

# Ny type fiskebåt utfordrer det norske kvotesystemet

Edgar Henriksen  
Nofima Marked

# Målkonflikter i et bærekraftig fiske

- Kvotefordeling
  - Kystflåten benytter ikke kvotegrunnlaget
- Sesongprofil
  - Hektisk sesong eller stillstand
- En mulig løsning : Autoline på mindre kystfartøy

# Autoline på mindre kystfartøy

- "Kvotevinneren" på Island - ikke i Norge
- Fordeler:
  - Mobilitet
  - Effektivitet
- Ulemper:
  - Relativt dyrt
  - Stort mannskapsbehov
  - Lav fangstrate
- "Saga K" og "Åsta B"
  - Hyse er hovedart
  - 2 tusen tonn (hyse > 50%)
  - Lønnsomt - torsken et problem
- Nofima har fulgt fartøyene
  - Reguleringsystem
  - Sesongprofil
  - Fangstens sammensetning
  - Driftsøkonomi
  - Leverandør

# Sesongprofil

## Kystflåten

3/4 tas i første halvår

71% torsk – 7 % hyse (verdi 08)

Fører til problemer i resten av verdikjeden

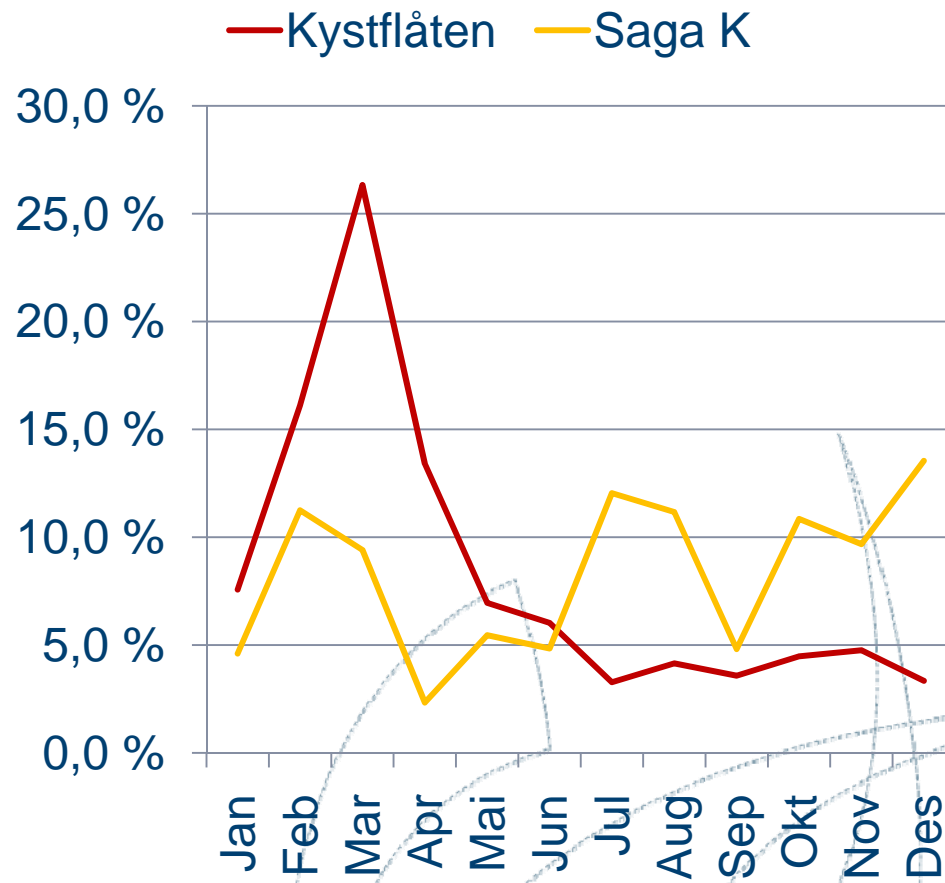
## Saga K

Mest i andre halvår (62%)

Hyse er hovedart (56%)

