løvebakken.

Det som forunder meg i så henseende er at akkurat dette ses det helt bort fra av de samme myndighetene når man kommer inn på fiske og fangst. Vi har de senere år hatt vekst i forskjellige hvalbestander, samt selbestanden.

Når myndighetene legger lite til rette for utvikling av produkter, samt eksport av både hval- og selprodukter fordi de har underlagt seg et verneregime satt i verk av mennesker som har mer empati for hvaler og sel enn de har for menneskeliv (de mest ekstreme) har jeg konkludert med at her skal man IKKE se helheten.

Og helheten jeg tenker på er nå egentlig lærdommen man fikk inn allerede i barneskolen om hvordan næringskjeden fungerer, jeg vet ikke om det er tema i dagens skoleverk.

Når man vet at for eksempel bestanden av Vågehval er ca. 1,2 millioner tonn biomasse pr. år klarer man vel egentlig ikke å se for seg tallet når man vet at både knøl-, sei-, sperm- og blåhval også er i vekst vil nok disse tallene bli forimidable. I tillegg har man selbestanden nord i isen, der den helst bør være, den har jo faktisk bevist at den kan komme seg ganske langt sør i Barentshavet, for de som kjenner historien (selinvasjonen).

Det som virker veldig underlig i denne sammenheng er at våre myndigheter ikke vil gi støtte til fangst av sel, på grunn av motstanden ute i verden er argumentet, det viser egentlig hvor mye makt dyrevernerne har fått, og årsaken til dette er mest sannsynlig at verdens befolkning er blitt så urbanisert/fjernet seg så langt fra naturen at de virkelig alvorlig tror at kjøtt og slikt er noe som gror i ferdige pakninger i hyllene på supermarkedet omkring i verden !

En fallitterklæring

INNLÉGG I OMDØMME

Så skriver vi 16 desember 2015, og vi har fått ny fiskeriminister. Jeg skal ikke ta stilling til hvordan Per Sandberg vil fungere i det vervet, men håper det beste for fiskerinæringen sin del. Kanskje han vil overraske de av oss som er skeptiske til hans nye verv, vi får se.

Uansett håper jeg han vil være villig til ikke bare å lytte til næringa, men også ta inn over seg hvilke signaler næringa gir, til beste for næringa. I så henseende er det en ting jeg undres over, særlig med tanke på alt som ellers pågår i samfunnet omkring oss. Vi blir jo hele tiden fortalt av regjering, og storting, at vi må evne å se helheten i ting når vi reagerer på avgjørelser foretatt på Løvebakken.

For øvrig bør man kanskje vurdere å starte fangst av annen hval enn bare vågehval også

Bare å selge fangstskullene

FBI 26. november 2014

For i tiden snakket myndighetene om forberedelse til fangst av sel, på grunn av motstanden ute i verden er argumentet, det viser egentlig hvor mye makt dyrevernerne har fått, og årsaken til dette er mest sannsynlig at verdens befolkning er blitt så urbanisert/fjernet seg så langt fra naturen at de virkelig alvorlig tror at kjøtt og slikt er noe som gror i ferdige pakninger i hyllene på supermarkedet omkring i verden !

For i tiden snakket myndighetene om forberedelse til fangst av sel, på grunn av motstanden ute i verden er argumentet, det viser egentlig hvor mye makt dyrevernerne har fått, og årsaken til dette er mest sannsynlig at verdens befolkning er blitt så urbanisert/fjernet seg så langt fra naturen at de virkelig alvorlig tror at kjøtt og slikt er noe som gror i ferdige pakninger i hyllene på supermarkedet omkring i verden !

SELFANGST
Skarberentem er om fiskeriministerens stoffe til norsk selfangstnæring. Her ser vi fangstene til selfangstskuller i Alaska. ARNOLD PHOTO: WILLY HAUGE

Før i tiden snakket myndighetene om flerbestandsregulering, noe som gikk ut på at man måtte se på helheten når det gjaldt livet i havet for å få et balansert uttak av bestander, for slik å utnytte disse i uoverskuelig fremtid. Da avgjørelsen om å IKKE gi støtte til selfangst har de gått helt bort fra en reguleringsform som tok hensyn til naturen. Jeg skal ikke beskyldre de som har tatt en slik avgjørelse for å være dum, men det er på sin plass å ymte frempå om at de er kunnskapsløse.

Alle som har levd en stund og har hukommelse vet hva resultatet ble for fiskerinæringen når selinvasjonen kom på slutten av 80-tallet. Jeg blir overgitt, og forbannet når jeg leser at det skal gis ca. 30 milliarder i forbindelse med kampen mot global oppvarming, fordi «vi må evne å se helheten», og det ikke skal gis fem øre for å opprettholde en fangst av predatorer som faktisk evner å sette norsk fiskerinæring flere tiår tilbake hvis vi må gjenoppleve selinvasjonen. Og her er det absolutt ikke snakk om at myndighetene må gi flere milliarder...

For øvrig bør man kanskje vurdere å starte fangst av annen hval enn bare vågehval også, dette er nemlig store konkurrenter, ikke bare for norske fiskere, men fiskere fra alle land som høster av ressursene i havet på vår nordlige halvkule. Man bør også ha i bakhodet at det norske fiskere kommer på land med er råstoff av prima kvalitet som eksporteres til hele verden, med de ringvirkninger det gir samfunnene langs hele kysten. I tillegg er det noe av det sunneste man kan spise. Jeg håper, uten at jeg har nevneverdig tro for det, at vår nye fiskeriminister leser dette innlegget, og tar tak i denne utfordringen, og i første rekke går inn for å gi selfangstnæringen en økonomisk støtte som kan sørge for at flere båter går ut på fangst, slik kan vi også i fortsettelsen regulere bestandene i havet på en balansert måte, og slik sørge for stabile inntekter til Norge i uoverskuelig fremtid.

Samtidig vil dette også sørge for at Norge ikke mister den kompetansen man har igjen når det gjelder slik fangst.

Etter at han har gjort slike grep håper jeg han tar tak i hvalfangst, og ser på muligheter for å høste både grind- og knølhval, arter som det blir bare mer og mer av.

Han har muligheten gjennom slike grep å vise at han tar norsk fiskerinæring på alvor, det holder ikke bare å være glad i mølja.

Styret i Finnmarks-eiendommen (Fefo) har nå ansatt en omdømmebygger. Dette i et forsøk på å forbedre Fefo sitt dårlige omdømme i befolkningen i Finnmark. Dette er en fallitterklæring.

Bakgrunnen til denne ansettelsen er blant annet den at våren 2015 ble en NORUT-rapport med tittelen «Finnmarkslandskap i endring» offentliggjort. Rapporten tar utgangspunkt i en spørreundersøkelse rettet mot Finnmarks befolkning og en intervjustudie.

En spørreundersøkelse som NORUT la fram i rapporten, viste at 44 % ønsket å legge ned Fefo. Også blant deler av den samiske befolkningen er det mistillit til- og motstand mot Fefo; én av tre manntallsførte samer oppgir at de ønsker å avvikle Fefo.

Denne mistilliten og motstanden kommer fram også i den tillitsmålingen som ble gjort av NORUT. Den forteller at 37 prosent oppgir at de har liten eller ingen tillit til Fefo, mens kun 13 % har svært stor eller stor tillit til Fefo.

En stund etter at Fefo var blitt opprettet, ble avdekket at befolkningen i Finnmark var sterkt negativ til Fefo og finnmarksloven. Dette ble, blant annet fra Sametinget, forsøkt bortforklart med kunnskapsløshet i befolkningen. Fefo bestemte seg da for å lage et informasjonshefte om Fefo og finnmarksloven. Dette heftet ble så sendt til samtlige husstander i fylket. I dag - ti år etter at finnmarksloven ble vedtatt - kan man konstatere at befolkningen i Finnmark ikke lot seg «opplyse» til å begynne å like Fefo og finnmarksloven.

Nå skal altså Fefo bruke minst omkring en million kroner i året på å «opplyse» oss som bor i Finnmark om hvor «fortreffelig» det er at det etnokratiske, rikspolitiske, organet Sametinget, hvor flertallet av representantene velges av og blant personer bosatt utenfor Finnmark, kan utnevne 50% av styremedlemmene til Fefo-styret. Vi skal også «opplyses» om hvor «fortreffelig» det er at Fefo-styret er pålagt av finnmarksloven til å prioritere samiske interesser. Dette selvsagt da på bekostning av de andre etniske gruppenes interesser. Vi skal også «opplyses» og overbevises om at det er «fortreffelig» at det også er innskrevet i finnmarksloven at ved interessekonflikt mellom samiske og ikke-samiske interesser, så skal Fefo gi de samiske interessene gis forrang.

Det Fefo-styret tydeligvis ikke har forstått, er at dette spørsmålet er av grunnleggende, demokratisk- og verdipolitisk karakter. Fefo-styret har ikke forstått hva som er årsaken til at vi har mistillit til-, er motstandere av-, eller er skeptiske til FeFo. Forklaringen er at vi misliker at demokratiet blir undergravet av etnopolitisk, begrunnede lover og ordninger som øker Sametingets makt og innflytelse, og som gjør forskjell på mennesker med utgangspunkt i etnisitet og avstamning. Denne skepsisen, mistilliten og motstanden springer ut av en verdipolitisk grunnholdning som går ut på at man ikke skal tukle med de demokratiske grunnprinsippene, gjøre demokratiet lurvete i kantene og kanskje til og med forderve det.

For å være ironisk: Jeg ønsker Fefo lykke til i sitt forsøk på å endre vår verdipolitiske grunnholdning.

Jarl Hellesvik Ved hvert skifte av fiskeriministre ytrerer representanter for interesseorganisasjonene i fiskerinæringen konkrete forventninger til den påtroppende fiskeriministeren. Utnevningen av Per Sandberg som fiskeriminister inneholder også et element av spenning. Ikke uventet er forventningene syd-/vestpå og nordpå ikke alltid sammenfallende. Det har strukturelle forklaringer rotfestet i historien og

villet fiskeripolitikk fra 60-tallet og frem til våre dager. Den landbaserte virksomheten nordpå, fiskeprodusentene/-fiskeindustrien (produsentleddet) var i sin tid ved antall bedrifter, ansatte og kvantum dominerende i forhold til resten av bedriftene i landet. Direkte markedskontakt var en integrert del av mange av disse bedrifters verdikjede.

På 80-tallet jobbet jeg i Norske Fiskeprodusenters Forening (NFF) og deretter i den Tromsøbaserte Fiskeindustriens Landsforening (FL) med eksportorganisasjonene med sete i Trondheim, Ålesund, Bergen og Oslo som assosierte medlemmer. NFF/FLs markedsområde var nord for 62 br.gr for hvitfisk, hval, reker og lodde. Produksjonen hos medlemsbedriftene besto av filet, tørrfisk, saltfisk, klippfisk, hvalprodukter, reker (pillede og ikke-pillede) og lodderogn.

Jeg kom til NFF/FL fra den offentlig styrte og sterkt regulerte transportbransjen. Overraskende og helt uventet registrerte jeg at også produsentleddets strategiske og bedriftsøkonomiske handlingsrom for drift og utvikling var sterkt begrenset, klemt som produsentleddet var mellom fiskesalgslagene og eksportleddene for de enkelte anvendelsene. Produsentleddets rammebetingelser var preget av ikke-markedsorienterte, offentlige forvaltningsordninger, lover, regler og forskrifter. Ordningen med ombordproduksjon uten å gi produsentleddet konkurransemessige muligheter, svekket ytterligere produsentleddets forutsetninger for å tjene penger og jobbe langsiktig.

Fiskeriministre har forsøkt å balansere denne uheldige utviklingen for sjø- og land-siden i kystkommunene med velmenende tiltak som bl.a leveringsplikt, tilbudsplikt, bearbeidingsplikt, drive-/aktivitetsplikt og også en «fiskeripolitikk med Finnmarksvri». Det er bare en hake ved alt dette nemlig at slike ordninger hører ikke hjemme i et privatkapitalistisk samfunn og i et markedsstyrt og konkurranseutsatt næringsliv. De fungerer ikke i praksis etter forutsetningene.

Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt - den gangen - utga årlige rapporter som dokumenterte status for bedriftsøkonomiske nøkkelbegreper som lønnsomhet, soliditet og likviditet for hver produktanvenelse. I et utviklingsperspektiv for økonomi og sysselsetting på sjø og land ga rapportene grunn til stor bekymring for konsekvensene for den sjøbaserte virksomheten i kystkommunene. I en vitenskapelig artikkel av forskere fra Norges Fiskerihøgskole og NOFIMA i august 2012 ble utviklingen i fiskeindustrien omtalt som en «sammenhengende krise».

Det er etter mitt skjøn resultatet av den mangelfulle viljen til å gå skikkelig inn i realitetene bak økonomitallene samt fraværet av evnen til å forstå verdikjeden i næringen og dermed konsekvensene av fiskeripolitikken gjennom årene, som egentlig brettes ut av forskerne og nu også rulles opp i Stortingsmeldingen om en konkurransekraftig sjømatindustri. Produsentorganisasjonene og aktører i produsentleddet har i hele perioden uttrykt stor bekymring for de langsiktige konsekvenser for kystsamfunn i nord av fiskeripolitikken. Samtidig ser en at fiskerinæringen og politiske miljøer utenfor den nordlige landsdelen har fått godt grep om viktige drivkrefter for næringsutvikling og business som markedsmakt, utviklingskompetanse og kapital.

Noe måtte gjøres. Pliktene skal bort og Regjeringen foreslår å opprette en kommisjon som skal «vurdere verdien av denne (aktivitetsplikten) for å legge til rette for en praktisk dialog mellom de berørte partene om plikten med sikte på frikjøp. Kommisjonen skal også foreta distriktsmessige vurderinger av forslag til løsning». Utviklingen er altså kommet dit hen at det i dag, skal vi tro Regjeringen, ikke er noen vei tilbake. Og kanskje har Regjeringen rett. Mange opplever iallfall at myndighetene er klar til å ta et endelig farvel med den overordnede samfunns målsettingen «om å bevare hovedtrekkene i bosettingsmønsteret» og dermed i samme slengen bebude at løftet om «lys i husan» ikke må tas helt bokstavig. Hvordan tror Regjeringen at frikjøpsforslaget blir oppfattet av befolkningen i de fiskerikommuner som forslaget kommer til å bli gjort gjeldene for? Hvordan vil det

påvirke bo- og investeringslysten, risikoviljen her? Kystbefolkningen og særlig ungdommen her, tenker kanskje i samme baner som Anders Lange gjorde da han uttalte: «Vi kan ikke leve av å spise stortingsmeldinger».

Det vil ta tid før frikjøpskommisjonen har avgitt innstilling og politikerne har bestemt seg. Det knytter seg derfor spenning til hva den nye fiskeriministeren fra FrP og Senja vil foreta seg i mellomtiden, hvordan han f.eks vil håndtere kravet fra sitt partis fylkesorganisasjoner i nord om at tildelte fiskekvoter til industrielle fiskefartøy som ikke oppfyller inngåtte avtaler, må tilbakeføres til kystflåten på aktuelle steder. Man må anta at han er enig i kravet fra FrP i nord. Men får han Regjeringen med seg?

Karl-Wilhelm Sirkka

FBFI 26. november 2014

SKRIBENT: Jarl Hellesvik tar for seg Finnmarks-eiendommen (Fefo) sitt forsøk på omdømmebygging. ARKIVFOTO SPENT: Mange er spente på hva den nye fiskeriministeren vil levere til sjømatnæringa.

FOTO: SKJALG BØHMER VOLD

SELFANGST: Skribenten ber om fiskeriministerens støtte til norsk selfangstnæring. Her ser vi fangsten til selfangstskuta «Meridian»

ARKIVFOTO: WILLY HAUGE

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Lite jubel for rest-forslag

□ Fiskeribladet Fiskaren. 21.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima, Nofima faglig. Side: 16

Fiskere og forskere er enige om at mer av restråstoffet fra torsken må leveres på land. Men påbud er lite populært. Arne Fenstad Tromsø

Unn Laksá er konsulent for et felles nordisk prosjekt som skal undersøke mulighetene for å omdanne mer av restråstoffet fra hvitfiskneringa til penger. Nylig arrangerte hun og Nofima et seminar med et utvalg fiskere for å lodde stemningen i Norge. Etter møtet satt hun igjen med inntrykk av at folk ikke vil ha nye lovpålegg om å ilandføre restråstoff.

- Ut ifra workshopen i dag tror jeg ikke det blir noe lovpålagt ilandføringsplikt i nærmeste framtid. Men næringa ønsker å ta mer av reststoffet på land, sier hun til Fiskeribladet Fiskaren.

Færøyene

Laksá har også loddet stemningen på Færøyene og Grønland, der problemstillingen er mer aktuell.

- På Færøyene er dette aktuelt med tanke på det nye landsstyret (regjering). Landingsplikt er et av fire punkter de har lagt fram som ny fiskerireform. På Grønland har også en minister nevnt det, men der er det mindre aktuelt siden avstanden fra fiskefeltet til land er enda større, sier hun.

Myndigheter eller marked

Det var primært representanter for trålere og landindustri på seminaret. Hovedproblemet for trålerne er at det må bli like lønnsomt å levere restråstoff som fisk for at det i sum skal være lønnsomt. Trålerne fisker ofte til skuta er full. Da blir spørsmålet hva som er mest lønnsomt av å fylle skuta med fiskerester eller selve fisken. I dag er svaret fisken.

- Lønnsomheten er det største hinderet for trålerne. Vi vet restråstoffet er en uutnyttet ressurs med stort potensial, men det finnes ingen quickfix for å få det på

16 NYHETER

MANDAG 21. DESEMBER 2015 FISKERIBLADET FISKAREN

Lite jubel for rest-forslag

RESTRÅSTOFF

Fiskere og forskere er enige om at mer av restråstoffet fra torsken må leveres på land. Men påbud er lite populært.

Arne Fenstad
Tromsø

Unn Laksá er konsulent for et felles nordisk prosjekt som skal undersøke mulighetene for å omdanne mer av restråstoffet fra hvitfiskneringa til penger. Nylig arrangerte hun og Nofima et seminar med et utvalg fiskere for å lodde stemningen i Norge. Etter møtet satt hun igjen med inntrykk av at folk ikke vil ha nye lovpålegg om å ilandføre restråstoff.

Ut ifra workshopen i dag tror jeg ikke det blir noe lovpålagt ilandføringsplikt i nærmeste framtid. Men næringa ønsker å ta mer av reststoffet på land, sier hun til Fiskeribladet Fiskaren.

Vi vet restråstoffet er en uutnyttet ressurs med stort potensial, men det finnes ingen quickfix for å få det på land

Audun Iversen, Nofima

Færøyene
Laksá har også loddet stemningen på Færøyene og Grønland, der problemstillingen er mer aktuell.

På Færøyene er dette aktuelt med tanke på det nye landsstyret (regjering). Landingsplikt er et av fire punkter de har

lagt fram som ny fiskerireform. På Grønland har også en minister nevnt det, men der er det mindre aktuelt siden avstanden fra fiskefeltet til land er enda større, sier hun.

Myndigheter eller marked
Det var primært representanter for trålere og landindustri på seminaret. Hovedproblemet for trålerne er at det må bli like lønnsomt å levere restråstoff som fisk for at det i sum skal være lønnsomt. Trålerne fisker ofte til skuta er full. Da blir spørsmålet hva som er mest lønnsomt av å fylle skuta med fiskerester eller selve fisken. I dag er svaret fisken.

Lønnsomheten er det største hinderet for trålerne. Vi vet restråstoffet er en uutnyttet ressurs med stort potensial, men det finnes ingen quickfix for å få det på land, sier prosjektleder Audun Iversen hos Nofima.

Jan Roger Lerbukt i Hermes tror ikke nye lover er løsningen, men stilte båten sin til disposisjon for at forskerne skulle kunne finne tekniske løsninger for å ta vare på avskjæret.

Markedet stiller alltid krav, og vi må forvente at det i framtiden kommer krav om å ta vare på restråstoffet, sa han på møtet.

Frykten er at et påbud fører til større tilbud og sender prisene ned, mens håpet er at en stadig større oppdrettsnæring krever mer for fra restråstoffet. Laksás arbeid skal munne ut i en rapport i løpet av våren.

Formålet er å implementere «alt i land»-prinsippet sammen med industrien. I noen av de nordiske landene finnes det allerede krav. Rapporten skal

FAKTA: RESTPROSJEKT

Et felles nordisk prosjekt skal gå ut på å undersøke mulighetene for å omdanne mer av restråstoffet fra hvitfiskneringa til penger. Nylig arrangerte hun og Nofima et seminar med et utvalg fiskere for å lodde stemningen i Norge. Etter møtet satt hun igjen med inntrykk av at folk ikke vil ha nye lovpålegg om å ilandføre restråstoff.

Unn Laksá Audun Iversen



Unn Laksá Audun Iversen

lagt fram som ny fiskerireform. På Grønland har også en minister nevnt det, men der er det mindre aktuelt siden avstanden fra fiskefeltet til land er enda større, sier hun.

Myndigheter eller marked
Det var primært representanter for trålere og landindustri på seminaret. Hovedproblemet for trålerne er at det må bli like lønnsomt å levere restråstoff som fisk for at det i sum skal være lønnsomt. Trålerne fisker ofte til skuta er full. Da blir spørsmålet hva som er mest lønnsomt av å fylle skuta med fiskerester eller selve fisken. I dag er svaret fisken.

Lønnsomheten er det største hinderet for trålerne. Vi vet restråstoffet er en uutnyttet ressurs med stort potensial, men det finnes ingen quickfix for å få det på land, sier prosjektleder Audun Iversen hos Nofima.

Jan Roger Lerbukt i Hermes tror ikke nye lover er løsningen, men stilte båten sin til disposisjon for at forskerne skulle kunne finne tekniske løsninger for å ta vare på avskjæret.

Markedet stiller alltid krav, og vi må forvente at det i framtiden kommer krav om å ta vare på restråstoffet, sa han på møtet.

Frykten er at et påbud fører til større tilbud og sender prisene ned, mens håpet er at en stadig større oppdrettsnæring krever mer for fra restråstoffet. Laksás arbeid skal munne ut i en rapport i løpet av våren.

Formålet er å implementere «alt i land»-prinsippet sammen med industrien. I noen av de nordiske landene finnes det allerede krav. Rapporten skal

Salg av produserte produkter ble forsøkt, men man oppga disse salgene. En riktiggjelderundersøkelse og et samarbeid med oppdrettsnæringen. Bostyre har ikke endringsrett til å endre handlingsplanen.

06 104606970
1046 4709257



RESTER: Fiskerester kan bli til laksfor, helsetost eller medisin om det inneholder bioaktive stoffer. ARNØFOTO KAJA BAARDSEN

Ingen straffbare handlinger i Husvær-konkurs

Husvær Seafood AS ble stiftet i september 2009 i Brakøy i Nordland. Husvær Seafood hadde baklasket Husvær i Høyre kommune og skulle drive med uløst og østlind. Prosessen av alle typer fisk og sjemat, samt eksport av fisk og annen sjemat og oppdrett av hvitfisk, laks og ørret. Selskapet hadde en aksjekapital på vel 3,4 mil-

liarder kroner og tilgode bostyre advokat Robert Holvicki innberetning ble konkurs ble signert av Akshausen i august 2015. Ifølge var i år. Grunnet var oppgavetjenestegjering fra selskapet. På konkursforvalter var selskapets eierskolen, med tre sammenhengende bygninger og kai, under tvangsauksalg. Tvangsalget ble

gjennomført og eierskolen solgt for 1,1 millioner kroner og dekket ikke påberøbet gjeld. Det ble registrert 17 krav på underkant av 18 millioner kroner. Kun noen punktkrevninger oppnådde bel eller delvis dekning for sine krav ved salg av eierskolen. Helge bostyrets beretning var akseptert i selskapet, i den siste overvakt fra

2013. Steinar Skauere (27.02.2015), Sveinbjørn AS (15.10.2015), Helvicki Invest AS (10.08.2015) i tillegg var det 41 aksjonærer med mindre enn ti prosent. Duging ledet var Zhan Wang i Mosjøen og styret ble ledet av Kjetil Dahl i Steinkjer. Helge beretningen var årsaken til konkursen til bedriften aldri fikk til noen drift i selskapet.

med industrien. I noen av de nordiske landene finnes det allerede krav. Rapporten skal fungere som et rikt til de nordiske ministrene, sier Laksá.

land, sier prosjektleder Audun Iversen hos Nofima.

Jan Roger Lerbukt i Hermes tror ikke nye lover er løsningen, men stilte båten sin til disposisjon for at forskerne skulle kunne finne tekniske løsninger for å ta vare på avskjæret.

- Markedet stiller alltid krav, og vi må forvente at det i framtiden kommer krav om å ta vare på restråstoffet, sa han på møtet.

Frykten er at et påbud fører til større tilbud og sender prisene ned, mens håpet er at en stadig større oppdrettsnæring krever mer for fra restråstoffet. Laksás arbeid skal munne ut i en rapport i løpet av våren.

- Formålet er å implementere «alt i land»-prinsippet sammen med industrien. I noen av de nordiske landene finnes det allerede krav. Rapporten skal

fungere som et råd til de nordiske ministrene, sier
Laksá.

arne.fenstad@fbfi.no

Mobil: 930 58 868

Rester: Fiskerester kan bli til laksefôr, helsekost eller
medin om det inneholder bioaktive stoffer.

ARKIVFOTO: KAJA BAARDSEN

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Ville kvitte seg med pliktene

□ Fiskeribladet Fiskaren. 21.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima, Nofima faglig. Side: 7

Staten har lett etter måter å kvitte seg med pliktssystemet. Den har helst sett at kommunene ordner opp, og har henvist kommunene til rettsystemet, når det har vært strid. Nils Torsvik Bergen

Dette er konklusjonen i en artikkel skrevet av tre forskere ved Nofima og Universitetet i Tromsø i tidsskriftet «Økonomisk fiskeriforskning», som utgis av Nofima.

I artikkelen konkluderes det med at staten har hilst velkommen at kommunene har tatt initiativ til å få løst trålerne fra leveringsplikten,

Politisk belastning

I artikkelen viser forskerne til at flere av kommunene har bedt fiskerimyndighetene ta kvotene fra trålerne og gi dem til kommunene. En av kommunene, Gamvik i Finnmark fylke, gikk til rettssak for å få kvotene overført til kommunen, men tapte saken, etter å ha anket den helt til Høyesterett.

Dommen satte begrensninger for hva politikerne kunne gripe inn i og bestemme, noe som medførte at de helst så en løsning mellom trålerrederiene og kommunene. I fire av fem tilfeller, der det har vært snakk om å løse trålerne fra pliktene, har kommunene valgt å løse rederiene mot en økonomisk kompensasjon, viser forskerne til.

- Kommunens initiativ har vært velkommen fordi det har dempet den politiske belastningen, viser forskerne til.

Forskerne viser til at pliktssystemet har kommet under stadig større press, etter som et uttalt samfunnsansvar, gitt trålerrederiene ved tildelingene av konsesjonene etter siste verdenskrig, ble gjort vanskelig for en industri som skulle operere i en konkurranseutsatt eksportnæring.



FISKERIBLADET/FISKAREN MANDAG 21. DESEMBER 2015

NYHETER 7

FAKTA: LEVERINGSPLIKT

|| Leveringsplikten er skrevet inn i konsesjonsdokumentene til de industriforede fiskeribåtene.
|| Plikten på å levere ferske fiskerier er form rederiene tåler å levere ferske fiskerier til bestemte anlegg eller til nærmere definerede regioner.
|| Fangsten skal leveres ubeskadedt, det vil si slagt eller fryst.
|| Denne plikten skal forfallt i konsesjonsdokumentene. Et tips for at pliktens innhold ble redifinert i 2003.
|| Kilde: Nofima til Fartikkel

PLIKTER: De tre forskerne Patrick B. Sørstøl og Edger Henriksen, fra Nofima AS, og Nils Aarsæther, fra UiT, viser til at staten ønsker at kommunene skal rydde opp i pliktssystemet. || FOTO

Ville kvitte seg med pliktene

LEVERINGSPLIKT

Staten har lett etter måter å kvitte seg med pliktssystemet. Den har helst sett at kommunene ordner opp, og har henvist kommunene til rettsystemet, når det har vært strid.

Nils Torsvik
Forsker

Dette er konklusjonen i en artikkel skrevet av tre forskere ved Nofima og Universitetet i Tromsø i tidsskriftet «Økonomisk fiskeriforskning», som utgis av Nofima.

men at kommunene har tatt initiativ til å få løst trålerne fra leveringsplikten.

Politisk belastning
I artikkelen viser forskerne til at flere av kommunene har bedt fiskerimyndighetene ta kvotene fra trålerne og gi dem til kommunene. En av kommunene, Gamvik i Finnmark fylke, gikk til rettssak for å få kvotene overført til kommunen, men tapte saken, etter å ha anket den helt til Høyesterett.

Dommen satte begrensninger for hva politikerne kunne gripe inn i og bestemme, noe som medførte at de helst så en løsning mellom trålerrederiene og kommunene. I fire av fem tilfeller, der det har vært snakk om å løse trålerne fra pliktene, har kommunene valgt å løse rederiene mot en økonomisk kompensasjon, viser forskerne til.

Samfunnsansvaret igjen i pliktordningene. Ordninger som også gradvis har blitt liberalisert til mer eller mindre faste råstoffleveranser for fileindustrien, til pliktmessige tilbud om levereansvar av alt fersk fisk til frossen fisk, viser forskerne til.

Ønsker endring
I dag ønsker den politiske ledelsen i Nærings- og fiskeridepartementet å endre pliktssystemet, uttrykt i stortingsmeldingen om sjømatnæringen som ble lagt frem i høst. Forskerne viser til at departementet begrunner endringene med et pliktssystem som ikke fungerer deppert, at dette har vært sterke reaksjoner både fra den politiske opposisjonen til dagens regjering, og fra næringsutøvere.

I stortingsmeldingen tas det til orde for å utrede modeller for å kompensere kommuner og

industri som har pliktordningene i dag. Knyttes til et bestillingspliktssystem. Forskerne viser til at modellen som Høyre-kommunen har valgt, kan bli en nasjonal modell. Høyre fikk 17,5 millioner kroner for å løse trålerne fra pliktene, noe de har brukt til å styrke fiskerier og nye fiskeribåter til kommunen.

Forskerne kommer ikke med noen entydig konklusjon på om Høyre-modellen er en fairer vei. De peker på at så lange kvotetildelingen mellom kystfiskerier og havfiskerier ligger for fast, kan en slik modell føre til lovmessige effekter.

«Å prisen på kvotetildelingene er en annen opp, når kommunene også skal bidra til kjøp av konsesjonsrettigheter, og til en geografisk omfordeling av kvoter.»

|| Kilde: Nofima til Fartikkel

|| Kilde: Nofima til Fartikkel

|| Kilde: Nofima til Fartikkel

Strømaggregat fra 68 - 965 kWe

FRYDENBO INDUSTRI

Priser fra 144 900

Telefon: 63 87 17 00 | Epost: post.fry@frydenbo.no | Web: www.frydenbo.no

Mens alle andre næringsområder ble liberalisert, hang samfunnsansvaret igjen i pliktordningene. Ordninger som også gradvis har blitt liberalisert til mer eller mindre faste råstoffleveranser for fileindustrien, til pliktmessige tilbud om levereansvar av alt fersk fisk til frossen fisk, viser forskerne til.

Ønsker endring

I dag ønsker den politiske ledelsen i Nærings- og fiskeridepartementet å endre pliktssystemet, uttrykt i stortingsmeldingen om sjømatnæringen som ble lagt frem i høst. Forskerne viser til at departementet begrunner endringene med et pliktssystem som ikke fungerer lenger, og til at dette har vært sterke reaksjoner både fra den politiske opposisjonen til dagens regjering, og fra næringsutøvere.

I stortingsmeldingen tas det til orde for å utrede modeller for å kompensere kommuner og industri som

har pliktordningen i dag, knyttet til et bortfall. Forskerne viser til at modellen som Hasvik kommunene har valgt, kan bli en nasjonal modell. Hasvik fikk 17,5 millioner kroner for å løsne tråleren fra pliktene, noe de har brukt til å stimulere til kjøp av nye kystfiskebåter til kommunen.

Forskerne kommer ikke med noen entydig konklusjon på om Hasvik-modellen er en farbar vei. De peker på at så lenge kvotefordelingen mellom kystflåten og havfiskeflåten ligger fast, kan en slik modell føre til to uønskede effekter:

- At prisene på kvoterettighetene presses opp, når kommunene også skal bidra til kjøp av konsesjonsrettigheter, og til en geografisk omfordeling av kvoter.

nils.torsvik@fbfi.no

Mobil: 932 56 325

PliKter: De tre forskerne Patrick B. Sør Dahl og Edgar Henriksen, fra Nofima AS, og Nils Aarsæther, fra UiT, viser til at staten ønsker at kommunen skal rydde opp i pliktssystemet. ILL.FOTO

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Påbud om å ta vare på restråstoff lite populært

Intrafish - Login. 21.12.2015 05:00. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima, Nofima faglig

Her fra anlegget på Andenes Fiskemottak. Det består av 2 ensileringsenheter på 8 m3 og en tilknyttet ekstern lagertank. Restråstoffet tipper rett opp i disse produksjonstanker.

(Foto: Aquarius)

Påbud om å ta vare på restråstoff lite populært

Fiskere og forskere er enige om at mer av restråstoffet fra torsken må leveres på land. Men påbud er lite populært.

User

Unn Laksá er konsulent for et felles nordisk prosjekt som skal undersøke mulighetene for å omdanne mer av restråstoffet fra hvitfiskneringa til penger. Nylig arrangerte hun og Nofima et seminar med et utvalg fiskere for å lodde stemningen i Norge. Etter møtet satt hun igjen med inntrykk av at folk ikke vil ha nye lovpålegg om å ilandføre restråstoff.

- Ut ifra workshopen i dag tror jeg ikke det blir noe lovpålagt ilandføringsplikt i nærmeste framtid. Men næringa ønsker å ta mer av reststoffet på land, sier hun til Fiskeribladet Fiskaren.

Færøyene Laksá har også loddet stemningen på Færøyene og Grønland, der problemstillingen er mer aktuell.

- På Færøyene er dette aktuelt med tanke på det nye landsstyret (regjering). Landingsplikt er et av fire punkter de har lagt fram som ny fiskerireform. På Grønland har også en minister nevnt det, men der er det mindre aktuelt siden avstanden fra fiskefeltet til land er enda større, sier hun.

