



Utprøving av pilotanlegg for mottak av fisk

Silje Kristoffersen

Tatiana Ageeva

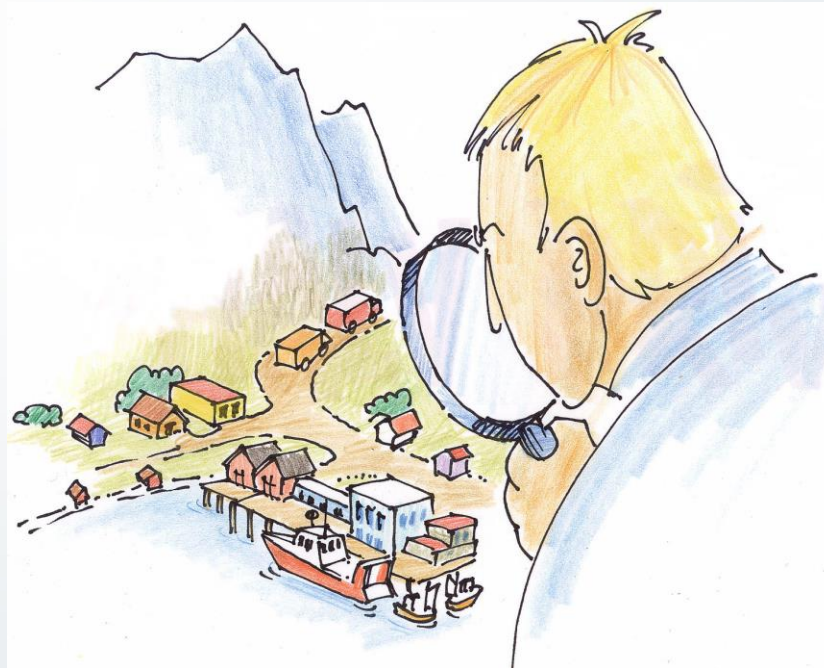
Heidi Nilsen



FISKERI- OG HAVBRUKSNÆRINGENS
FORSKNINGSFOND

Mål med forsøket

- Undersøke om nye sløye- og innveiingssystemer kan brukes for å registrere og dokumentere ressursuttak i kystfiske, vurdert i sammenheng med dagens anvendelse av omregningsfaktor.



Hva er gjort?

- Bedriftsbesøk gjennomgang av linjer– regelverk –hindringer – muligheter?
- Registrering av effektivitet gjennom linja
- Uttak bestemmelse av omregningsfaktor– metode Fiskeridirektoratet
- Registrering av bedriftenes bruk av dynamisk omregningsfaktor
- Styringsgruppemøter
- 20. oktober presentasjon av rapport

