



FISKEBÅT

Fiskernes utfordringer ved høy oljepris
Ola Helge Holmøy, fiskebåtreder

Situasjonsbeskrivelse

- Lavere, men fortsatt høye bunkerspriser
- Kostnadseksplasjon
- Miljøutfordringer
- Sterk konkurranse om arbeidskraften
- Store utfordringer i markedet
- Lav lønnsomhet
- Manglende fornying



Konkurransen om arbeidskraften

- Avanserte fartøyer som er avhengig av kvalifisert og stabil arbeidskraft
- Rederiene kan ikke legge fartøyene stille selv om det er ulønnsomt å fiske
- Må tilby mannskapet konkurransedyktige lønns- og fritidsbestemmelser
- Positivt med økt fiskerfradrag



Miljøutfordringer

- Norge har påtatt seg forpliktelser om reduksjon av NO_x- og CO₂-utslippene
- Fiskeflåten må ta sin del av dette ansvaret
- Er godt i gang med å redusere NO_x-utslippene
- CO₂-utslippene følger bunkersforbruket, og vi skal komme i mål uten CO₂-avgift



Hvordan bli mer energieffektive?

- Fiskeflåten har alltid vært opptatt av å være energieffektive
- Begrensede muligheter med dagens fiskeflåte, men noe kan gjøres
- Fornyng er nøkkelen til mer energieffektive fartøyer



Energieffektiviteten til fiskeflåten påvirkes av mange faktorer

- Fiskeriforvaltningen
- Strukturordningene
- Fiskeripolitiske virkemidler
- Fartøyteknologi
- Redskapsteknologi
- Andre forhold



Fiskeriforvaltningen

- Hadde vi vært like opptatt av miljø for 20 år siden ville norsk fiskeriforvaltning sett annerledes ut
- Er den biologiske gevinsten til ulike reguleringstiltak stor nok til å forsvare økt energiforbruk?



Effektive strukturordninger

- Fleksible strukturordninger er viktige for å kunne drive effektivt
- Behov for en kontinuerlig evaluering av dagens strukturkvoteordning



Fiskeripolitiske virkemidler

- Hva betyr fiskeripolitiske virkemidler for bunkersforbruket?
 - Leveringsplikt
 - Ferskfiskstrategi
 - Distriktskvoter
 - Fangstbasert oppdrett
 - Forbud mot ombordproduksjon
- Har vi fortsatt råd til dette i et miljøperspektiv?



Fartøyteknologi

- Optimal skrogform
- Optimalt driftsmønster
- Propellstørrelse
- Bruk av andre energibærere
- "Fremtidens fiskefartøy"



Redskapsteknologi

- Flytetrål kontra bunnetrål
- Miljøvennlig reketrål
- Økt bruk av not
- Friere redskapsvalg
- Bruk av lettere materiale
- Mer effektive og skånsomme fiskeredskaper



Avslutning

- Norsk fiskerinæring har en utfordrende fremtid dersom vi ikke blir mer energieffektive og miljøvennlige
- Alle må bidra
- Takk for oppmerksomheten

