

Utfordringer for ringnotflåten

Jonny Berfjord
Daglig leder, Dønna Havfiske

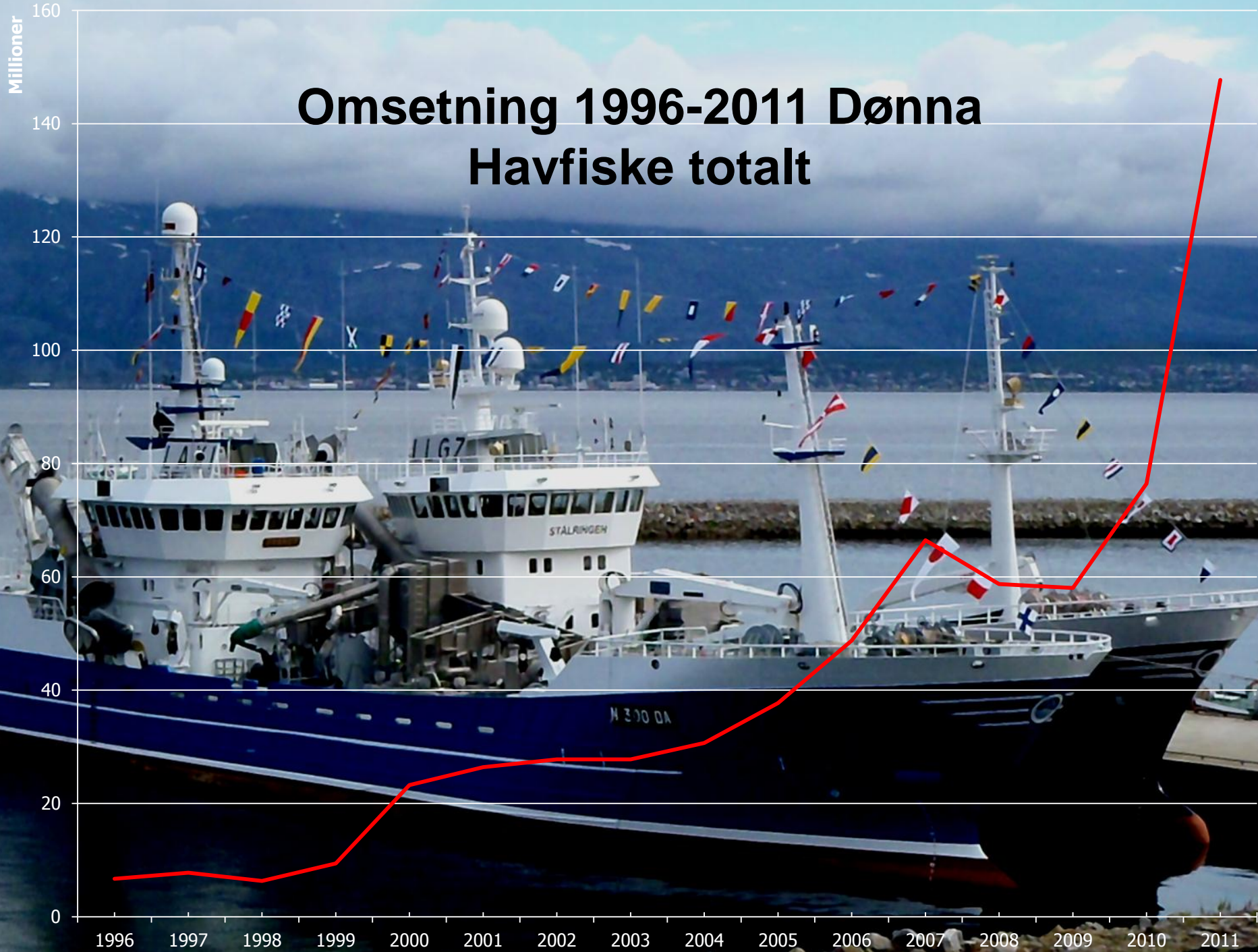


Dønna Havfiske AS

- Etablert i 1995 som et kystbåtrederi
- Har gjennom strategisk arbeid bygd seg opp til å være et ringnotrederi med 2 fartøy.
- Omsetter for ca 115 mill kroner i 2012 og 37 årsverk.
- 5 lærlinger.