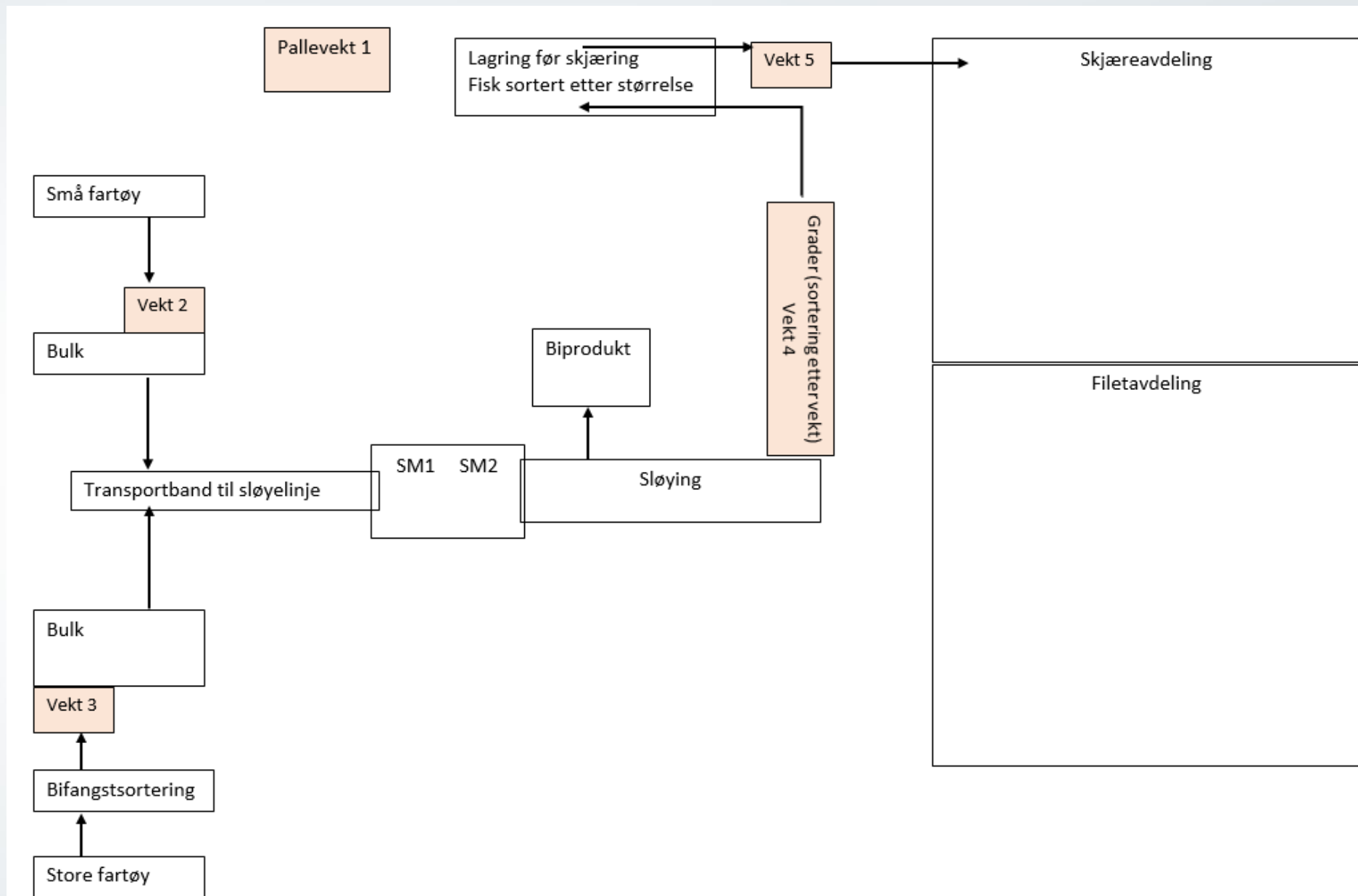


Tobø fisk

- Ca. 72. fartøy
- Redskapstyper: Snurrevad, line, juksa
- Pr 1. april 3 699 250 kg torsk mottatt



Mottakslinje, Tobø fisk



Tobø fisk

- Rund vekt registreres og fangstene bulkes
- Rund vekt registreres og seddel skrives basert på
Rund vekt x 1,5
dynamisk faktor for redskapet
- Vektene justert februar 2015 – 1 % avvik

