



Fartøyutforming for fangst/føring av lev. fisk

- 1 Komme i kontakt med fiskere som har planer om nytt fartøy på 50 fot**
- 2 Design av skrog og tanker**
- 3 CFD – strømningsanalyse på en tank i eksisterende fartøy (Trinto)**



Fartøyutforming for fangst/føring av lev. fisk

- 4 Utføre målinger på samme tank, sammenligne, kalibrere, vurdere nytteverdi av CFD**
- 5 CFD beregninger på tanker i nytt fartøydesign**
- 6 Optimalisering av tanker i nytt fartøydesign**
- 7 Maskinromsarrangement**
- 8 Innredning**



Fartøyutforming for fangst/føring av lev. fisk

9 Redskapshåndtering

10 Fangsthåndtering

11 Generalarrangement

12 Vektberegninger og stabilitetskontroll

13 Finne verft/skipskonsulent for detaljprosjektering

14 Prising av nytt basis snurrevad fartøy



Fisker: John Roger Eriksen, Båtsfjord

Rubin

**Loa = 14,04, B = 5,02, lasterom 45 m³,
Byggeår 2005, Verft: Skogsøy Båt AS**





Fisker: Mikal Steffensen, Myre

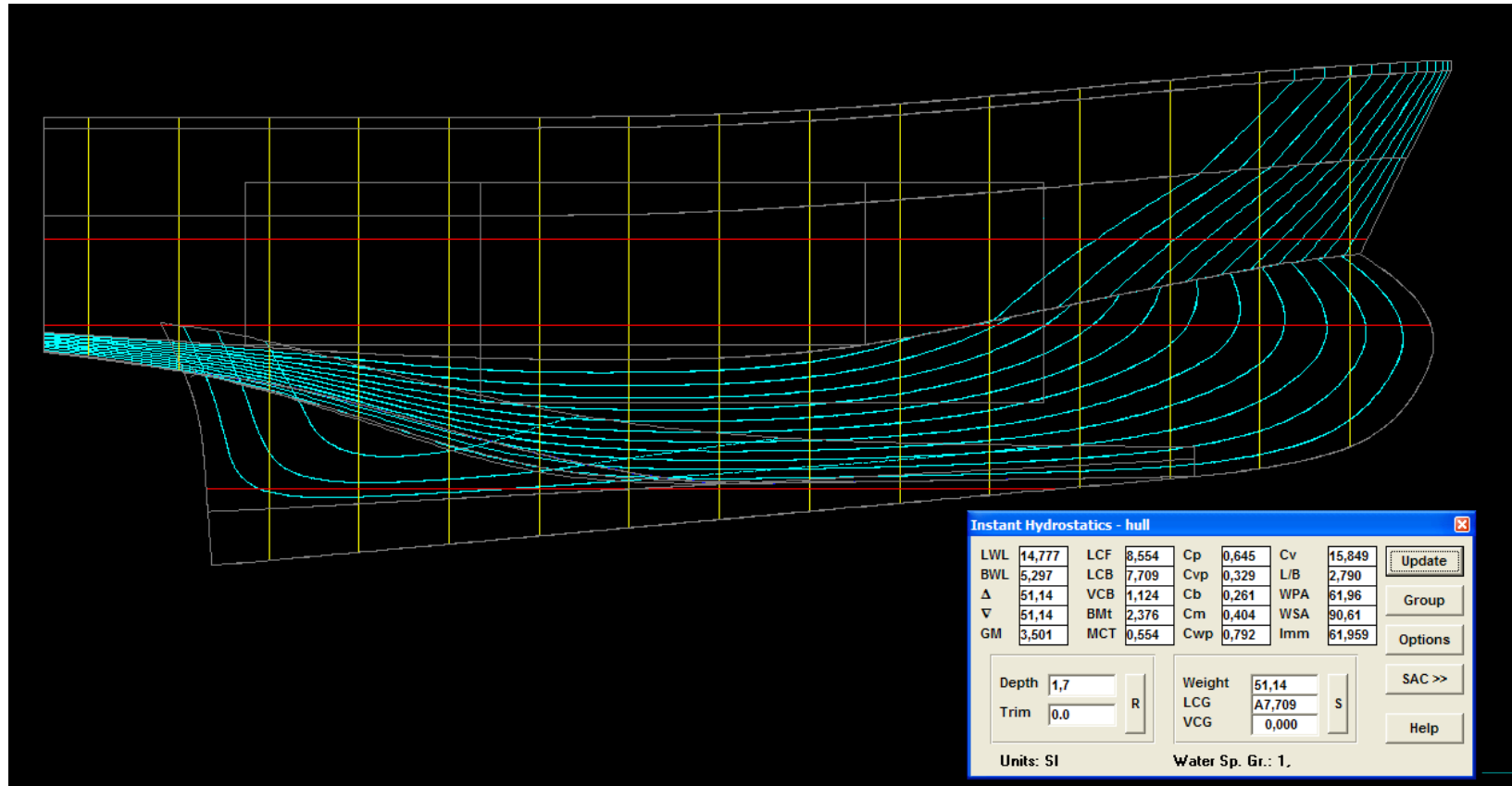
Klotind

**Loa = 14,99, B = 5,46, lasterom 45 m³, Byggeår 1986,
Verft: Mjosundet båtbyggeri AS**



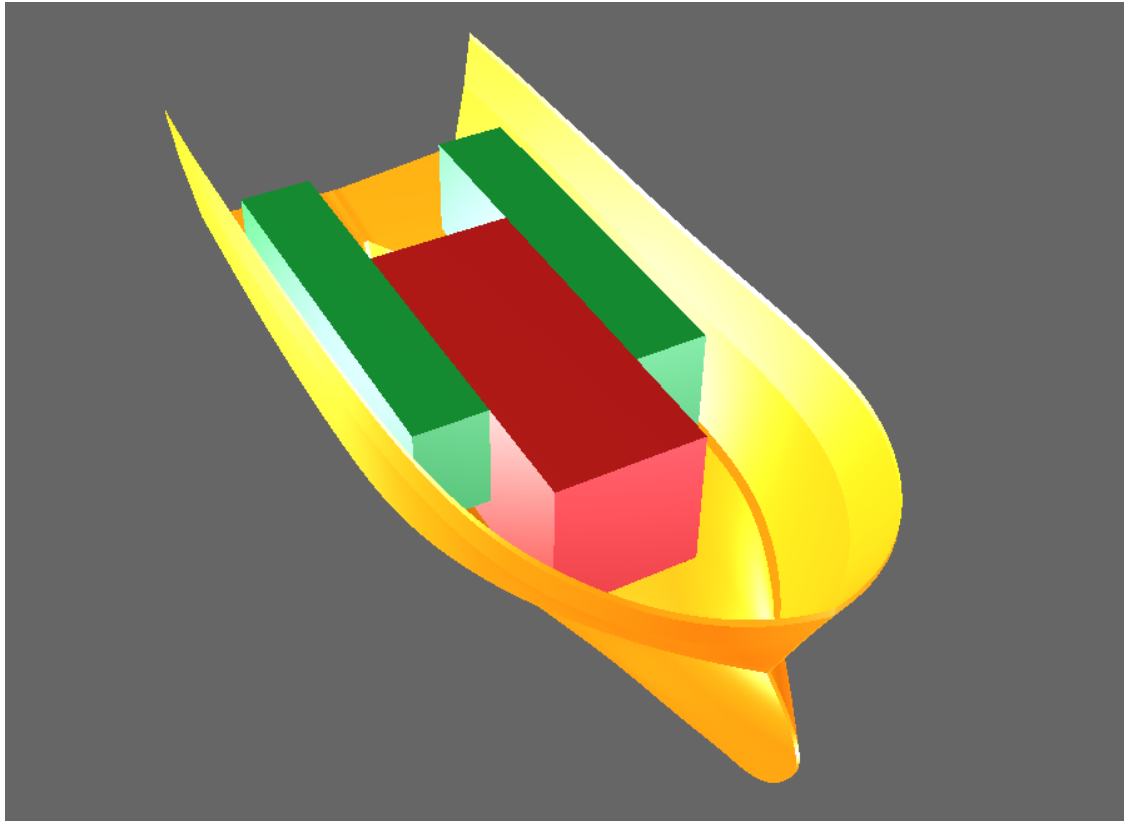


Nytt skrogdesign med tanker (foreløpig)