Torsk et problem

Utypisk

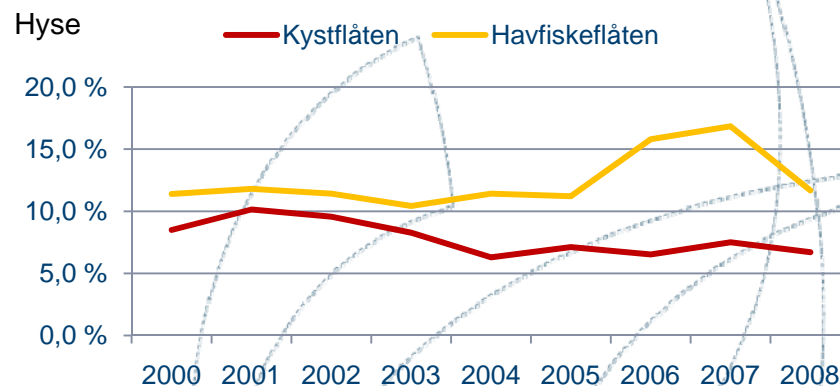
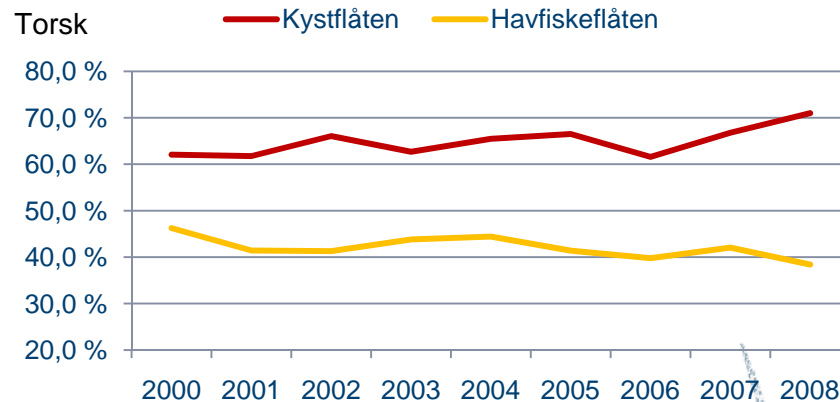


# Torskereguleringer legger premissene

## Torskefokus i kystflåten

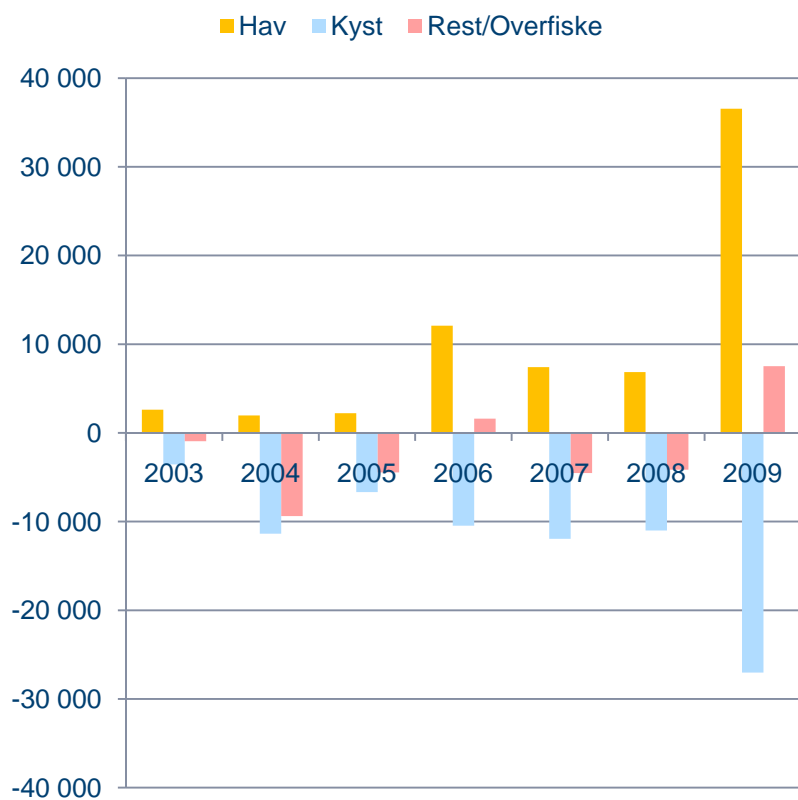
- Lett tilgjengelig og høye priser
  - 2009: Et unntak - omsetningsproblem
  - 2010: Prisjustering – lavere lønnsomhet, men normalt fiskemønster.
- God lønnsomhet og høye lotter
  - Svekker kystflåtens interesse for annen bunnfisk
  - Rettigheter i pelagisk sektor fører til tidspress og fokus på torsk.
- Havfiskeflåten har langt mindre torskefokus.
  - Men torsk er fortsatt viktigst.