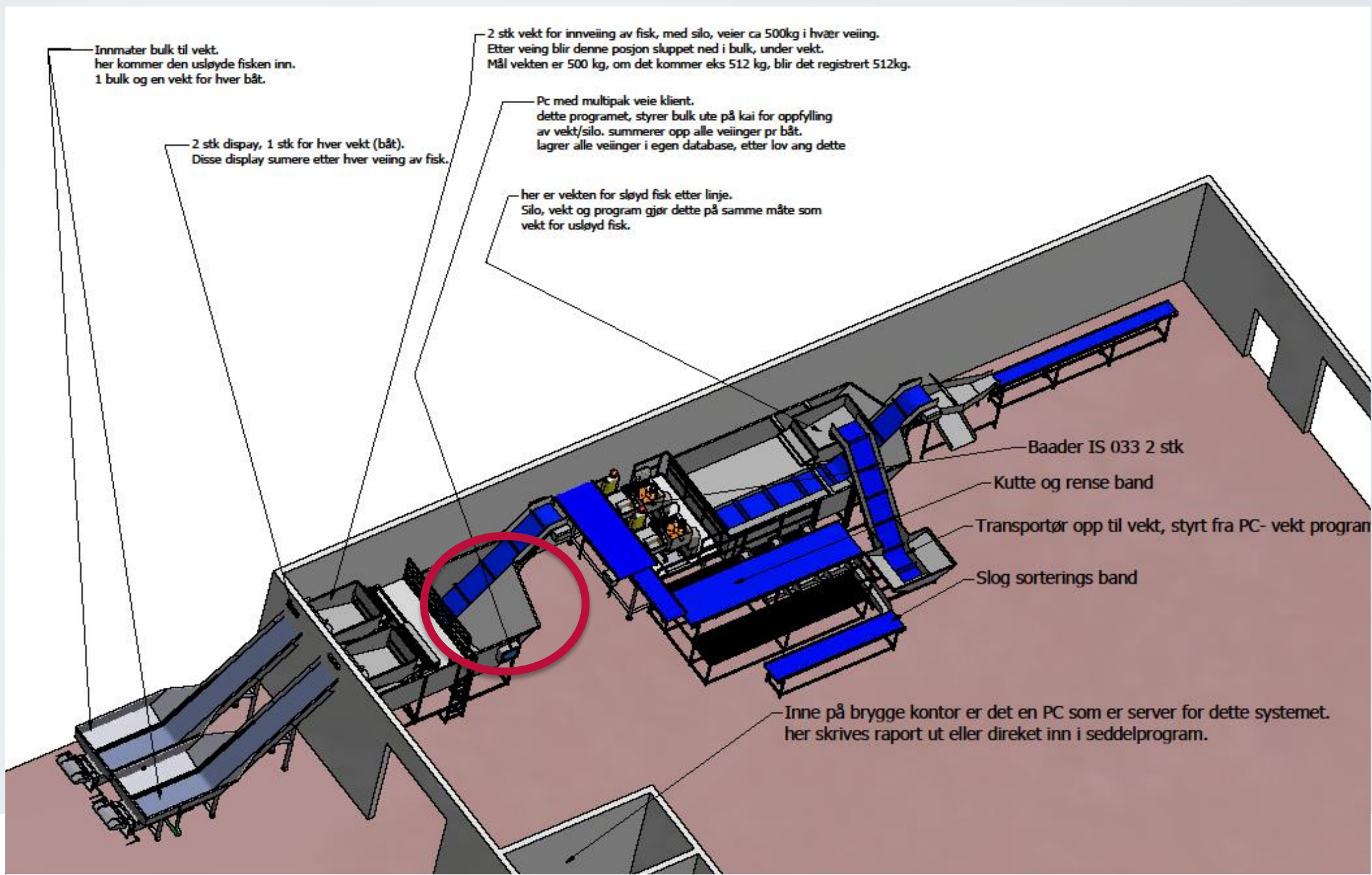
	Ant målinger	Line SLUH	Jukse SLUH	Garn SLUH	Snurrevad SLUH	Snurrevad SLH
Januar		1,5	1,5	1,5	1,5	
Februar	Nofimas	1,5	1,6	-	1,6	1,25 vs 1,26*
Mars		--	1,6		1,7	

Hovden

- Ca. 40 fartøy
- Redskapstyper: 40 juksa, 2 garn, 1 line båt, 1 snurrevad
- Pr 1. april 853 164,5 kg mottatt



Hovden



Hovden

- Vektene justert februar 2016 – ingen avvik
- Rund vekt og sløyd hodekappet vekt registreres og seddel skrives med bakgrunn i dette. Utarbeidet liste over faktorer og utbytteprosent og denne prosenten benyttes påfølgende dag