Myndigheter eller marked Det var primært representanter for trålere og landindustri på seminaret. Hovedproblemet for trålerne er at det må bli like lønnsomt å levere restråstoff som fisk for at det

i sum skal være lønnsomt.

Trålerne fisker ofte til skuta er full. Da blir spørsmålet hva som er mest lønnsomt av å fylle skuta med fiskerester eller selve fisken. I dag er svaret fisken.

- Lønnsomheten er det største hinderet for trålerne. Vi vet restråstoffet er en utnyttet ressurs med stort potensial, men det finnes ingen quick fix for å få det på land, sier prosjektleder Audun Iversen hos Nofima.

Jan Roger Lerbukt i Hermes tror ikke nye lover er løsningen, men stilte båten sin til disposisjon for at forskerne skulle kunne finne tekniske løsninger for å ta vare på avskjæret.

- Markedet stiller alltid krav, og vi må forvente at det i framtiden kommer krav om å ta vare på restråstoffet, sa han på møtet.

Frykten er at et påbud fører til større tilbud og sender prisene ned, mens håpet er at en stadig større oppdrettsnæring krever mer fôr fra restråstoffet. Laksås arbeid skal munne ut i en rapport i løpet av våren.

- Formålet er å implementere alt i land -prinsippet sammen med industrien. I noen av de nordiske landene finnes det allerede krav. Rapporten skal fungere som et råd til de nordiske ministrene, sier Laksås.

© Intrafish - Login

Fiskerne synes nye priser er OK

Intrafish - Login. 18.12.2015 22:25. Profil: Diverse - Klippfisk

Fiskebåt. (Foto: Bjørn Tore Forberg) Fiskerne synes nye priser er OK Sjelden har nye vinterpriser på torsk skapt mindre reaksjoner enn etter denne ukas prisforhandlinger.

User

- Helt greit, er den gjengse oppfatningen både blant det brede lag av fiskere og fiskekjøperne.

Mange fiskere har helt klart forventninger om overpriser også til vinteren, og trekker sånn sett på skuldrene av ei kronas økning av minsteprisen på standardstørrelsen 2,5 - 6 kilo.

Også fiskekjøperne synes å akseptere de nye prisene som fullt ut akseptable.

- Vi ville jo alltid ha foretrukket at de ble holdt uforandret. Men det som kom, er antagelig helt greit både for oss og fiskerne, sier Bjørn Arne Bendiksen på Napp Fisk i Lofoten.

Omregningsfaktor Han for sin del er mye mer opptatt av problematikken rundt omregningsfaktor enn av fiskeprisen til vinteren. Her tar man fatt på den tredje vinteren med omfattende levering av rund fisk uten at noe har skjedd med en faktor alle vet ikke stemmer med terrenget vintertid.

På Napp Fisk, som på de fleste andre fiskebrukene nordpå, landes fisken nå rund for så å bli sløyd på sløyelinje.

- Reglene vi har i dag, går ut over både arbeidsflyten på anlegget og kvaliteten på fisken. Frustrasjonen er stor over at vi må holde kanskje 30-40 mindre fangster adskilt gjennom hele sløyeprosessen. Vi er satt tilbake mange tiår arbeidsmessig. I tillegg føler både vi og fiskerne oss som kjeltringer, om vi prøver aldri så mye å følge regler og pålegg, sier Bendiksen,

Kvalitet Han er allikvel aller mest bekymret for

kvaliteten.

- Her bygger fiskerne om på båtene og tar med is ut for å bevare kvaliteten. Og Mattilsynet stiller strenge krav til oss i land. Så skal altså firkanta regler fra Fiskeridirektoratet ødelegge alt sammen, og virke i stikk motsatt retning. Slik kan vi ikke ha det i lengden, mener Napp-sjefen som håper at forsøkene på TobøFisk og Hovden Fiskeindustri til vinteren kan føre til ei endring.

Heller ikke kystfisker Thomas Wold på Andenes klarer helt å holde fokus på ei krone opp eller ned på minsteprisen.

- Den er god å ha som botn i prissystemet. Men akkurat nå er det forholdsvis god etterspørsel og stor konkurranse om fisken. Så jeg har gode forhåpninger om en grei pris til vinteren, og da over minsteprisen, sier han.

Samarbeid Wold leverer på Andenes Fiskemottak hvor faren Geir Wilhelm er medeier. Han får ikke bedre pris av den grunn. Men han har kanskje bedre enn de fleste en forståelse av behovet for samarbeid mellom fisker og kjøper dersom man skal klare å bygge næringa videre.

- Vi har blitt vant med at kjøperen belønner oss når kvaliteten er god, og straffer oss prismessig når vi har vært uheldig, enten med dårlig vær eller andre ting. Slik må det være. Vi må dele på kaka når det går bra. Og det gjør det nå, sier Wold.

Fakta: VINTERPRISER 2008: 22 kroner 2012: 14,50 kr. 2013: 10,50 kr. 2014: 11,25 kr. 2015: 13,50 kr. 2016: 16,50 kr.

Markedet avgjorde fiskeprisene

Minsteprisene på torsk til vinteren er en direkte konsekvens av markedsutviklingen på de ulike anvendelsene den siste tiden, og forventet utvikling gjennom vinteren.

- Den største torsken møter motstand i markedet på grunn av ei elendig økonomisk utvikling i Brasil. Der ser vi en nedgang i klippfiskmarkedet allerede og må ta høyde for videre nedtur, sier Johnny Caspersen, styrelederen i Råfisklaget.

Det er stort sett stor torsk som går til Brasil. Brasil-situasjonen er altså hovedforklaringen på at prisen for torsk over seks kilo bare økes med 50 øre.

65 prosent av torsken om vinteren er mellom 2,5 og seks kilo, og mye av dette går i ferskmarkedet som har økt eksplosivt de siste par årene. Det samme gjelder for en hel del av fisken mellom ett og 2,5 kilo. Denne utviklingen forventer man vil fortsette. Derfor økes nå disse prisene med henholdsvis ei krone og 1,25 sammenlignet med høstprisen.

Sammenlignet med vinterprisen i år er derimot prisøkningen på tre kroner kiloen for standardtorsken

mellom 2,5 og seks kilo.

En halvering av prisen på torskehoder er også direkte markedsrelatert, og handler om problemene på Nigeria-markedet. På torskerogn det samme. Den prisen står uendret på grunn av stoppen for frossenrogn på Russland.

- På hyse har vi store markedsmessige utfordringer på grunn av kvoteøkning, samtidig som det ser ut til at det blir restkvoter overført fra i år. På sei er det igjen Brasil det handler om. Cirka 75 prosent av den konvensjonelle seien går dit, ifølge han.

© Intrafish - Login

Sandberg vil følge FrPs politikk

□ Fiskeribladet Fiskaren. 18.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 5

Sandberg viste til Fremskrittpartiets program da han av media ble spurt om hvilken politikk han vil føre som minister, under overrekkelsen av nøkler mellom ham og Elisabeth Aspaker. Det kan få store konsekvenser for fiskerne.

En av sakene som står høyt på listen over hva FrP vil endre, er salgslagens monopolstilling.

- Salgslagenes monopol på førstehåndsomsetningen av fisk er blant de ting som vil måtte endres, heter det i partiets program, der de også peker på bostedskravet ved generasjonsskifte i fiskebåtrederiene som noe som «vil måtte endres».

Partiet mener også at, for å sikre optimal utnyttelse av fiskebestandene, bør fiskekvotene gjøres omsettelige og det bør legges til rette for «et tett samspill mellom bedrifter, næringsmiljøer og andre aktører».

- Tillatelser til å utnytte ressursene i havet skal tildels av staten, slår imidlertid FrP fast.

Brukerstyrt

Ellers legger partiet vekt på brukerstyrt forskning på utnyttelse av fiskeressursene, noe fiskerne vil stille seg positive til. De vil stimulere til økt mottak og foredling av levende fisk.

De er prinsipielt imot leveringsplikten, men vil at tidligere avtaler skal respekteres. - Omsetninga av ulovlig fangst må etterforskes som grov økonomisk kriminalitet, mener de og vil ha stor innsats mot ulovlig, urapportert og uregulert fiske.

Kystvakten må styrkes for å øke innsatsen her.

Forutsigbare kvoter

FrP sier også at det er viktig med stabile forutsigbare kvoter, for langsiktige investeringer i industri og fiske.

FISKERIBLADET FISKAREN | FREMDAG 18. DESEMBER 2015
NYHETER 5



Sandberg vil følge FrPs politikk

Sandberg viste til Fremskrittpartiets program da han av media ble spurt om hvilken politikk han vil føre som minister, under overrekkelsen av nøkler mellom ham og Elisabeth Aspaker. Det kan få store konsekvenser for fiskerne.

En av sakene som står høyt på listen over hva FrP vil endre, er salgslagens monopolstilling.

- Salgslagenes monopol på førstehåndsomsetningen av fisk er blant de ting som vil måtte endres, heter det i partiets program, der de også peker på bostedskravet ved generasjonsskifte i fiskebåtrederiene som noe som «vil måtte endres».

Partiet mener også at, for å sikre optimal utnyttelse av fiskebestandene, bør fiskekvotene gjøres omsettelige og det bør legges til rette for «et tett samspill mellom bedrifter, næringsmiljøer og andre aktører».

- Tillatelser til å utnytte ressursene i havet skal tildels av staten, slår imidlertid FrP fast.

Brukerstyrt

Ellers legger partiet vekt på brukerstyrt forskning på utnyttelse av fiskeressursene, noe fiskerne vil stille seg positive til. De vil stimulere til økt mottak og foredling av levende fisk.

De er prinsipielt imot leveringsplikten, men vil at tidligere avtaler skal respekteres.

- Omsetninga av ulovlig fangst må etterforskes som grov økonomisk kriminalitet, mener de og vil ha stor innsats mot ulovlig, urapportert og uregulert fiske.

Kystvakten må styrkes for å øke innsatsen her.

Forutsigbare kvoter

FrP sier også at det er viktig med stabile forutsigbare kvoter, for langsiktige investeringer i industri og fiske.

Partiet sier de vil gjennomgå råtiskloven/fiskesalgslagsloven og deltakerloven, la et beregningsutvalg fastsette totalkvotene i fiske, utrykke kongekrabben utenfor kommersiell sone og arbeide for et internasjonalt regelverk mot dumping av fisk.

➤ Kanskje han vil overraske de av oss som er skeptiske til hans nye verk, vi får se. Per Roger Vikten, leder for Kystpartiet i Nordland

➤ Vi ønsker Per Sandberg velkommen som ny fiskeristatsråd og forventer et fortsatt godt og matnyttig samarbeid med Norges viktigste matvareeksportør. Kjell Ingebrigtsen, leder i Norges Fiskeforlag

➤ Opptøyningen av Per Sandberg som fiskeriminister er overraskende og det hadde jeg ikke sett komme. Jan Frode Sand, styreleder i Nordland Fylkes Fiskeforlag

➤ I fiskeriflora klages det over at næringen ikke blir sett eller hørt på nasjonalt nivå. Dette kan Per Sandberg rette på. Petalisk Fororing & Petalisk Servicekontor AS

➤ Per Sandberg har lang politisk erfaring. Vi ser det på det som en anerkjennelse av sjematektoren at en nestleder i et regjeringsparti overtar den viktige statsrådsposten. Inger Marie Spørre, styreleder i Sjemat Norge

➤ Vi håper på at det gode samarbeidet vi har hatt med Aspaker kan videreføres. Vi vil også ønske han velkommen til Sjematdage i januar. Frode Rappo, Norsk Sjematproduktors Landsforening (NSL)

➤ Det er en annen rolle å være i regjering enn å være nestleder i et parti. Forskjellene på de rollene tror jeg Per vil klare å skille på. Ståle Skjerve, Ewa Solberg

© Fiskeribladet Fiskaren



Får nordnorske produsenter i fiskeri- næringen et løft under Sandberg?

□ Troms Folkeblad. 18.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Diverse - Klippfisk, Nofima, Nofima faglig. Side: 34

Av Karl-Wilhelm Sirkka | Tromsø

Ledersider 18.12.2015

VED HVERT skifte av fiskeriministre ytrerer representanter for interesseorganisasjonene i fiskerinæringen konkrete forventninger til den påtroppende fiskeriministeren. Utnevningen av Per Sandberg som fiskeriminister inneholder også et element av spenning. Ikke uventet er forventningene syd-/vestpå og nordpå ikke alltid sammenfallende.

DET HAR strukturelle forklaringer rodfestet i historien og villet fiskeripolitikk fra 60-tallet og frem til våre dager. Den landbaserte virksomheten nordpå, fiskeprodusentene/-fiskeindustrien (produsentleddet) var i sin tid ved antall bedrifter, ansatte og kvantum dominerende i forhold til resten av bedriftene i landet. Direkte markedskontakt var også en integrert del av mange av syd- og vestnorske bedrifters verdikjede.

PÅ 80-TALLET jobbet jeg i Norske Fiskeprodusenters Forening (NFF) og deretter i den Tromsøbaserte Fiskeindustriens Landsforening (FL) med eksportorganisasjonene med sete i Trondheim, Ålesund, Bergen og Oslo som assosierte medlemmer. NFF/FLs markedsområde var nord for 62 br.gr for hvitfisk, hval, reker og lodde. Produksjonen hos medlemsbedriftene besto av filet, tørrfisk, saltfisk, klippfisk, hvalprodukter, reker (pillede og ikke-pillede) og lodderogn.

Jeg kom til NFF/FL fra den offentlig styrte og sterkt regulerte transportbransjen.

OVERRASKENDE og helt uventet registrerte jeg at også produsentleddets strategiske og bedriftsøkonomiske handlingsrom for drift og utvikling var sterkt begrenset, klemt som produsentleddet var mellom fiskesalgslagene og eksportleddene for de enkelte anvendelsene. Produsentleddets

34 RADIOTV Fredag 18. desember 2015

radio&TV

RADIOTV

18:30: Best for Best	20:30: Javisst, viderekomne...	11:55: Hånda VM. Semifinale 1	20:30: TVU1 i Spektrum	22:00: Døds Night
06:00: Nyheter i Norge	06:30: Nyheter i Norge	06:00: Sol og Sand	06:00: What's New Society	06:00: Dr. Phil
07:00: Nyheter i Norge	07:30: Nyheter i Norge	07:00: Sol og Sand	07:00: What's New Society	07:00: Dr. Phil
08:00: Nyheter i Norge	08:30: Nyheter i Norge	08:00: Sol og Sand	08:00: What's New Society	08:00: Dr. Phil

TV MORGEN

20:55: Tema på opplyst	21:40: En dans på isen	19:30: Årsavslutt	20:30: National Treasure	19:30: Edward Scissorhand
06:00: Nyheter i Norge	06:30: Nyheter i Norge	06:00: Sol og Sand	06:00: What's New Society	06:00: Dr. Phil
07:00: Nyheter i Norge	07:30: Nyheter i Norge	07:00: Sol og Sand	07:00: What's New Society	07:00: Dr. Phil

TV

18:30: Best for Best	19:00: Nyheter i Norge	19:30: Årsavslutt	20:30: National Treasure	21:00: Døds Night
06:00: Sol og Sand	06:30: Nyheter i Norge	06:00: Sol og Sand	06:00: What's New Society	06:00: Dr. Phil
07:00: Sol og Sand	07:30: Nyheter i Norge	07:00: Sol og Sand	07:00: What's New Society	07:00: Dr. Phil

rammebetingelser var preget av ikke-markedsorienterte, offentlige forvaltningsordninger, lover, regler og forskrifter. Ordningen med ombordproduksjon uten å gi produsentleddet konkurransemessige muligheter, svekket ytterligere produsentleddets forutsetninger for å tjene penger og jobbe langsiktig.

FISKERIMINISTRE har forsøkt å balansere denne uheldige utviklingen for sjø- og land-siden i kystkommunene med velmenende tiltak som blant annet leveringsplikt, tilbudsplikt, bearbeidingsplikt, drive-/aktivitetsplikt og også en "fiskeripolitikk med Finnmarksvri". Det er bare en hake ved alt dette - nemlig at slike ordninger hører ikke hjemme i et privatkapitalistisk samfunn og i et markedsstyrt og konkurranseutsatt næringsliv. De fungerer ikke i

praksis etter forutsetningene.

FISKERITEKNOLOGISK Forskningsinstitutt – den gangen – utga årlige rapporter som dokumenterte status for bedriftsøkonomiske nøkkelbegreper som lønnsomhet, soliditet og likviditet for hver produktanvenelse. I et utviklingsperspektiv for økonomi og sysselsetting på sjø og land ga rapportene grunn til stor bekymring for konsekvensene for den sjøbaserte virksomheten i kystkommunene. I en vitenskapelig artikkel av forskere fra Norges Fiskerihøgskole og Nofima i august 2012 ble utviklingen i fiskeindustrien omtalt som en «sammenhengende krise».

DET ER ETTER mitt skjønne resultatet av den mangelfulle viljen til å gå skikkelig inn i realitetene bak økonomitallene samt fraværet av evnen til å forstå verdikjeden i næringen og dermed konsekvensene av fiskeripolitikken gjennom årene, som egentlig brettes ut av forskerne og nå også rulles opp i Stortingsmeldingen om en konkurransekraftig sjømatindustri. Produsentorganisasjonene og aktører i produsentleddet har i hele perioden uttrykt stor bekymring for de langsiktige konsekvenser for kystsamfunn i nord av fiskeripolitikken.

SAMTIDIG SER en at fiskerinæringen og politiske miljøer utenfor den nordlige landsdelen har fått godt grep om viktige drivkrefter for næringsutvikling og business som markedsmakt, utviklingskompetanse og kapital. Noe måtte gjøres. Pliktene skal bort og regjeringen foreslår å opprette en kommisjon som skal «vurdere verdien av denne (aktivitetsplikten) for å legge til rette for en praktisk dialog mellom de berørte partene om plikten med sikte på frikjøp. Kommisjonen skal også foreta distriktsmessige vurderinger av forslag til løsning».

UTVIKLINGEN er altså kommet dit hen at det i dag, skal vi tro regjeringen, ikke er noen vei tilbake. Og kanskje har regjeringen rett. Mange opplever iallfall at myndighetene er klar til å ta et endelig farvel med den overordnede samfunns målsettingen «om å bevare hovedtrekkene i bosettingsmønsteret» og dermed i

samme slengen bebude at løftet om «lys i husan» ikke må tas helt bokstavelig. Hvordan tror regjeringen at frikjøpsforslaget blir oppfattet av befolkningen i de fiskerikommuner som forslaget kommer til å bli gjort gjeldene for? Hvordan vil det påvirke bo- og investeringslysten, risikoviljen her? Kystbefolkningen og særlig ungdommen her, tenker kanskje i samme baner som Anders Lange gjorde da han uttalte: «Vi kan ikke leve av å spise stortingsmeldinger».

DET VIL TA TID før frikjøp

kommisjonen har avgitt innstilling og politikerne har bestemt seg. Det knytter seg derfor spenning til hva den nye fiskeriministeren fra Frp og Senja vil foreta seg i mellomtiden, hvordan han for eksempel vil håndtere kravet fra sitt partis fylkesorganisasjoner i nord om at tildelte fiskekvoter til industrielle fiskefartøyer som ikke oppfyller inngåtte avtaler, må tilbakeføres til kystflåten på aktuelle steder. Man må anta at han er enig i kravet fra Frp i nord. Men får han regjeringen med seg?

© Troms Folkeblad



DE MINSTE KVOTENE BLIR ENDA MINDRE

□ Nordlys. 1 like treff. 18.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 24

KAI NIKOLAISEN no

Fiskerne må vente til over nyttår før de får vite nøyaktig hvor mye torsk de får fiske i 2016. Slik det ser ut nå får den minste kystflåten redusert sin gruppekvote med 6000 tonn.

I år er det første gang såkalt kvotefleksibilitet har vært mulig i fisket etter torsk og hyse. Det betyr at fiskerne kan fiske noe av neste års kvote i år. Det har medført at fiskerne ikke får vite eksakt hvor stor kvote de får fiske i 2016 før over nyttår.

- Som følge av kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter torsk og hyse nord for 62°N, kan endelige kvoter for 2016 ikke fastsettes før fangststatistikken for 2015 er komplett på nyåret i 2016. Gruppekvoter og fartøykvoter er derfor foreløpig, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig, heter det i en pressemelding fra fiskeridepartementet.

Kutt på 6000 tonn Slik det ligger an til får gruppen under 11 meter redusert sin kvote med 6000 tonn på grunn av overfiske av årets kvote.

Fartøy mellom 11 og 14,99 ligger av til å få en økning på gruppekvoten med 1500 tonn, mens i gruppen mellom 15 meter og 20,9 ligger det an til en økning på 2000.

Når det gjelder havfiskeflåten sitt fiske etter torsk og hyse, er 90 % av gruppekvotene fordelt som fartøykvoter i denne omgangen.

Hele gruppekvoten av hyse er fordelt i lukket kystgruppe og her blir det forventet restkvoter som går til påplussing på nyåret.

- Ordningen med kvotebonus ved fangst av torsk for levendelagring vil tre i kraft 1.

mars, mens ferskfiskordninga vil tre i kraft 2. mai.

24 NYHET

– Viktig oppgave i nordområdet

Erna Solberg (H) har lagt fram forslag til å redusere størrelsen på den norske innsett-skjal på et av de viktigste fiskeressursene i nordområdet og på årene med stor fiskeressurs. Derfor er det viktig å finne ut av hvordan man kan sikre fiskeressursene i nordområdet. Derfor er det viktig å finne ut av hvordan man kan sikre fiskeressursene i nordområdet. Derfor er det viktig å finne ut av hvordan man kan sikre fiskeressursene i nordområdet.

Overfiske gir trolig kutt for den minste kystflåten

DE MINSTE KVOTENE BLIR ENDA MINDRE

Fiskerne må vente til over nyttår før de får vite nøyaktig hvor mye torsk de får fiske i 2016. Slik det ser ut nå får den minste kystflåten redusert sin gruppekvote med 6000 tonn.

TEKST: KAI NIKOLAISEN

I år er det første gang såkalt kvotefleksibilitet har vært mulig i fisket etter torsk og hyse. Det betyr at fiskerne kan fiske noe av neste års kvote i år. Det har medført at fiskerne ikke får vite eksakt hvor stor kvote de får fiske i 2016 før over nyttår.

- Som følge av kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter torsk og hyse nord for 62°N, kan endelige kvoter for 2016 ikke fastsettes før fangststatistikken for 2015 er komplett på nyåret i 2016. Gruppekvoter og fartøykvoter er derfor foreløpig, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig, heter det i en pressemelding fra fiskeridepartementet.

Kutt på 6000 tonn

Slik det ligger an til får gruppen under 11 meter redusert sin kvote med 6000 tonn på grunn av overfiske av årets kvote.

Fartøy mellom 11 og 14,99 ligger av til å få en økning på gruppekvoten med 1500 tonn, mens i gruppen mellom 15 meter og 20,9 ligger det an til en økning på 2000.

Når det gjelder havfiskeflåten sitt fiske etter torsk og hyse, er 90 % av gruppekvotene fordelt som fartøykvoter i denne omgangen.

Hele gruppekvoten av hyse er fordelt i lukket kystgruppe og her blir det forventet restkvoter som går til påplussing på nyåret.

Ordningen med kvotebonus ved fangst av torsk for levendelagring vil tre i kraft 1.

mars, mens ferskfiskordninga vil tre i kraft 2. mai.

My omregningsfaktor

Fiskeridirektøren mener at omregningsfaktoren som brukes ved kvotering av russisk torsk er feil og det har ført til at kvotebrevet er 20.000 høyere enn tallene viser.

Fiskeridirektoratet presenterte 15. desember resultatene av prøvetatt i vinter for å se om det er grunnlag for en egen vinterfaktor i torskfisket for kystflåten. Omregningsfaktoren brukes for å regne tilbake sløyd fisk til rundvekt for at myndighetene skal ha et riktig bilde av mengden av fisk som blir fisket.

Fiskeridirektøren foreslår at omregningsfaktoren for hvalbordsløyde og hvalbordsløyde periodene 15. januar til 15. april settes til 1,3 og 1,65 nord for 62° N for fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper, med unntak av utvalgte over 20 meter høye stelte lengde.

Forslaget om en egen vinterfaktor for konvensjonelle bordsløyde sendes nå ut på høring med fisker, januar 2016.

Føll ressursregnskap

Dagens faktor på 1,5 for sløyd og hvalbordsløyde torsk er for høyt i perioden januar - april og dermed blir det totale ressursregnskapet føll. Basert på målingene i vinter og tidligere målinger betyr det at ressursuttaket er om lag 20.000 tonn høyere enn de offisielle tallene. Det er hovedgrunnen til at vi nå anbefaler en egen vinterfaktor for kystflåten i vinter, sier seniorrådgiver Geir Blom i Fiskeridirektoratets pressemelding. Fiskeridirektoratet er ansvarlig for at det totale ressursuttaket er korrekt og vil derfor ha en faktor som gir et riktig ressursregnskap som mulig. Vi ønsker tilbakemeldinger fra både slippe- og hvalbordsløyde fisker i forbindelse med høringen av beslutning, sier fiskeridirektør Liv Holmefjord.

ØNSKER INNSPILL: Vi ønsker tilbakemeldinger fra både slippe- og hvalbordsløyde fisker i forbindelse med høringen av beslutning, sier fiskeridirektør Liv Holmefjord.

omregningsfaktoren som brukes ved levering av rund torsk er feil og det har ført til at kvoteuttaket er 20.000 høyere enn tallene viser.

Fiskeridirektoratet presenterte 15. desember resultatene av prøver tatt i vinter for å se om det er grunnlag for en egen vinterfaktor i torskefisket for kystflåten. Omregningsfaktor brukes for å regne tilbake sløyd fisk til rund vekt for at myndighetene skal ha et riktig bilde av mengden av fisk som blir fisket.

Fiskeridirektøren foreslår at omregningsfaktorene for henholdsvis sløyd med hode og sløyd og hodekappet i perioden 15. januar til 15. april settes til 1,31 og 1,68 nord for 62° N for fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper, med unntak av autoline over 28 meter lengste lengde.

Forslaget om en egen vinterfaktor i det konvensjonelle torskefisket sendes nå ut på høring med frist 26. januar 2016.

Feil ressursregnskap - Dagens faktor på 1,5 for sløyd og hodekappet torsk er for lav i perioden januar - april og dermed blir det totale ressursregnskapet feil. Basert på målingene i vinter og tidligere målinger betyr det at ressursuttaket er om lag 20.000 tonn høyere enn de offisielle tallene. Det er hovedgrunnen til at vi nå anbefaler en egen vinterfaktor for kystflåten i vinter, sier seniorrådgiver Geir Blom i Fiskeridirektoratet i pressemelding.

- Fiskeridirektoratet er ansvarlig for at det totale ressursuttaket er korrekt og vil derfor ha en faktor som gir så riktig ressursregnskap som mulig. Vi ønsker tilbakemeldinger fra både sjø- og landsiden før vi fatter en beslutning, sier fiskeridirektør liv Holmefjord.

© Nordlys

Oversikt over like treff

LAVERE KVOTER TIL DE MINSTE

Lofotposten - 19.12.2015

Støtter nye iskere i Hadsel

Bladet Vesterålen. 17.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 6

TOR JOHANNES JENSEN

HADSEL: I framtida kan fiskere som vil finansiere båter og kvoter i Hadsel få hjelp fra det nyetablerte Hadsel Kystfiskeinvest AS.

Tirsdag stiftet Norway Seafoods og Hadsel kommune selskapet, som det har vært snakk om å etablere i mange år.

Hadsel kystfiskeinvest er et investeringsselskap som har til formål å støtte opp om iskerivirksomheten i Hadsel kommune. Ønsket er at det skal sikre arbeidsplasser på Melbu gjennom å bidra til å bygge opp en iskelåte som kan bidra med råvarer til iløftfabrikken.

- Vi har et felles mål om å styrke råstoffgrunlaget for Hadsel kommune, sier ordfører Siv Dagny Aasvik og Martin Rasmussen som er fabrikkchef for Norway Seafoods på Melbu.

Det er to år siden politikerne i Hadsel behandlet vedtekter og regelverk for selskapet. Da hadde Hadsel Vekst fått tilskudd fra fylkeskommunen for å forberede etableringa.

Norway Seafoods' iløftfabrikk på Melbu strever med å sikre helårlig drift på grunn av usikker råstofftilgang. Høsten har de siste årene vært preget av lange perioder med permitteringer for de ansatte, fordi det ikke har vært råstoff til å holde produksjonen i gang.

Båter og kvoter Tanken er at et investeringsfond i Hadsel vil kunne tilby inansiering til bygging og kjøping av nye fartøy, kjøp av brukte fartøy og kvoter, støttelånsordninger, ombygging av fartøy og investeringer i infrastruktur og selskaper tilknyttet virksomhetsområde. Det skal sikre råstofftilgangen.

Både personer og bedrifter tilknyttet Hadsel skal kunne få støtte.

- Det kan være eksisterende iskere og for eksempel investering eller støtte til fartøy eller infrastruktur, lewendelagring og annet - det som gir arbeidsplasser og levering i Hadsel, understreker Aasvik overfor Bladet Vesterålen.

- Vi har et godt samarbeid med Norway Seafoods' stedlige ledelse og ser potensial for å styrke driftsgrunlaget på Melbu gjennom etableringen av

Støtter nye fiskere i Hadsel

HADSEL: I framtida kan fiskere som vil finansiere båter og kvoter i Hadsel få hjelp fra det nyetablerte Hadsel Kystfiskeinvest AS.

Bladet Vesterålen

Tirsdag stiftet Norway Seafoods og Hadsel kommune selskapet, som det har vært snakk om å etablere i mange år.

Hadsel kystfiskeinvest er et investeringsselskap som har til formål å støtte opp om iskerivirksomheten i Hadsel kommune. Ønsket er at det skal sikre arbeidsplasser på Melbu gjennom å bidra til å bygge opp en iskelåte som kan bidra med råvarer til iløftfabrikken.

- Vi har et felles mål om å styrke råstoffgrunlaget for Hadsel kommune, sier ordfører Siv Dagny Aasvik og Martin Rasmussen som er fabrikkchef for Norway Seafoods på Melbu.

Det er to år siden politikerne i Hadsel behandlet vedtekter og regelverk for selskapet. Da hadde Hadsel Vekst fått tilskudd fra fylkeskommunen for å forberede etableringa.

Norway Seafoods' iløftfabrikk på Melbu strever med å sikre helårlig drift på grunn av usikker råstofftilgang. Høsten har de siste årene vært preget av lange perioder med permitteringer for de ansatte, fordi det ikke har vært råstoff til å holde produksjonen i gang.

Båter og kvoter Tanken er at et investeringsfond i Hadsel vil kunne tilby inansiering til bygging og kjøping av nye fartøy, kjøp av brukte fartøy og kvoter, støttelånsordninger, ombygging av fartøy og investeringer i infrastruktur og selskaper tilknyttet virksomhetsområde. Det skal sikre råstofftilgangen.

Både personer og bedrifter tilknyttet Hadsel skal kunne få støtte.

- Det kan være eksisterende iskere og for eksempel investering eller støtte til fartøy eller infrastruktur, lewendelagring og annet - det som gir arbeidsplasser og levering i Hadsel, understreker Aasvik overfor Bladet Vesterålen.

- Vi har et godt samarbeid med Norway Seafoods' stedlige ledelse og ser potensial for å styrke driftsgrunlaget på Melbu gjennom etableringen av



Det nyetablerte selskapet Hadsel Kystinvest AS skal hjelpe fiskere i Hadsel med å finansiere båter og kvoter. Foto: Arne Røed og selskapet Hadsel Kystinvest AS.

Må skaffe penger til å investere

HADSEL: Det blir ingen penger til fiskere i Hadsel for Hadsel kommune og Norway Seafoods har finansiert finansieringsselskapet.

Bladet Vesterålen

Investeringer i Hadsel. Kystinvest AS er et nytt selskap som skal støtte opp om iskerivirksomheten i Hadsel kommune. Ønsket er at det skal sikre arbeidsplasser på Melbu gjennom å bidra til å bygge opp en iskelåte som kan bidra med råvarer til iløftfabrikken.

- Vi har et felles mål om å styrke råstoffgrunlaget for Hadsel kommune, sier ordfører Siv Dagny Aasvik og Martin Rasmussen som er fabrikkchef for Norway Seafoods på Melbu.

Det er to år siden politikerne i Hadsel behandlet vedtekter og regelverk for selskapet. Da hadde Hadsel Vekst fått tilskudd fra fylkeskommunen for å forberede etableringa.

Norway Seafoods' iløftfabrikk på Melbu strever med å sikre helårlig drift på grunn av usikker råstofftilgang. Høsten har de siste årene vært preget av lange perioder med permitteringer for de ansatte, fordi det ikke har vært råstoff til å holde produksjonen i gang.

Båter og kvoter Tanken er at et investeringsfond i Hadsel vil kunne tilby inansiering til bygging og kjøping av nye fartøy, kjøp av brukte fartøy og kvoter, støttelånsordninger, ombygging av fartøy og investeringer i infrastruktur og selskaper tilknyttet virksomhetsområde. Det skal sikre råstofftilgangen.

Både personer og bedrifter tilknyttet Hadsel skal kunne få støtte.

hente dem fram på klar opplyst måte i dag, for man ikke forvirrer dem i Hadsel. Mange investorer girer portofoljen, og vi ser muligheter for at noen kan være interessert i å kjøpe og selge fiskeribåter og kvoter. Det er et stort marked for investeringer i fiskeribåter og kvoter. Det er et stort marked for investeringer i fiskeribåter og kvoter. Det er et stort marked for investeringer i fiskeribåter og kvoter.



Kurt Aasen, styreleder Martin Rasmussen, fabrikkchef, Siv Dagny Aasvik ordfører, Perleid O. som, styreleder og ansatt ved Norway Seafoods (Foto: Aasen)

De minste fiskekvotene blir enda mindre

📍 Lofotposten. 17.12.2015 09:56. Oppdatert 12:23. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Kai Nikolaisen

Fiskerne må vente til over nyttår før de får vite nøyaktig hvor mye torsk de får fiske i 2016. Slik det ser ut nå får den minste kystflåten redusert sin gruppekvote med 6000 tonn.

I år er det første gang såkalt kvotefleksibilitet har vært mulig i fisket etter torsk og hyse. Det betyr at fiskerne kan fiske noe av neste års kvote i år. Det har medført at fiskerne ikke får vite eksakt hvor stor kvote de får fiske i 2016 før over nyttår.