Nytt skrogdesign med tanker (foreløpig)





Nytt skrogdesign med tanker (foreløpig)

Skrog

| | |
|----------------------------|---------|
| Loa | 14,99m |
| Bredde max | 6m |
| Dypgående lastet | 2,6m |
| Dypgående lettskip | 1,7m |
| Deplasement lastet | 110tonn |
| Deplasement lett | 50tonn |
| Dybde i riss | 3,2m |
| LCB (tyngdepunkt) lastet | 8,13m |
| LCB (tyngdepunkt) lettskip | 7,71m |

Tanker

Sentertank

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| L x B X H | 6 x 2,4 x 2,4 | m |
| Kapasitet | 34,56 | m ³ |

Sidetanker

| | | |
|---------------------|-----------------|----------------|
| L x B X H | 1,7 x 1,2 x 6,6 | m |
| Kapasitet to tanker | 26,93 | m ³ |

Samlet kapasitet tanker 61,49 m³



Foreløpige aktiviteter og budsjett

TEKNOLOGIUTVIKLING FOR FANGS; HÅNTERING OG FØRING AV LEVENDE VILLFISK

Foreløpig budsjett for arbeidspakke 4: Evaluering og utvikling av fartøy for fangst og føring av levende fisk for kystflåten

Budsjett 1850000

| Aktiviteter | Timekost | Direkte | Sum | akkum | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|----------|---------|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 0 Planlegging 2009 | 139500 | 10500 | 150000 | 150000 | | | | | |
| 1 Kontakt med fiskere | 77500 | 20000 | 97500 | 247500 | | | | | |
| 2 Design av skrog og tanker | 155000 | 10000 | 165000 | 412500 | | | | | |
| 3 CFD - Trinto | 77500 | 5000 | 82500 | 495000 | | | | | |
| 4 Målinger Trinto - sammenligning - nytteverdi CFD | 77500 | 10000 | 87500 | 582500 | | | | | |
| Adm 2010 | 62000 | 10000 | 72000 | 654500 | 650000 | | | | |
| 5 CFD - nytt fartøykonsept | 77500 | 5000 | 82500 | 737000 | | | | | |
| 6 Optimalisering av tanker på nytt fartøykonsept | 46500 | 5000 | 51500 | 788500 | | | | | |
| 7 Maskinromsarrangement | 93000 | 5000 | 98000 | 886500 | | | | | |
| 8 Innredning | 62000 | 0 | 62000 | 948500 | | | | | |
| 9 Redskapshåndtering - deksarrangement | 124000 | 5000 | 129000 | 1077500 | | | | | |
| Adm 2011 | 62000 | 10000 | 72000 | 1149500 | 1150000 | | | | |
| 10 Fangsthåndtering - deksarrangement | 124000 | 5000 | 129000 | 1278500 | | | | | |
| 11 Generalarrangement | 93000 | 5000 | 98000 | 1376500 | | | | | |
| 12 Vektberegninger og stabilitetskontroll | 108500 | 5000 | 113500 | 1490000 | | | | | |
| 13 Finne verft/skipskonsulent for detaljprosjektering | 46500 | 5000 | 51500 | 1541500 | | | | | |
| 14 Prising av nytt basis 50 fots snurrevadfartøy | 31000 | 5000 | 36000 | 1577500 | | | | | |
| Adm 2012 | 62000 | 10000 | 72000 | 1649500 | 1650000 | | | | |
| 15 Rapportering | 186000 | 10000 | 196000 | 1845500 | 1850000 | | | | |
| Sum | 1565500 | 130000 | 1845500 | | | | | | |
| Reserve | | | 4500 | | | | | | |