% TREKK FISKENS KONDISJON

1000 kg	1,5	666 kg	
1000 kg	1,51	662 kg	-0,70%
1000 kg	1,52	658 kg	-1,30%
1000 kg	1,53	654 kg	-1,90%
1000 kg	1,54	649 kg	-2,70%
1000 kg	1,55	645 kg	-3,30%
1000 kg	1,56	641 kg	-3,90%
1000 kg	1,57	637 kg	-4,40%
1000 kg	1,58	633kg	-5,00%
1000 kg	1,59	629 kg	-5,60%
1000 kg	1,6	625 kg	-6,20%
1000 kg	1,61	621 kg	-6,80%
1000 kg	1,62	617 kg	-7,40%
1000 kg	1,63	613 kg	-8,00%
1000 kg	1,64	610 kg	-8,50%
1000 kg	1,65	606 kg	-9,00%
1000 kg	1,66	602 kg	-9,70%
1000 kg	1,67	599 kg	-10,20%
1000 kg	1,68	595 kg	-10,70%
1000 kg	1,69	592 kg	-11,20%
1000 kg	1,7	588 kg	-11,80%
1000 kg	1,71	585 kg	-12,30%
1000 kg	1,72	581 kg	-12,80%
1000 kg	1,73	578 kg	-13,30%
1000 kg	1,74	575 kg	-13,80%
1000 kg	1,75	571 kg	-14,30%
1000 kg	1,76	568 kg	-14,80%
1000 kg	1,77	565 kg	-15,30%
1000 kg	1,78	562 kg	-15,70%
1000 kg	1,79	559	-16,10%
1000 kg	1,8	555	-16,70%

Hovden

Rund vekt x 1,5
dynamisk faktor for redskapet

	Ant målinger	Line SLUH	Jukse SLUH	Garn SLUH
Januar		1,5	1,5	1,5
Februar	18	1,64 – 1,68	1,64 – 1,68	1,73 – 1,79
Mars	15	1,66 – 1,69	1,66 – 1,69	1,71
Mars	Nofimas	1,62	1,62	1,64

Effektivitet

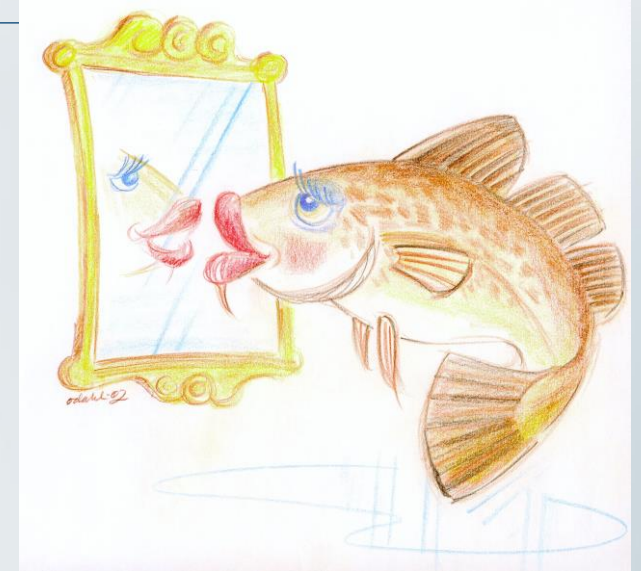
- Fiskere
 - Redusert ventetid
- Hovden
 - Tidsstudie mertid en og en fangst gjennom systemet
 - 40 fartøy – sløyetid ca. 15 min – omstilling 10 min mellom hver fangst
 - Mertid på 6 timer ved mottak
- Tobø
 - Kostnad ved mottak gammel linje: 2,24 kr per kg fisk sløyd med hode
 - Kostnad ved mottak ny linje: 1,53 kr per kg fisk sløyd med hode
 - økning i kostnadseffektivitet med 50%
 - reduksjon i kostnad tilknyttet mottak med 0,71 kr per kg mottatt fisk
 - årlig reduksjon på 3,5 mill nok