-Som følge av kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter torsk og hyse nord for 62 N, kan endelige kvoter for 2016 ikke fastsettes før fangststatistikken for 2015 er komplett på nyåret i 2016. Gruppekvoter og fartøyskvoter er derfor foreløpig, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig, heter det i en pressemelding fra fiskeridepartementet.

- Helårige arbeidsplasser langs kysten må være målet

Slik det ligger an til får gruppen under 11 meter redusert sin kvote med 6000 tonn på grunn av overfiske av årets kvote.

Fartøy mellom 11 og 14,99 ligger an til å få en økning på gruppekvoten med 1500 tonn, mens i gruppen mellom 15 meter og 20,9 ligger det an til en økning på 2000.

Når det gjelder havfiskeflåten sitt fiske etter torsk og hyse, er 90 % av gruppekvotene fordelt som fartøyskvoter i denne omgangen.

Hele gruppekvoten av hyse er fordelt i lukket kystgruppe og her blir det forventet restkvoter som går til påplussing på nyåret.

-Ordningen med kvotebonus ved fangst av torsk for levendelagring vil tre i kraft 1. mars, mens ferskfiskordninga vil tre i kraft 2. mai.



Ferskfiskordningen går ut på at fiskerne får en kvotebonus på all torsk som blir levert fersk etter denne dato. Oppstartstidspunkt for disse ordningene er forskjøvet sammenlignet med 2015, for at disse i enda større grad skal føre til målet om å forskyve noe av vinterfisket, heter det i pressemeldingen.

Reguleringa av kystfiskekvantumet på 3000 tonn i åpen gruppe blir videreført med tilleggskvoter etter samme modell som tidligere. Det vil likevel tidlig i 2016 bli gjennomført et arbeid med sikte på å finne ei innretning på ordninga som fører til at intensjonen med avsetninga blir oppnådd.

Samfiskeordningen blir videreført etter samme modell som i år.

Vil endre omregningsfaktor på torsk

Fiskeridirektøren mener at omregningsfaktoren som brukes ved levering av rund torsk er feil og det har ført til at kvoteuttaket er 20.000 høyere enn tallene viser.

Fiskeridirektoratet presenterte 15. desember resultatene av prøver tatt i vinter for å se om det er grunnlag for en egen vinterfaktor i torskefisket for kystflåten. Omregningsfaktor brukes for å regne tilbake sløyd fisk til rund vekt for at myndighetene skal ha et riktig bilde av mengden av fisk som blir fisket.

Fiskeridirektøren foreslår at omregningsfaktorene for henholdsvis sløyd med hode og sløyd og hodekappet i perioden 15. januar til 15. april settes til 1,31 og 1,68 nord for 62 N for fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper, med unntak av autoline over 28 meter lengste lengde.

Forslaget om en egen vinterfaktor i det konvensjonelle torskefisket sendes nå ut på høring med frist 26. januar 2016.

- Dagens faktor på 1,5 for sløyd og hodekappet torsk er for lav i perioden januar - april og dermed blir det totale ressursregnskapet feil. Basert på målingene i vinter og tidligere målinger betyr det at ressursuttaket er om lag 20.000 tonn høyere enn de offisielle tallene. Det er hovedgrunnen til at vi nå anbefaler en egen vinterfaktor for kystflåten i vinter, sier seniorrådgiver Geir Blom i Fiskeridirektoratet i pressemelding.

- Fiskeridirektoratet er ansvarlig for at det totale ressursuttaket er korrekt og vil derfor ha en faktor som gir så riktig ressursregnskap som mulig. Vi ønsker tilbakemeldinger fra både sjø- og landsiden før vi fatter en beslutning, sier fiskeridirektør Liv Holmefjord.

FÅR MINDRE: Den minste kystflåten ligger an til å få fiske mindre torsk til neste år enn de fikk gjøre i år.

Foto: Kai Nikolaisen

© Lofotposten

Kan vi leve av fisk?

□ Sør-Varanger Avis. 2 like treff. 17.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima. Side: 8

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker

Hvis vi skal skape fremtidens arbeidsplasser basert på ressursene i havet kan vi ikke lene oss på fortidens reguleringer.

Potensialet for vekst- og verdiskaping fra marine næringer er betydelig. Norge alene kan seksdoble verdiene fra våre marine næringer innen 2050. Men skal vi komme dit må vi gjøre de riktige veivalgene.

Det betyr at vi er nødt til å utvikle den tradisjonelle sjømatnæringen dersom vi skal fortsette å leve av fisken, også i fremtiden.

I flere tiår har sjømatnæringen slitt med dårlig lønnsomhet. Og vi ser at stadig mer fisk sendes ubearbeidet ut av landet. Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifulle råstoff og verdifulle muligheter.

For det er ikke bare fiskefiletene som har verdi. Fiskeavfall er i ferd med å bli til en milliardindustri. Det sørger blå forskning for.

Restråstoff og avskjær fra fisk kan bli til nye produkter, proteiner, medisiner og fôr. Viderefordling av restråstoff kan skape nye arbeidsplasser og store inntekter.

I Ålesund har forskere ved Firmenich funnet ut at marine peptider fra hvitfisk kan bli til et kosttilskudd som bremser benskjørhet. Det er gode nyheter for alle som skal bli eldre. Det er også gode nyheter for en region som er sterkt preget av nedgangen i oljesektoren, for det kan bety nye arbeidsplasser.

Også lenger nord ser de verdien i fiskeavfallet. I Lyngen forbereder selskapet Polybait seg på å etablere en fabrikk som skal produsere fiskeag. De fikk innovasjonsprisen i 2014 for sitt arbeid med å bruke restråstoff til å lage agn for lineflåten og sportsfiskere.



8 TORSDAG 17. DESEMBER 2015

DEBATT

Vi ønsker å delta i utviklingen

Og- og ressursutvinningen i Barentshavet er fortsatt i sin pionerfase. Det er behov for både lovregulering og forskningsoppfølging for å sikre bærekraftig utnyttelse av ressursene i Barentshavet. Dette er et stort ansvar som krever samarbeid mellom stat og næringslivet. Nofima er et viktig samarbeidsforum mellom stat og næringslivet i Barentshavet. Vi ønsker å delta i utviklingen av Barentshavet og de ressursene som finnes der.

Helseløftet må holdes

Et av de viktigste elementene i Barentshavets ressursutvinning er å sikre at ressursene utnyttes på en bærekraftig måte. Dette betyr at vi må sikre at ressursene er tilgjengelige for fremtiden. Dette er et stort ansvar som krever samarbeid mellom stat og næringslivet. Nofima er et viktig samarbeidsforum mellom stat og næringslivet i Barentshavet. Vi ønsker å delta i utviklingen av Barentshavet og de ressursene som finnes der.

Sterk kommuneøkonomi

Regjeringen har et stort ansvar for å sikre at Barentshavets ressursutvinning er bærekraftig. Dette betyr at vi må sikre at ressursene er tilgjengelige for fremtiden. Dette er et stort ansvar som krever samarbeid mellom stat og næringslivet. Nofima er et viktig samarbeidsforum mellom stat og næringslivet i Barentshavet. Vi ønsker å delta i utviklingen av Barentshavet og de ressursene som finnes der.

Kan vi leve av fisk?

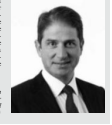
For det er ikke bare fiskefiletene som har verdi. Fiskeavfall er i ferd med å bli til en milliardindustri. Det sørger blå forskning for.

Debatt

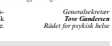
Vilkommen med innlegg til Sør-Varanger Avis sine debattsider. Opplysnings- og dokumentasjonskontor i Kjøpsvik 2000 tanger, tanger@sva.no

Arbeidsforholdene i fiskerisektoren

Arbeidsforholdene i fiskerisektoren er i ferd med å bli til en milliardindustri. Det sørger blå forskning for.



Niels G. Stolt-Nielsen, administrerende direktør for Sør-Varanger Lønnsutvalget



Eivind Gundersen, rådgiver for politisk leder



Helge André Njåland, leder av Skarvregionen Kommuneøkonomi



Einar Mørland, fiskeriminister

Regjeringen vil øke verdiskapingen fra marin sektor, og satse på utviklingen av nye marine næringer. For å få til det trenger vi en lønnsom sjømatindustri som har de økonomiske musklene til å satse på innovasjon og utvikling.

Vi kan ikke se til gårdagens politiske reguleringer hvis vi skal utløse det potensialet som ligger i havet, og skape fremtidens arbeidsplasser. I stedet må vi gi fiskere og industri friheten til å finne gode løsninger sammen. For i fremtiden skal vi ikke bare leve av deler av fisken, vi skal leve av hele fisken.

© Sør-Varanger Avis

Oversikt over like treff

Hvis vi skal skape fremtidens

Harstad Tidende - 16.12.2015

Kan vi leve av fisk? Distriktsfylker må betale prisen for feil i statens

Fiskeribladet Fiskaren - 16.12.2015

Kan vi leve av fiske?

□ Sunnmørsposten. 1 like treff. 16.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima. Side: 22-23

KRONIKK ELISABETH ASPAKER fiskeriminister

SJØMATH Hvis vi skal skape fremtidens arbeidsplasser basert på ressursene i havet kan vi ikke lene oss på fortidens reguleringer.

Potensialet for vekst- og verdiskaping fra marine næringer er betydelig. Norge aleine kan seksdoble verdiene fra våre marine næringer innen 2050. Men skal vi komme dit må vi gjøre de riktige veivalgene.

Det betyr at vi er nødt til å utvikle den tradisjonelle sjømatnæringen dersom vi skal fortsette å leve av fisken, også i fremtiden.

I flere tiår har sjømatnæringen slitt med dårlig lønnsomhet. Og vi ser at stadig mer fisk sendes ubearbeidet ut av landet. Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifullt råstoff og verdifulle muligheter.

Avfallet. For det er ikke bare fiskefiletene som har verdi. Fiskeavfall er i ferd med å bli til en milliardindustri. Det sørger blå forskning for.

Restråstoff og avskjær fra fisk kan bli til nye produkter, proteiner, medisiner og fôr. Videreforedling av restråstoff kan skape nye arbeidsplasser og store inntekter.

I Ålesund har forskere ved Firmenich funnet ut at marine peptider fra hvitfisk kan bli til et kosttilskudd som bremser beinskjørhet. Det er gode nyheter for alle som skal bli eldre. Det er også gode nyheter for en region som er sterkt preget av nedgangen i oljesektoren, for det kan bety nye arbeidsplasser.

Også lenger nord ser de verdien i fiskeavfallet. I Lyngen forbereder selskapet Polybait seg på å etablere en fabrikk som skal produsere fiskeagn. De fikk innovasjonsprisen i 2014 for sitt arbeid med å bruke restråstoff til å lage agn for lineflåten og sportsfiskere.



Restråstoff. Nofima har kartlagt marint restråstoff. Forskerne slår fast at det er et stort potensial for å øke verdiskapingen i fylket basert på restråstoff fra hvitfisk. Og Innovasjon Norge opplever at det er stor interesse for å ta i bruk marint restråstoff.

På landsbasis utnyttes tilnærmet 100 prosent av restråstoffet fra både sild og laks, mens for hvitfisk utnyttes knapt en tredjedel. Resten kastes på havet.

Vi må sløse mindre. Sørge for at kvaliteten på fisk og råstoffet fra fisken blir bedre, og få mer råstoff på land. Vi må utnytte hele fisken. Og vi må få bedre betalt for fisken.

Regulering. Flere av reglene og pliktene som i sin tid skulle fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette. Gammeldagse reguleringer bidrar for eksempel ikke til å få mer restråstoff på land.

Regjeringen vil øke verdiskapingen fra marin sektor, og satse på utviklingen av nye marine næringer. For å få til det trenger vi en lønnsom sjømatindustri som har de økonomiske musklene til å satse på innovasjon og utvikling.

Vi kan ikke se til gårtdagens politiske reguleringer hvis vi skal utløse det potensialet som ligger i havet, og skape fremtidens arbeidsplasser. I stedet må vi gi

fiskere og industri friheten til å finne gode løsninger sammen. For i fremtiden skal vi ikke bare leve av deler av fisken, vi skal leve av hele fisken.

"- Vi må utnytte hele fisken. Og vi må få bedre betalt for fisken"

© Sunnmørsposten

Oversikt over like treff

Kan vi leve av fiske?

Sunnmørsposten - 16.12.2015

Må vente på torsken

📍 Kyst og Fjord. 16.12.2015 07:40. Oppdatert 09:56. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Kvotefleksibiliteten gjør at den endelige torskereguleringen ikke vil være klar før ut på nyåret. Men så langt ser det ut som om kystgruppen får et kutt på 6.000 tonn.

Fiskerne må vente på den endelige torskereguleringen til januar på grunn av kvotefleksibiliteten.

Tweet

På grunn av kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter torsk og hyse nord for 62 N, vil endelige kvoter for 2016 ikke fastsettes før fangststatistikken for 2015 er komplett. Dermed må man vente noen dager til utpå nyåret i 2016 før alt er klart, skriver Norges Fiskerilag.

Foreløpige tall Gruppekvoter og kvoteegenskaper er derfor foreløpige, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig.

Når det gjelder havfiskeflåten sitt fiske etter torsk og hyse, er 90 prosent av gruppekvotene fordelt som fartøyskvoter i denne omgangen. Hele gruppekvoten av hyse er fordelt i lukket kystgruppe og her blir det forventet restkvoter som går til påplussing på nyåret. Gruppekvotene av torsk i lukket kystgruppe er overført basert på forventet overfiske og underfiske som følger:

Lengdegrupper

Prognose overføring 2016

Prognose gruppekvoter 2016

Under 11 meter

-6000

45115



11-14,9 meter

-1500

48561

15-20,9 meter

2000

53719

21-27,9 meter

-500

34087

Totalt

-6000

182482

Kvotebonus Ordningen med kvotebonus ved fangst av torsk for levendelagring vil tre i kraft 1. mars, mens ferskfiskordninga vil tre i kraft 2. mai.

Oppstartstidspunkt for disse ordningene er forskyvøvet sammenliknet med 2015, for at disse i enda større grad skal føre til målet om å forskyve noe av vinterfisket.

Kystfiskekvantum Reguleringa av kystfiskekvantumet (3000 tonn) i åpen gruppe blir videreført med tilleggskvoter i virkeområdet, etter samme modell som tidligere. Det vil likevel tidlig i 2016 bli gjennomført et arbeid med sikte på å finne ei innretning på ordningen som fører til at intensjonen med avsetningen blir oppnådd.

Her kan du lese hele den foreløpige reguleringen:

<https://www.regjeringen.no/contentassets/114bbb93b6f145c0b400eb77041205c3/forskrift-om-regulering-av-fisket-etter-torsk-hyse-og-sei-nord-for-62n-i-2016.pdf>

© Kyst og Fjord

Kjøper og fisker uenige om faktor

Fiskeribladet Fiskaren. 16.12.2015. Profil: Diverse - Klippfisk. Side: 13

Fiskerne og fiskekjøperen er uenige om det skal innføres en ny faktor.

Mens kjøperne mener det bør innføres en høyere faktor, mener fiskerne at en høyere faktor vil føre til at kystflåten kommer dårligere ut enn havfiskeflåten, om faktoren settes høyere for denne flåten.

Om faktoren settes høyere, vil det komme fiskejukset til livs, mener fiskekjøper Amund Pedersen i Fjordlaks. Han mener fisken bør seddelføres som den landes på kaia, og ser at en høyere faktor vil skape mer like betingelser for ulike anvendelser av fisken.

- For klippfiskproduksjonen betyr en endring i faktoren fra 1,5 til 1,68 at vi får betaler 3-4 kroner mer per kilo i råstoffpris, noe som gir det doble i produktpris i forskjell, sier han og mener Fiskeridirektøren gjør rett i å endre faktoren.

Nestleder Kåre Heggebø i Norges Fiskarlag mener en høyere faktor vil bli dårlig mottatt blant kystfiskerne, som vil miste mye av kvotegrunlaget sitt med en høyere faktor, målt mot havfiskeflåten. Han viste til en skjær fordeling mellom gruppene, som nå settes på prøve.

Fiskeridirektøren vil sende saken på høring så snart som mulig, for å få en ny faktor i neste års vinterfiske. Høringsfristen vil bli seks uker, slik a faktoren først vil gjelde etter at denne er gjennomført.

- Vi vil forsøke å få ut saken på høring før nyttår, sier fiskeridirektør Liv Holmefjord.

@text2
© Fiskeribladet Fiskaren

Kjøper og fisker uenige om faktor

Fiskerne og fiskekjøperen er uenige om det skal innføres en ny faktor. Mens kjøperne mener det bør innføres en høyere faktor, mener fiskerne at en høyere faktor vil føre til at kystflåten kommer dårligere ut enn havfiskeflåten, om faktoren settes høyere for denne flåten. Om faktoren settes høyere, vil det komme fiskejukset til livs, mener fiskekjøper Amund Pedersen i Fjordlaks. Han mener fisken bør seddelføres som den landes på kaia, og ser at en høyere faktor vil skape mer like betingelser for ulike anvendelser av fisken.

Kystfiskerne får mindre kvote

Resultatet av dette forslaget. Det er det andre bekvinningsfulle med forslaget. Det rammer kystflåten i et enda mindre, hevder Haugland. Kystflåters som i dag hunder 10-15 kilo rund torsk, blir med en omregningsfaktor på 1,5 kvoteavregnet for bare 15 kilo. Med en omregningsfaktor på 1,68, som Fiskeridirektøret nå har foreslått, vil de bli kvoteavregnet for 10 kilo. En kystfisker med et kvote på 70 tonn rund (dette kvote for en 15-metring), vil med en ny omregningsfaktor på 1,68 tape 7-8 tonn torsk i rund vekt sammenlignet med dagens ordning. Totalt sett handler det om 13.000-14.000 tonn rundt torsk for et helt vindterfiske for kystflåten i denne perioden som i år var på til sammen vel 100.000 tonn torsk. Det handler om tonn og millioner kroner som er over 200 millioner kroner som er over kvote og millioner som er over kvote og millioner som er over kvote. En slik fordeling vil bli sett på, sier Kåre Heggebø i Norges Fiskarlag. Nestleder Kåre Heggebø i Norges Fiskarlag mener en høyere faktor vil bli dårlig mottatt blant kystfiskerne, som vil miste mye av kvotegrunlaget sitt med en høyere faktor, målt mot havfiskeflåten.

nøll for kystflåten

Forslag om nye faktorer snart på høring

Høringssaken er det på gata og snart er det for line og antenne. I tid er det høyst relevant og man, men den er lettere i januar og april, viser Blom til. Blom viste også til at kystflåten har høyere faktor enn den norske artikkelen. For kystflåten er faktoren over 1,7. I Maren og Blomstad over 1,75 viser Blom til, som også sier at faktoren var nær med stærelsen på fisken. Faktoren eller til fisker blir over 110 cm. iltstart@td.no Mob 932 56 25

Høringssaken er det på gata og snart er det for line og antenne. I tid er det høyst relevant og man, men den er lettere i januar og april, viser Blom til. Blom viste også til at kystflåten har høyere faktor enn den norske artikkelen. For kystflåten er faktoren over 1,7. I Maren og Blomstad over 1,75 viser Blom til, som også sier at faktoren var nær med stærelsen på fisken. Faktoren eller til fisker blir over 110 cm. iltstart@td.no Mob 932 56 25

Høringssaken er det på gata og snart er det for line og antenne. I tid er det høyst relevant og man, men den er lettere i januar og april, viser Blom til. Blom viste også til at kystflåten har høyere faktor enn den norske artikkelen. For kystflåten er faktoren over 1,7. I Maren og Blomstad over 1,75 viser Blom til, som også sier at faktoren var nær med stærelsen på fisken. Faktoren eller til fisker blir over 110 cm. iltstart@td.no Mob 932 56 25

Kystfisker ser for seg store omfordelinger

Mangsting fiskeritillit, Kurt Karlsen på Myre, ser skriften på vegg for kystfiskerne som baserer seg på vinterfiske etter torsk. - De må belagse seg på lavere utbytte. Horn av mindre kvantum sløyt/hodekappet torsk om dagen faktorer tilliser. Resultatene kan neppe overvåkes i og med at de nå fremkommer i et offentlig rapport, sier Karlsen. - Dette vil gi store omfordelinger av kvotene til de enkelte fartøyene, avhengig av hvor kvotene tas, hvilke redskap som benyttes og i hvilken års tid fisker gjennomføres, påpeker han. De som fisker på sommeren høsten kommer bedre ut enn de som fisker om vinteren som et resultat av at kvotene tildeles i rund vekt. Spørsmålet blir nå hvordan fiskerfremtidighetene vil håndtere dette vedrettsen.

Denne vil også måtte berøre vårt bilarets forhold til Russland, hevder Karlsen. - I og med at store deler av den norske torskkvote tas i en periode der omregningsfaktoren er langt høyere enn den offisielle faktoren, må en forventning seg en reduksjon fra Russland, tror han. Karlsen har lenge advart mot det som

Kan vi leve av fisk? Distriktsfylker må betale prisen for feil i statens

□ Fiskeribladet Fiskaren. 2 like treff. 16.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima. Side: 20

Etter at fiskeriminister Elisabeth Aspaker la frem den nye stortingsmeldingen om sjømatindustrien har mye av fokuset vært på arbeidsplasser som kan gå tapt. Fiskeriministeren snakker i denne kronikken om arbeidsplassene som kan skapes.

Hvis vi skal skape fremtidens arbeidsplasser basert på ressursene i havet kan vi ikke lene oss på fortidens reguleringer.

Potensialet for vekst- og verdiskaping fra marine næringer er betydelig. Norge alene kan seksdoble verdiene fra våre marine næringer innen 2050. Men skal vi komme dit må vi gjøre de riktige veivalgene.

Det betyr at vi er nødt til å utvikle den tradisjonelle sjømatnæringen dersom vi skal fortsette å leve av fisken, også i fremtiden.

I flere tiår har sjømatnæringen slitt med dårlig lønnsomhet. Og vi ser at stadig mer fisk sendes ubearbeidet ut av landet. Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifulle råstoff og verdifulle muligheter.

For det er ikke bare fiskefiletene som har verdi. Fiskeavfall er i ferd med å bli til en milliardindustri. Det sørger blå forskning for.

Restråstoff og avskjær fra fisk kan bli til nye produkter, proteiner, medisiner og fôr. Videreforedling av restråstoff kan skape nye arbeidsplasser og store inntekter.

I Ålesund har forskere ved Firmenich funnet ut at marine peptider fra hvitfisk kan bli til et kosttilskudd som bremser benskjørhet. Det er gode nyheter for alle som skal bli eldre. Det er også gode nyheter for en region som er sterkt preget av nedgangen i oljesektoren, for det kan bety nye arbeidsplasser.

Også lenger nord ser de verdien i fiskeavfallet. I

20 DEBATT

ONSDAG 16. DESEMBER 2015 FISKERIBLADETTIKKEN

Innlegg sendes Fiskeribladet/Fiskaren
E-post: redaksjon@fbl.no
Telefax: 05 23 33 11
Adresse: Sandnessjøen 1-7, 8003 Bergen

Hovedtrykk/innstikk: Maksimall 1500 tegn (ca. 700 ord).
Undertrykk/repikk: Maksimall 1500 tegn (ca. 250 ord).
Fiskeribladet/rikens beholder og retten til å bruke alle innlegg som nettside. Utsendes fortløpende i elektronisk form.

elektronisk form, samt publisert som på internett. Innlegg som ikke blir trykket oppføres i 1. sende innleggs med spott til redaksjon@fbl.no. Vi tar også med seg innlegg av alle typer.

Etter at fiskeriminister **Elisabeth Aspaker** la frem den nye stortingsmeldingen om sjømatindustrien har mye av fokuset vært på arbeidsplasser som kan gå tapt. Fiskeriministeren snakker i denne kronikken om arbeidsplassene som kan skapes.

Kan vi leve av fisk?

Innlegg FISKEINDUSTRI



Elisabeth Aspaker
Fiskeriminister

Hvis vi skal skape fremtidens arbeidsplasser basert på ressursene i havet kan vi ikke lene oss på fortidens reguleringer. Potensialet for vekst- og verdiskaping fra marine næringer er betydelig. Norge alene kan seksdoble verdiene fra våre marine næringer innen 2050. Men skal vi komme dit må vi gjøre de riktige veivalgene. Det betyr at vi er nødt til å utvikle den tradisjonelle sjømatnæringen dersom vi skal fortsette å leve av fisken, også i fremtiden. I flere tiår har sjømatnæringen slitt med dårlig lønnsomhet. Og vi ser at stadig mer fisk sendes ubearbeidet ut av landet. Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifulle råstoff og verdifulle muligheter. For det er ikke bare fiskefiletene som har verdi. Fiskeavfall er i ferd med å bli til en milliardindustri. Det sørger blå forskning for. Restråstoff og avskjær fra fisk kan bli til nye produkter, proteiner, medisiner og fôr. Videreforedling av restråstoff kan skape nye arbeidsplasser og store inntekter. I Ålesund har forskere ved Firmenich funnet ut at marine peptider fra hvitfisk

Flere av reglene og pliktene som i sin tid skulle fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette

kan bli til et kosttilskudd som bremser benskjørhet. Det er gode nyheter for alle som skal bli eldre. Det er også gode nyheter for en region som er sterkt preget av nedgangen i oljesektoren, for det kan bety nye arbeidsplasser. Også lenger nord ser de verdien i fiskeavfallet. I Lyngen fiskeboder selskapet Polibat seg på å etablere en fabrikk

som skal produsere fiskeagn. De fikk innovasjonsprisen i 2014 for sitt arbeid med å bruke restråstoff til å lage agn for lineflåten og sportsfiskere.

Nofima har kartlagt marint restråstoff i Troms. Forskerne slår fast at det er et stort potensial for å øke verdiskapingen i fylket basert på restråstoff fra hvitfisk.

Innovasjon Norge opplever at det er stor interesse for å ta i bruk marint restråstoff i nord. På landsbasis utnyttes tilnærmet 100 prosent av restråstoffet fra både sild og laks, mens for hvitfisk utnyttes knapt en tredjedel. Resten kastes på havet.

Vi må sløse mindre. Sørge for at kvaliteten på fisk og råstoffet fra fisken blir bedre, og få mer råstoff på land. Vi må utnytte hele fisken. Og vi må utnytte hele fisken. Og vi må utnytte hele fisken.

Flere av reglene og pliktene som i sin tid skulle fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette. Sammenhengende reguleringer bidrar for eksempel ikke til å mer restråstoff på land. I tillegg er det mange av disse veivalgene som har de økonomiske innkennene til å sette på innovasjon og utvikling.

Vi kan ikke se til pårådgangens politiske reguleringer hvis



FILETERING I KINA. Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifulle råstoff og verdifulle muligheter påmer fiskeriminister Elisabeth Aspaker i denne kronikken. LL 1/15

vi skal utløse det potensialet som ligger i havet, og skape fremtidens arbeidsplasser. I stedet må vi gi forskere og industri friheten til å finne

gode løsninger sammen. For i fremtiden skal vi ikke bare leve av deler av fisken, vi skal leve av hele fisken.

Distriktsfylker må betale prisen for feil i statens inntektssystem

Innlegg TRANSPORT

Regjeringen har ikke gjort jobben de lovet, da de la fram forslaget til nye nakler for foredling av busjettmidler i inntektssystemet for fylkeskommunene. Da de nye kostnadsøkene ble lagt fram i 2014, ble det klart at regjeringen baserte store endringer på dårlig fiskerunnslag. Spesielt ble kostnadene til båt- og ferdipolit understøttet. Regjeringen lovet å komme tilbake med nye søknader i statsbudsjettet 2015, men dette har ennå ikke skjedd. Jeg er fylkesleder for store ferdier i Nordland og møter

dårlige de utforringene som et omfattende båt- og ferdipolit fører med seg.

Nordland er et av fylkene som leverer det regjeringen sier den vil legge til rette for nemlig vekst. Næringslivet i fylket omsetter for et rekordtall milliarder, og prognosene for framtidig vekst er store i størrelse i landet. Skal denne settes i stand til å oppbevare og vedlikeholde samferdselsnettet. Flere andre fylker på Vestlandet og i Nord-Norge eller Nordlands utforringer på feltet: Sogn og Fjordane,

Møre og Romsdal, Finnmark og Troms.

Støtterpartiet foretar uttøvelse av endringene av nye kostnadsøkninger med et år slik at det kunne gjennomføres kvantitetskontroll av de ulike faktorene og en høring i berørte fylkeskommuner. Dette ble avvist av stortingsforballet. Jeg tror flere angrep på utvalgte fylker. Støtterpartiet ridd når de vil se hvor dårlig grunnlag vokalene i 2014 ble gjort på. Jeg er like imponert over statsråd Sunders svar til meg i debatten. Han brukte

ant innlegg til å vise til hvor lenge det er siden forrige endring i kostnadsøkning ble gjennomført, og ønsket å forsvare de endringer han spilte på gjennomført. Det er innholdet i kostnadsøkningene vi trenger å diskutere, ikke hva som kunne vært gjort for å unngå de endringene.

Wilfred Nordland innleder en utforring for Sogn og Fjordane i debatten i Stortinget.

Lyngen forbereder selskapet Polybait seg på å etablere en fabrikk som skal produsere fiskeagn. De fikk innovasjonsprisen i 2014 for sitt arbeid med å bruke restråstoff til å lage agn for lineflåten og sportsfiskere.

Nofima har kartlagt marint restråstoff i Troms. Forskerne slår fast at det er et stort potensial for å øke verdiskapingen i fylket basert på restråstoff fra hvitfisk. Innovasjon Norge opplever at det er stor interesse for å ta i bruk marint restråstoff i nord.

På landsbasis utnyttes tilnærmet 100 prosent av restråstoffet fra både sild og laks, mens for hvitfisk utnyttes knapt en tredjedel. Resten kastes på havet.

Vi må sløse mindre. Sørge for at kvaliteten på fisk og råstoffet fra fisken blir bedre, og få mer råstoff på land. Vi må utnytte hele fisken. Og vi må få bedre

betalt for fisken.

Flere av reglene og pliktene som i sin tid skulle fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette. Gammeldagse reguleringer bidrar for eksempel ikke til å få mer restråstoff på land.

Regjeringen vil øke verdiskapingen fra marin sektor, og satse på utviklingen av nye marine næringer. For å få til det trenger vi en lønnsom sjømatindustri som har de økonomiske musklene til å satse på innovasjon og utvikling.

Vi kan ikke se til gårdagens politiske reguleringer hvis vi skal utløse det potensialet som ligger i havet, og skape fremtidens arbeidsplasser. I stedet må vi gi fiskere og industri friheten til å finne gode løsninger sammen. For i fremtiden skal vi ikke bare leve av deler av fisken, vi skal leve av hele fisken.

Det er trist at regjeringen ikke stiller opp for næringslivet i distriktsfylkene med særlig høye transportkostnader. Gjennom å gi fylkene rettmessig kompensasjon for kostnadene gjennom inntektssystemet, ville både fylkeskommunen og næringslivet i disse fylkene stått bedre rustet for framtida.

Regjeringen har ikke gjort jobben de lovet, da de la fram forslag til nye nøkler for fordeling av budsjettmidler i inntektssystemet for fylkeskommunene. Da de nye kostnadsnøkler ble lagt fram i 2014, ble det klart at regjeringen baserte store endringer på dårlig faktagrunnlag. Spesielt ble kostnadene til båt- og ferjedrift undervurdert. Regjeringen lovte å komme tilbake med nye sektornøkler i statsbudsjettet 2015, men dette har ennå ikke skjedd.

Jeg er fylkesråd for samferdsel i Nordland og møter daglig de utfordringene som et omfattende båt- og fergetilbud fører med seg.

Nordland er et av fylkene som leverer det regjeringen

sier den vil legge til rette for, nemlig vekst. Næringslivet i fylket omsetter for et tresifret milliardbeløp, og prognosene for framtidig vekst er blant de sterkeste i landet. Skal denne veksten realiseres må vi settes i stand til å oppgradere og vedlikeholde samferdselsnettene. Flere andre fylker på Vestlandet og i Nord-Norge deler Nordlands utfordringer på feltet: Sogn- og Fjordane, Møre og Romsdal, Finnmark og Troms.

Senterpartiet foreslo utsettelse av innføringen av nye kostnadsnøkler med ett år slik at det kunne gjennomføres kvalitetssikring av de ulike faktorene og en høring i berørte fylkeskommuner. Dette ble avvist av stortingsflertallet. Jeg tror flere angrer på at de ikke fulgte Senterpartiets råd når de nå ser hvor dårlig grunnlag vedtaket i 2014 ble gjort på.

Jeg er lite imponert over statsråd Sanners svar til meg i debatten. Han brukte sitt innlegg til å vise til hvor lenge det er siden forrige endring i kostnadsnøkler ble gjennomført, og unnlot å forsvare de endringer han sjøl har gjennomført. Det er innholdet i kostnadsnøkler vi trenger å diskutere, ikke hva som kunne vært gjort for mange år siden av andre.

Willfred Nordlund (møtende vararepresentant for Sp) i helgens budsjettdebatt i Stortinget.

FILETERING I KINA: Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifullt råstoff og verdifulle muligheter påminner fiskeriminister Elisabeth Aspaker i denne kronikken. ILL.FOTO

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Oversikt over like treff

Hvis vi skal skape fremtidens
Harstad Tidende - 16.12.2015

Kan vi leve av fisk?

Sør-Varanger Avis - 17.12.2015

Lite hurra for rest-levering

□ Fiskeribladet Fiskaren. 16.12.2015. Profil: Nofima/Akvafororsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima, Nofima faglig. Side: 13

Fiskere og forskere er enige om at mer av restråstoffet fra torsken må leveres på land. Men påbud er lite populært. Arne Fenstad Tromsø

Unn Laksá er konsulent for et felles nordisk prosjekt som skal undersøke mulighetene for å omdanne mer av restråstoffet fra hvitfiskneringa til penger. Sist uke arrangerte hun og Nofima et seminar med et utvalg fiskere for å lodde stemningen i Norge. Etter møtet satt hun igjen med inntrykk av at folk ikke vil ha nye lovpålegg om å ilandføre restråstoff.

- Ut ifra workshopen i dag tror jeg ikke det blir noe lovpålagt ilandføringsplikt i nærmeste framtid. Men næringa ønsker å ta mer av reststoffet på land, sier hun til Fiskeribladet Fiskaren.

Færøyene

Laksá har også loddet stemningen på Færøyene og Grønland, der problemstillingen er mer aktuell.