## Andel av fangstverdi

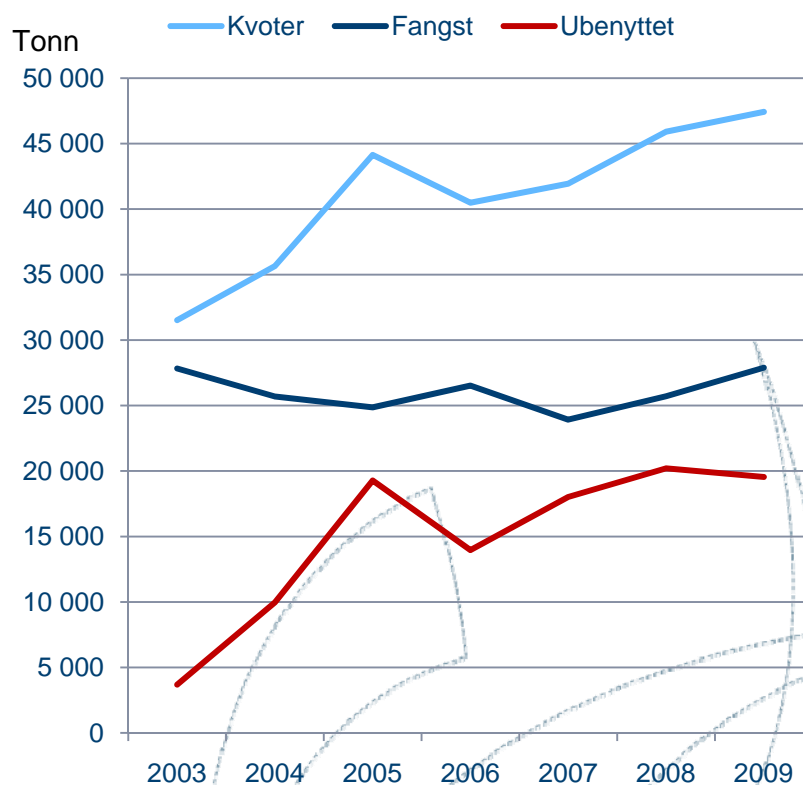


# Kystflåten benytter ikke hysekvoten

## ”Over- og underfiske”



## Kystflåten



# Utfordringer i kystflåten

- Fangst av hyse påvirkes i liten grad av økte kvoter
  - Økning medfører overføring av store deler av hysa til havfiskeflåten
    - Landes fryst og foredles utenfor Norge
- Forlaringer finner vi i reguleringsregimet
  - Strukturering og kvoteregulering
    - Torskefokus
    - Ekstremt sesongpreg
    - Store ubenyttede kvoter
  - Reguleringssystemet gir ikke incentiver til å benytte hele kvotegrunnlaget

# Utfordringer for autoline på mindre kystfartøy

- Svarer på to utfordringer:
  - Hyse
  - Helårsdrift
- Reguleringene er ikke tilpasset driftsformen
  - Begrensinger i mulighet for strukturering
    - Umulig å unngå ”for mye” torsk vinter og vår uten stopp
  - I store deler av året ”blokkeres” feltene
    - Passer best for spesialistene
    - Bifangstordningene hjelper, men hva skjer når kvoten er tatt?
- Tradisjonelle banklinefartøy har samme problem.



# Anbefalinger

- Kvotekjøp
  - Ulikebehandling
- Kvotebonus?
  - Kan dette bidra til å styrke den mellomstore kystflåten?
  - Tendenser til polarisering
- Større avsetning til bifangst på torsk og blåkkeite?
  - Ny design av bifangstordninger
  - Vil styrke helårsfiske og premiere line og snurrevadfiske på høst.
  - Incentiv til å få opp kvotene
- Bør kvoteåret starte 1.9 eller bør en sette av større del av torskekvoten til andre halvår?

# Større aktivitet for alle eller omfordeling

- Mindre mulighet for spesialisering
  - Langt flere må utnytte hele kvotegrunnlaget
- Omfordeling av kvotene
  - Internt i kystgruppa på kort sikt eller fra kyst- til havfiskeflåten på lengre sikt?
  - Regionale konsekvenser
  - Interessekonflikter