Kvalitet

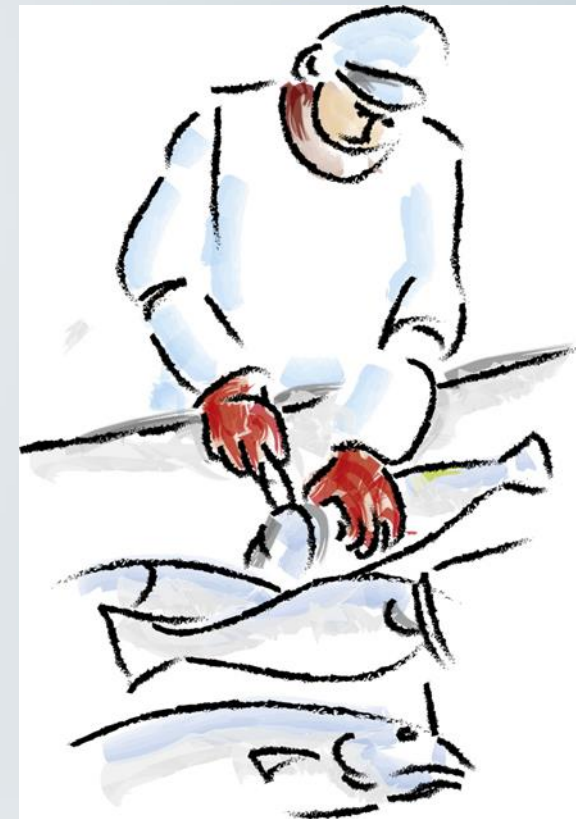
- Erfaring for dimensjonering av anlegg
 - Redusert fallhøyde, minimering av press og slag gjennom linje
- Kontinuerlig produksjon (reduisert stopp og vente-tid)
- Høyere ferskhetsgrad - kortere tid gjennom anlegget
- Bedre blodtømming → lengre hylletid

→ Tobø estimerer utbyttegevinst på 1-2% → 2 mill kr i økt inntjening



Helse, miljø og sikkerhet

- Bedriftene
 - Ergonomisk riktig arbeidsstilling
 - Mindre støy
 - Betydelig mindre kar og trucker i omløp
- Flåten
 - Fordel å levere usløyd (plass og sikkerhetshensyn)
 - Rasjonaliseringsgevinst → økt hviletid eller økt fangsteffektivitet



Biprodukter

Tobø

Økte inntekter på
biprodukter 1 mill. nok



Utfordringer med nye linjer

- Utfordrer landingsforskriften
 - Ulovlig å bulke fangster (§ 17)
 - Tidspunkt for utarbeidelse av seddel (§ 8)
 - Bruk av dynamisk faktor



Fast faktor vs. dynamisk faktor?

- Industri kjøper 100 tonn rund fisk
 - Faktor 1,5 \rightarrow 3,9 tonn biprodukter
 - Faktor 1,8 \rightarrow 11,1 tonn biprodukter
- Fiskebåt med kvote på 100 tonn rund fisk
 - Kan levere 66,67 tonn fisk ($100/1,5$)
 - Kan levere 59,5 tonn fisk ved endring av faktor til 1,68 ($100/1,68$)
 - Differanse på 7,2 tonn
 - Tap av fangst og inntektsgrunnlag på 10,8 % på første hånd