- På Færøyene er dette aktuelt med tanke på det nye landsstyret (regjering). Landingsplikt er et av fire punkter de har lagt fram som ny fiskerireform. På Grønland har også en minister nevnt det, men der er det mindre aktuelt siden avstanden fra fiskefeltet til land er enda større, sier hun.

Myndigheter eller marked

Det var primært representanter for trålere og landindustri på seminaret. Hovedproblemet for trålerne er at det må bli like lønnsomt å levere restråstoff som fisk for at det i sum skal være lønnsomt. Trålerne fisker ofte til skuta er full. Da blir spørsmålet hva som er mest lønnsomt av å fylle skuta med fiskerester eller selve fisken. I dag er svaret fisken.

- Lønnsomheten er det største hinderet for trålerne. Vi vet restråstoffet er en utnyttet ressurs med stort potensial, men det finnes ingen quickfix for å få det på

FISKERIBLADET FISKAREN 16. DESEMBER 2015
NYHETER 13



Kjøper og fisker uenige om faktor

Fiskerne og fiskekjøperne er uenige om det skal innføres en ny faktor. Mange kjøperne mener det er bedre å ha en faktor mer enn en faktor. Men fiskerne kommer dårligere ut enn havskullene, om faktoren settes høyere for denne flåten. Om faktoren settes høyere, vil det komme fiskekjøperne til ljos, mener fiskekjøperne. Arne Fenstad i Fjordfiske. Han mener fiskerne bør nedkølles som den landes på kula, og at en høyere faktor vil skape mer like betingelser for alle produsenter av fisk. For kjøperproduksjonen betyr en økning i faktoren fra 1,5 til 1,68 at vi får betaler 24 kroner mer per kilo i fiskprisen, noe som gir det doble i produktprisen i eksport, sier han og mener Fiskerirådet gir rett i å endre faktoren. Nestleder Kåre Heggøen i Norges Fiskefag mener en høyere faktor vil bli dårlig



Kystfiskerne får mindre kvote

Havslagsdirektøren Svein Ove Haugland innrømmer at han er både over og bekymret over omstendighetene som er en utfordring for kystfiskerne i perioden mellom 15. januar og 15. april. Det blir viktigere er at dette vil slå negativt ut for både kystfiskerne og de som handler med kystflåten. Det blir mindre torsk på industriens land, sett og øst i torsk i kystflåten får lavere kvote som resultat av dette forslaget. Og det er det andre bekymringer fulle med forslaget. Det rammer kystfisker i øst, samtidig, hevder Haugland. Kystfiskerne som i dag handler 10-15 kilo rund torsk, blir med en omregningsfaktor på 1,68 kvoten regnet for bare 15 kilo. Med en omregningsfaktor på 1,68, som Fiskerirådet har innført, er mer enn, så vil de bli kvoten regnet for 10 kilo. En kystfisker med et kvote på 70 tonn rund (bruts kvote for en 12-meters) vil med en ny omregningsfaktor på 1,68 tape 7-8 tonn torsk i rund vekt sammenlignet med dagens ordning. Totalt sett handler det om 13.000-14.000 tonn støytt torsk for et helt vintertid for kystflåten i denne perioden som i år var på til sammen vel 100.000 tonn torsk. Det handler om 200 millioner kroner som vel og merke både fiskekjøperne og kystfiskeren går glipp av. En annen ting er forslaget len man nå foreslår å gjøre mellom kystflåten og landfagstiftet. Det blir et pedagogisk utfordring i forholdet til det skal være en annen faktor for trålertorsk på Havs- baneen som svarer på det samme faktorens vinstertid, mener Haugland i Rådfisklaget.



Forslag om nye faktorer snart på høring

Høringssaker – Høyeste faktor er det på gura og surrevall, lavest for line og anoline. I til er det høyest i kystnær og mara, mens den er lavest i januar og april, viser Blom til. Blom viser også til at kystfiskeren har høyere faktor enn den nordiske artikkelen. For kystflåten er faktoren over 1,7. Maren og Botsdal over 1,75 viser Blom til, som også sier at faktoren var over med størrelsen på fisken. Faktoren øker til fisker blir over 110 cm. Høringssaker – Høyeste faktor er det på gura og surrevall, lavest for line og anoline. I til er det høyest i kystnær og mara, mens den er lavest i januar og april, viser Blom til. Blom viser også til at kystfiskeren har høyere faktor enn den nordiske artikkelen. For kystflåten er faktoren over 1,7. Maren og Botsdal over 1,75 viser Blom til, som også sier at faktoren var over med størrelsen på fisken. Faktoren øker til fisker blir over 110 cm.



Kystfisker ser for seg store omfordelinger

Mangtattig fiskeristilling, Kurt Karlsen på Myre, ser skilføra på veggan for kystfiskerne som baserer seg på vintertid. etter torsk. – De må belages seg på lavere utbytte. Herom av mindre kvantum sløyt/hoddekvote torsk om dagens faktorer ligger Resultatene kan løse overværet i og med at de nå fremkommer i en offentlig rapport, sier Karlsen. – Dette vil gi store omfordelinger av kvotene til de enkelte fartøyene, uavhengig av hvor kvotene tas, hvilke redskap som benyttes og i hvilken årstid fisker gjennomføres, påpeker han. De som fisker på sommeren høsten kommer bedre ut enn de som fisker om vinteren som et resultat av at kvotene vil bli i rund vekt. Spørsmålet blir nå hvordan fiskeristillingene vil håndtere dette videre. Dette vil også måtte berøre vårt bilarets forhold til Russland, hevder Karlsen. I og med at store deler av den norske torskkvoten tas i en periode der omregningsfaktoren er langt høyere enn den offisielle faktoren, må en forvente seg en reduksjon fra Russland, tror han. Karlsen har lenge advart mot det som kan skje, nemlig at verden av det norske torskkvoten som er en del av en omlegging av de tekniske reguleringsreguleringene. – Mange har vært kompromissløse på at dette måtte gjennomføres. Men jeg tror ikke de har sett for seg konsekvensene er nå ser konitrene av sier Karlsen til FFFP.





Side 72 av 131

fungere som et råd til de nordiske ministrene, sier
Laksá.

arne.fenstad@fbfi.no

Mobil: 930 58 868

Rester: Fiskerester kan bli til laksefôr, helsekost eller
medin om det inneholder bioaktive stoffer.

ARKIVFOTO: KAJA BAARSEN

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Kan vi leve av fiske?

☰ Sunnmørsposten. 1 like treff. 16.12.2015 01:00. Oppdatert 17.12.2015 05:45. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima

Hvis vi skal skape fremtidens arbeidsplasser basert på ressursene i havet kan vi ikke lene oss på fortidens reguleringer. Potensialet for vekst- og verdiskaping fra marine næringer er betydelig.

Norge aleine kan seksdoble verdiene fra våre marine næringer innen 2050. Men skal vi komme dit må vi gjøre de riktige veivalgene.

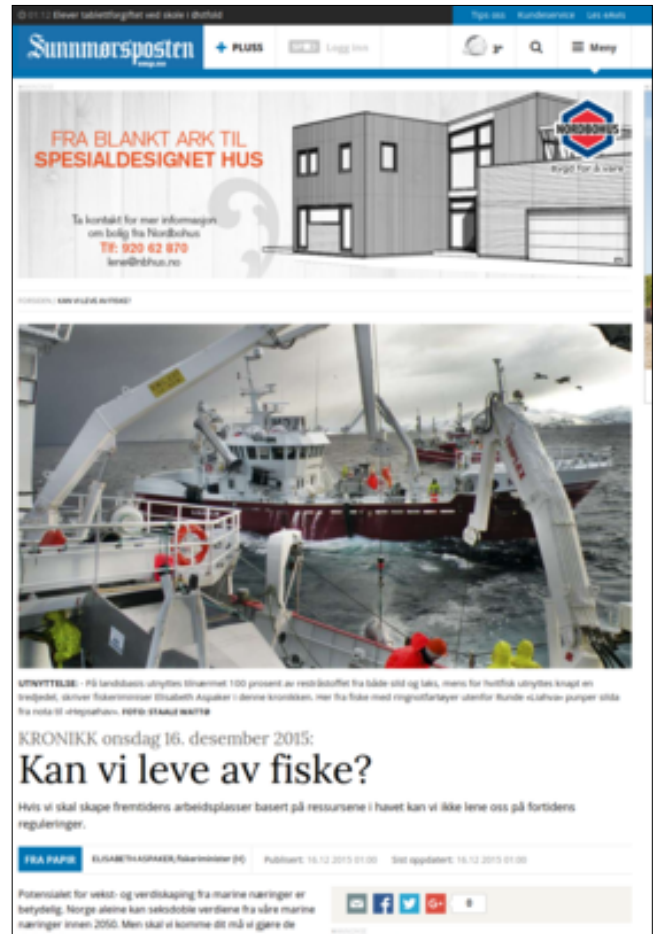
Det betyr at vi er nødt til å utvikle den tradisjonelle sjømatnæringen dersom vi skal fortsette å leve av fisken, også i fremtiden. I flere tiår har sjømatnæringen slitt med dårlig lønnsomhet. Og vi ser at stadig mer fisk sendes ubearbeidet ut av landet. Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifullt råstoff og verdifulle muligheter.

Avfallet

For det er ikke bare fiskefiletene som har verdi. Fiskeavfall er i ferd med å bli til en milliardindustri. Det sørger blå forskning for.

Restråstoff og avskjær fra fisk kan bli til nye produkter, proteiner, medisiner og fôr. Videreforedling av restråstoff kan skape nye arbeidsplasser og store inntekter.

I Ålesund har forskere ved Firmenich funnet ut at marine peptider fra hvitfisk kan bli til et kosttilskudd som bremser beinskjørhet. Det er gode nyheter for alle som skal bli eldre. Det er også gode nyheter for en region som er sterkt preget av nedgangen i oljesektoren, for det kan bety nye arbeidsplasser. Også lenger nord ser de verdien i fiskeavfallet. I Lyngen forbereder selskapet Polybait seg på å etablere en fabrikk som skal produsere fiskeagn. De fikk innovasjonsprisen i 2014 for sitt arbeid med å bruke restråstoff til å lage agn for lineflåten og sportsfiskere.



Restråstoff

Nofima har kartlagt marint restråstoff. Forskerne slår fast at det er et stort potensial for å øke verdiskapingen i fylket basert på restråstoff fra hvitfisk. Og Innovasjon Norge opplever at det er stor interesse for å ta i bruk marint restråstoff.

På landsbasis utnyttes tilnærmet 100 prosent av restråstoffet fra både sild og laks, mens for hvitfisk utnyttes knapt en tredjedel. Resten kastes på havet. Vi må sløse mindre. Sørge for at kvaliteten på fisk og råstoffet fra fisken blir bedre, og få mer råstoff på land. Vi må utnytte hele fisken. Og vi må få bedre betalt for fisken.

Regulering

Flere av reglene og pliktene som i sin tid skulle

fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette. Gammeldagse reguleringer bidrar for eksempel ikke til å få mer restråstoff på land.

Regjeringen vil øke verdiskapingen fra marin sektor, og satse på utviklingen av nye marine næringer. For å få til det trenger vi en lønnsom sjømatindustri som har de økonomiske musklene til å satse på innovasjon og utvikling. Vi kan ikke se til gårsdagens politiske reguleringer hvis vi skal utløse det potensialet som ligger i havet, og skape fremtidens arbeidsplasser. I stedet må vi gi fiskere og industri friheten til å finne gode løsninger sammen. For i fremtiden skal vi ikke bare leve av deler av fisken, vi skal leve av hele fisken.

UTNYTTELSE - På landsbasis utnyttes tilnærmet 100 prosent av restråstoffet fra både sild og laks, mens for hvitfisk utnyttes knapt en tredjedel, skriver fiskeriminister Elisabeth Aspaker i denne kronikken. Her fra fiske med ringnotfartøyer utenfor Runde Liahva punper silda fra nota til Hepsøhav. Foto: Staale Wattø

© Sunnmørsposten

Oversikt over like treff

Kan vi leve av fiske?

Sunnmørsposten - 16.12.2015 09:43

Nå skal de støtte nye fiskere i Hadsel

Bladet Vesterålen. 15.12.2015 18:08. Oppdatert 16.12.2015 22:15. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Tor Johannes Jensen

HADSEL: Hadsel kommune og Norway Seafoods etablerer Hadsel Kystfiskeinvest AS for å styrke den lokale fiskerinæringa. Men først må de finne penger.

Meningen med selskapet er å sikre arbeidsplasser

- Vi har et felles mål om å styrke råstoffgrunnlaget for Hadsel Kommune, sier ordfører Siv Dagny Aasvik og Martin Rasmussen som er fabrikkseier for Norway Seafoods på Melbu.

Hadsel kystfiskeinvest er et investeringsselskap som har til formål å støtte opp om fiskerivirksomheten i Hadsel kommune.

Vil investere i fisk

Det er to år siden politikerne i Hadsel behandlet vedtekter og regelverk for selskapet. Da hadde Hadsel Vekst fått tilskudd fra fylkeskommunen for å forberede etableringa.

Perioder med permitteringer

Norway Seafoods' filetfabrikk på Melbu strever med å sikre helårlig drift på grunn av usikker råstofftilgang. Høsten har de siste årene vært preget av lange perioder med permitteringer for de ansatte, fordi det ikke har vært råstoff til å holde produksjonen i gang.

Støtte båter og kvoter til Hadsel

Tanken er at et investeringsfond i Hadsel vil kunne tilby finansiering til bygging og kjøping av nye fartøy, kjøp av brukte fartøy og kvoter, støttelånsordninger, ombygging av fartøy og investeringer i infrastruktur og selskaper tilknyttet virksomhetsområde. Det skal sikre råstofftilgangen.

Både personer og bedrifter tilknyttet Hadsel kan få støtte.

Vesterålen TIPS: red@vst.no

Meninger Nyheter Marknader Vekst

FRIDAG 15. DESEMBER 2015 Meny

HADSEL NYHETER FISKERI OG HAVBRUK INDUSTRI

Nå skal de støtte nye kystfiskere i Hadsel

Av TOR JOHANNES JENSEN 15. desember 2015, kl. 18:08

HADSEL: Hadsel kommune og Norway Seafoods etablerer Hadsel Kystfiskeinvest AS for å styrke den lokale fiskerinæringa. Men først må de finne penger.

DEL: Meningen med selskapet er å sikre arbeidsplasser

- Vi har et felles mål om å styrke råstoffgrunnlaget for Hadsel Kommune, sier ordfører Siv Dagny Aasvik og Martin Rasmussen som er fabrikkseier for Norway Seafoods på Melbu.

Hadsel kystfiskeinvest er et investeringsselskap som har til formål å støtte opp om fiskerivirksomheten i Hadsel kommune.

Perioder med permitteringer

Norway Seafoods' filetfabrikk på Melbu strever med å sikre helårlig drift på grunn av usikker råstofftilgang. Hadsel har de siste årene vært preget av lange perioder med permitteringer for de ansatte, fordi det ikke har vært råstoff til å holde produksjonen i gang.

Støtte båter og kvoter til Hadsel

Tanken er at et investeringsfond i Hadsel vil kunne tilby

Kurt Jenssen, styreleder, Martin Rasmussen, fabrikkseier, Siv Dagny Aasvik, ordfører, Fredrik Ouen, styremedlem og ansatt ved Norway Seafoods (Foto: Torodd)

- Det kan være eksisterende fiskere og for eksempel investering eller støtte til fartøy eller infrastruktur, levendelagring og annet - det som gir arbeidsplasser og levering i Hadsel, understreker Aasvik overfor Bladet Vesterålen.

På jakt etter finansieringskilder

Styreleder Kurt Jenssen, som også er varaordfører i Hadsel kommune, vil nå starte jobben med å søke finansieringskilder.

- Dette er en større jobb som vil kreve mye virksomhet fremover, sier Jenssen.

Styret vil kartlegge mulige finansieringskilder i tiden som kommer.

- Vi har et godt samarbeid med Norway Seafoods' stedlige ledelse og ser potensial for å styrke driftsgrunnlaget på Melbu gjennom etableringen av dette selskapet, sier Aasvik.

Kurt Jenssen, styreleder. Martin Rasmussen, fabrikk sjef, Siv Dagny Aasvik ordfører, Fredrik Olsen, styremedlem og ansatt ved Norway Seafoods (Foto: Innsendt)

© Bladet Vesterålen

Kan vi leve av fisk?

□ Altaposten. 2 like treff. 15.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima. Side: 8

Elisabeth Aspaker (H) Fiskeriminister

FISKERI

Hvis vi skal skape fremtidens arbeidsplasser basert på ressursene i havet kan vi ikke lene oss på fortidens reguleringer.

Potensialet for vekst- og verdiskaping fra marine næringer er betydelig. Norge alene kan seksdobble verdiene fra våre marine næringer innen 2050. Men skal vi komme dit må vi gjøre de riktige veivalgene.

Det betyr at vi er nødt til å utvikle den tradisjonelle sjømatnæringen dersom vi skal fortsette å leve av fisken, også i fremtiden. I flere tiår har sjømatnæringen slitt med dårlig lønnsomhet. Og vi ser at stadig mer fisk sendes ubearbeidet ut av landet. Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifullt råstoff og verdifulle muligheter.

For det er ikke bare fiskefiletene som har verdi. Fiskeavfall er i ferd med å bli til en milliardindustri. Det sørger blå forskning for. Restråstoff og avskjær fra fisk kan bli til nye produkter, proteiner, medisiner og fôr. Videreforedling av restråstoff kan skape nye arbeidsplasser og store inntekter.

I Ålesund har forskere ved Firmenich funnet ut at marine peptider fra hvitfisk kan bli til et kosttilskudd som bremser benskjørhet. Det er gode nyheter for alle som skal bli eldre. Det er også gode nyheter for en region som er sterkt preget av nedgangen i oljesektoren, for det kan bety nye arbeidsplasser.

Også lenger nord ser de verdien i fiskeavfallet. I Lyngen forbereder selskapet Polybait seg på å etablere en fabrikk som skal produsere fiskeagn. De fikk innovasjonsprisen i 2014 for sitt arbeid med å bruke restråstoff til å lage agn for lineflåten og sportsfiskere.

8 DEBATT cAltaposten tirsdag 15. desember 2015

LEDER

Praktverk om slekthistorie

Tverrevidens slekthistorie foreligger i og utgjør: to oppslagsverk og forelesningsbind med et viktig historisk bakgrunn for både bygde, familier og etterkommere. Vi nærmer oss den helt store sjansen når vi legger ut disse to handlepakker. I tillegg finner under mange juletrær i Alta om en drøy uke.

Ingenting er som dugten av nytrykte bøger så det var høytidstematikk i lokalene til Fagtrykk mandag. Hådeljøtene kunne endelig pakke og ekske med de ettertragede bøkene, der samhandlings, fild og utværlig innsett gjennom mange år har gitt resultater å være stolte av. Anført av Ramdi Mikkelson, John Stenwold, Ingvor og Lars Håpalsli har en hel brude med historieressurser merket vært involvert.

Og for noen praktbøker dette har blitt, tuft på arbeidet som Simon Håpalsli presenterte allerede i 1966 og som senere kom for nøyaktig 50 år siden kom i undertrykke. Når slekters gang har «stett» og spredd seg for alle vinder, vil de to ferske bøkene være sentrale oppslagsverk som binder sammen søter og skaper både stolhet og minner. Det viser seg gang på gang at vi søker tilbake til opphav og historier som kan fortelle oss hvem vi er. Her er portalen til fellekspet symboliserte med Soga bru på coveret - men slekthåndene har en tendens til å være sterkere enn geografiske avstander og barrierer.

Historier som kan fortelle oss hvem vi er. Her er portalen til fellekspet symboliserte med Soga bru på coveret - men slekthåndene har en tendens til å være sterkere enn geografiske avstander og barrierer.

Bøkene utgir seg ikke for å være et vitenskapelig verk, men handler om de kraften som forsøker å binde sammen slektene med rosett og bløte. Det er ingen tvil om at de har lyktes.

De to nøyaktige bøkene som gjør det mulig å pusle erikene på plass for en rekke omfattende familier, både i Tverreviden og flere i Alta. Det kan stimulere til interesse for historie og forenede om egen bakgrunn, tillegg til utnyttbarheten som staller for alle som lurer på hvem som er i slekt med hvem. Alta har vokst

Rolf Eide Hådeljøtene

SKREVET PÅ NETT

Kan vi leve av fisk?

Frank Johnny og Gazelle
Elisabeth Aspaker (H) Fiskeriminister

Hvis vi skal skape fremtidens arbeidsplasser basert på ressursene i havet kan vi ikke lene oss på fortidens reguleringer.

Potensialet for vekst og verdiskaping fra marine næringer er betydelig. Norge alene kan seksdobble verdiene fra våre marine næringer innen 2050. Men skal vi komme dit må vi gjøre de riktige veivalgene.

Det betyr at vi er nødt til å utvikle den tradisjonelle sjømatnæringen dersom vi skal fortsette å leve av fisken, også i fremtiden. I flere tiår har sjømatnæringen slitt med dårlig lønnsomhet. Og vi ser at stadig mer fisk sendes ubearbeidet ut av landet. Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifullt råstoff og verdifulle muligheter.

Også lenger nord ser de verdien i fiskeavfallet. I Lyngen forbereder selskapet Polybait seg på å etablere en fabrikk som skal produsere fiskeagn. De fikk innovasjonsprisen i 2014 for sitt arbeid med å bruke restråstoff til å lage agn for lineflåten og sportsfiskere.

Nofima har kartlagt marint restråstoff i Troms. Forskerne slår fast at det er et stort potensial for å øke verdiskapingen i fylket basert på restråstoff fra hvitfisk. Innovasjon Norge opplever at det er stor interesse for å ta i bruk marint restråstoff i nord.

På landsbasis utnyttes tilnærmet 100 prosent av restråstoffet fra både sild og laks, mens for hvitfisk utnyttes knapt en tredjedel. Resten kastes på havet. Vi må sløse mindre. Sørge for at kvaliteten på fisk og råstoffet fra fisken blir bedre, og få mer råstoff betalt for fisken. Og vi må få bedre tilrettelegging og pliktene som selskaper og aktører i sin tid skulle fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette. Gammeldagse reguleringer bidrar for eksempel ikke til å få mer restråstoff på land.

Aggregasjonen av alle verdikjæder og sakte på utnyttningen av ressursene som har de økonomiske mulighetene til å satse på innovasjon og utvikling. Vi kan ikke en til gjeldningspolitisk reguleringer. Det vil skape utløst potensiale som ligger i havet, og skape fremtidens arbeidsplasser. I stedet må vi få fiskere og industrien til å bruke gode løsninger sammen. For i fremtiden skal vi ikke bare leve av deler av fisken, vi skal leve av hele fisken.

Elisabeth Aspaker mener fisker og industri må bli ett av de beste gode løsningene.

for alle som skal bli eldre. Det er også gode nyheter for en region som er sterkt preget av nedgangen i oljesektoren, for det kan bety nye arbeidsplasser.

Også lenger nord ser de verdien i fiskeavfallet. I Lyngen forbereder selskapet Polybait seg på å etablere en fabrikk som skal produsere fiskeagn. De fikk innovasjonsprisen i 2014 for sitt arbeid med å bruke restråstoff til å lage agn for lineflåten og sportsfiskere.

Nofima har kartlagt marint restråstoff i Troms. Forskerne slår fast at det er et stort potensial for å øke verdiskapingen i fylket basert på restråstoff fra hvitfisk.

Innovasjon Norge opplever at det er stor interesse for å ta i bruk marint restråstoff i nord.

På landsbasis utnyttes tilnærmet 100 prosent av restråstoffet fra både sild og laks, mens for hvitfisk utnyttes knapt en tredjedel. Resten kastes på havet. Vi må sløse mindre. Sørge for at kvaliteten på fisk og råstoffet fra fisken blir bedre, og få mer råstoff betalt for fisken. Og vi må få bedre tilrettelegging og pliktene som selskaper og aktører i sin tid skulle fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette. Gammeldagse reguleringer bidrar for eksempel ikke til å få mer restråstoff på land.

Aggregasjonen av alle verdikjæder og sakte på utnyttningen av ressursene som har de økonomiske mulighetene til å satse på innovasjon og utvikling. Vi kan ikke en til gjeldningspolitisk reguleringer. Det vil skape utløst potensiale som ligger i havet, og skape fremtidens arbeidsplasser. I stedet må vi få fiskere og industrien til å bruke gode løsninger sammen. For i fremtiden skal vi ikke bare leve av deler av fisken, vi skal leve av hele fisken.

Levingsbygg viderut: f.middag@altaposten.no

land.

Regjeringen vil øke verdiskapingen fra marin sektor, og satse på utviklingen av nye marine næringer. For å få til det trenger vi en lønnsom sjømatindustri som har de økonomiske musklene til å satse på innovasjon og utvikling. Vi kan ikke se til gårdagens politiske reguleringer hvis vi skal utløse det potensialet som ligger i havet, og skape fremtidens arbeidsplasser. I stedet må vi gi fiskere og industri friheten til å finne gode løsninger sammen. For i fremtiden skal vi ikke bare leve av deler av fisken, vi skal leve av hele fisken.

© Altaposten

Oversikt over like treff

Kan vi leve av fisk?

Fiskeribladet Fiskaren - Login - 14.12.2015

Kan vi leve av fisk?

Nordlys - 15.12.2015



Kan vi leve av fisk?

□ Nordlys. 2 like treff. 15.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima. Side: 4-5

Elisabeth Aspaker Fiskeriminister

Hvis vi skal skape fremtidens arbeidsplasser basert på ressursene i havet kan vi ikke lene oss på fortidens reguleringer. Potensialet for vekst- og verdiskaping fra marine næringer er betydelig.

Norge alene kan seksdoble verdiene fra våre marine næringer innen 2050.

Men skal vi komme dit må vi gjøre de riktige veivalgene. Det betyr at vi er nødt til å utvikle den tradisjonelle sjømatnæringen dersom vi skal fortsette å leve av fisken, også i fremtiden.

I flere tiår har sjømatnæringen slitt med dårlig lønnsomhet. Og vi ser at stadig mer fisk sendes ubearbeidet ut av landet. Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifulle råstoff og verdifulle muligheter.

For det er ikke bare fiskefiletene som har verdi. Fiskeavfall er i ferd med å bli til en milliardindustri. Det sørger blå forskning for. Restråstoff og avskjær fra fisk kan bli til nye produkter, proteiner, medisiner og fôr. Videreforedling av restråstoff kan skape nye arbeidsplasser og store inntekter. I Ålesund har forskere ved Firmenich funnet ut at marine peptider fra hvitfisk kan bli til et kosttilskudd som bremser benskjørhet. Det er gode nyheter for alle som skal bli eldre. Det er også gode nyheter for en region som er sterkt preget av nedgangen i oljesektoren, for det kan bety nye arbeidsplasser.

Også lenger nord ser de verdien i fiskeavfallet. I lyngen forbereder selskapet Polybait seg på å etablere en fabrikk som skal produsere fiskeagn. De fikk innovasjonsprisen i 2014 for sitt arbeid med å bruke restråstoff til å lage agn for lineflåten og sportsfiskere.

Nofima har kartlagt marint restråstoff i Troms.



Forskerne slår fast at det er et stort potensial for å øke verdiskapingen i fylket basert på restråstoff fra hvitfisk. Innovasjon Norge opplever at det er stor interesse for å ta i bruk marint restråstoff i nord. På landsbasis utnyttes tilnærmet 100 prosent av restråstoffet fra både sild og laks, mens for hvitfisk utnyttes knapt en tredjedel. Resten kastes på havet. Vi må sløse mindre. Sørge for at kvaliteten på fisk og råstoffet fra fisken blir bedre, og få mer råstoff på land. Vi må utnytte hele fisken. Og vi må få bedre betalt for fisken. Flere av reglene og pliktene som i sin tid skulle fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette. Gammeldagse reguleringer bidrar for eksempel ikke til å få mer restråstoff på land.

Regjeringen vil øke verdiskapingen fra marin sektor, og satse på utviklingen av nye marine næringer. For å få til det trenger vi en lønnsom sjømatindustri som har de økonomiske musklene til å satse på innovasjon og utvikling.

Vi kan ikke se til gårdagens politiske reguleringer hvis vi skal utløse det potensialet som ligger i havet, og skape fremtidens arbeidsplasser. I stedet må vi gi fiskere og industri friheten til å finne gode løsninger sammen. For i fremtiden skal vi ikke bare leve av deler av fisken, vi skal leve av hele fisken.

© Nordlys

Oversikt over like treff

Kan vi leve av fisk?

Fiskeribladet Fiskaren - Login - 14.12.2015

Kan vi leve av fisk?

Altaposten - 15.12.2015

Kan vi leve av fisk?

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 2 like treff. 14.12.2015 18:27. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker

Hvis vi skal skape fremtidens arbeidsplasser basert på ressursene i havet kan vi ikke lene oss på fortidens reguleringer, skriver fiskeriminister Elisabeth Aspaker i denne kronikken.

Potensialet for vekst- og verdiskaping fra marine næringer er betydelig. Norge alene kan seksdoble verdiene fra våre marine næringer innen 2050. Men skal vi komme dit må vi gjøre de riktige veivalgene.

Det betyr at vi er nødt til å utvikle den tradisjonelle sjømatnæringen dersom vi skal fortsette å leve av fisken, også i fremtiden.

I flere tiår har sjømatnæringen slitt med dårlig lønnsomhet. Og vi ser at stadig mer fisk sendes ubearbeidet ut av landet. Når vi sender mesteparten av fisken til foredling i utlandet, gir vi fra oss verdifulle råstoff og verdifulle muligheter.

For det er ikke bare fiskefiletene som har verdi. Fiskeavfall er i ferd med å bli til en milliardindustri. Det sørger blå forskning for.

Vi må sløse mindre. Sørge for at kvaliteten på fisk og råstoffet fra fisken blir bedre, og få mer råstoff på land.

Restråstoff og avskjær fra fisk kan bli til nye produkter, proteiner, medisiner og fôr. Videreforedling av restråstoff kan skape nye arbeidsplasser og store inntekter.

I Ålesund har forskere ved Firmenich funnet ut at marine peptider fra hvitfisk kan bli til et kosttilskudd som bremser benskjørhet. Det er gode nyheter for alle som skal bli eldre. Det er også gode nyheter for en region som er sterkt preget av nedgangen i oljesektoren, for det kan bety nye arbeidsplasser.

Også lenger nord ser de verdien i fiskeavfallet. I Lyngen forbereder selskapet Polybait seg på å



etablere en fabrikk som skal produsere fiskeagn. De fikk innovasjonsprisen i 2014 for sitt arbeid med å bruke restråstoff til å lage agn for lineflåten og sportsfiskere.

Nofima har kartlagt marint restråstoff i Troms. Forskerne slår fast at det er et stort potensial for å øke verdiskapingen i fylket basert på restråstoff fra hvitfisk. Innovasjon Norge opplever at det er stor interesse for å ta i bruk marint restråstoff i nord.

På landsbasis utnyttes tilnærmet 100 prosent av restråstoffet fra både sild og laks, mens for hvitfisk utnyttes knapt en tredjedel. Resten kastes på havet.

Vi må sløse mindre. Sørge for at kvaliteten på fisk og råstoffet fra fisken blir bedre, og få mer råstoff på land. Vi må utnytte hele fisken. Og vi må få bedre betalt for fisken.

Flere av reglene og pliktene som i sin tid skulle fremme lønnsomhet og aktivitet, fremstår i dag som et hinder for nettopp dette. Gammeldagse reguleringer bidrar for eksempel ikke til å få mer restråstoff på land.

Regjeringen vil øke verdiskapingen fra marin sektor, og satse på utviklingen av nye marine næringer. For å få til det trenger vi en lønnsom sjømatindustri som har de økonomiske musklene til å satse på innovasjon og utvikling.

Vi kan ikke se til gårdagens politiske reguleringer hvis vi skal utløse det potensialet som ligger i havet, og skape fremtidens arbeidsplasser. I stedet må vi gi fiskere og industri friheten til å finne gode løsninger sammen. For i fremtiden skal vi ikke bare leve av deler av fisken, vi skal leve av hele fisken.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Oversikt over like treff

Kan vi leve av fisk?

Nordlys - 15.12.2015 04:00

Kan vi leve av fisk?

Altaposten - 15.12.2015 15:03

Stor interesse for torskekonferanse

🌐 Fiskebåt. 14.12.2015 12:47. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima, Nofima faglig

Det er svært stor interesse for konferansen i Ålesund 12. januar neste år om framtidsutsiktene for ombordproduksjon av torskfilet.

-Så langt er det rundt 100 påmelde, seier Ove Johansen i Sjømatrådet, som arrangerer konferansen i samarbeid med Fiskebåt og Nordea. Det er framleris mogleg å melde seg på konferanse (sjå link under).

Konferansen har eit omfattande program med 19 korte foredrag:

-Fremtiden for ombordproduksjon av fisk Amund Drønen Ringdal, Nærings- og fiskeridepartementet

-Utviklingstrekk i prising av råstoff fra den havgående flåten Vidar Naalsund, Surofi

-Sentrale trender i lønnsomheten i den havgående flåten Finn Arne Egeness, Nordea Bank

-Struktur og kapasitet i trålflåten - utvikling og drivkrefter John Roald Isaksen NoFima

-Omlegging fra h/g - til filetproduksjon - en framtidrettet strategi? Paul Harald Leinebø, Leinebris/PHL-service

-Fra filet til H/G-produksjon - en riktig strategi? Solveig Strand, Strand Fiskeriselskap

-Er norske verft konkurransedyktige på bygging av fiskesfartøy? Arve Holstad, Kleven Verft

-Hvor går veien for trålflåten? Webjørn Barstad, Havfisk

-Vil trålfisken kunne oppnå linekvalitet? Kjell Larssen, Nergård Havfiske

-Hvilken kvalitetsheving på fisken kan oppnås med ny teknologi? Lasse Rindahl, SINTEF



-Felles kvalitetsstandard for ombordfryst filet Ann Helen Hellevik, Møreforskning

-Ombordproduksjon av torskfilet - kan det komme store teknologiske endringer? Kristjan Kristjansson, Valka Kjell Arthur Lind Olsen, Baader

-Det britiske markedet for ombordfryst h/g Dominic Collins, Youngs Seafood LTD

-Ombordfryst torsk - hvilke muligheter finnes i det norske markedet? Ivar Wulf, Hallvard Lerøy

-Porsjonspakket fisk - pengemaskin eller tapssluk? Olav Steimler, Arctic Linefish

-Hvordan vil en verden i endring påvirke markedsadgangen for torsk? Kristin Alnes, Sjømat Norge

-Russisk torsk-trussel eller markedsbygger i fish
n'chips-markedet? Harald Nissen, Unique Seafood

-Videreforedling, overtar Polen eller Norge for Kina?
Klaus B Nielsen, Espersen

© Fiskebåt

To båter blir til én for brødrene Willassen

Fiskeribladet Fiskaren - Login. 10.12.2015 06:02. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Kjersti Kvile

Hans Magne og Otto Willassen selger "Hanna W" og "Willassen". Etter nyttår satser de stort med "Sildaskjær". I Vågan kommune er det store ting på gang for brødrene Willassen som eier og driver rederiet Willassen Senior.