Omsetning 1996-2011 Dønna Havfiske totalt



Fiskebåts visjon

En miljøvennlig og lønnsom fiskeflåte som leverer sunn mat fra godt forvaltede bestander i verdens reneste havområder



Utfordringer:

- Lønnsomhet
- Bærekraft
- Miljøvennlig



Den pelagiske havfiskeflåten

- 80 ringnotfartøy
 - Snitt basistonn kvote 523 (tak 650)
 - 11 fartøy med pelagisk tråltillatelse i tillegg
 - 46 fartøy med kolmuletrål tillatelse i tillegg
- 20 pelagiske trålere
 - Snitt basistonn kvote NVG 557 (tak 630)
- 6 nordsjøtrålere
 - Snitt basistonn kvote NVG *** (tak 395)

Høy gjennomsnittsalder i flåten

- Snittalder i fiskeflåten er 26,4 år
- Snittalder i havfiskeflåten er ca. 19 år
- Bølge av nybygg i ringnot på slutten av 90-tallet
- Store investeringer i kvoter



Reduksjon i antall fartøy

- Ringnot
 - 100 fartøy i 2000 → 80 fartøy i 2012 (-20%)
- Pelagisk trål
 - 60 fartøy i 2001 → 20 fartøy i 2012 (-65%)
- Nordsjøtrål (< 28 m)
 - 17 fartøy i 2002 → 6 fartøy i 2012 (-65%)



Resultat av strukturordningene

- Rekruttering av arbeidskraft
- Lønnsomhet og fornyingsevne
- Miljø
- Lønnsom fiskeflåte =
Evne til fornying =
Miljøvennlig fiskeflåte



Nybygg

- 4 nye ringnotfartøy levert i 2012
- 10 ringnotfartøy/pelagiske trålere kontrahert
- Ca. 50% av fartøyene bygges i utlandet
 - Kostnadsreduksjon på opptil MNOK 50
 - Norsk design og norske utstysleverandører
 - Overføring av kompetanse til utenlandske verft?



Forskning og utvikling

- Via Fiskebåt har flåten et nært samarbeid med FHF
- Fiskebåts etablering av skippergrupper
- Eksempel på prosjekt:
 - Ansvarlig slipping frå not
 - Utvikling av ny flåsnurpe
 - Fiskeletingsutstyr som gir mulighet for å bestemme størrelse på fisken og mengde før du kaster



Eksempel på nyvinninger

- Eros og Kings Bay
 - Green Passport-miljøsertifisering
 - Overbygde notbinger
 - Overbygd shelterdekk
 - Hybrid fremdriftssystem –
dieselektrisk/dieselmekanisk
- Christina E
 - Pumpesystem for ombordlasting av sild og makrell
 - kombinasjonsfartøy - kan utføre
snurping/tråling, være forskningsfartøy og
drive ROV-operasjoner ved hjelp av DP-
anlegg



Gassdrift i havfiskeflåten?

- Særnorsk gasspris viktigste hindring i dag
- Distribusjonen må utbygges
- Finansieringsløsninger må til
- LNG best egnet for pelagisk eller kyst
- Dual Fuel
- Miljømessige fordeler:
 - NOx-utslipp ned 90%
 - Co2-utslipp ned 25%

Pelagisk flåte – mest miljøvennlig

- Drivstofforbruk pr kg fisk
 - Torsk 0,24
 - Hyse 0,29
 - Sild 0,091
 - Makrell 0,094
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk for ringnot pr kg fisk: 0,077

