



# HAVFRONT

[www.havfront.no](http://www.havfront.no)

## Team Havfront

- Etablert i 2013 med fokus på Loppa
  - Loppa byggenummer 23 i årsskifte 2019/2020
  - Første maskin montert om bord på «Aspholm» 28.11.2016, i drift siden
  - «Skal ikke måtte løpe etter maskinene etter levering»
  - Kommet inn på markedet på Grønland med 3 maskiner
  - «Know how» på mekanisk konstruksjon, maskinbygging og automasjon
  - 5 årsverk i sving per 10.10.2019
  - Medlem av Måløy Maritime Group (MMG)
  - Godt samarbeid med FHF og Innovasjon Norge



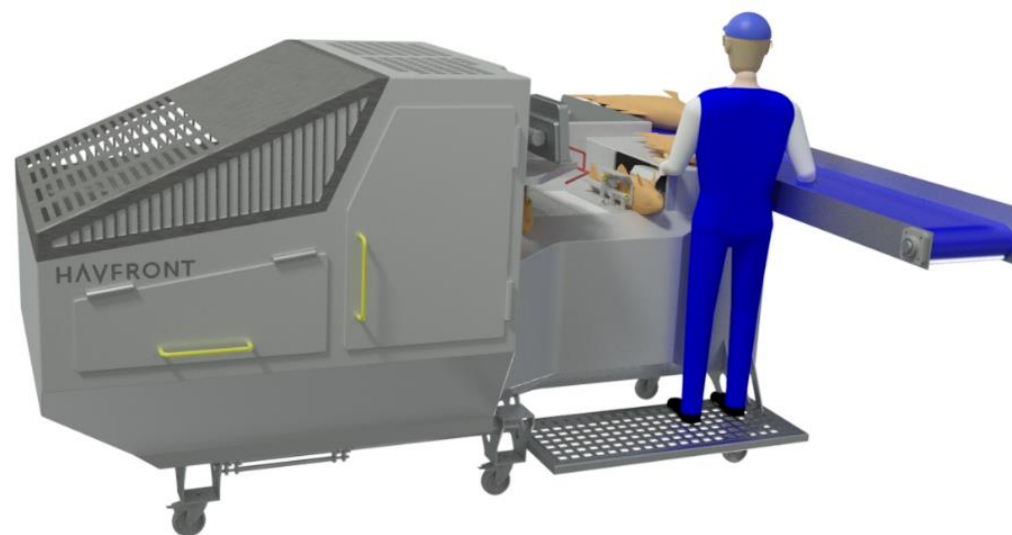
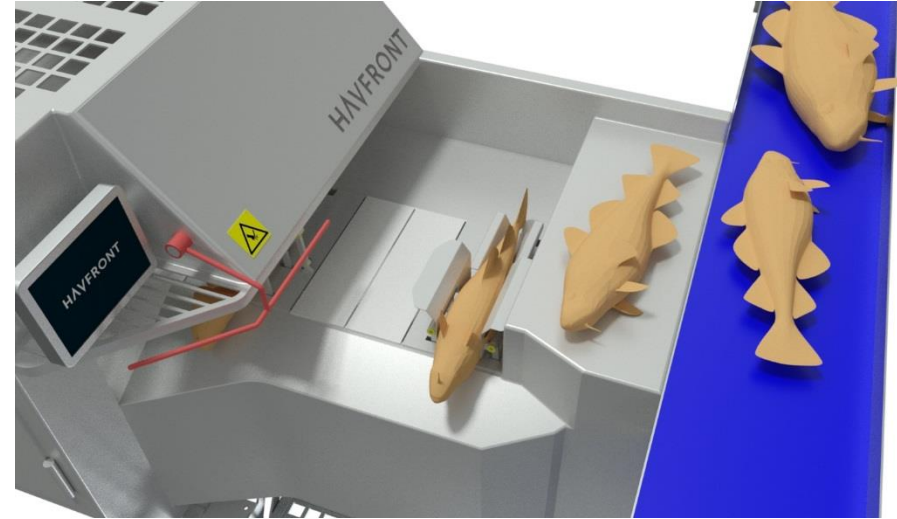
## LOPPA

<b>Fiskearter:</b>	Torsk, Hyse, Sei, Lange, Steinbit og Brosme
<b>Fiskestørrelse:</b>	1 - 10 kg rund
<b>Forbehandling:</b>	Bløgget ved strupekutt
<b>Kapasitet:</b>	Opptil 20 fisk per. min
<b>Energikilde:</b>	Hydraulikk og 24V
<b>Oljemengde:</b>	45 l/min
<b>Operatør:</b>	1 person
<b>Vekt.</b>	Ca. 195 kg





## FOLLA – prinsipiell modell



## Resultatmål

Å kunne tilby næringen en skånsom kappemaskin og sløyemaskin som sikrer hel innmat, er skånsom mot fisken og gir lite rom for feilskjær. Maskinen skal kunne ta hvitfisk opp til 12 kg rund vekt.

### *Delmål*

Å utvikle en effektiv og lite komplisert maskin som holder samme tempo som eksisterende maskiner i denne kategorien.

- Svært skånsom mot fisken- og spesielt innmaten
- Anslås flere hele enn sprukne rogn under testene (torsk)
- Har kjørt fisk fra 0,8 kg til ca. 18 kg rund
- Estimert 24 fisk per min. avhengig av fiskens størrelse
- Maskinen er svært enkel mekanisk, nøkkelen ligger i automasjon
- Bygges som en plattform, kan tilføre flere/andre funksjoner på sikt
- Planlagt lansering av Folla, august 2020



## FOLLA – Testrigg



*«Synes det ser veldig lovende ut, jeg har klokketro på dette»*

Terje Sørensen, Brødrene Karlsen AS

- Maskinen måler, snitter buken og kapper fisken
- Testet på torsk, sei, lange og hyse
- Kjørt fisk fra 0,8 kg til 18 kg uten manuelle endringer
- Manuell innmating, maskinen stilles automatisk
- Stor vekt på materialvalg og robuste sensorer
- Bygges nå om til en prototype for kjøring i vinter



# TORSK – April 2019





LANGE – Juni 2019

HAVFRONT





HYSE – Juni 2019





Ikke helt i mål