De har nå solgt 27 meter lange "Hanna W" mens like lange "Willassen" ligger ute for salg. De to båtene byttes ut til fordel for en større båt, "Sildaskjær", som brødrene har kjøpt fra Sogn og Fjordane.

Kjøper opp kvoter

Når Fbfi får tak i Willassen på telefonen, er han og broren Hans Magne Willassen travelt opptatt med å rigge "Willassen" for sildefisket. De har to små turer igjen for å fylle kvoten før båten selges.

- Med to båter er det omtrent dobbelt så mye arbeid og dobbelt så mye bruk. Det blir i alle fall dobbelt opp med alt. Det holder lenge med én båt om man bare har driftsgrunnlag på den, sier Otto-Harold Willassen.

For å sikre seg et godt driftsgrunnlag på den nye båten, skal kvotene til "Hanna W" selges, siden de tilhører gruppen under 11 meter, mens de tar med seg kvotene fra "Willassen" over på nybåten. For "Willassen" gjelder det 36 kvoteenheter med sild, tre fullstrukturerte torsk kvoter, halvannen kvoterettighet på sei og en liten makrellkvote.

- Vi selger trolig makrellkvoten og kjøper mer notsei, og så skal vi kjøpe oss enda litt mer torsk, sier Willassen.

- Og da er dere fullstrukturerte?

- Det er planen. Om vi skal ha driftsgrunnlag nok på en båt, er det et must.

Det var Lofotposten som kom med nyheten om brødrenes planer først.

The screenshot shows the website 'Fiskeribladet Fiskaren' with a navigation bar and a main article titled 'To båter blir til én for brødrene Willassen'. The article text is partially visible, matching the text in the document. There are also some sidebar elements and a search bar.

Ifølge Otto-Haldor og Hans Magne Willassen blir "Sildaskjær" Lofotens største kystfiskebåt. Arkivfoto: Einar Lindbæk

40 millioner

"Sildaskjær" er fullt utrusta og rigga for not, og er nå på Larsnes Mek. Verksted, der den bygges om til levendelagring.

Nøyaktig hva prosjektet koster, har ikke Willassen oversikt over.

- Det er ei bra investering og blir rundt 40 millioner kroner. Det er en fantastisk bra båt, og jeg tror det er et godt kjøp, sier Willassen.

Han forteller at hele mannskapet på tolv ser frem til å

ta båten i bruk. Det skjer en eller annen dag i januar, men noen dato er ikke satt.

- Vi må gjøre oss ferdig med levendegreiene og et opplegg på dekk for sortering av fisken. Om det blir silda først eller om vi begynner rett på torsken når vi er klare, er vi usikre på, sier Willassen.

Levendesuksess

"Willassen" har vært rigget for levendefiske siden brødrene kjøpte den i 2008.

- Mannskapet er blitt bra flinke og har vært veldig positive til det. Vi har fått mange gode tilbakemeldinger når vi losses.

I 2016 skal Willassen-brødrene også være med på et forsøk med levendelagring av hyse med nybåten.

Hvalfangst- og snurrevadbåten "Willassen" ligger ute for slag. - Vi har fått noen bud, men foreløpig er ikke noe avgjort, sier Otto-Harold Willassen. Arkivfoto: Jon Eirik Olsen

Tåler været bedre

I tillegg deltar brødrene i oljeberedskapen rundt tre måneder av året, og nybåten er bedre egnet for det bruket. Den er også større og bedre rustet for all slags vær med sine 37 meter.

Willassen tror at kvoteflyttinga fra nord til sør har mer eller mindre stoppet.

- Det meste har vel skjedd. I Finnmark er det stort sett ikke store båter igjen. I Vågan kommune som vi tilhører, er det nesten fritt for fiskebåter av litt størrelse.

Selv bidrar de i alle fall ikke til kvotetømming med dette prosjektet.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Fakta: FISKERIPARKEN 30

□ Fiskeribladet Fiskaren. 09.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Konkurrenter - SINTEF, Nofima (norske kilder), Nofima. Side: 45

aktører er med i Arena-prosjektet i regi av

Fiskeriparken. Syv av dem er fiskebåtredere, 13 er fiskekjøpere. Fiskebåtrederier: «Vikanøy», «Åsanøy», «Gunnar K», «Myrebas», Klotind», «Kloegga», Maja Fiskebåtrederi.

Mellomlagring: Myre Havbruk.

Produsenter: Gunnar Klo, Sommarøy
Produksjonslag, Myre Fiskemottak, JM Nilsen,
Hovden Fiskeindustri, Vesteraalens, Norway
Seafoods, Røst Sjømat, Nergård, Sjøfisk, Vesterålen
Marine Olje, Røst Trandamperi, Sea Pro.

Leverandører: Myre Redskapssentral, Melby
Systems, Thermo Transit, Nofi, Nordic Group.

FoU: Universitetet i Nordland, Kunnskapsparken
Bodø, Fiskeriparken, Sintef, Nofima.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Verdiskaping og muligheter

□ Fiskeribladet Fiskaren. 09.12.2015. Profil: Nofima faglig. Side: 20

Nofimaforskere er lite informert om verdiskapings-muligheter mener Torbjørn Trondsen, professor i markedsføring ved Norges fiskerihøgskole.

Nofimaforskerne Dreyer, Hermansen og Isaksen viser i sitt innlegg 25.11.15 i FBFI at deres 60 års erfaring med analyse av fiskeindustrien i Norge må stå i veien for utsynet, når de uten dokumentasjon hevder at det ikke er så viktig om råstoffet til fiskeindustrien er fersk eller fryst med referanse til klippfiskeindustrien som i stor grad anvender frosset råstoff. Steinar Eliassen kritiserte dette i sin artikkel 13.11. hvor han hevdet at tilgang på og kontroll over ferskfisktilførsler er helt avgjørende for at vi her i nord skal kunne hevde oss i markeds konkurransen. Han hevdet også at bruk av ferskt råstoff gir de best betalende produkter i markedet inkludert klippfisk.

Steinar Eliassens påstand kan lett dokumenteres. Jeg har gjennomgått EU landenes importstatistikk for torskprodukter for perioden 2010-2014, og omregnet importprisene til levende torskvekt etter Fiskeridirektoratets omregningsfaktorer. Resultatet vedlegges.

Tabellen viser at fersk/kjølt hel torsk er det absolutt best betalende produktet som er handlet mellom EU land hvor Nederland topper lista med 31 kroner per kilo levendevekt i gjennomsnitt for 2010-2014, mens Spania, Belgia, Storbritannia, Tyskland og Danmark i gjennomsnitt ligger på 24-25 kroner per kilo. Island ligger hakk i hel med 22 kroner per kilo levende vekt med sin eksport av både fersk/kjølt filet og fersk/kjølt hel fisk. Dert best prisede norske torskproduktet er fersk/kjølt filet med i gjennomsnitt 18 kroner per kilo levende vekt, altså fire kroner lavere enn den tilsvarende islandske. De nest best betalte norske produkter er tørrfisk (skrei) og kjølt/iset hel fisk som oppnådde i gjennomsnitt 15 kroner per kilo levendevekt. Fryst hel og fryst filet oppnådde begge 11 kroner per kilo levendevekt, mens saltet hel og klippfisk (Nofimaforskernes favoritt) kun oppnådde henholdsvis 13 og 11 kroner per kilo levendevekt.

Dert best prisede norske torskproduktet er fersk/kjølt filet med i gjennomsnitt 18 kroner per kilo levende vekt, altså fire kroner lavere enn den tilsvarende islandske. De nest best betalte norske produkter er tørrfisk (skrei) og kjølt/iset hel fisk som oppnådde i gjennomsnitt 15 kroner per kilo levendevekt. Fryst hel og fryst filet oppnådde begge 11 kroner per kilo levendevekt. Mens saltet hel og klippfisk (Nofimaforskernes favoritt) kun oppnådde henholdsvis 13 og 11 kroner per kilo levendevekt.

20 DEBATT

Innlegg sendes Fiskeribladet/Fiskaren E-gaite: nofima@nofima.no Telefon: 55 21 33 01 Adresse: Sandblomstun 5-7, 5002 Bergen

Hovedinnlegg/Nettside: Maksimert 1.000 tegn (ca. 750 ord). Et innlegg/Nettside: Maksimert 250 tegn (ca. 250 ord). Fiskeribladet/Fiskaren forbeholder seg retten til å forkorte alle innlegg som mottas. Uønskede forbehold: vi ser etter til å lagre innlegg i

ONSDAG 9. DESEMBER 2015 FISKERIBLADET/FISKAREN



KVOTER: Skribenten vil ha kvoter over fra tralflåten til kystflåten. IL FOTO

Nofimaforskere er lite informert om verdiskapings-muligheter mener **Torbjørn Trondsen**, professor i markedsføring ved Norges fiskerihøgskole.

Verdiskaping og muligheter

Innlegg ISJØMATMELDING

Nofimaforskere Dreyer, Hermansen og Isaksen viser i sitt innlegg 25.11.15 i FBFI at deres 60 års erfaring med analyse av fiskeindustrien i Norge må stå i veien for utsynet, når de uten dokumentasjon hevder at det ikke er så viktig om råstoffet til fiskeindustrien er fersk eller fryst med referanse til klippfiskeindustrien som i stor grad anvender frosset råstoff. Steinar Eliassen kritiserte dette i sin artikkel 13.11. hvor han hevdet at tilgang på og kontroll over ferskfisktilførsler er helt avgjørende for at vi her i nord skal kunne hevde oss i markeds konkurransen. Han hevdet også at bruk av ferskt råstoff gir de best betalende produkter i markedet inkludert klippfisk.

”Oppgaven for samfunnet som forvalter av denne knappe ressursen, er å legge til rette rammebetingelser for flåte og industri slik at verdiskapingen samlet blir best mulig

TORSK GJENNOMSNIITT IMPORT EU LAND 2010-2014

Land	Produkter	Tonn produktvekt	Verdi vekt levende kr/kg
1	Nederland	fersk/kjølt hel	2143
2	Spania	fersk/kjølt hel	1811
3	Belgia	fersk/kjølt hel	2060
4	Storbritannia	fersk/kjølt hel	1665
5	Tyskland	fersk/kjølt hel	7.324
6	Danmark	fersk/kjølt hel	27.120
7	Nederland	fersk/kjølt filet	2.061
8	Island	fersk/kjølt hel	4.589
9	Polen	fersk/kjølt hel	1492
10	Sverige	fersk/kjølt hel	13.351
11	Storbritannia	fersk/kjølt filet	2.696
12	Tyskland	fersk/kjølt filet	2.269
13	Danmark	fersk/kjølt filet	9.045
14	Norge	fersk/kjølt hel	6.009
15	Nederland	saltet hel, konserver	19.980
16	Sverige	fryst hel	2.759
17	Nederland	fersk/kjølt hel	18.928
18	Nederland	fryst hel	24.348
19	Tyskland	saltet hel, konserver	14.922
20	Danmark	fryst hel	2.258
21	Tyskland	fryst hel	4.890
22	Norge	tørrfisk hel	2.186
23	U.S.A	fryst hel	24.652
24	Norge	fersk/kjølt hel	27.744
25	Polen	fersk/kjølt hel	2.880
26	Island	saltet hel, konserver	18.787
27	Spania	fryst hel	38.228
28	Norge	fryst hel	29.827
29	Belgia	fryst hel	34.009
30	Færøyene	fryst hel	1.263
31	Færøyene	saltet hel, konserver	3.257
32	Kina	saltet hel, konserver	2.923
33	Danmark	saltet hel, konserver	5.694
34	Island	fryst hel	22.746
35	Norge	saltet hel, konserver	25.086
36	Polen	fryst hel	12.054
37	Sverige	saltet hel, konserver	29.889
38	Island	fryst hel	21.578
39	Norge	klippfisk hel	29.798
40	Danmark	klippfisk hel	2.125
41	Sverige	klippfisk hel	21.226
42	Spania	fryst hel	2.766
43	Nederland	fryst hel	12.589
44	Færøyene	fryst hel	5.963
45	Frankrike	fryst hel	13.020

Bildet er altså krystallklart. De ferske produktene er suverent best betalende i markedet. Dette markedsbildet kan bekreftes i de fleste fiskemarkeder i Europa. Jeg fant ved en tilsvarende gjennomgang av fiskeprisene på fiskemarkedet i Barcelona (Spania) at ferske produkter lå opp til 3-4 ganger høyere i pris enn tilsvarende frosne produkter. Som Steinar Eliassen har påpekt er det også en betydelig merverdi å hente ved også å bygge fersk kvalitet inn i oppgraderte produkter av både saltfisk, klippfisk og frossenfisk. Slike produkter kan bare leveres av bedrifter som kan produsere råstoff av en god fersk kvalitet. I verdiskaping (levn og kapitalavkastning) i industrien og flåten er naturligvis også knyttet til kostnadene i produksjon. Som Nofimaforskere påpeker, er lønnsomheten i klippfiskeindustrien relativt god med deres lave produksjonskostnader og god kapasitetsutnyttelse, selv om produktene i gjennomsnitt er de dårligste i det europeiske markedet. Det kan også være kostnads effektivt og mer lønnsomt for redneren å ta flere fanger på kort tid selv om kvaliteten, innvedtømmeligheten og prisen er markert på produktene blir dårligere. På samme måte kan det være kostnads effektivt og lønnsomt for redneren å samle mer kvoter på færre fartyg, selv om verdiskapningen per kilo fangst går ned som følge av dårligere markedsomsettelser. Som flere av ressursen kan det i tillegg være naturlig å ikke akseptere denne type

logikk. Oppgaven for samfunnet som forvalter av denne knappe ressursen, er å legge til rette rammebetingelser for flåte og industri slik at verdiskapingen samlet blir best mulig. Men fiskesektorsens med ferske produkter som har gått opprettrettsreguleringen vedtatt på tross av at forskningsresultatene er tydeligvis i samsvar med dette er begrunnelsen for å handle ut så mye fisk som mulig i de vartidige og markeder som betaler best for den ferske fisketilførselen.

14 kroner per kilo levende vekt, mens saltet hel og klippfisk (Nofimaforskernes favoritt) kun oppnådde henholdsvis 13 og 11 kroner per kilo levendevekt.

Bildet er altså krystallklart: De ferske produktene er suverent best betalende i markedet. Dette markedsbildet kan bekreftes i de fleste fiskemarkeder i Europa. Jeg fant ved en tilsvarende gjennomgang av fiskeprisene på fiskemarkedet i Barcelona (Spania) at ferske produkter lå opp til 3-4 ganger høyere i pris enn tilsvarende frosne produkter. Som Steinar Eliassen har påpekt er det også en betydelig merverdi å hente ved også å bygge fersk kvalitet inn i oppgraderte produkter av både saltfisk, klippfisk og frossenfisk. Slike produkter kan bare leveres av bedrifter som kan produsere råstoff av en god fersk kvalitet.

Verdiskaping (lønn og kapitalavkastning) i industrien og flåten er naturligvis også knyttet til kostnadene i

produksjon. Som Nofimaforskerne påpeker, er lønnsomheten i klippfiskindustrien relativ god med deres lave produksjonskostnader og god kapasitetsutnyttelse, selv om produktene i gjennomsnitt er de dårligst betalte i det europeiske markedet. Det kan også være kostnadseffektivt og mer lønnsomt for rederne å ta store fangster på kort tid selv om kvaliteten, anvendelsesmulighetene og prisene i markedet på produktene blir dårligere. På samme måte kan det være kostnadseffektivt og lønnsomt for rederne å samle mer kvoter på færre fartøyer, selv om verdiskapningen per kilo fangst går ned som følge av dårligere markedsanvendelse.

Som eiere av ressursen kan «folket i fellesskap» naturligvis ikke akseptere denne type logikk. Oppgaven for samfunnet som forvalter av denne knappe ressursen, er å legge til rette rammebetingelser for flåte og industri slik at verdiskapningen samlet blir best mulig.

Markedssuksessen med ferske produkter som har gitt oppdrettsnæringen vekstimpulser, kan også gi torskenæringen et verdiskapningsløft. Dette er begrunnelsen for å kanalisere så mye fisk som mulig inn i de verdikjeder og markeder som betaler best for den ferske fiskekvaliteten.

Et slikt tiltak er overføring av kvoter til kystfiskefartøy fra de leveringspliktige trålerne som ikke er i stand til å levere tilstrekkelig ferskt kvalitetsråstoff til landindustrien. Slik overføring må naturligvis betinges av at ferskt råstoff landes mer jevnt over året, for eksempel linefiske om høstene hvor det er mangel på råstoff i ferskmarkedet, og ikke til oppbygging av en ny fabrikktrålerflåte i kystfisket som Nofimaforskerne raljerer med i sin artikkel.

Torsk Gjennomsnitt import EU land 2010-2014

Eksportland Produkt Tonn Produktverdi Verdi vekt produktvekt kr/kg levende kr/kg

1 Nederland fersk/kjølt hel 4 343 37 31

2 Spania fersk/kjølt hel	1 811 29 25
3 Belgia fersk/kjølt filet	2 063 75 25
4 Storbritannia fersk/kjølt hel	3 665 30 25
5 Tyskland fersk/kjølt hel	7 124 29 25
6 Danmark fersk/kjølt hel	27 121 28 24
7 Island fersk/kjølt filet	15 896 64 22
8 Island fersk/kjølt hel	4 589 26 22
9 Polen fersk/kjølt hel	1 004 26 22
10 Sverige fersk/kjølt hel	13 351 24 20
11 Storbritannia fersk/kjølt filet	3 699 55 19
12 Frankrike fersk/kjølt hel	2 549 23 19
13 Danmark fersk/kjølt filet	9 045 52 18
14 Norge fersk/kjølt filet	6 009 52 18
15 Nederland saltet hel, konvensjonell	19 180 45 18
16 Sverige fryst hel	2 759 26 18
17 Nederland fersk/kjølt filet	6 173 50 17
18 Nederland fryst hel	24 348 25 17
19 Tyskland saltet hel, konvensjonell	4 092 41 16
20 Danmark fryst hel	2 258 24 16
21 Tyskland fryst hel	4 860 24 16
22 Norge tørrfisk hel	3 136 105 15
23 U S A fryst hel	24 652 23 15
24 Norge fersk/kjølt hel	37 744 22 15

- 25 Polen fersk/kjølt filet 2 880 41 14 ILL.FOTO
- 26 Island saltet hel, konvensjonell 18 787 36 14 @text2
© Fiskeribladet Fiskaren
- 27 Spania fryst hel 8 279 20 14
- 28 Norge fryst hel 29 827 21 14
- 29 Norge fryst filet 14 009 44 14
- 30 Færøyene fryst hel 1 263 21 14
- 31 Færøyene saltet hel, konvensjonell 3 157 34 13
- 32 Kina saltet hel, konvensjonell 2 923 32 13
- 33 Danmark saltet hel, konvensjonell 5 694 34 13
- 34 Russland fryst hel 36 225 19 13
- 35 Norge saltet hel, konvensjonell 25 086 34 13
- 36 Polen fryst filet 12 054 40 12
- 37 Sverige saltet hel, konvensjonell 16 880 32 12
- 38 Island fryst filet 31 578 37 11
- 39 Norge Klippfisk hel 29 738 40 11
- 40 Danmark klippfisk hel 2 125 41 11
- 41 Sverige klippfisk hel 21 218 39 11
- 42 Spania fryst filet 2 786 37 11
- 43 Nederland fryst filet 12 589 36 11
- 44 Færøyene fryst filet 5 963 33 10
- 45 Tyskland fryst filet 13 237 31 10

KVOTER: Skribenten vil ha kvoter over fra trålfåten til kystflåten.

Fiskere og industri samarbeider om 20.000 tonn

□ Fiskeribladet Fiskaren. 09.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 44

Gjennom det statlige Arena-prosjektet arbeider fiskere og fiskeindustri i Vesteråsregionen skulder ved skulder, for å øke verdiskapninga i hvitfisknæringa. Terje Jensen Myre

- Det uttrykte målet for prosjektet er å få til et opplegg for å flytte 20.000 tonn torsk fra vinter til sommer og høst. Virkemiddelet er levendefangst og levendelagring. Men i tillegg opplever vi at deltakerne får så mye mer med seg, ikke minst opplevelsen av at samarbeid er verdifullt i seg selv, forteller Keven Vottestad som driver prosjektet gjennom Fiskeriparken på Myre.

Arne Karlsen i Nergård-konsernet er styringsgruppeleder for prosjektet som formelt sett heter Arena Innovasjon torskefisk.

I en arbeidsrapport oppsummerer han erfaringene på denne måten: «Denne satsingen har potensial til å bli noe av det mest innovative, framtidsrettede samarbeidsløftet som norsk hvitfisknæring har sett».

- Lykkes de, vil det være snakk om ei betydelig økt verdiskapning fra hvitfisknæringa. Kanskje kan det dreie seg om så mye som ei dobling, mener Viggo Johnsen som også arbeider i Fiskeriparken.

Han mener tiden er gunstig for akkurat denne type satsinger.

- Hvitfisknæringa, inkludert fiskeindustrien, har tjent penger de siste par årene. Man har fått til økt verdiskapning gjennom videreføring. Flåten har klart å fornye seg. Og myndighetene er villige til å legge forholdene til rette. Når man så i tillegg klarer å jobbe i lag, slik vi ser her, så har man alle muligheter for å lykkes. Erfaringene med å bringe de sammen er i hvert fall gode så langt. Man ser verdien av å snakke sammen om driftsmessige forhold og utvikling, forteller Johnsen på Fiskeriparken.

Prosjektet ble åpnet tidlig på sommeren, og

deltakerne har så langt hatt to av tre samlinger i den innledende fasen hvor det handler om «klyngebygging». Her er det rett og slett snakk om å lære å samarbeide og om å utvikle en felles strategi.

Videre har man delprosjekter på kompetanseoppbygging, man skal lære innovasjonssamarbeid og blant annet definere mulige samarbeidsprosjekter. De skal også arbeide opp mot andre klynger for å lære av hverandre. I Ålesund har man for eksempel ei biomarin klynge (Lego Sea), som samarbeider om utnyttelse av restråstoff, mens man i Tromsø har ei tilsvarende som heter BioTech North.

Prosjektet er treårig, med muligheter til å søke forlengesle til fem år. Grunnfinansieringen fra staten er på tre millioner kroner per år, og det fordres en tilsvarende samlet egeninnsats fra bedriftene.

- Vi prøver å se for oss hvordan verden vil være om 30 år, og hvordan vi skal kunne utnytte mulighetene best mulig. Samarbeidet vi nå ser konturene av, virker lovende, og vi har tro på at dette prosjektet vil kunne bringe næringa videre, sier sekretariatslederne i Fiskeriparken.

Ved siden av Arena-prosjektet, har Fiskeriparken også startet opp et pilotprosjekt for leverandørindustrien i Nordland, hvor målet er å øke fortjenesten også for denne delen av næringa, men da gjennom internasjonalisering av bedriften og nye innkjøpssystemer.

- Her er det vanskelige skjæringspunkter. Vi ønsker jo for eksempel ikke å ta knekken på andre norske leverandører. Men vi er oppmerksomme på disse utfordringene, og mener vi skal få til et samarbeid på dette området uten at det går ut over noen, forteller Svein Egil Stavem som er arbeidende styreleder i Fiskeriparken.

terje.jensen@fbfi.no

Telefon: 77 05 90 21

PARKTRIO: Fiskeriparken på Myre, ledet av Keven Vottestad, har styring med Arena-prosjektet som har som siktemål å flytte 20.000 tonn torsk bort fra vinterlandingene. Fra venstre: Svein Egil Stavem, Viggo Johnsen og Keven Vottestad, Foto: Terje Jensen.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

- For snevert om lønnsomhet

□ Lofotposten. 08.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 3

MAGNAR JOHANSEN

- Regjeringen er ensidig opptatt av å fjerne lover og plikter for å bedre lønnsomheten i fiskerinæringen.

LEKNES: Tirsdag ettermiddag skal fylkestinget diskutere regjeringens Sjømatmelding. Mandag formiddag dro fylkesrådsleder Tomas Norvoll (Ap) i gang debatten.

Han mener regjeringen er for opptatt av at trålere og landanlegg skal få slippe leveringsplikt, bearbeidingsplikt og aktivitetsplikt for å bedre lønnsomheten. Norvoll mener en melding om framtidens sjømatproduksjon må legge langt større vekt på hvordan Norges fremste fortrinn, tilgangen til ferskt råstoff, skal utnyttes for å skape aktivitet langs kysten.

- Ressursene i havet tilhører fellesskapet. Helårige arbeidsplasser langs kysten må være målet. Da kan meldingen ikke bare konsentrere seg om å fjerne lover og plikter for å bedre lønnsomheten. Det er all grunn til å minne om at trålerflåten historisk har en samfunnskontrakt om å tilføre anlegg og lokalsamfunn fisk i perioder det er liten tilgang på fisk fra kystflåten, sa Norvoll.

I Nord-Norge er det Akers fiskerikonsern, gjennom rederiet Havfisk og produksjonsanleggene til Norway Seafoods, som er underlagt plikt om at minst 70 prosent av fisken skal bearbeides. Norvoll advarte mot en politikk som bryter samfunnskontrakten. Kan ikke rederiene oppfylle denne kontrakten, bør samfunnet vurdere om andre aktører bør få overta kvotene dersom de kan forsyne landanlegg med fisk, framholdt Norvoll.

- Vi har en fordeling av kvoter med 70 prosent til kystflåten og 30 prosent til trålerflåten. Der trålerne oppfyller sine forpliktelser skal de selvsagt beholde sin andel av kvotene. Der de ikke gjør det, bør det vurderes grep for å sikre at fisken leveres til

URKÅL

– Krav som koster

LEKNES: I 1. og 2. desember tok Jonny Finstad til orde for at Westvågøy bør forberede seg på ny fiskeripolitik i forhold til trålerenes forpliktelser i Sjømatmelding. Finstad viser til at regjeringen i Sjømatmeldingen vil nedsette en kommisjon som skal se på pressene for å oppheve aktivitetsplikten på land

knippet til råstoffet fra trålerne. Tanken er å komme fram til løsninger for lokalbefolkningen som rammer.

– Jeg ser at ordføreren Remi Solberg vil bli fisk, ikke penger, dersom Norway Seafoods trekker seg ut. Mitt poeng er nettopp det samme, men med en annen innfallsvinkel. Det skal bli løstbart for fiskerikonsern med trålerrettigheter å trekke seg ut. En kompensasjon i form av penger eller fisk skal bli så løstbar at de kanskje tenker seg om før de eventuelt legger ned lang kysten.

Mitt poeng er at kommunene bør forberede seg på kommisjonens arbeid, og vurdere krav som skal stilles, sier Finstad.

– For snevert om lønnsomhet

– Regjeringen er ensidig opptatt av å fjerne lover og plikter for å bedre lønnsomheten i fiskerinæringen.

advarte mot en politikk som bryter samfunnskontrakten. Kan ikke rederiene oppfylle denne kontrakten, bør samfunnet vurdere om andre aktører bør få overta kvotene dersom de kan forsyne landanlegg med fisk, framholdt Norvoll.

– Vi har en fordeling av kvoter med 70 prosent til kystflåten og 30 prosent til trålerflåten. Der trålerne oppfyller sine forpliktelser skal de selvsagt beholde sin andel av kvotene. Der de ikke gjør det, bør det vurderes grep for å sikre at fisken leveres til anleggene, mener Norvoll.

Levendelagring

Han mener regjeringen og Stortinget må se bredere på hvordan lønnsomheten kan bedres. Blant annet gjennom å legge bedre til rette for levendelagring av torsk, og økt satsing på forskning og utvikling.

Levendelagring bør fokuseres sterkere i Sjømatmeldingen. Det må legges større vekt på forskning og utvikling. Industrien må i større grad ta i bruk ny teknologi for å konkurrere mot lavkostland. Terskelen for å komme inn i fiskeriene for unge må senkes. Flåten under 11 meter viktig for rekruttering. Her kan det være viktig å etablere rekrutteringsfond, samtidig som Innovasjon Norge får virkemidler for å hjelpe unge inn i yrket. Økt satsing på utdanning til sjømatindustrien vil bli viktigere. Fylkeskommunen har en viktig rolle i dette arbeidet, det samme har eksemplvis universitet i Bodø, sa Norvoll.

MAGNAR JOHANSEN

LEKNES: Tirsdag ettermiddag skal fylkestinget diskutere regjeringens Sjømatmelding. Mandag formiddag dro fylkesrådsleder Tomas Norvoll (Ap) i gang debatten.

Han mener regjeringen er for opptatt av at trålere og landanlegg skal få slippe leveringsplikt, bearbeidingsplikt og aktivitetsplikt for å bedre lønnsomheten. Norvoll mener en melding om framtidens sjømatproduksjon må legge langt større vekt på hvordan Norges fremste fortrinn, tilgangen til ferskt råstoff, skal utnyttes for å skape aktivitet langs kysten.

– Ressursene i havet tilhører fellesskapet. Helårige arbeidsplasser langs kysten må være målet. Da kan meldingen ikke bare konsentrere seg om å fjerne lover og plikter for å bedre lønnsomheten. Det er all grunn til å minne om at trålerflåten historisk har en samfunnskontrakt om å tilføre anlegg og lokalsamfunn fisk i perioder det er liten tilgang på fisk fra kystflåten, sa Norvoll.

I Nord-Norge er det Akers fiskerikonsern, gjennom rederiet Havfisk og produksjonsanleggene til Norway Seafoods, som er underlagt plikt om at minst 70 prosent av fisken skal bearbeides. Norvoll advarte mot en politikk som bryter samfunnskontrakten. Kan ikke rederiene oppfylle denne kontrakten, bør samfunnet vurdere om andre aktører bør få overta kvotene dersom de kan forsyne landanlegg med fisk, framholdt Norvoll.

- Vi har en fordeling av kvoter med 70 prosent til kystflåten og 30 prosent til trålerflåten. Der trålerne oppfyller sine forpliktelser skal de selvsagt beholde sin andel av kvotene. Der de ikke gjør det, bør det vurderes grep for å sikre at fisken leveres til

HØY STEMNING: Sjømatmelding diskuteres på Coop Ekstra i Leikanger. Her er fylkesrådsleder Tomas Norvoll (Ap) i gang debatten.

KATTSKIL: Fylkesrådsleder Tomas Norvoll mener regjeringen må vurdere lengre flere tiltak for å bedre lønnsomheten i fiskerinæringen.

EDVARDSEN: Fylkesrådsleder Tomas Norvoll mener regjeringen må vurdere lengre flere tiltak for å bedre lønnsomheten i fiskerinæringen.

ALLE FOTO: GULLIK MÅGERS PETERSEN

HØY STEMNING: Sjømatmelding diskuteres på Coop Ekstra i Leikanger. Her er fylkesrådsleder Tomas Norvoll (Ap) i gang debatten.

HØY STEMNING: Sjømatmelding diskuteres på Coop Ekstra i Leikanger. Her er fylkesrådsleder Tomas Norvoll (Ap) i gang debatten.

© Lofotposten

Drønen Ringdal til torskekonferanse

📍 Fiskebåt. 07.12.2015 13:38. Oppdatert 15:55. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Nofima, Nofima faglig

Statssekretær Amund Drønen Ringdal i Nærings- og fiskeridepartementet kjem for å opne den store konferansen i Ålesund 12. januar 2016 om ombordproduksjon av torsk.

Programmet er omfattende med i alt 19 korte foredrag:

-Fremtiden for ombordproduksjon av fisk Amund Drønen Ringdal, Nærings- og fiskeridepartementet

-Utviklingstrekk i prising av råstoff fra den havgående flåten Vidar Naalsund, Surofi

-Sentrale trender i lønnsomheten i den havgående flåten Finn Arne Egeness, Nordea Bank

-Struktur og kapasitet i trålflåten - utvikling og drivkrefter John Roald Isaksen Nofima

-Omlegging fra h/g - til filetproduksjon - en framtidrettet strategi? Paul Harald Leinebø, Leinebris/PHL-service

-Fra filet til H/G-produksjon - en riktig strategi? Solveig Strand, Strand Fiskeriselskap

-Er norske verft konkurransedyktige på bygging av fiskefartøy? Arve Holstad, Kleven Verft

Hvor går veien for trålflåten? ebjørn Barstad, Havfisk

Vil trålfisken kunne oppnå linekvalitet? Kjell Larssen, Nergård Havfiske

Hvilken kvalitetsheving på fisken kan oppnås med ny teknologi? Lasse Rindahl, SINTEF

Felles kvalitetsstandard for ombordfrost fileten Ann Helen Hellevik, Møreforskning

Ombordproduksjon av torsk fisk - kan det komme store teknologiske endringer? Kristjan Kristjansson,



Valka Kjell Arthur Lind Olsen, Baader

Det britiske markedet for ombordfrost h/g Dominic Collins, Youngs Seafood LTD

Ombordfrost torsk - hvilke muligheter finnes i det norske markedet? Ivar Wulf, Hallvard Lerøy

Porsjonspakket fisk - pengemaskin eller tapssluk? Olav Steimler, Arctic Linefish

Hvordan vil en verden i endring påvirke markedsadgangen for torsk? Kristin Alnes, Sjømat Norge

Russisk torsk-trussel eller markedsbygger i fish n'chips-markedet? Harald Nissen, Unique Seafood

Videreforedling, ovetar Polen eller Norge for Kina? Klaus B Nielsen, Espersen Programmet (link)

Påmelding ([link](#))

© Fiskebåt

- Helårige arbeidsplasser langs kysten må være målet

📍 Lofotposten Pluss. 07.12.2015 12:48. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Magnar Johansen

- Regjeringen er ensidig opptatt av å fjerne lover og plikter for å bedre lønnsomheten i fiskerinæringen. Tirsdag ettermiddag skal fylkestinget diskutere regjeringens Sjømatmelding.

Mandag formiddag dro fylkesrådsleder Tomas Norvoll (Ap) i gang debatten.