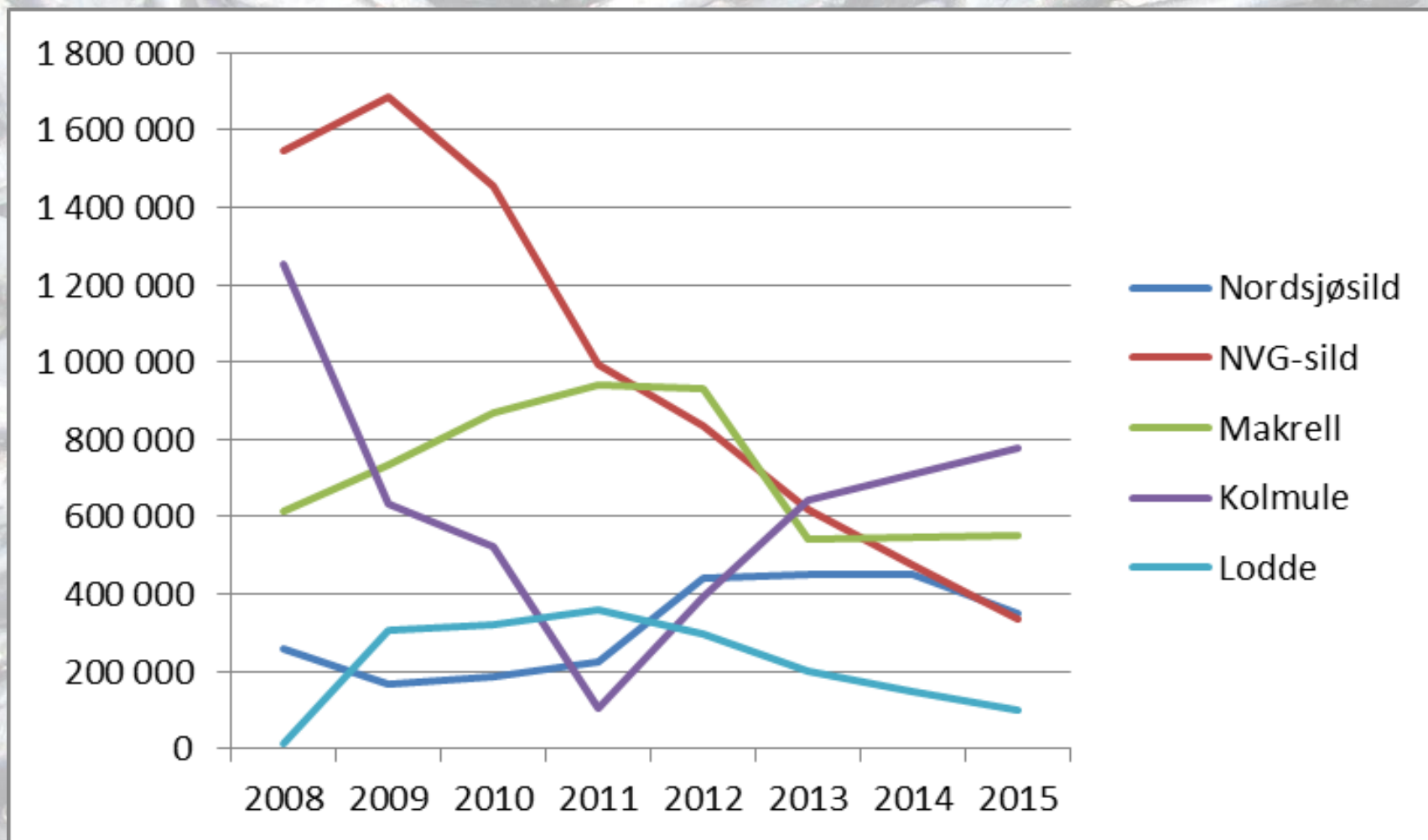


Ressurssituasjonen i pelagisk

- Alle arter forvaltes bærekraftig
- Makrell trolig på et historisk høgt nivå
- NVG sild nedadgående
- Nordsjø-sild doblet fra 2011
- Kolmule lavt, men på vei opp
- Lodde/tobis upålitelige?