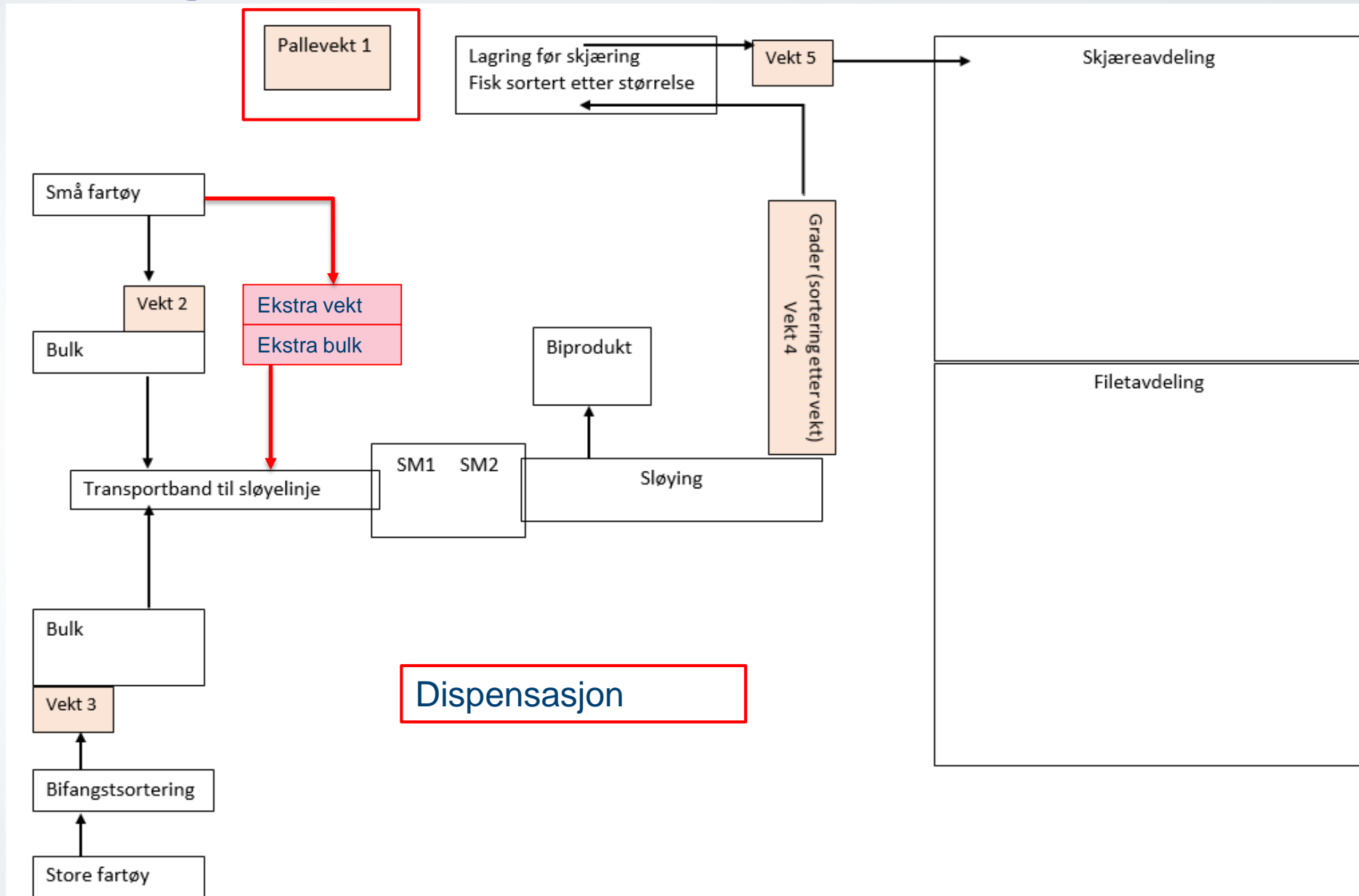


Scenarier for veien videre

- Status quo – videreføring av nåværende forskrift
 - Ingen blanding av fangst – ett og ett fartøy leverer
 - Faktor 1,5
 - Seddelføring på faktisk levert rund kvantum
- utfordringer
 - Store vs. små båter? Hvem velges først?
 - Tapspotensiale for kjøper
 - Ikke samsvar med lagerhold og kjøpt mengde fisk



Forslag Tobø fisk AS



Scenarier for veien videre

- Dispensasjon/endring av forskrift:
- Dynamisk omregningsfaktor mellom fisker og kjøper og offisiell omregningsfaktor fra sluttseddel til ressursregnskap
 - Blande fangst –skrive landingseddel til fisker
 - Krever gode vektsystemer som registrerer rund og sløyd vekt og beregner dynamisk faktor ut fra dette og skriver seddel
 - Internasjonale overenskomster?
 - Korrekt rapportering av faktisk uttak av biomasse torsk – betydning for ressurskontroll

Vår anbefaling

- Mottak og registrering må aksepteres både av næring og forvaltningsmyndighet
- Dynamisk faktor krever teknologi som både er godkjent av Justervesenet og Fiskeridirektoratet
- Etterprøvbarhet og dokumentasjon
- Korrekt fangstrappertering på fartøynivå
- Styrking av ressurskontrollen og legitimitet for landingsforskriften

Takk for oppmerksomheten