Han mener regjeringen er for opptatt av at trålere og landanlegg skal få slippe leveringsplikt, bearbeidingsplikt og aktivitetsplikt for å bedre lønnsomheten. Norvoll mener en melding om framtidens sjømatproduksjon må legge langt større vekt på hvordan Norges fremste fortrinn, tilgangen til ferskt råstoff, skal utnyttes for å skape aktivitet langs kysten.

- Ressursene i havet tilhører fellesskapet. Helårige arbeidsplasser langs kysten må være målet. Da kan meldingen ikke bare konsentrere seg om å fjerne lover og plikter for å bedre lønnsomheten. Det er all grunn til å minne om at trålerflåten historisk har en samfunnskontrakt om å tilføre anlegg og lokalsamfunn fisk i perioder det er liten tilgang på fisk fra kystflåten, sa Norvoll.

I Nord-Norge er det Akers fiskerikonsern, gjennom rederiet Havfisk og produksjonsanleggene til Norway Seafoods, som er underlagt plikt om at minst 70 prosent av fisken skal bearbeides. Norvoll advarte mot en politikk som bryter samfunnskontrakten. Kan ikke rederiene oppfylle denne kontrakten, bør samfunnet vurdere om andre aktører bør få overta kvotene dersom de kan forsyne landanlegg med fisk, framholdt Norvoll.

- Vi har en fordeling av kvoter med 70 prosent til kystflåten og 30 prosent til trålerflåten. Der trålerne oppfyller sine forpliktelser skal de selvsagt beholde sin andel av kvotene. Der de ikke gjør det, bør det vurderes grep for å sikre at fisken leveres til

anleggene, mener Norvoll.

Ordfører Remi Solberg vil ha fisk - ikke millioner - til Stamsund

Levendelagring

Han mener regjeringen og Stortinget må se breiere på hvordan lønnsomheten kan bedres. Blant annet gjennom å legge bedre til rette for levendelagring av torsk, og økt satsing på forskning og utvikling.

- Levendelagring bør fokuseres sterkere i Sjømatmeldingen. Det må legges større vekt på forskning og utvikling. Industrien må i større grad ta i bruk ny teknologi for å konkurrere mot lavkostland. Terskelen for å komme inn i fiskeriene for unge må senkes. Flåten under 11 meter viktig for rekruttering. Her kan det være viktig å etablere rekrutteringsfond,

samtidig som Innovasjon Norge får virkemidler for å hjelpe unge inn i yrket. Økt satsing på utdanning til sjømatindustrien vil bli viktigere. Fylkeskommunen har en viktig rolle i dette arbeidet, det samme har eksempelvis universitetet i Bodø, sa Norvoll.

Går det som regjeringen vil, slipper trålerne leveringsplikt til filetfabrikken i Stamsund

Vestvågøy Høyre er skuffet over forslaget.

Kritisk: Fylkesrådsleder Tomas Norvoll mener regjeringen må vurdere langt flere tiltak for å bedre lønnsomheten i fiskerinæringen.

© Lofotposten Pluss

Utsetter høringsfrist om levendelagring

🌐 Fiskeribladet Fiskaren. 1 like treff. 07.12.2015 10:42. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Du kan fremdeles få sagt din mening i saken. Fiskeridirektoratets forslag til regelverk om ressursregistrering ved levendelagring av villfanget fisk hadde egentlig høringsfrist 1. desember. Den er nå utsatt til 15. februar 2016.

null

© Fiskeribladet Fiskaren

Oversikt over like treff

Utsetter høringsfrist om levendelagring

Fiskeribladet Fiskaren - Login - 07.12.2015 17:15

The screenshot shows the website 'Fiskeribladet Fiskaren' with the main headline 'Utsetter høringsfrist om levendelagring'. The article text states that the hearing deadline has been extended from December 1st to February 15th, 2016. The article is dated 7. desember 2015. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, Google+, and LinkedIn. A sidebar on the right contains an advertisement for 'Kvalnes PL 611, Brønnø 7224/2' and a 'SOTE SAKER' section with several news items.

FÅR KVOTEBONUS

□ Lofotposten. 07.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 5

KAI NIKOLAISEN

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker forlenger bonusordning for levendelagring av fisk

LOFOTEN: Alle som leverer torsk til levendelagring får en kvotebonus som utløses ved at endelig kvotebelastning ved levendelagret torsk blir beregnet til 50 prosent på sluttsettelen.

- Øke verdiskapningen

Regjeringen ønsker å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapningen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen.

- levendelagring vurderes fortsatt som en ny næring som er kapital- og kompetansekrevede, og vi er ennå inne i en periode hvor mer kunnskap er nødvendig for at næringen skal stå på egne ben, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

- Flere får tid

- Den viktigste motivasjonsfaktoren er kvotebonusen. For å sikre forutsigbarhet for aktørene vil regjeringen forlenge kvotebonusordningen også utover 2017 slik at flere får tid på seg til å gjøre nødvendige investeringer. På dette punktet overoppfylles lovnadene i regjeringens strategi for levendelagring av fisk, sier Aspaker.

Økt markant

landingene av levendelagret torsk har økt markant til 5 800 tonn i 2015 mot 4 150 tonn i 2014.

Interessen vokser både fra kjøpere og fiskere foran 2016-sesongen. Det er også kommet flere mottaksanlegg.

Ordningen blir evaluert løpet av 2017.

Levende levering av torsk

FÅR KVOTE-BONUS

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker forlenger bonusordning for levendelagring av fisk

KAI NIKOLAISEN

LOFOTEN: Alle som leverer torsk til levendelagring får en kvotebonus som utløses ved at endelig kvotebelastning ved levendelagret torsk blir beregnet til 50 prosent på sluttsettelen.

Øke verdiskapningen

Regjeringen ønsker å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapningen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen.

Levendelagring vurderes fortsatt som en ny næring som er kapital- og kompetansekrevede, og vi er ennå inne i en periode hvor mer kunnskap er nødvendig for at næringen skal stå på egne ben, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

Økt markant

Landingene av levendelagret torsk har økt markant til 5 800 tonn i 2015 mot 4 150 tonn i 2014.

Interessen vokser både fra kjøpere og fiskere foran 2016-sesongen. Det er også kommet flere mottaksanlegg.

Ordningen blir evaluert løpet av 2017.

All til jul billig hos KIWI

TA MED ALLES OPPSKRIFTSBOK!

390 JULEBRUS/JULEBRUS LIGHT

4490 ROKT LAKS

4990 LUTERFISK AV TORSK

390 KÅLROT

KIWI mini pris

Kjøp kjøpt, trygt og billig

"Levendelagring vurderes fortsatt som en ny næring som er kapital- og kompetansekrevede."

ELISABETH ASPAKER, fiskeriminister

© Lofotposten

Vil fjerne fylkesbindingene

□ Fiskeribladet Fiskaren. 07.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 6

Styreleder Paul Harald Leinebø i Fiskebåt Vest krevde slutt på fylkesbindinger for fiskekvoter på årsmøtet i Ålesund fredag.

Leinebø advarte politikerne å forandre på Fiskesalgslagsloven, fordi det kan produsere flere problemer enn de forsøker å løse. Han hadde også meninger om kvotetaket i kystflåten og fylkesbindinger:

- Fylkesbindinger og regionale bindinger må legges bort for alle grupper fordi rettighetene er ulikt fordelt mellom fylkene. I tillegg skaper det ulike kredittvilkår for rederne og samarbeid over fylkesgrenser er nødvendig for å kunne fornye flåten, sa Leinebø, som dro fram det prinsipielle:

- Det er på tide at vi får like regler over hele Norge. Fylkesbindinger er bygd på gamle forestillinger om at noen områder har det så mye verre enn andre som har det for godt. Det er ikke sant, fastslo Leinebø.

- De aller fleste av oss driver i lokalsamfunn hvor forholdene er rimelig like. Jeg ser frem til at disse spørsmålene blir drøftet i forbindelse med torsketrål, sa Leinebø.

Han dro også fram ekstrakvoter på minussiden:

- Jeg håper vi snart får slutt på alle politisk korrekte ekstrakvoter, som blir belastet fellesskapet, men bare tilgodesett et fåtall, enten det gjelder distriktskvoter, levendelagring eller hva det måtte være. Når ekstrakvoter er nødvendig over tid, forteller det om noe som ikke er bærekraftig, sa Leinebø som også etterlyste at myndighetene avklarer spørsmålet om varighet på strukturkvoter.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

6 NYHETER

MANDAG 7. DESEMBER 2015 FISKERIBLADET/FISKAREN



FAKTA: GYTEBESTAND

III Etter flere års nedtur er det endelig registrert en oppgang i gytebestanden på NVG-silda. III Sildegyterne er en viktig oppgang for gytebestandene i 2017.

FAKTA: NVG-KVOTE

III Anbefalt kvote 2016: 316 876 t. III Anbefalt kvote 2015: 283 013 t. III Avfall kvote 2015: Ikke engnet om tot. kvote.

SAMARBEIDER

Selv om Gest Huse i Havforskningsinstituttet og Audun Maråk i Fiskebåt samarbeider, er det fortsatt ikke tilstrekkelig tid og makrellforskingen. Foto: Ingvor Lunde.

Kutter i vintertoktet på silda

IFISKEBÅT VEST

Havforskningsinstituttet har kuttet både i antall forskningsdøgn og antall båter i vintrens forskningsstøtt på NVG-silda. Fiskerne er ikke happy.

Einarr Lindbæk

MSL10

Bestandsforskning ble et sentralt tema på årsmøtet i Fiskebåt Vest i Ålesund. Den langvarige utredning og søknadene i den problematiske NVG-sildforskingen, er ikke helt tilbake på skinner i samarbeid mellom fiskere og forskere. Audun Maråk i Fiskebåt gikk inn i retning av å øke strøken mellom fiskere og for-

VI HAR SOM MÅL Å

reduere usikkerhet i bestandsrådgivningen. Ove Huse, forsker HI

VURDERER EN TREDE BÅT

Det var forskningsoppgjør Gest Huse fra Havforskningsinstituttet som møtte på Fiskebåt Vest sitt årsmøte. Han vurderer å bringe inn en tredje båt i vintrens gyteotokt på silda.

JOBBER LANGSiktig

Havstær og Havforskningsinstituttet holder for 20 prosent større forskningsaktivitet på havet. Ingvor Lunde er med på å følge opp avtale med et større antall fartøy enn det vi bruker i dag. Vi har hatt tilløp hver

FORSKNING:

Forskning på for eksempel urinprøveglass vinner fram i kampen om forskningsmidler. Dette rammer blant annet næringsforskning på havressurser.

GIYTON SANDVY

Med havforsknings som tema, ble det en livlig og viktig forskningdebatt på Fiskebåt Vest sitt årsmøte i Ålesund fredag. Fiskebåt Vest og Havforskningsinstituttet taper for mange

VI HAR SOM MÅL Å

reduere usikkerhet i bestandsrådgivningen. Ove Huse, forsker HI

VURDERER EN TREDE BÅT

Det var forskningsoppgjør Gest Huse fra Havforskningsinstituttet som møtte på Fiskebåt Vest sitt årsmøte. Han vurderer å bringe inn en tredje båt i vintrens gyteotokt på silda.

JOBBER LANGSiktig

Havstær og Havforskningsinstituttet holder for 20 prosent større forskningsaktivitet på havet. Ingvor Lunde er med på å følge opp avtale med et større antall fartøy enn det vi bruker i dag. Vi har hatt tilløp hver

FORSKNING:

Forskning på for eksempel urinprøveglass vinner fram i kampen om forskningsmidler. Dette rammer blant annet næringsforskning på havressurser.

GIYTON SANDVY

Med havforsknings som tema, ble det en livlig og viktig forskningdebatt på Fiskebåt Vest sitt årsmøte i Ålesund fredag. Fiskebåt Vest og Havforskningsinstituttet taper for mange

Fortsatt underskudd for Island Fiskebasaren i Kristiansand fyller 20 år

Fiskeribladet Fiskaren. 07.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 5

fiske: Island eksporterte varer for 3,4 milliarder kroner og importerte varer for 3,3 milliarder kroner i november. Dermed var det et handelsoverskudd på 100 millioner kroner denne måneden.

Island eksporterte varer for 3,4 milliarder kroner og importerte varer for 3,3 milliarder kroner i november. Dermed var det et handelsoverskudd på 100 millioner kroner denne måneden. Tall fra Statistikk Island de første ti månedene av 2015 viste et underskuddet på handelsbalansen til Island på 1,3 milliarder kroner. Verdien av eksporterte varer fra Island utgjorde til da 34,6 milliarder kroner.

jubileum: Jubileet ble lørdag feiret med gratis fiskesuppe, smaksprøver og konsert. En fredagsettermiddag i desember for 20 år siden var det hektisk virksomhet i fiskebrygga i Kristiansand. Etter at nøkkelen var satt i døren i de gamle lokalene til Fiskebasaren klokken 16, skulle fisk, krabbe og utstyr flyttes til fine, nyoppussede lokaler rett i nærheten.

- Jeg hadde ikke gjort det om igjen, sier fiskehandler Reidar Fredriksen i Fiskeeksporten Reinhartsen til Fbfi.

Han var en av dem som flyttet hele natten slik at basaren kunne åpne som vanlig klokken 07.00 lørdag morgen.

- Det ble mye "Hvor er vekta" og "Hvor er kassapparatet". Det gikk mye tid til leting, forteller han. For de tre fiskehandlerne som flyttet inn i lokalene, var det viktig å holde julerushet oppe på en god salgsdag som en lørdag. Siden har de forblitt i disse lokalene, Fiskeeksporten Reinhartsen, Fiskesalg og Enok Nilsen. Og de siste 20 årene må betegnes som en suksess, ifølge Fredriksen.

- Etter at vi flyttet inn, har vi hatt en jevn økning i omsetningen. Nå fikk vi også anledning til å lage flere

FISKEBLADET FISKAREN MANDAG 7. DESEMBER 2015
NYHETER 5



FAKTA: KONGEKRABBE
 I 104 Fremmark får fiskerne delta i det kvotergrulete, kommersielle fiskerier kongekrabbe, mens i vest er det fritt fiske for å begrense utværet av den amerikanske krabben. Der får ikke fiskerne Avelis. I Måsøy kommune er akkurat på vestsiden av grensa, og fiskerne der ermer de for alle utvepene krabben lærer med seg, uten å få innviklede det kommersielle fisket.
 I flere fiskere har flyttet fra Måsøy, noe som betyr tapte innvepene for kommunen.

MISTER FISKERE: Fiskere flytter fra Måsøy kommune og Høyvågslund for å delta i det kommersielle fisket lenger øst. Foto: Bjørn Tore Forberg.

MÅSØY, FINMARK

Fortsatt underskudd for Island
 FISKE: Island eksporterte varer for 3,4 milliarder kroner og importerte varer for 3,3 milliarder kroner i november. Dermed var det et handelsoverskudd på 100 millioner kroner denne måneden. Tall fra Statistikk Island de første ti månedene av 2015 viste et underskuddet på handelsbalansen til Island på 1,3 milliarder kroner. Verdien av eksporterte varer fra Island utgjorde til da 34,6 milliarder kroner.

HUMMERFISKE: I 20 år har Arvid Amundt fra Askøy drevet hummerfiske på Høyvågslund. Men aldri har han fått så mange som i år. – Denne sesongen har jeg fått 11 stykker på en halv måned. Det er det beste noensinne.

Godt fjordfiske rundt Senjahopen
 FISKE: Sjøfiskerne har opplevd et svært godt fiskeri på ytterkanten av Senja. – Jeg har ikke opplevd bedre fiske på fjorden siden jeg flyttet til Senjahopen i 2010, sier Jørgen Jørgensen (70) til Troms Fiskeblad.
 Han fiske i den 27 talls store sjøen Marfåna. For han og et titalls kolleger har det vært flott å drive på Meløyen med jukse i høst. Mer spesielt er kanskje, dagfangstene har endt på 200-300 kg. I 2000-2006, like mye for å som se. – Det er helt fantastisk hvor mye fisk vi har fått. Takken for det har vi at det har kommet sålt inn fjorden. Den har ført fisk og sei med seg, sier Jørgensen til avisa.

Variabelt på fiske
 FISKE: Morten Jentoft ved Lofoten Klippfisk AS forteller at mandag levte to fiskerbåter som hadde vært på Vålerås. Den ene hadde 800 kg fisk, noe som er et godt fiske. Den andre hadde bare 200 kg. Jentoft som også lok mot en innbitt fra fiskene, sier Jentoft som også lok mot en innbitt fra fiskene, sier Jentoft som også lok mot en innbitt fra fiskene.

Forlenger bonuser
 FISKE: Morten Jentoft ved Lofoten Klippfisk AS forteller at mandag levte to fiskerbåter som hadde vært på Vålerås. Den ene hadde 800 kg fisk, noe som er et godt fiske. Den andre hadde bare 200 kg. Jentoft som også lok mot en innbitt fra fiskene, sier Jentoft som også lok mot en innbitt fra fiskene.

atet sjekker alle flyttinger
 som et utvalg fra ordrensene i Måsøy. Nå setter han alle kluter til for å finne ut mer om problemet.
 – Jeg har bodd på en total gjennomgang av alle som har flyttet fra vest til øst. I 2014 og 2015. Hvis det er noen som har med flytting fra vest til øst, men fortsatt bver i vest, er det alvorlig. Det er småkk om dokkumensforfalskning, sier Larsen.
 Han regner med at en slik gjennomgang tar kort tid. De godtar flyttinger som kommer inn uten å sjekke om de som søker faktisk flytter, men det går ikke vi. I Finmark er det sjekket på fisk, og det er ganske gjennomskjellige forhold, så dette skal ikke ta så lang tid. Jeg har ingen grunn til å tro at det ordrensene skriver ikke stemmer. Og de som eventuelt blir avslørt har rett til å forklare seg. Dette er helt klart en ansvarelig sak, sier Larsen.

Fiskebasaren i Kristiansand fyller 20 år
 JUBILEUM: Jubileet ble lørdag feiret med gratis fiskesuppe, smaksprøver og konsert. En fredagsettermiddag i desember for 20 år siden var det hektisk virksomhet i fiskebrygga i Kristiansand. Etter at nøkkelen var satt i døren i de gamle lokalene til Fiskebasaren klokken 16, skulle fisk, krabbe og utstyr flyttes til fine, nyoppussede lokaler rett i nærheten.
 – Jeg hadde ikke gjort det om igjen, sier fiskehandler Reidar Fredriksen i Fiskeeksporten Reinhartsen til Fbfi.
 Han var en av dem som flyttet hele natten slik at basaren kunne åpne som vanlig klokken 07.00 lørdag morgen.
 – Det ble mye "Hvor er vekta" og "Hvor er kassapparatet". Det gikk mye tid til leting, forteller han. For de tre fiskehandlerne som flyttet inn i lokalene, var det viktig å holde julerushet oppe på en god salgsdag som en lørdag. Siden har de forblitt i disse lokalene, Fiskeeksporten Reinhartsen, Fiskesalg og Enok Nilsen. Og de siste 20 årene må betegnes som en suksess, ifølge Fredriksen.

konserter og andre arrangement.

- Vi synes det er verdt å markere at vi har vært 20 år på samme sted. Det er de samme firmaene som holder til her ennå. Når vi har overlevd så tett på hverandre under samme tak, betyr det at vi har truffet på noe, sier Fredriksen.

Han tror dessuten at konkurransen skjerper dem alle, og mener å kunne si at alle tre selskapene har gått i overskudd hvert år siden 1995.

fiske: Sjarkfiskerne har opplevd et svært godt høstfiske på yttersida av Senja. - Jeg har ikke opplevd bedre fiske på fjorden siden jeg flyttet til Senjahopen i 1970, sier Jørgen Jørgensen (70) til Troms Folkeblad. Han fisker fra den 27 fots store sjarken «Marita». For han og et titalls kolleger har det vært flott å drive på Mefjorden med juksa i høst. Mer regelen enn unntaket, dagsfangstene har endt på 200-300 kilo til 500-600 kilo, like mye torsk som sei. - Det er helt uhørt hvor mye fisk vi har fått. Takken for det hele er at det har kommet sild inn fjorden. Den har ført torsk og sei med seg, sier Jørgensen til avisa.

fiske: Morten Jentoft ved Lofoten klippfisk AS forteller at mandag leverte to juksabåter som hadde vært på Yttersia.- Den ene hadde 800 kilo sei noe som er et godt fiske. Den andre hadde bare 200 kilo, sier Jentoft som også tok imot en linebåt fra Innersia, sier Jentoft til Lofotposten. Mannskapet på linebåten «Bjørntind» var rimelig godt fornøyd med fangsten tidligere denne uka.

, men de kunne godt ha byttet ut litt brosme med mer hyse, skriver avisen.

bonusordning: Fiskeriminister Elisabeth Aspaker forlenger bonusordningen for levendelagring av fisk. Det er en markert, og ønsket, økning i landingene av levendelagret torsk, sier fiskeriministeren. Regjeringen ønsker å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapingen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen olje: - Norges Fiskarlag er sterkt

kritisk til at Miljødirektoratet ga tillatelse til borekaksrensing for Total E&P i Nordsjøen. Total har ikke klart å rense boreavfallet slik de skulle og har også rapportert for lave utslipp. hummerfiske: I 20 år har Arvid Åmodt fra Askøy drevet hummerfiske på hobbyvis. Men aldri har han fått så mange som i år. - Denne sesongen har jeg fått 11 stykker på en og en halv måned. Det er det beste noensinne.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Råfisklagets kontrollvirksomhet forberedes med god faglig hjelp

© Fiskeribladet Fiskaren - Login. 1 like treff. 05.12.2015 17:16. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima

Råfisklagets kontrollører møter mange spørsmål og problemstillinger ute på kaia og i sin veiledningstjeneste på telefon. Det er en rivende utvikling innenfor sjømatsektoren og Råfisklagets kontrollører må være oppdatert.

Forbereder vinterens kontroller
Kyst og Fjord - 04.12.2015 20:01

Derfor avholdt Avdeling for ressurs og miljø hos Norges Råfisklag sin faste fagsamling denne uken. Her ble erfaringene fra årets fiskerier oppsummert og ny kunnskap lagt frem. Lista legges nå for neste års arbeid.

- Vi er så heldige at vi har et godt fagmiljø rundt oss, vi har et godt samarbeid både Mattilsynet, Fiskeridirektoratet, Sjømatrådet og Nofima. Disse deltok også med innlegg og i debatten. Dette er viktig både i evalueringen, planleggingen og gjennomføringen av vårt arbeid, sier Kontrollsjef i Norges Råfisklag Charles Ingebrigtsen.

Kontrollseminaret hadde et svært omfattende program med mange dagsaktuelle saker.

- Vi må fordøye all denne informasjonen og gleder oss til å dele med dere etter hvert som ting faller på plass, sier Ingebrigtsen.

Forventningene til kontrollørens kompetanse gjenspeiles i programmet. Her drøftet man implikasjoner av den nye landingsforskriften fra Fiskeridirektoratet, Sjømatindustrimeldingen fra departementet, prosjektet CRISP Fremtidens trålfiske, ny forskning på fangstbehandling, Råfisklagets kvalitetskontroll, levendelagring, Fiskeridirektoratets nasjonale plan for strategisk risikovurdering, den nyetablerte veilederen for rekefangst, revisjon av kongekrabbe, den kommende sesongen for kvalitetsmerket SKREI og Skreipatroljen. (4.12.2015)

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Oversikt over like treff

Vil fjerne ferskfiskordningen

Bladet Vesterålen. 05.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 25

Fiskebåt Nord (FBN) vil ha bort kvotebonuser for levering av levende fisk.

Det heter det i et vedtak fra årsmøtet som ble holdt sist fredag. Fiskebåt Nord mener reguleringene i størst mulig grad må gi fiskerne anledning til selv å bestemme den mest rasjonelle håndteringen av fisk og kvote. Ferskfiskordningen og kvotebonus for å levere levende fisk er ordninger som bryter med dette, skriver Øksnesavisa. - Vi mener ferskfiskordningen må analyseres allerede i 2016 og at en i en slik analyse må legge vekt på hensynet til om en faktisk har oppnådd en annen fordeling av fangstene over året og hvordan dette eventuelt virker i forhold til kysttorskvernet. Ordningen kan deretter vurderes fjernet. Videre må en evaluere ordningen for levendelagring og fastsette en plan for nedtrapping av kvotebonus, mener FBN.

© Bladet Vesterålen

Bladet Vesterålen Lørdag 5. desember 2015

Nyheter

25

Sjeldent naturfenomen

Ekstrem haglskur over Lødingen

LØDINGEN: Lødingen ble like over klokken 16 torsdag rammet av det som ble betegnet som en ekstrem haglskur.

Bladet Vesterålen korrigerer len en nerve med tilfølgende tekst: Et av disse ble målt og veid 6 centimeter i omkrets, og en vekt på over 3 gram ble resultat.

Større og like kom godt som et kikkeltak med andre ord.

Utvalg
Hagel var på ingen måte noe sjeldent naturfenomen, verken i Lødingen eller andre steder i regionen.

Al haglene oppgav dimensjoner som gjør det ganske holdbart å bli truffet, er et mer sjeldent fenomen.

Det var nettopp det siste innrykket på nettstedet opplydde torsdag ettermiddag.

6 centimeter i omkrets
Å frivillig bevege seg utendørs da det haglet som var et lite bevegelse som økernemot.

Da skuren går seg tilknytning.



Lødingen ble like over klokken 16 torsdag rammet av en ekstrem haglskur. Haglet var i størrelse på 6 centimeter i omkrets og veid over 3 gram og med en vekt på 3 gram og med en vekt på 3 gram og med en vekt på 3 gram.

Presser på for vei



Ordfører Tone Mette Bjørkmo sammen med samferdselsråd Håll-Mari Olsen og leder av aksjonsgruppen for bedre fjellveier fra Sortland til Eisebakknes. (Arkivfoto)

SORTLAND: Sortlandordfører Tone Mette Bjørkmo (Ap) skal søndag møte politikerne i fylkestinget om fyllesvei S2 fra Sortland til Eisebakknes.

Der legger imo som et forslag i fylkestinget å bruke over 100 millioner kroner til å gi veien status som fylkesvei.

Der legger imo som et forslag i fylkestinget å bruke over 100 millioner kroner til å gi veien status som fylkesvei.

Der legger imo som et forslag i fylkestinget å bruke over 100 millioner kroner til å gi veien status som fylkesvei.

Støtte til MS Sennholmen

ANDØY: Sennholmen AS på Andøy har fått et kompentansetiltak på 10000 kroner fra samfunnsrådet til å støtte MS Sennholmen.

Tre fra Lofoten kan bli årets sjømatnavn

De fra Lofoten er med i kampen om å bli årets sjømatnavn i år.

Malnes kirke søndag klokka 11

Malnes kirke søndag klokka 11.

Ja til boliger på Torodden

HALSEL: Et utvalg i Halse kommunestyre har anbefalt kommunestyret å godkjenne reguleringsplanen for nye boliger på Torodden.

Ja til boliger på Torodden

HALSEL: Et utvalg i Halse kommunestyre har anbefalt kommunestyret å godkjenne reguleringsplanen for nye boliger på Torodden.

Ja til boliger på Torodden

HALSEL: Et utvalg i Halse kommunestyre har anbefalt kommunestyret å godkjenne reguleringsplanen for nye boliger på Torodden.

Forlenger bonusordningen

🌐 Kyst og Fjord. 1 like treff. 04.12.2015 06:51. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker forlenger bonusordningen for levendelagring av fisk. Det er en markert, og ønsket, økning i landingene av levendelagret torsk, sier fiskeriministeren.

Det er i 2015 levert mer enn 5 800 tonn levende torsk, som er opp fra 4 150 i fjor.

Foto: Dag Erlandsen

Tweet

I en pressemelding melder regjeringen at det er ønsket å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapingen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen.

- Levendelagring vurderes fortsatt som en ny næring som er kapital- og kompetansekrevede, og vi er ennå inne i en periode hvor mer kunnskap er nødvendig for at næringen skal stå på egne ben, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker.

- Den viktigste motivasjonsfaktoren er kvotebonusen. For å sikre forutsigbarhet for aktørene vil regjeringen forlenge kvotebonusordningen også utover 2017 slik at flere får tid på seg til å gjøre nødvendige investeringer. På dette punktet overoppfylles lovnadene i regjeringens strategi for levendelagring av fisk, sier Aspaker.

Landingene av levendelagret torsk har økt markant til 5 800 tonn i 2015 mot 4 150 tonn i 2014. Interessen vokser både fra kjøpere og fiskere foran 2016-sesongen. Det er også kommet flere mottaksanlegg.

Kvotebonusordningen vil senest bli evaluert i løpet av 2017.

© Kyst og Fjord

Oversikt over like treff

Forlenger bonusordning for levendelagring



The screenshot shows a news article on the website 'KYST OG FJORD'. The main headline is 'Forlenger bonusordningen'. Below the headline is a photograph of a fish being hoisted by a crane on a boat. The article text discusses the government's decision to extend the bonus scheme for live storage of fish. The page also features a sidebar with various advertisements and news snippets.

Intrafish - Login - 05.12.2015 03:36

NYHETER Levendelagring:

□ Fiskeribladet Fiskaren. 04.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 3

Regjeringen ønsker å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapingen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

FISKERIBLADET/FISKAREN FREDAG 4. DECEMBER 2015
3

NYHETER

Levendelagring: Regjeringen ønsker å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapingen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen.

Levendelagring: Regjeringen ønsker å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapingen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen.



HAV-KYST: Det var 64-båter over 25 meter som hadde sitt kvotegrunnlag i kyst i 2014. ILLUSTRASJONSFOTO: OLE ENK KLØNDE

Havfiske setter press på kyst

KVOTEANDELER

Halvparten av fiskefangstene i verden tas av kystfiskeflåte, men kvotene til kystfiskerne er under stadig større press fra havfiskeflåten. Også i Norge.

Nils Torvik
Egen

FAKTA: KYSTFISKE

IFNs matvareorganisasjon FAO sier om kystfiske, at politikk og utviklingsplanene i kystfiske skal være like fokusert på menneske og samfunn, som på fiskeresressurser og forvaltning.

IFN-falangen berører for eksempel og hvordan, hvorfor, hvor og når fisk fanges og også viktig å definere i prioriteringen og gjennomføringen av en småskalafiskeripolitikk.

IFN-politikk må blant annet ta hensyn til ernæring og matlidskerhet, sikkerhet og fattigdom, støtte til kvinner og marginaliserte menneskers utøvelse av rettigheter og sosiale rettigheter.

I ferd med å vises ut.

I en artikkel som har publisert i forskningsrapporten Marine Policy, sammen med forskerne Signe Annie Sørvæsen, fra Sintef og Frank Kasche, fra Universitetet i Stavanger, viser de til at FAOs påpekningen av konkurranse mellom flåtegrupper i hav- og kystfiske, også er særs relevant for kystfiske etter torsk i Norge.

Kystflåten har fått en symbolisk konstruksjon, stadig mindre kyst til dens opprinnelige formen for kystfiske. Den har gradvis utviklet seg til å bli mer lik havfiskeflåten. Blide teknologisk og fiske, viser forskerne til.

Lukket gruppen

I artikkelen viser forskerne til at kystfiskeflåten har tradisjonelt blitt regnet som rygggraden i den norske fiskerifilten, og dens betydning for lokalsamfunnene i form av sysselsetting og bosetting.

– Det er en enkel og åpen teknologisk og en lav inngangsbillett til å bli fisker, sier de og viser til at det i 1970-årene var mer enn 40.000 fiskere, der flåteparten var tilknyttet kystfiske.

Men etter kollapsen i den nordøstlige havetiske forskningsbestanden ble det innført et regime med totalkvoter og fartøykvoter i kystfiske, der kystfiskerne fikk rettigheter til den største andelen av totalkvotene. I dag er det under 10.000 fiskere igjen.

64 hav-kystbåter

Forskere viser også til at mens det før 2008 var 64, eller ingen, båter over 25 meter som fikk kvote tilhørende båter under 25 meter (kvotegruppelag), var det 64 båter over 25 meter som fikk på kystgruppens kvoter i 2014.

– Disse båtene har langt bedre sjøegenskaper enn tradisjonelle kystfiskeflåter, og uniformer kystfiskeflåten til en homogent fiskerifilte, hevder de.

De viser også til at båter over 25 meter kan konkurrere på helt andre vilkår enn de mindre, noe de mener vil utfordre legitimiteten til hele kvotesystemet.

Kommer flere

Siden fiskere som søker jobber på fiskerifartøyer fortrekker å være på større fartøyer, er det sannsynlig at utviklingen i retning større fartøyer vil fortsette, mener forskerne.

– Dette vil trolig igjen føre til krav om økt kvotegrunnlag, sier forskerne som mener de større kystflåtene vil sammenligne seg med andre havfiskeflåter for sitt kvotegrunnlag.

– Gitt politiske målsetninger om å verne kystflåten, er det en viss tvil om kystfiskeflåten i økende grad blir lik havfiskeflåtene, sier de og mener dette vil utfordre maktilstanden i fiskerigorganisasjonene.

nk120401120
TR 102 105 105

Maråk: – Det vil komme endringer

Et større samarbeid mellom havfiskeflåten og kystfiskeflåten, sier Maråk.

– Alle kan ikke alt, noe vi ser er ferd med å utvikle seg i dag, viser han til.

Om redere i de hangende kystflåtene også vil bli medlemmer i Fiskelaget, er det velkommen til å bli det, ifølge Maråk.

– Men det er ikke noe vi går aktivt ut og forsøker å være i dag, sier han.

Men de tre forskerne som har skrevet den vitenskapelige artikkelen om framvisningen av den stadig mer homogent kystfiskeflåten i Norge.

Forskere viser til en sak på årsmøtet til Fiskelaget i år, der sekretariatet argumenterte for å være mindre eksklusive i strukturrenningen i havfiskeflåten, for heller å plassere seg i forhold til et framtidig samarbeid mellom kyst- og havfiskeflåten.

Administrerende direktør Audun Maråk sier utspillet fra administrasjonen var et innspill til debatten i Fiskelaget, og skal ikke oppfattes som Fiskelagets strategi.

– Men jeg tror ikke at framtiden vil være lik nåtiden, sier han i dag, sier han og mener at et stykke fram i tid vil fiskerifilten stå ferdig i å strukturere kvoter mellom gruppen. Også mellom hav og kyst.

– Vi ser at ringnotredere kjøper torsketråler, at redere i store kyst kjøper og er mindre fiskere, og det skal leses om frære redskapvalg.

Jeg tror at skillet mellom hav og kyst gradvis vil bli visket ut, og at kvoter ikke vil være så tett knyttet til fartøyer som de er i dag, sier Maråk, som tror at redere vil få flere kvoter med de fartøylene de vil i framtida.