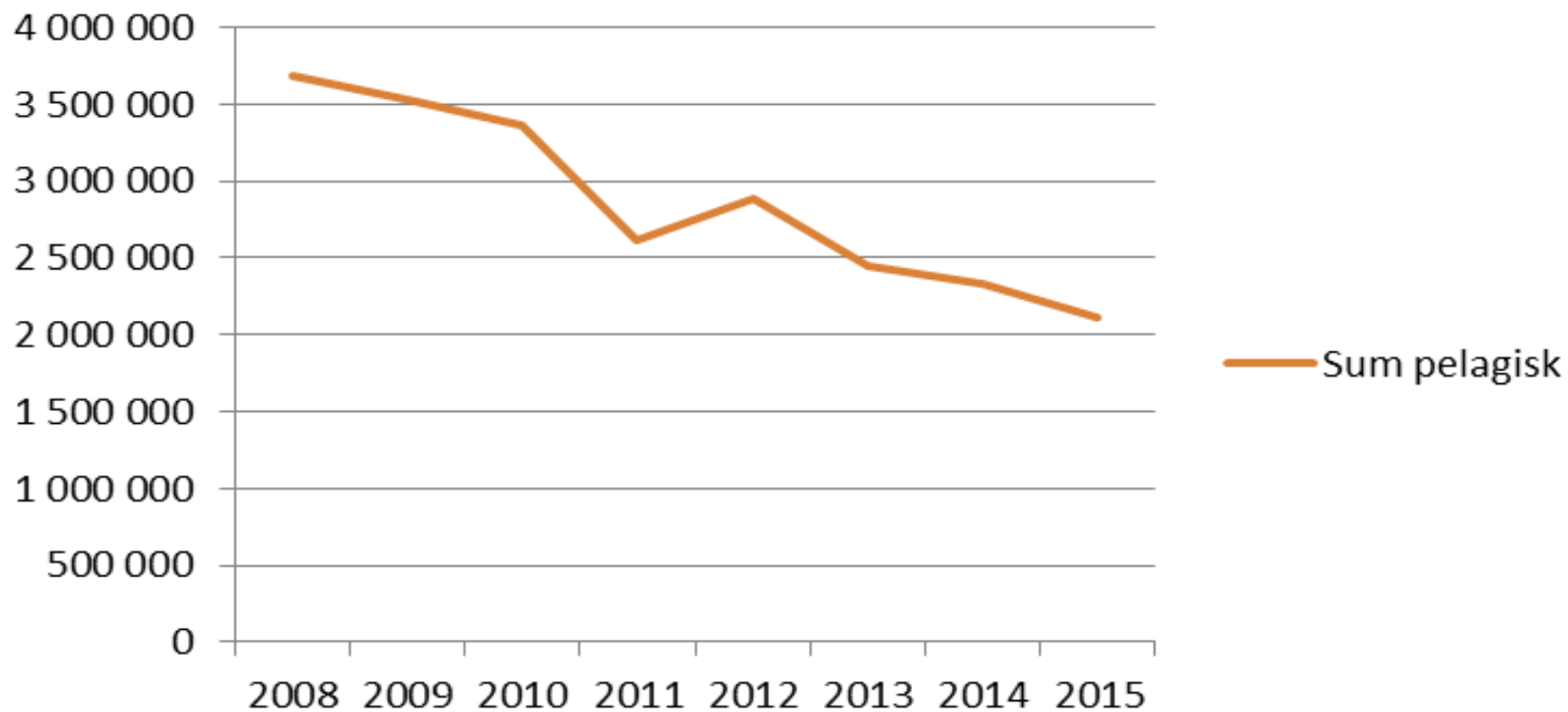
Kvotestimat 2008-2015



Kilde: HI

Pelagisk sektor totalt

Sum pelagisk



Kilde: HI

Driftsdøgn

- Kraftig reduksjon i kvotene fører til lavere driftsdøgn
- 242 driftsdøgn i 2008
- 160 driftsdøgn i 2012



Takk for meg!