Audun Maråk





Side 109 av 131

Reder ser muligheter med trål

□ Fiskeribladet Fiskaren. 04.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Konkurrenter - SINTEF, Diverse -

Fangstbasert akvakultur, Nofima. Side: 13

Levendefangst av torsk utgjør fortsatt et lite kvantum, men det kan endres om kystbåtene får bruke trål, mener reder. Arne Fenstad Tromsø

- Levendefangst av torsk er ikke ei skikkelig næring ennå. Det er fortsatt for små leveranser, og prisforskjellen mellom levendefangst og annen torsk er ikke stor nok. Vi ser potensialet om vi kan gå ut på høsten i Barentshavet med en liten pelagisk trål, sier reder Andreas Hansen på båten «Asbjørn Selsbane».

Båten på 55 meter har flere kystfiskekvoter og har spesialisert seg på levendefangst av torsk. I år har de fisket torsk til merd for fire millioner kroner, forteller redere.

I praksis havgående

FiskeribladetFiskaren skrev forrige uke om en Sintef-rapport som viser at en ny havfiskeflåte er under oppseiling. 60 store kystfartøyer over 28 meter, deriblant «Asbjørn Selsbane», har overtatt kvoter fra mindre fartøyer og fisket til sammen 40000 tonn torsk. - Vi opererer i praksis som et havgående fartøyer, og vi ser ikke noe problem med det. Om vi kunne bruke trål ville det hjulpet til med høstfisket. Det betyr ikke at vi skal slutte med snurrevad, men trålen er mer effektiv på høsten enn snurrevad, sier Hansen, som viser til sjømatindustrimeldinga og håper Stortinget innfører tilnærmet fritt redskapsvalg.

Seminar

Hansen var blant deltakerne på et levendefangstseminar i Tromsø denne uka. Der ble det kjent at Fiskeridepartementet viderefører kvotebonusordningen for levendefangst torsk, og at Fiskeridirektoratet har et nytt regelverk for rapportering på gang.

Hansen har selv opplevd at det er vanskelig å holde fisk fisket ved Bjørnøya i live på grunn av

FISKERIBLADET FISKAREN FREDAG 4. DESEMBER 2015

NYHETER 13

Reder ser muligheter med trål

TORSK-MERD

Levendefangst av torsk utgjør fortsatt et lite kvantum, men det kan endres om kystbåtene får bruke trål, mener reder.

Arne Fenstad

Tromsø



Andreas Hansen

- Levendefangst av torsk er ikke et skikkelig næring ennå. Det er fortsatt for små leveranser og prisforskjellen mellom levendefangst og annen torsk er ikke stor nok. Vi ser potensialet om vi kan gå ut på høsten i Barentshavet med en liten pelagisk trål, sier reder Andreas Hansen på båten «Asbjørn Selsbane».

Båten på 55 meter har flere kystfiskekvoter og har spesialisert seg på levendefangst av torsk. I år har de fisket torsk til merd for fire millioner kroner, forteller redere.

I praksis havgående
FiskeribladetFiskaren skrev forrige uke om en Sintef-rapport som viser at en ny havfiskeflåte er under oppseiling. 60 store kystfartøyer over 28 meter, deriblant «Asbjørn Selsbane», har overtatt kvoter fra mindre fartøyer og fisket til



FORSKJELL: Nofima har funnet ut at det er store forskjeller på hvor stort kvantum de ulike levendefangstbåtene fisker, men at de i all hovedsak tjener mer, om lag fem kroner per kilo, på å legge om til levendefangst. LL FOTO: TERJE JENSEN

sammen 40000 tonn torsk. - Vi opererer i praksis som et havgående fartøyer, og vi ser ikke noe problem med det. Om vi kunne bruke trål ville det hjulpet til med høstfisket. Det betyr ikke at vi skal slutte med snurrevad, men trålen er mer effektiv på høsten enn snurrevad, sier Hansen, som viser til sjømatindustrimeldinga og håper Stortinget innfører tilnærmet fritt redskapsvalg.

Seminar
Hansen var blant deltakerne på et levendefangstseminar i Tromsø denne uka. Der ble det kjent at Fiskeridepartementet viderefører kvotebonusordningen for levendefangst torsk, og at Fiskeridirektoratet har et nytt regelverk for rapportering på gang.

Hansen har selv opplevd at det er vanskelig å holde fisk fisket ved Bjørnøya i live på grunn av temperaturforskjeller mellom kysten og havet.

- Det er vanskelig å si hvordan vi skal løse det om vi får tråle, men problemer er til for å overvinnes, sier han.

Lønner seg
Nofima har funnet ut at det er store forskjeller på hvor stort kvantum de ulike levendefangstbåtene fisker, men at de i all hovedsak tjener mer, om lag fem kroner per kilo, på å legge om til levendefangst.

- Det er helt klart litt å tjene på levendefangst, men det kan variere med hvilke kvoter båtene har, sier Hansen.

- Det er en hemske for næringen at det er få anlegg. Et annet problem er eierskapet til fisken. Vi har etterskap til fisken, men saken med eierskapet til fisker skal løses i retten. Vi ønsker at eierskapet til fisken skal skilles ut. Det er viktig strategisk problem, fortsetter han.

arne.fenstad@nofima.no
Tlf: 50 50 5058

DOF Subsea skal på oppdrag fra Statoil foreta geotekniske bunn-undersøkelser langs justert trasé i sjø for Johan Sverdrup oljerør.

Traseen starter sørvest av Fedje og i går inn Fensforden nord for Holmegrå og videre til Mongstad terminal.

Undersøkelsene vil bli foretatt med fartøyet CSV «Geosund» med kalleisignal 28366. «Geosund» vil ha begrenset evne til å manøvrere under utførelsen av arbeidet.

Arbeidet kan foregå i tidsrommet 30.11.2015 til 04.01.2016, nøyaktig tidspunkt er avhengig av vær og planmessige forhold. Selve undersøkelsen er beregnet å ta 7-14 dager.

Spørsmål kan stilles til: Henok Mekonnen Kassa (Statoil): +47 974 81 794 - hmka@statoil.com
Håvard K. Berge (DOF Subsea): +47 550 620 - hb@dofofsubsea.com



temperaturforskjeller mellom kysten og havet.

- Det er vanskelig å si hvordan vi skal løse det om vi får tråle, men problemer er til for å overvinnes, sier han.

Lønner seg

Nofima har funnet ut at det er store forskjeller på hvor stort kvantum de ulike levendefangstbåtene fisker, men at de i all hovedsak tjener mer, om lag fem kroner per kilo, på å legge om til levendefangst.

- Det er helt klart litt å tjene på levendefangst, men det kan variere med hvilke kvoter båtene har, sier Hansen.

- Det er en hemske for næringen at det er få anlegg. Et annet problem er eierskapet til fisken. Vi har

eierskap til fisken, men noen andre eier merdene. Det er ikke en god følelse når vi legger fra oss verdiene i merden. Vi ønsker at eierskapet til fisken skal skiftes tidligere. Det er et viktig strukturelt problem, fortsetter han.

arne.fenstad@fbfi.no

Tlf: 930 58 868

forskjell: Nofima har funnet ut at det er store forskjeller på hvor stort kvantum de ulike levendefangstbåtene fisker, men at de i all hovedsak tjener mer, om lag fem kroner per kilo, på å legge om til levendefangst. ILL.Foto: terje jensen

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

TORSKELAGRING: - Hvor mange

□ Fiskeribladet Fiskaren. 04.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 13

ganger skal dere egentlig registrere en fangst?

Det viktigste for dere er vel at fangsten blir registrert når den landes.

Nå skal dere ha 15 til 20 nye kontrollpunkter, spurte Ståle Wilsgård, driftsleder hos Nergård på Senja, på et levendelagringsmøte i Tromsø.

Eva-Kristin Varheim i Fiskeridirektoratet hadde presentert et forslag til ny forskrift om «registrerings- og rapporteringsplikter ved levendelagring av villfangnet fisk». Forslaget innebærer en rekke nye rapporteringskrav for fiskere og industri. Flere redere og industrifolk reagerte på forslaget.

- Vi lever ikke i en ideell verden. Dette er ideelle løsninger for en ideell verden, sa Andreas Hansen fra redneriet Asbjørn Selsbane.

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker (H) åpnet seminaret med å understreke at målet hennes er å stimulere til mer levendelagring, for at næringa skal kunne tilby fersk torsk hele året. Hun gjentok regjeringens mantra om «forenkling» og ba om innspill, og skygget banen før innspillene kom.

FiskeribladetFiskaren snakket med Wilsgård og departementets representant, seniorrådgiver Bergliot Strømme Svendsen, i en pause. Forslaget om nytt regelverk betyr mer rapportering.

- Jeg har 50 båter som leverer til meg på vinteren. Med dette regelverket er jeg mye mer tjent med å ha to store båter som leverer til meg, enn 50 små. Når en båt kommer inn med tre fisk kan jeg ikke blande fisken med fisken fra en annen båt, sa Wilsgård, men Svendsen kunne ikke svare.

- Jeg har ikke vært med å utarbeide dette regelverket. Jeg kan ikke kommentere noe om dette, sa hun.

Høringsfristen for forslaget var egentlig den første

FISKERIBLADET FISKAREN | FREMDAG 4. DECEMBER 2015
NYHETER 13

Reder ser muligheter med trål

TORSKE-MERD
Levendefangst av torsk utgjør fortsatt et lite kvantum, men det kan endres om kystbåtene får bruke trål, mener redere.

Arne Fenstad
Tromsø

Levendelagring av torsk er ikke et skikkelig næringsmiddel. Det er fortsatt for små leveranser, og prisforskjellen mellom levende og frosne torsk er ikke stor nok. Vi ser potensialet om vi kan gå ut på høsten i Barentshavet med en liten pelagisk trål, sier redere Andreas Hansen på båten «Abjorn Selsbane».

Båten på 50 meter har flere kystfiskekvoter og har spesialisert seg på levendefangst av torsk. Det har de fisket torsk til mer enn fire millioner kroner, forteller rederen.

Praktisk havgående
Fiskeribladet Fiskaren skrev forrige uke om en Statoil-rapport som viser at en ny handelsflate er under oppbygging. 60 store kystfartøyer over 28 meter, den såkalt «Abjorn Selsbane», har overført kvoter fra mindre fartøyer og kjøpt til

FORSKJELL: Nofima har funnet ut at det er store forskjeller på hvor stort kvantum de ulike levendefangstbåtene fisker, men at de i all hovedsak tjener mer, om lag fem kroner per kilo, på å legge om til levendefangst. (A. FOSTE/STOLEN)

gen for levendefangst torsk, og at Fiskeridirektoratet har et nytt regelverk for rapportering på gang.

Hansen har selv oppgitt at det er vanskelig å holde fisk fisket ved Bjørnøya i live på grunn av temperaturforskjeller mellom kysten og havet.

– Det er vanskelig å i hverdags vil skal løse det om vi får trale, men problemene er til for å overvinnes, sier han.

Seminar
Hansen var blant deltakerne på et levendelagringsseminar i Tromsø denne uka. Her ble det kjent at Fiskeridepartementet viderefører kvotebassonordmin-

DOF Subsea skal på oppdrag fra Statoil foreta geotekniske bunn-undersøkelser langs justert trasè i sjø for Johan Sverdrup oljerør.

Traseen starter sørvest av Fedje og i går inn Fensfjorden nord for Holmegrå og videre til Mongstad terminal.

Undersøkelsene vil bli foretatt med fartøyet CSV «Geosund» med kalleisignal 285K6. «Geosund» vil ha begrenset evne til å manøvrere under utførelsen av arbeidet.

Arbeidet kan foregå i tidsrommet 30.11.2015 til 04.01.2016, nøyaktig tidspunkt er avhengig av vær og planmessige forhold. Selve undersøkelsen er beregnet å ta 7-14 dager.

Spørsmål kan stilles til Henok Mekonnen Kasas (Statoil): +47 974 81 794 - hmka@statoil.com Håvard K. Berge (DOF Subsea): +47 950 39 620 - hkb@dofsubsea.com

desember i år, men Fiskeridirektoratet har flyttet fristen til Mongstad neste år.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Store får de minstes kvoter

Bladet Vesterålen. 04.12.2015. Profil: Konkurrenter - SINTEF. Side: 18

NYHETER:Store «kystfiskebåter» overtar kvoter fra de minste.

I 2014 fisket disse mer enn autolineflåten, Det bygges en ny havfiskeflåte, siterer FiskeribladetFiskaren Sintef.

Det er forskerne Dag Standal, Ingeborg Ratvik og Roger Richardsen som i en ny rapport viser til denne effekten av strukturering i kystfiskeflåten - og liberal håndtering av lengdebegrensningene.

I 2014 var det registrert over 60 fartøyer over 28 meter med kvoter som de hadde overtatt fra mindre fartøyer. Disse fisket til sammen over 40.000 tonn torsk. Den største skal ifølge FiskeribladetFiskaren være «Asbjørn Selsbane».

Ny havflåte?

- Dette kvantumet er langt større enn gruppekvoten til autolineflåten, viser Sintef-forskerne til. I fjor hadde autolineflåten en gruppekvote på 38.109 tonn, og fisket 37.930 tonn, viser tall fra Fiskeridirektoratet.

Forskerne spør om det er i ferd med å vokse frem en ny havfiskeflåte i kystgruppen.

- Et viktig spørsmål, sier forskerne, og mener det må stilles spørsmål om hvordan ei slik havfiskegruppe skal reguleres i forhold til langt mindre fartøyer i kystgruppen.

Økningen av store som overtar mindre fartøyers kvoter, kommer som følge av liberalisering av lengdebegrensningen i kystflåten i kombinasjon med overreguleringer i de ulike lengdegruppene, viser forskerne til.

Sintef-rapporten tar for seg effekten av struktureringene i norsk fiskerinæring. Denne viser at det har vært mindre strukturering i flåtegrupper som har hatt gode driftsresultater over lang tid, enn grupper med svakere økonomi.

© Bladet Vesterålen

Julebordtur i Bø

Førstkommende søndag har vi julebord i Bø. Dette er et flott arrangement som vil gi alle en fantastisk dag. Vi har invitert mange gjester og det blir en fin anledning til å feire sammen. Programmet er fylt med god mat, musikk og aktiviteter. Vi ser fram til å se dere der!

Store får de minstes kvoter

«Lagene Selsbane skal over de største kystfiskebåtene, siterer FiskeribladetFiskaren. (Foto: Trond K. Jakobsen)»

NYHETER: Store «kystfiskebåter» overtar kvoter fra de minste. I 2014 fisket disse mer enn autolineflåten. Det bygges en ny havfiskeflåte, siterer FiskeribladetFiskaren Sintef.

Det er forskerne Dag Standal, Ingeborg Ratvik og Roger Richardsen som i en ny rapport viser til denne effekten av strukturering i kystfiskeflåten - og liberal håndtering av lengdebegrensningene.

I 2014 var det registrert over 60 fartøyer over 28 meter med kvoter som de hadde overtatt fra mindre fartøyer. Disse fisket til sammen over 40.000 tonn torsk. Den største skal ifølge FiskeribladetFiskaren være «Asbjørn Selsbane».

Ny havflåte?

- Dette kvantumet er langt større enn gruppekvoten til autolineflåten, viser Sintef-forskerne til. I fjor hadde autolineflåten en gruppekvote på 38.109 tonn, og fisket 37.930 tonn, viser tall fra Fiskeridirektoratet.

Forskerne spør om det er i ferd med å vokse frem en ny havfiskeflåte i kystgruppen.

- Et viktig spørsmål, sier forskerne, og mener det må stilles spørsmål om hvordan ei slik havfiskegruppe skal reguleres i forhold til langt mindre fartøyer i kystgruppen.

Økningen av store som overtar mindre fartøyers kvoter, kommer som følge av liberalisering av lengdebegrensningen i kystflåten i kombinasjon med overreguleringer i de ulike lengdegruppene, viser forskerne til.

Sintef-rapporten tar for seg effekten av struktureringene i norsk fiskerinæring. Denne viser at det har vært mindre strukturering i flåtegrupper som har hatt gode driftsresultater over lang tid, enn grupper med svakere økonomi.

TAKK

TAKK TIL ALLE for fjor og det som viste oss oppgjørskontrollen på 95000 delene våre. Takk for mange fine dager, gode og telefoner. En spesiell takk til Lillian og Gunnar. **Store takk fra Klare og Hallfin**

KUNNGJØRING

Gitarkurs

Startes 27/1 på Sortland ungdomsskole. Lær av Anne Stormnes. www.gitarkurs.no

Følg oss på nett: www.blv.no

Nordland

Høstet videregående skole og fagskole

UNDERVISNINGSTILFALLE NORSK/ENGLSK

100 % stilling med fagene norsk/engelsk - hovedstøtte på engelsk. Vaksatt i perioden 01.12.2015 - 31.12.2015. Studiested Melbu.

Opplysnings- og sittingsen for hus Bysten Hansen Bæverfjord på telefon 75 65 58 12 / 918 50 785.

Søknadsfrist: 15. desember 2015

Fullstendig utlysning og elektronisk søknads skjema på www.rtk.no/jobb

Statens vegvesen

Skap utvikling!

Vil du jobbe med teknikk, utvikling og innovasjon? Vi har ledig stilling som **KOMMUNIKASJONSRADGIVER** TRIMSD

En viktig jobb i et godt arbeidsforhold, trygge rammer og kompetansekollegier. Det får du hos Statens vegvesen.

Les mer om stillingen og søk på vegvessens.no/jobb/innen/2012.15

Skap utvikling | Ta ansvar - få ansvaret | Lær av de gode

Kommunestyremøte

Tilgjengelig 10.12.2015 kl. 10:00. Kommunestyret, Rådhus 1. Dokumentene er tilgjengelig på www.sortland.kommune.no

Husleietvistutvalget

Krangel i leieforholdet?

Fra januar 2016 innføres en ny klageordning der forbrukere som leier bolig, kan klage inn næringsdrivende visende når det har oppstått en tvist i leieforholdet.

Hensikt med denne nye klageordningen er at forbrukere skal ha en mulighet til å få løst tvister utenfor rettsapparatet.

Husleietvistutvalget vil forsøke å løse saken ved å medle mellom partene. Hvis partene ikke blir enige, kan HTU avgjøre tvisten.

Klageordningen gjelder hele landet og klagen skal sendes til HTU i kommunen i leieforholdet.

Se nærmere på htu.no/no/forbruker

Redde Vesterålen

Avis - og Avis på nett (E-avis)

Ved å abonnere kan du lese nøyaktig det samme avisa på papir, pc eller lesebrett.

Med betalt helårsabonnement er E-avis inkludert.

Ta kontakt med Solveig på telefon 76 11 09 06, så hjelper vi deg i gang. Vanskelighetene skal vi ikke gjøre det.

Har du alt du ønsker deg?

Store anordninger med gaver, gratis, penger og tross gir gode minner. Men mange av oss har det i tillegg og noen vil gjerne derfor å bruke anledningen til å støtte kreftbehandling.

Mer informasjon om gaver og andre gode ting på www.kreftforeningen.no eller ring 07877

KREFTFORENINGEN

Bør slaktes innen åtte uker

© Nofima. 03.12.2015 13:04. Oppdatert 04.12.2015 17:06. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Diverse - Fangstbasert akvakultur, Nofima, Nofima faglig

Levendelagret torsk som ikke føres, bør slaktes innen åtte uker. Det viser foreløpige resultater fra Nofimas CATCH-prosjekt.

Resultatene ble onsdag presentert på Nofimas FoU-seminar om levendefangst, levendelagring og produksjon av levendefanget råstoff, der fiskeriminister Elisabeth Aspaker innledet.

CATCH er et visjonært prosjekt hvor formålet er å fange den maksimale bærekraftige verdien av vill Atlantisk torsk basert på levendelagring. Prosjektet er finansiert av Bionærprogrammet og Norges forskningsråd.

Fet og gytemoden torsk ble fanget utenfor Andøya i Vesterålen i mars i år. I løpet 12 uker med levendelagring ble det gjort fire hoveduttak av fisk - etter fire, seks, åtte og 12 uker. Resultatene viser altså at kvaliteten på fisken holdt seg god i åtte uker etter fangst.

Naturlig uten mat

Filetene til venstre på dette bildet er filetene fra torsk som har gått 12 uker uten tilføring av næring, mens filetene til høyre ble laget fra torsk som var føret i like lang tid. Foto: Nofima

Det er fordi den levendelagrede torsken går i merdene uten tilførsel av næring at det er av avgjørende betydning hvor lenge etter fangst den slaktes.

- Det er viktig å understreke at det er naturlig for torsk å ha lange perioder uten mat, for eksempel på vinterstid eller når den gyter. Kjønnsmoden torsk kan være uten mat i åtte uker men etter det starter den å bruke opp energireservene for overleve, sa Tatiana Ageeva under sitt innlegg på seminaret.

Mens kvaliteten på fisken etter åtte uker var god,

Bør slaktes innen åtte uker

Levendelagret torsk som ikke føres, bør slaktes innen åtte uker. Det viser foreløpige resultater fra Nofimas CATCH-prosjekt.

Resultatene ble onsdag presentert på Nofimas FoU-seminar om levendefangst, levendelagring og produksjon av levendefanget råstoff, der fiskeriminister Elisabeth Aspaker innledet.

CATCH er et visjonært prosjekt hvor formålet er å fange den maksimale bærekraftige verdien av vill Atlantisk torsk basert på levendelagring. Prosjektet er finansiert av Bionærprogrammet og Norges forskningsråd.

Fet og gytemoden torsk ble fanget utenfor Andøya i Vesterålen i mars i år. I løpet 12 uker med levendelagring ble det gjort fire hoveduttak av fisk - etter fire, seks, åtte og 12 uker. Resultatene viser altså at kvaliteten på fisken holdt seg god i åtte uker etter fangst.

Naturlig uten mat

Det er fordi den levendelagrede torsken går i merdene uten tilførsel av næring at det er av avgjørende betydning hvor lenge etter fangst den slaktes.

- Det er viktig å understreke at det er naturlig for torsk å ha lange perioder uten mat, for eksempel på vinterstid eller når den gyter. Kjønnsmoden torsk kan være uten mat i åtte uker men etter det starter den å bruke opp energireservene for overleve, sa Tatiana Ageeva under sitt innlegg på seminaret.

Mens kvaliteten på fisken etter åtte uker var god, skjedde det en betydelig kvalitetsforringelse i løpet av de fire siste ukene av lagringsperioden.

- I uke 12 var melke og rogn blitt nesten oppbrukt, leveren var cirka halvert i størrelse, mens muskelmasse ble redusert med rundt 15 prosent. Det vil si at kjønnsmoden torsk har klart seg bra uten mat i cirka to måneder, men etter det har den startet å bruke sine energireserver for å overleve, sa Tatiana Ageeva.

skjedde det en betydelig kvalitetsforringelse i løpet av de fire siste ukene av lagringsperioden.

- I uke 12 var melke og rogn blitt nesten oppbrukt, leveren var cirka halvert i størrelse, mens muskelmasse ble redusert med rundt 15 prosent. Det vil si at kjønnsmoden torsk har klart seg bra uten mat i cirka to måneder, men etter det har den startet å bruke sine energireserver for å overleve, sa Tatiana Ageeva.

Ageeva er ansatt i Nofima som doktorgradsstipendiat, og hovedmål med hennes doktorgradsarbeid, er å få mer kunnskap om hvordan kvalitet på råstoff av levendelagret torsk endrer seg. Produkt av best mulig kvalitet er målet.

Pre- eller post rigor?

Et av prosjektene i CATCH er å kartlegge hvor raskt torsken bør fileteres etter slakting - og hva som er konsekvensen av å vente? Pre rigor- eller post rigor-filetering.

Dette bildet er tatt av fileter fra torsk som gikk uten næring i 12 uker, og som ble slaktet samtidig med filetert på ulike tidspunkter: 4, 6, 10, 14, 24 og 48 timer etter slakting. Alle filetene har deretter vært lagret på is i en uke. Alle fileter hadde i utgangspunktet samme lengde; 53 cm. Foto: Nofima

Pre rigor-fileter er fileter som ble skåret før fisken ble dødsstiv. Da er muskelen så fersk som mulig. Den er bøyelig og naturlig fast i konsistens. Når dødsstivheten (rigor mortis) inntreffer, vil muskelen trekke seg sammen og bli hard og stiv.

- Torsken kan forbli dødsstiv opp til to dager. En slik fisk er veldig vanskelig å filetere uten å redusere filetkvaliteten betydelig. Det kan også gi feilskjær på en fileteringsmaskin og dermed gi lavere filetutbytte. Vanligvis blir torsken prosessert post rigor, det vil si når dødsstivheten er oppløst. Da får fileten igjen en fleksibel tekstur men har lettere for å bli ødelagt under prosessering, redegjorde forskeren.

Forsøkene viste at det er stor lengdeforskjell på fileter som ble filetert i løpet av første 14 timer etter slakting og fileter som ble filetert senere - post rigor.

Fangstbasert akvakultur Forbruker og marked Trygg og holdbar mat

Foto: Wilhelm Andreas Solheim/Nofima

Kontaktperson

Tatiana Ageeva

Ph.D. stipendiat Tlf.: +47 77 62 92 15

Tatiana.Ageeva@nofima.no

© Nofima

Analyse av effekter av strukturering foreligger

© FHF. 03.12.2015 12:57. Profil: Oppdragsgivere - Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond (FHF)

FHF

Et FHF-prosjekt har hatt som mål å analysere effekter av strukturering. Resultatene foreligger nå. Strukturering er et svært viktig tema for aktører i fiskerinæringen og for næringen som helhet.

Det er og naturlig nok et politisk tema, og et tema der aktører med sine forskjellige interesser møtes i dialog og ordskifter. Da er det av betydelig verdi å bringe frem forskningsbasert kunnskap og analyse. Det vil være viktig for å bidra til at vurderinger og beslutninger er basert på så gode fakta som mulig. Prosjektet gir derfor et verdifullt bidrag til næringen, og vil være nyttig for aktører både på flåte og industrisiden, for næringsorganisasjoner og for myndighetene. Fiskarlaget og Sjømat Norge har vært med i styringsgruppe av prosjektet. Mer informasjon om prosjektet og rapporten foreligger.

ï

Del: 03 desember 2015 FHF

© FHF

The screenshot shows a news article on the FHF website. The main heading is "Analyse av effekter av strukturering foreligger". Below the heading, there is a sub-heading: "Et FHF-prosjekt har hatt som mål å analysere effekter av strukturering. Resultatene foreligger nå." The article text discusses the importance of structural changes in the fishing industry and the role of research-based knowledge. A line graph is included, showing trends over time. The article is dated 03 desember 2015 and is credited to FHF.

Levering av levende torsk gir ekstra kvote

📍 Lofotposten Pluss. 03.12.2015 10:08. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Kai Nikolaisen

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker forlenger bonusordning for levendelagring av fisk Alle som leverer torsk til levendelagring får en kvotebonus av det kvantum med levende fisk som framkommer på sluttseddelen.

Levende lagring vil på denne måten kunne gi fiskerne vesentlig økning av kvoten. Regnestykket er noe komplisert, men i forskriften framkommer det at kvotebelastning ved levendelagret torsk blir beregnet til 50 prosent på sluttseddelen.

Vil ha levende fisk slept til land i merder

Levende lagring av torsk er ikke nytt, men nå ønsker Olavsen AS å starte et prosjekt der de ser på om det går an å frakte torsken direkte til land uten at den har vært i båten.

Regjeringen ønsker å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapingen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen.

- Levendelagring vurderes fortsatt som en ny næring som er kapital- og kompetansekrevende, og vi er ennå inne i en periode hvor mer kunnskap er nødvendig for at næringen skal stå på egne ben, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding.

- Den viktigste motivasjonsfaktoren er kvotebonusen. For å sikre forutsigbarhet for aktørene vil regjeringen forlenge kvotebonusordningen også utover 2017 slik at flere får tid på seg til å gjøre nødvendige investeringer. På dette punktet overoppfylles lovnadene i regjeringens strategi for levendelagring av fisk, sier Aspaker. Landingene av levendelagret torsk har økt markant til 5.800 tonn i 2015 mot 4.150 tonn i 2014. Interessen vokser både fra kjøpere og fiskere foran 2016-sesongen. Det er også kommet flere mottaksanlegg. Ordningen blir evaluert løpet av 2017.

BONUS: Alle som leverer torsk til levende lagring får en kvotebonus. Her leverer gamle Ballstadøy til merdene til Nic. Haug AS På Ballstad. Arkivfoto: Kai Nikolaisen

© Lofotposten Pluss

Vil motivere til å lagre fisk

□ Helgelendingen. 1 like treff. 03.12.2015. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur. Side: 8

BENEDICTE WÆRSTAD

Regjeringen ønsker mer lagring av levende torsk.

- levendelagring vurderes fortsatt som en ny næring som er kapital- og kompetansekrevende, og vi er ennå inne i en periode hvor mer kunnskap er nødvendig for at næringen skal stå på egne ben, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding på regjeringens nettsider.

- Den viktigste motivasjonsfaktoren er kvotebonusen. For å sikre forutsigbarhet for aktørene vil regjeringen forlenge kvotebonusordningen også utover 2017 slik at flere får tid på seg til å gjøre nødvendige investeringer. På dette punktet overoppfylltes lovnadene i regjeringens strategi for levendelagring av fisk, sier Aspaker.

landningene av levendelagret torsk har økt markant til 5 800 tonn i 2015 mot 4 150 tonn i 2014.

Interessen vokser både fra kjøperne og fiskerne foran 2016-sesongen. Det er også kommet flere mottaksanlegg.

© Helgelendingen

Oversikt over like treff

Vil motivere til å lagre fisk

Helgelendingen - 02.12.2015

8 NYHETER Torsdag 3. desember 2015 HELGELENDINGEN

Vil motivere til å lagre fisk

Regjeringen ønsker mer lagring av levende torsk.
BENEDICTE WÆRSTAD
484 9120

- Levendelagring vurderes fortsatt som en næring som er kapital- og kompetansekrevende, og vi er ennå inne i en periode hvor mer kunnskap er nødvendig for at næringen skal stå på egne ben, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding på regjeringens nettsider.

- Den viktigste motivasjonsfaktoren er kvotebonusen. For å sikre forutsigbarhet for aktørene vil regjeringen forlenge kvotebonusordningen også utover 2017 slik at flere får tid på seg til å gjøre nødvendige investeringer. På dette punktet overoppfylltes lovnadene i regjeringens strategi for levendelagring av fisk, sier Aspaker. Landningene av levendelagret torsk har økt markant til 5 800 tonn i 2015 mot 4 150 tonn i 2014.

Interessen vokser både fra kjøperne og fiskerne foran 2016-sesongen. Det er også kommet flere mottaksanlegg.



FISKERIMINISTEREN: Elisabeth Aspaker på besøk hos Norsk Havbruksenter. Her sammen med Arntfinn Torgnes. FOTO: M. TRØSVOLL



SKOLELØPPE: Oofelene i Alstahaug, Bård Anders Langa, mener skolevesenet i kommunen står foran et stort løft når Sandnes skole skal ha 1-4 klasseetnir på Sandnes og på Uro mens Bjørnetjønna skole skal ha et løst for 5. trinn og opp.

Arbeiderpartiet og Senterpartiet la onsdag fram eget budsjettforslag i formannskapsmøtet. Det vil bli endringer i skolestrukturen, og det vil bli sykehjem. På siikt.

31. MAJ EROSHEN
484 9120

- Vi har tatt utgangspunkt i råd-mannens store omstilling for sentrumsskolene, men vi har valgt å opprettholde Sivik og Tjerna. Det vil ikke bli noen endringer i distriktene. I sentrum derimot har vi foreslått en omstilling til å skole på Sandnes og på Uro, mens det på Bjørnetjønna foreslås 5-10 skole, for men det vil ikke bli oppstart på enda en skule.

- Vi setter av 10 millioner kroner i 2016 og 30 millioner i 2017 til videre prospektering og kjøp av tomt. I januar setter vi også i gang omstillingsprosjektet som skal finne rom for investering og drift av et framtidig helse- og omsorgsenter. Da skal vi finne de resterende 20-30 millionene.

Tøffe tak
Hans summert at det vil bli tøffe tak framover.

- Prosessene vil bli løfte, men vi vil ta grep så ender vi skolen og i 2019 skal vi bygge ut å ha penger på lomme igjen. Vi skal ta ned drifta til 16 millioner kroner, og tillegg har vi for-realit å innføre en liten økning i eiendoms skatten fra 3,9-4,5 prosent.

Dermed vil Alstahaug kom-mune kunne unngå Robek-lista.

- Hadde vi derimot kjørt drifta som i dag så hadde vi mest sannsynlig vært på Robek i 2018. Men nå har vi et vedtatt målsetting om at vi skal balansere drifta ut 2017, og på plusset etter dette, det vil bli løfte tak, men det vil bli et stort løft innenfor skole.

Kan ikke unngås
Langa mener at å gjøre grep i skolestrukturen er ikke mulig unngå.

- Sandnesjøen er en liten og tilgrensede by. Vi har over år kostet på oss en allfor dyr skolestruktur. Vi er nå mindre de-ver enn vi var i 2009, og trenden er nedadgående.

Den nye barnehagen vil bli kommunal og den vil bli på-sentrum.

- Foretøp er det ikke lagt noen føringer på hvor den skal ligge annet en at den skal være så sentral som mulig, sier Bård Anders Langa.

Det er kommunestyret som tar stilling til det endelige budsjettet i desembermøtet. Senterpartiet og Arbeiderpartiet fjertall har fjertall ber.

Denne investeringen vil legge til rette for en framtidig skolestruktur i sentrum. 300 millioner kroner skal vi bruke på Bjørnetjønna, mens det skal brukes 33 millioner kroner på en ny kommunal barnehage i sentrum
BÅRD ANDERS LANGA
484 9120

Arbeiderpartiet og Senterpartiet la onsdag fram eget budsjettforslag i formannskapsmøtet. Det vil bli endringer i skolestrukturen, og det vil bli sykehjem. På siikt.

31. MAJ EROSHEN
484 9120

- Vi har tatt utgangspunkt i råd-mannens store omstilling for sentrumsskolene, men vi har valgt å opprettholde Sivik og Tjerna. Det vil ikke bli noen endringer i distriktene. I sentrum derimot har vi foreslått en omstilling til å skole på Sandnes og på Uro, mens det på Bjørnetjønna foreslås 5-10 skole, for men det vil ikke bli oppstart på enda en skule.

- Vi setter av 10 millioner kroner i 2016 og 30 millioner i 2017 til videre prospektering og kjøp av tomt. I januar setter vi også i gang omstillingsprosjektet som skal finne rom for investering og drift av et framtidig helse- og omsorgsenter. Da skal vi finne de resterende 20-30 millionene.

Tøffe tak
Hans summert at det vil bli tøffe tak framover.

- Prosessene vil bli løfte, men vi vil ta grep så ender vi skolen og i 2019 skal vi bygge ut å ha penger på lomme igjen. Vi skal ta ned drifta til 16 millioner kroner, og tillegg har vi for-realit å innføre en liten økning i eiendoms skatten fra 3,9-4,5 prosent.

Dermed vil Alstahaug kom-mune kunne unngå Robek-lista.

- Hadde vi derimot kjørt drifta som i dag så hadde vi mest sannsynlig vært på Robek i 2018. Men nå har vi et vedtatt målsetting om at vi skal balansere drifta ut 2017, og på plusset etter dette, det vil bli løfte tak, men det vil bli et stort løft innenfor skole.

Kan ikke unngås
Langa mener at å gjøre grep i skolestrukturen er ikke mulig unngå.

- Sandnesjøen er en liten og tilgrensede by. Vi har over år kostet på oss en allfor dyr skolestruktur. Vi er nå mindre de-ver enn vi var i 2009, og trenden er nedadgående.

Den nye barnehagen vil bli kommunal og den vil bli på-sentrum.

- Foretøp er det ikke lagt

Her får myndighetene høre hva som er galt med reguleringene

📍 Fiskeribladet Fiskaren - Login. 02.12.2015 17:00. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Arne Fenstad

Forslaget til nye registreringer og rapporteringer er upopulære. - Hvor mange ganger skal dere egentlig registrere en fangst? Det viktigste for dere er vel at fangsten blir registrert når den landes.

Nå skal dere ha 15 til 20 nye kontrollpunkter, spurte Ståle Wilsgård, driftsleder hos Nergård på Senja, på et levendelagringsmøte i Tromsø.

Eva-Kristin Varheim i Fiskeridirektoratet hadde nettopp presentert et forslag til ny forskrift om registrerings- og rapporteringsplikter ved levendelagring av villfanget fisk. Forslaget innebærer en rekke nye rapporteringskrav for fiskere og industri. Flere redere og industrifolk reagerte på forslaget.

- Vi lever ikke i en ideell verden. Dette er ideelle løsninger for en ideell verden, sa Andreas Hansen fra rederiet Asbjørn Selsbane.

Skygget banen

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker (H) åpnet seminaret med å understreke at målet hennes er å stimulere til mer levendelagring, for at næringa skal kunne tilby fersk torsk hele året. Hun gjentok regjeringens mantra om "forenkling" og ba om innspill, og skygget banen før innspillene kom.

FiskeribladetFiskaren snakket med Wilsgård og departementets representant, seniorrådgiver Bergliot Strømme Svendsen, i en pause. Forslaget om nytt regelverk betyr mer rapportering.

- Jeg har 50 båter som leverer til meg på vinteren. Med dette regelverket er jeg mye mer tjent med å ha to store båter som leverer til meg, enn 50 små. Når en båt kommer inn med tre fisk kan jeg ikke blande fisken med fisken fra en annen båt, sa Wilsgård, men Svendsen kunne ikke svare.

- Jeg har ikke vært med å utarbeide dette regelverket. Jeg kan ikke kommentere noe om dette, sa hun.

Ressurskontroll

Høringsfristen for forslaget var egentlig den første desember i år, men Fiskeridirektoratet har flyttet fristen til februar neste år. Varheim svarte Wilsgård slik:

- Jeg skjønner hva du sier. Men jeg kan ikke si annet enn at hensikten er bedre ressurskontroll. Dette er bare et forslag. Utfordringen går til dere: Hvordan skal vi få gode tall mens det skjer, uten at vi skal kontrollere i etterkant.

Eva-Kristin Varhaug og Ståle Wilsgård. Foto: Arne Fenstad.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Vil satse mer på levendelagring av fisk.

NRK P1 Troms. 02.12.2015 16:03. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur



114.38 --

© NRK P1 Troms

Mer levende torsk

Bladet Vesterålen. 02.12.2015 15:17. Oppdatert 17:26. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Tor Johannes Jensen

HADSEL: Fiskere som tar torsken levende, får fiske ekstra mye neste år også. Fiskeriminister Elisabeth Aspaker (H) vil at vintersesongen skal strekkes lengst mulig ved at torsk fanges levende og lagres i merd. Det skal øke verdiskapninga.

Derfor fortsetter ordningen med 50 prosent kvotebonus som har gått i flere år. Når han fisker 1.000 kilo torsk levende og lar den stå i merd i minst sju dager, regnes det bare som 500 kilo av kvota hans.

- Levendelagring vurderes fortsatt som en ny næring som er kapital- og kompetansekreven, og vi er ennå inne i en periode hvor mer kunnskap er nødvendig for at næringen skal stå på egne ben, sier Aspaker i ei pressemelding.

- Den viktigste motivasjonsfaktoren er kvotebonusen. For å sikre forutsigbarhet for aktørene vil regjeringen forlenge kvotebonusordningen også utover 2017 slik at flere får tid på seg til å gjøre nødvendige investeringer. På dette punktet overoppfylles lovnadene i regjeringens strategi for levendelagring av fisk, sier Aspaker.

Landingene av levendelagret torsk har økt kraftig. I år er det landet 5.800 tonn levende torsk, mot 4.150 tonn i fjor. Norway Seafoods Melbu er blant kjøperne som har forsøkt på levendelagring og har egne ventemerder utenfor anlegget.

Bildeserie |

Sprell levende!

Interessen vokser ifølge fiskeriministeren både fra kjøpere og fiskere foran 2016-sesongen. Det er også kommet flere mottaksanlegg.

Kvotebonusordningen vil seinst bli evaluert i løpet av 2017.



Regjeringa vil ha mer torsk fanget levende.

Fiskeriminister Elisabeth Aspaker (H). (Foto: Nærings- og Fiskeridepartementet)

© Bladet Vesterålen

Forlenger bonusordning for levendelagring

Intrafish. 1 like treff. 02.12.2015 14:24. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Regjeringen ønsker å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapingen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen.

null

© Intrafish

Oversikt over like treff

Fortsatt bonus for levende torsk
Avisen Agder - 02.12.2015 14:57

The screenshot shows the IntraFish website interface. At the top, there is a navigation bar with the IntraFish logo and a search bar. Below the navigation bar, there is a main content area featuring a large image of a person in a red jacket holding a fish. The article title is "Forlenger bonusordning for levendelagring". To the right of the main content, there is a sidebar with various advertisements and links, including one for "STOR LAKSE-SMOLT TIL SALGS vår 2016".

Aspaker forlenger bonusordningen

📄 Fiskeribladet Fiskaren - Login. 02.12.2015 13:30. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Senest i 2017 skal ordningen evalueres.

Regjeringen ønsker å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapingen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen.

- Levendelagring vurderes fortsatt som en ny næring som er kapital- og kompetansekrevende, og vi er ennå inne i en periode hvor mer kunnskap er nødvendig for at næringen skal stå på egne ben, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker i en pressemelding onsdag.

Kvotebonusen utløses ved at endelig kvotebelastning ved levendelagret torsk blir beregnet til 50 prosent på sluttseddelen. Per oktober var 1100 tonn av årets avsetning tatt. Hittil i år har 23 fartøy deltatt i ordningen.

Under Fiskeridirektoratets reguleringsmøte i november tok flere til orde for at ordningen må evalueres. Torulf Olsen i Sjøsamisk fangst og fiskeriorganisasjon (Bivdi) uttalte på reguleringsmøtet at dette er blitt en særordning for et lite antall fartøy og at han er usikker på om Aspakers bestilling er blitt oppfylt.

Flere i likhet med Olsen, etterlyste en evaluering av ordningen.

I meldingen fra departementet onsdag viser Aspaker til at hun vil legge til rette for forutsigbarhet for aktørene i næringen.

- Den viktigste motivasjonsfaktoren er kvotebonusen. For å sikre forutsigbarhet for aktørene vil regjeringen forlenge kvotebonusordningen også utover 2017 slik at flere får tid på seg til å gjøre nødvendige investeringer. På dette punktet overoppfylles lovnadene i regjeringens strategi for levendelagring av fisk, sier Aspaker.

Landingene av levendelagret torsk har økt til 5 800

tonn i 2015 mot 4 150 tonn i 2014. Interessen vokser både fra kjøpere og fiskere foran 2016-sesongen. Det er også kommet flere mottaksanlegg.

Kvotebonusordningen vil senest bli evaluert i løpet av 2017.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Forlenger bonusordning for levendelagring av fisk

© Nærings- og fiskeridepartementet. 4 like treff. 02.12.2015 13:12. Profil: Diverse - Fangstbasert akvakultur

Regjeringen ønsker å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapingen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen.

- Levendelagring vurderes fortsatt som en ny næring som er kapital- og kompetansekrevenende, og vi er ennå inne i en periode hvor mer kunnskap er nødvendig for at næringen skal stå på egne ben, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker.

- Den viktigste motivasjonsfaktoren er kvotebonusen. For å sikre forutsigbarhet for aktørene vil regjeringen forlenge kvotebonusordningen også utover 2017 slik at flere får tid på seg til å gjøre nødvendige investeringer. På dette punktet overoppfylles lovnadene i regjeringens strategi for levendelagring av fisk, sier Aspaker.

Landingene av levendelagret torsk har økt markant til 5 800 tonn i 2015 mot 4 150 tonn i 2014. Interessen vokser både fra kjøpere og fiskere foran 2016-sesongen. Det er også kommet flere mottaksanlegg.

Kvotebonusordningen vil senest bli evaluert i løpet av 2017.

© Nærings- og fiskeridepartementet

Oversikt over like treff

Fortsatt bonus for levendelagring

Fiskebåt - 02.12.2015 14:17

Fortsatt levendebonus

Norges Fiskarlag - 02.12.2015 15:56

Forlenger bonusordning for levendelagring av fisk

Norges Sildesalgslag - 03.12.2015 08:41

Aspaker forlenger bonusordningen

Fiskeribladet Fiskaren - 02.12.2015 13:33

The screenshot shows the top navigation bar of Regjeringen.no with a search bar and menu items like Tema, Dokument, Aktuelt, Departement, and Regjering. The main content area features the article title 'Forlenger bonusordning for levendelagring av fisk' with a sub-header 'Pressemelding | Dato: 02.12.2015'. The text of the article is partially visible, starting with 'Regjeringen ønsker å motivere til mer levendelagring av fisk for å øke verdiskapingen i torskesektoren gjennom å strekke tilgangen på fersk fisk ut over vintersesongen.' There are also sections for 'TEMA' with tags like 'Næringspolitikk', 'Fiskeripolitik', and 'Kontakt' with contact information for the Department of Business and Fisheries.

Ny havfiskeflåte bygges på kystkvoter

📄 Fiskeribladet Fiskaren - Login. 02.12.2015 12:01. Profil: Konkurrenter - SINTEF

Nils Torsvik

Store kystfiskebåter over 28 meter overtar kvoter fra de minste. I 2014 fisket disse båtene mer enn autolineflåten. - Det bygges en ny havfiskeflåte.

Det er i en ny forskningsrapport fra Sintef at forskerne Dag Standal, Ingeborg Ratvik og Roger Richardsen viser til en slik effekt av struktureringen i kystfiskeflåten.

I 2014 var det registrert over 60 fartøyer over 28 meter med kvoter de hadde overtatt fra mindre fartøyer. De fisket til sammen over 40.000 tonn torsk.

Ny havfiskeflåte?

- Et kvantum som for eksempel er langt større enn gruppekvoten til autolineflåten, viser Sintef-forskerne til. I fjor hadde autolineflåten en gruppekvote på 38.109 tonn, og fisket 37.930 tonn, viser tall fra Fiskeridirektoratet.

Forskerne stiller spørsmål ved om det er i ferd med å vokse frem en ny havfiskeflåte i kystgruppen.

- Et viktig spørsmål, sier forskerne, som også mener det må stilles spørsmål om hvordan en slik havfiskegruppe skal reguleres i lag med langt mindre fartøyer i kystgruppen.

Økningen av store som overtar mindre fartøyers kvoter, kommer som følge av liberalisering av lengdebegrensningen i kystflåten i kombinasjon med overreguleringer i de ulike lengdegruppene, viser forskerne til.

Svake grupper

Rapporten til Sintef-forskerne tar for seg effekten av struktureringene i norsk fiskerinæring. Den viser at det har vært mindre grad av strukturering i flåtegrupper som har hatt gode driftsresultater over lang tid, enn grupper med svakere økonomi.

I ringnot er andelen av strukturkvoter litt over 19,2 prosent, mens den i autolineflåten er rundt 70 prosent.

- Tilsvarende for torsketrål er 61,6 prosent, mens den for kystflåten som fisker torsk, hyse og sei er 30 prosent, viser forskerne til. 1296 tillatelser i kystflåten er fordelt på et færre antall fartøyer.

Endret struktur

Strukturiltakene har redusert antall fartøyer i fiskeflåten. Den har også endret sammensetningen.

- Fartøyer over 60 meter er den eneste lengdegruppen som øker i antall. Antall mindre fartøyer viser sterk reduksjon. Når gamle fartøyer erstattes med nye med langt større fangst- og foredlingskapasitet, øker den tekniske kapasiteten, heter det i forskningsrapporten, som peker på at disse endringene gir et positivt bidrag til klimaregnskapet og reduserer miljøbelastningen.

- I torsketrål-gruppen er det en tilnærmet halvering av drivstofforbruket og antall driftsdøgn per fartøy har økt, viser forskerne til.

Marginalisering

Forskerne peker på at fravær av strukturordninger i fiskeflåten kan bidra til ulønnsom overkapasitet, redusert flåtefornyelse og lite attraktive arbeidsplasser.

- Det kan bli vanskeligere å rekruttere mannskaper, føre til økt press på fiskeressursene og behov for økt ressurskontroll og en generell marginalisering av fiskeriene, hevder forskerne i rapporten.

© Fiskeribladet Fiskaren - Login

Åpner seminar om levendelagring

📍 Kyst og Fjord. 02.12.2015 09:25. Oppdatert 11:36. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Diverse - Fangstbasert akvakultur, Nofima, Nofima faglig

Elisabeth Aspaker åpner i dag seminar om levendelagring av torsk. Levendelagring av torsk er et av regjeringens satsingsområder innen hvitfisk.

Tweet

Onsdag og torsdag møtes de i Tromsø, forskere, produsenter og omsettere av fisk for å diskutere veien videre for regjeringens satsing på levendelagring av torsk.

Tatjana Agejeva fra Nofima vil fokusere på kvalitetsendringer på korttidslagret torsk, mens Eva-Kristin Varheim fra Fiskeridirektoratet ser på regelverket og eventuelle endringer av det.

Charles Aas fra Råfisklaget vil gi en status på levendefangsten for 2015.

Fiskekjøper Tor Bjarne Stabell ved Tobøfisk i Havøysund, vil sammen med fiskerne Andreas Hansen (MS Asbjørn Selsbane) og Arnt Helge Sørensen (MS Ballstadøy) se på teknologiutviklingen, herunder fokus på båt, merd, sortering, veiing, bløgging og slakting.

© Kyst og Fjord

The screenshot shows a news article on the website 'KYST OG FJORD'. The article is titled 'Åpner seminar om levendelagring' and reports on a seminar in Tromsø. The article text is partially visible, mentioning Elisabeth Aspaker, Tatjana Agejeva, Eva-Kristin Varheim, and Charles Aas. The website header includes 'NERCÅRD' and 'Vi kjøper hyse i Gryllefjord!'. The article is dated 02.12.2015.

Uenig i at store tar fra de minste

□ Fiskeribladet Fiskaren. 02.12.2015. Profil: Konkurrenter - SINTEF. Side: 9

Uenig i at store tar fra de minste

Uenig: Det var Norges Fiskarlag som tok initiativ til å få laget Sintef-rapporten i forkant av landsmøtets behandling av struktursaken. Leder Kjell Ingebrigtsen er uenig i at rapporten underbygger påstandene om at de store tar kvoter fra de små i kystfiskeflåten.

- Det er ikke en entydig konklusjon, mener han og viser til at mye av overføringene fra mindre kystbåter til de store har skyldes refordelinger de siste årene.

På spørsmål om dette også gjelder for 2014, sier Ingebrigtsen at det ikke var tilfelle dette året, og at det også er andre grunner.

- Kvotene har endret seg, og endringene har også kommet som en indirekte konsekvens av at det er etablert en sperre for strukturering på 15 meter, mener han. Fiskarlagslederen mener strukturendringene i kystfiskeflåten har ført til at fisket kan foregå lengre fra kysten og at fartøyene i kyst har fått bedre lønnsomhet. Han viser til at Sintef-rapporten peker på en økning i verdiskapningen i fiskeriene, sjøl om det er færre sysselsatte i kjernevirksomhetene fiske og foredling. - Den fiskeribaserte verdikjeden sysselsatte 28.537 årsverk i 2013, når ringvirkningene også er tatt med, noe som er 4000 mer enn året før, og verdiskapningen økte fra 23,8 milliarder til 27 milliarder kroner, viser Ingebrigtsen til med henvisning til Sintef-rapporten.

Han viser også til at en økt andel av totalkapitalen i fiskeflåten er egenkapital og til at forskerne mener strukturiltakene har hatt en positiv økonomisk effekt.

- Det hadde vært langt færre aktører i fiskeflåten om vi ikke hadde strukturert, mener han.

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

FISKERIBLADET FISKAREN (NSDAG 2. DESEMBER 2015)
NYHETER 9



Strukturering gir gevinster og endringer

Struktureringen i kystfiskeflåten gir både endringer i kvotegrønning og gevinster for de som strukturerer. – På samme måte som den har gått i målflåten, der flåten er redusert fra 120 båter på 1980-tallet, sier forsker Øyg. Shandall som har stått ansvarlig for Sintef-rapporten om effektene av struktureringen i fiskeflåten. I dag er det 87 forskerskipskåre og Shandall mener det ville vært å foredle armad blant fiskerier, heller enn å ha en effektiv flåte med god lønnsomhet, dersom tallet idag var det samme som på 1980-tallet. Når det gjelder fiskerigruppen, leder Kjell Ingebrigtsen påstand om at det ikke har vært noen overliggende endring mellom små og store i kvot. viser Shandall at at det i 2008 ikke var noen båter over 28 meter som fisket på kystflåten kvoter. – I 2004 var det 64 båter over 28 meter som fisket innfor Gruppen I kvot, og til sammen tok de 40.000 tonn torsk i nord, viser han til. Shandall mener skillet mellom små og kvot er i ferd med å bli visket ut, og stiller spørsmål ved om det samsvaret med det som var grunnlaget for kvoterdelingen i kystgruppen. Han tror at både Fiskarlaget og fiskerimulighetsene vil få problemer med å definere hvor den nye flåtegruppen bører limesse. – Iskalde båter, som den nye -køypens Skibstine-fra Tromsø, er 55 meter, men fisker på en 27 meters flåte. Bår den nye flåtegruppen delinert som en havfiskegruppe, og



BLITT STØRRE: Før 2006 var det ingen båter under 28 meter som fisket på kvoter under 28 meter. Etter dette har gruppen større enn 28 meter vokst til 64 båter, som fangst over 40.000 tonn torsk 2014. Byttes over til, vil spørsmålet røse seg om de skal ha med seg kvoter fra kystgruppen. Det tror seg Fiskarlaget vil få problemer med å forsvare, sier han. På samme måte tror han Fiskebåtallert vil gå med på at det skal tas kvoter fra kystflåten nye gruppen. – Det er også stor forskjell i effektivitet mellom en 55 meters båt og en 15 meters, noe som vil medføre at det vil bli vanskeligere til å betale høyere priser for kvoter, dersom kvotene blir trutt uansettlig, påpeker han og er svært spent på hva Eilands-utvalget kommer med, når utvalget skal svare sin utstilling neste år.

Uenig i at store tar fra de minste

UENIG: Det var Norges Fiskarlag som tok initiativ til å få laget Sintef-rapporten i forkant av landsmøtets behandling av struktursaken. Leder Kjell Ingebrigtsen er uenig i at rapporten underbygger påstandene om at de store tar kvoter fra de små i kystfiskeflåten. – Det er ikke en entydig konklusjon, mener han og viser til at mye av overføringene fra mindre kystbåter til de store har skyldes refordelinger de siste årene. På spørsmål om dette også gjelder for 2014, sier Ingebrigtsen at det ikke var tilfelle dette året, og at det også er andre grunner. – Kvotene har endret seg, og endringene har også kommet som en indirekte konsekvens av at det er etablert en sperre for strukturering på 15 meter, mener han. Fiskarlagslederen mener strukturendringene i kystfiskeflåten har ført til at fisket kan foregå lengre fra kysten og at fartøyene i kyst har fått bedre lønnsomhet. Han viser til at Sintef-rapporten peker på en økning i verdiskapningen i fiskeriene, sjøl om det er færre sysselsatte i kjernevirksomhetene fiske og foredling. – Den fiskeribaserte verdikjeden sysselsatte 28.537 årsverk i 2013, når ringvirkningene også er tatt med, noe som er 4000 mer enn året før, og verdiskapningen økte fra 23,8 milliarder til 27 milliarder kroner, viser Ingebrigtsen til med henvisning til Sintef-rapporten.





SAMMEN GIR VI DEG TRYGGHET FOR BÅT OG MANNSKAP



MS - Leinestrøm

... og vi trygger deg og din familie

- ✓ Forsikring av båt, mannskap, utstyr og fangst
- ✓ Tilskudd til skadeforsikringsdekk tilsk.

080 76 00 00
 Rapportert 55 55 00 00
 havtrygd.no
 Havnvei 71 06 67 00
 Postboks 10
 Havnvei 75 54 40 00
 havtrygd@havtrygd.no





Bygger en ny havfiskeflåte

□ Fiskeribladet Fiskaren. 02.12.2015. Profil: Konkurrenter - SINTEF. Side: 8

Store kystfiskebåter over 28 meter overtar kvoter fra de minste. I 2014 fisket disse båtene mer enn autolineflåten. - Det bygges en ny havfiskeflåte. Nils Torsvik Bergen

Det er i en ny forskningsrapport fra Sintef at forskerne Dag Standal, Ingeborg Ratvik og Roger Richardsen viser til en slik effekt av struktureringen i kystfiskeflåten. I 2014 var det registrert over 60 fartøyer over 28 meter med kvoter de hadde overtatt fra mindre fartøyer. De fisket til sammen over 40.000 tonn torsk.

Ny havfiskeflåte?

- Et kvantum som for eksempel er langt større enn gruppekvoten til autolineflåten, viser Sintef-forskerne til. I fjor hadde autolineflåten en gruppekvote på 38.109 tonn, og fisket 37.930 tonn, viser tall fra Fiskeridirektoratet. Forskerne stiller spørsmål ved om det er i ferd med å vokse frem en ny havfiskeflåte i kystgruppen.

- Et viktig spørsmål, sier de som også må stilles ved hvordan en slik havfiskegruppe skal reguleres i lag med langt mindre fartøyer i kystgruppen.

Økningen av store som overtar mindre fartøyers kvoter, kommer som følge av liberalisering av lengdebegrensningen i kystflåten i kombinasjon med overreguleringer i de ulike lengdegruppene, viser forskerne til.

Svake grupper

Rapporten til Sintef-forskerne tar for seg effekten av struktureringene i norsk fiskerinæring. Den viser at det har vært mindre grad av strukturering i flåtegrupper som har hatt gode driftsresultater over lang tid, enn grupper med svakere økonomi.

I ringnot er andelen av strukturkvoter litt over 19,2 prosent, mens den i autolineflåten er rundt 70

8 NYHETER ONDAG 2. DESEMBER 2015 FISKERIBLADET FISKAREN



Bygger en ny havfiskeflåte på kyst

STRUKTUR
Store kystfiskebåter over 28 meter overtar kvoter fra de minste. I 2014 fisket disse båtene mer enn autolineflåten. - Det bygges en ny havfiskeflåte.

Ny havfiskeflåte?
Et kvantum som for eksempel er langt større enn gruppekvoten til autolineflåten, viser Sintef-forskerne til. I fjor hadde autolineflåten en gruppekvote på 38.109 tonn, og fisket 37.930 tonn, viser tall fra Fiskeridirektoratet. Forskerne stiller spørsmål ved om det er i ferd med å vokse frem en ny havfiskeflåte i kystgruppen.

Endret struktur
Strukturtiltakene har redusert antall fartøyer i kystflåten. Den har også endret sammensetningen.

Svake grupper
Rapporten til Sintef-forskerne tar for seg effekten av struktureringene i norsk fiskerinæring. Den viser at det har vært

Et viktig spørsmål, sier de som også må stilles ved hvordan en slik havfiskegruppe skal reguleres i lag med langt mindre fartøyer i kystgruppen.

Et viktig spørsmål, sier de som også må stilles ved hvordan en slik havfiskegruppe skal reguleres i lag med langt mindre fartøyer i kystgruppen.

prosent.

- Tilsvarende for torsketrål er 61,6 prosent, mens den for kystflåten som fisker torsk, hyse og sei er 30 prosent, viser forskerne til. 1296 tillatelser i kystflåten er fordelt på et færre antall fartøyer.

Endret struktur

Strukturtiltakene har redusert antall fartøyer i kystflåten. Den har også endret sammensetningen.

- Fartøyer over 60 meter er den eneste lengdegruppen som øker i antall. Antall mindre fartøyer viser sterk reduksjon. Når gamle fartøyer erstattes med nye med langt større fangst- og foredlingskapasitet, øker den tekniske kapasiteten, heter det i forskningsrapporten, som peker på at disse endringene gir et positivt bidrag til klimaregnskapet og reduserer miljøbelastningen.

- I torsketrål-gruppen er det en tilnærmet halvering av drivstoffbruket og antall driftsdøgn per fartøy har økt, viser forskerne til.

Marginalisering

Forskerne peker på at fravær av strukturordninger i fiskeflåten kan bidra til ulønnsom overkapasitet, redusert flåtefornyelse og lite attraktive arbeidsplasser.

- Det kan bli vanskeligere å rekruttere mannskaper, føre til økt press på fiskeressursene og behov for økt ressurskontroll og en generell marginalisering av fiskeriene, hevder forskerne i rapporten.

nils.torsvik@fbfi.no

Tlf. 932 56 325

Overtar: De store fartøyene i kystfiskeflåten overtar stadig mer av de minste sine kvoter. En ny havgående flåte vokser frem, mener Sintef-forskerne.

Illustrasjonsfoto:

@text2

© Fiskeribladet Fiskaren

Forskerne kommer

Bladet Vesterålen. 1 like treff. 02.12.2015. Profil: Nofima/Akvaforsk/Fiskeriforsk, Nofima (norske kilder), Diverse - Fangstbasert akvakultur,

Nofima. Side: 8

TOR JOHANNES JENSEN

HADSEL: Norges fremste forskningsmiljø for mat, Noima, vil til Vesterålen.

Magnar Pedersen, direktør for iskeri, industri og marked hos Noima, slår fast at man gjerne vil ha forskerne ute hos næringslivet her: - Vesterålen har et veldig potent miljø både innenfor iskeri med rederidrift, havgående båter og kystbåter, og innenfor havbruk. Vi er partner i Arena Torskeisk, der blant annet lere bedrifter i Vesterålen er med. Vi ikk mulighet til økt tilstedeværelse da vi ikk kapret Silje Kristoffersen, sa han.

Silje Kristoffersen er tidligere leder for sekretariatet i Vesterålen regionråd, fra iskarfamilie og selv medeier i Kristoffersen Fiskebåt AS, og dessuten selv har forskerbakgrunn innenfor iskeriene. Nå skal hun være kontaktpunktet mellom forskningsinstituttet og iskerimiljøene i Vesterålen, delvis med kontor plass i Tromsø og dels i Fiskeriparken på Myre.

- Vi har satt av penger til å ha forskere ute i bedriftene. Det tror vi ikke er gjort i et forskningsmiljø tidligere, forklarte administrerende direktør i Noima, Øyvind Fylling-Jensen, i et seminar der forskningsinstituttet møtte næringsliv og politikere på Stokmarknes mandag.

Han slo fast at Noima arbeider med forskningsprogram basert på industriens behov.

På iskeri arbeider forskerne med utvikling helt fra båtdekket til kjøledisken i butikkene og middagstallerkenen.

Blant annet jobber man med levendefangst av isk og fangstbasert akvakultur, fangst og handtering av isk, foredling av sjømat, muligheter for norsk sjømat i markedene, iskefôr og iskehelse, marin bioteknologi, sporbarhet, markedsbasert høsting, miljøutfordringer i oppdrettsnæringa, og konservering og emballasje.

© Bladet Vesterålen

Oversikt over like treff



8
Nyheter
Bladet Vesterålen - Onsdag 2. desember 2015

Forskerne kommer

HADSEL: Norges fremste forskningsmiljø for mat, Noima, vil til Vesterålen.

Tor Johannes Jensen

Magnar Pedersen, direktør for iskeri, industri og marked hos Noima, slår fast at man gjerne vil ha forskerne ute hos næringslivet her: - Vesterålen har et veldig potent miljø både innenfor iskeri med rederidrift, havgående båter og kystbåter, og innenfor havbruk. Vi er partner i Arena Torskeisk, der blant annet lere bedrifter i Vesterålen er med. Vi ikk mulighet til økt tilstedeværelse da vi ikk kapret Silje Kristoffersen, sa han.

Silje Kristoffersen er tidligere leder for sekretariatet i Vesterålen regionråd, fra iskarfamilie og selv medeier i Kristoffersen Fiskebåt AS, og dessuten selv har forskerbakgrunn innenfor iskeriene. Nå skal hun være kontaktpunktet mellom forskningsinstituttet og iskerimiljøene i Vesterålen, delvis med kontor plass i Tromsø og dels i Fiskeriparken på Myre.

- Vi har satt av penger til å ha forskere ute i bedriftene. Det tror vi ikke er gjort i et forskningsmiljø tidligere, forklarte administrerende direktør i Noima, Øyvind Fylling-Jensen, i et seminar der forskningsinstituttet møtte næringsliv og politikere på Stokmarknes mandag.

Han slo fast at Noima arbeider med forskningsprogram basert på industriens behov.

På iskeri arbeider forskerne med utvikling helt fra båtdekket til kjøledisken i butikkene og middagstallerkenen.

Blant annet jobber man med levendefangst av isk og fangstbasert akvakultur, fangst og handtering av isk, foredling av sjømat, muligheter for norsk sjømat i markedene, iskefôr og iskehelse, marin bioteknologi, sporbarhet, markedsbasert høsting, miljøutfordringer i oppdrettsnæringa, og konservering og emballasje.



Forskerne fra Noima vil helt ut på kaien i Vesterålen. (Foto: Øyvind Fylling-Jensen)



Direktør i Noima Øyvind Fylling-Jensen, Silje Kristoffersen som blir Noimas kontaktperson i Vesterålen, og direktør for iskeri, industri og marked i Noima under seminaret på Stokmarknes. (Foto: Tor Johannes Jensen)

Tar imot med åpne armer – Opp til oss



Hvis denne daglig leder i Fiskeriparken Stian Fyhrig, og daglig leder Aron Votvedt, søker forskere utkommer til Vesterålen.

HADSEL: Daglig leder i Fiskeriparken AS, Aron Votvedt, tar imot Noima-forskere med åpne armer.

Tor Johannes Jensen

Han var med på Noima-seminaret på Stokmarknes mandag sammen med næringslivet daglig leder Stian Fyhrig.

Fiskeriparken ønsker å samarbeide med forskningsinstituttet for å etablere et forskningsmiljø i Vesterålen. Det betyr at de skal etablere et forskningsmiljø som er tett på næringslivet og politikere.

- Vi har et veldig godt samarbeid med forskningsinstituttet, og det er veldig viktig for oss å ha forskere ute i bedriftene. Det tror vi ikke er gjort i et forskningsmiljø tidligere, forklarte administrerende direktør i Noima, Øyvind Fylling-Jensen, i et seminar der forskningsinstituttet møtte næringsliv og politikere på Stokmarknes mandag.

Han slo fast at Noima arbeider med utvikling helt fra båtdekket til kjøledisken i butikkene og middagstallerkenen.

Blant annet jobber man med levendefangst av isk og fangstbasert akvakultur, fangst og handtering av isk, foredling av sjømat, muligheter for norsk sjømat i markedene, iskefôr og iskehelse, marin bioteknologi, sporbarhet, markedsbasert høsting, miljøutfordringer i oppdrettsnæringa, og konservering og emballasje.



- Det er opp til oss forskerne, sier Ole Jonny Nilsen fra J. M. Nilsen Fisk på Nordmøla.

Tor Johannes Jensen

- Vi har ikke tid til å ha så mye møter på hellet, men vi trenger hjelp til å løse ting. Det er veldig viktig at Noima er til stede i Vesterålen, sier Ole Jonny Nilsen, som fra J. M. Nilsen Fisk.

HADSEL: – Nå er det opp til oss i næringslivet å bruke forskerne, sier Ole Jonny Nilsen fra J. M. Nilsen Fisk på Nordmøla.

Tor Johannes Jensen

- Vi har ikke tid til å ha så mye møter på hellet, men vi trenger hjelp til å løse ting. Det er veldig viktig at Noima er til stede i Vesterålen, sier Ole Jonny Nilsen, som fra J. M. Nilsen Fisk.

Han beskriver beredningen i den tradisjonelle fiskeribransjen som en ballast mellom å sette seg etter det kundene vil ha, samtidig som man på en hånd som en del tilstøt som ikke tilfredsstillende.

- Det er mye vi kan gjøre for å øke verdien av råstoffet, sier Nilsen. Mye handler om skapning av nye produkter.

J. M. Nilsen Fisk, Gunnar Eke og Norway Seafoods Hellesøy leverer blant annet til en stor supermarkedskjede i USA, som blant annet leverer dokumentasjon for hvilken fisk fangstet er levert fra, tilspant når den er ferdig og når den kommer inn i butikken.

- De stiller veldig høye krav til oss, og når det kommer til kvalitet og kost. I tillegg til å være en produsent, sier Ole Jonny Nilsen, som fra J. M. Nilsen Fisk på Nordmøla, har de ønsket å etablere et forskningsmiljø i Vesterålen for å utvikle nye produkter.

Forskerne kommer
Bladet Vesterålen - 02.12.2015

Retriever
Side 130 av 131

