

Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond (FHF) lyser ut inntil 2 mill. kr for utvikling og implementering av fangsthåndterings-system for kystfiskefartøy

Bakgrunn

Problemstillingen er knyttet til tråling med større kystfiskefartøy, eksempelvis i Nordsjøen og Skagerak, og hvor fangstene ofte er sammensatt av mer enn 20 arter. Fangsten selges gjerne på auksjon og det er derfor fokus på så høy kvalitet som mulig for å oppnå best mulig pris. Med sortering på ulike vektgrupper kan det bli 50-60 sorteringer som skal pakkes hver for seg. Fisken blankpakkes i plastkasser med en vekt på ca. 40-50 kg (inkludert is) som stables i lasterommet.

Utfordringene er knyttet til å oppnå effektiv og plassbesparende linje for bløgging, utblødning, sløyting (evt. direktesløyting), skylling, sortering på art og størrelse, is-dosering, pakking, veiing, merking og plassering i lasterom uten at mannskapet må utføre tungt manuelt arbeid.

Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond (FHF) lyser i den forbindelse ut midler til et teknologiprojekt innen FHF's «Prosjekt i Bedrift» (PIB) ordning. Utlysningen rettes mot utvikling, implementering, testing og feilretting av et system for håndtering av fiskeråstoff som beskrevet over.

Retningslinjer

Prosjektet skal utføres i samarbeid mellom en teknologileverandør og et rederi som har konkrete planer om å installere et system som effektiviserer lasthåndtering og som reduserer mengden av tungt manuelt arbeid. Prosjektet ønskes beskrevet og utført gjennom følgende 4 faser:

1. Utarbeide kravspesifikasjon og utvikling av produksjonsunderlag
2. Bygging og implementering i fartøy
3. Uttesting av funksjoner i forhold til spesifiserte krav til funksjonalitet, kapasitet og kvalitet
4. Optimalisering og feilretting for endelig oppnåelse av etterprøvbare målsettinger

Det fylles ut et budsjett (FHF regneark mal) med aktiviteter for hver fase.

Det settes følgende krav til fangsthåndteringssystemet:

- Et system for håndtering av fiskeråstoff som beskrevet over skal effektiviseres med utgangspunkt i trålfangster bestående av mange sorteringer (art, størrelse og restråstoff)
- Ferdigpakkede kasser i lasterommet skal ved hjelp av egnet transportsystem plasseres på ledig plass i lasterommet uten at mannskapet foretar manuelle løft
- Ved lossing skal kasser transporteres opp på dekk og videre opp på kaien uten manuelle løft
- Lasthåndteringssystemet skal som helhet representere en nyutvikling
- Løsningene skal være arealeffektive
- Det skal være enkelt å utføre vedlikehold og renhold
- Det skal ivaretas krav til HMS og brukervennlighet
- Prototype skal designes og bygges i materialer som er tilpasset krav til kommersiell drift i full skala

Etter beslutning om hvilke søknader som får tilslag vil det være en prosess for utarbeidelse av endelig prosjektbeskrivelse der ytterligere krav og spesifikasjoner kan bli fastsatt.

Søknadsfrist er mandag 3 desember 2018.

Kontaktperson: FHF, Roar Pedersen roar.pedersen@fhf.no (tlf.: +47 480 77 688)

Informasjon om ordningen «Prosjekt i Bedrift»

«Prosjekt i Bedrift» (PIB) skal bidra til å øke nytten av FoU-investeringene gjennom direkte involvering av bedrifter i konkrete utviklingsprosjekter innenfor prioriterte områder i FHF's handlingsplan.

Ordningen er forankret i FHF's overordnede strategi og skal bidra til å styrke implementeringen av FoU-resultater i sjømatsektoren.

Søker kan være en norsk sjømatbedrift i nært samarbeid med en eller flere teknologileverandører. Med sjømatbedrift menes bedrift som omfattes av fiskeriunntaket i EØS-avtalen. Søker kan også være teknologileverandør under forutsetning av at prosjektet gjennomføres i nært og forpliktende samarbeid med sjømatbedrift(er).

Finansiell støtte kan gis til forprosjekter, til deler av prosjekter eller til hele prosjekter. Det kan være aktuelt med samfinansiering mot andre virkemidler. Støttegraden skal være innenfor rammen av EØS-avtalen. Endelig støttegrad vil bli avklart gjennom utarbeidelse av ferdig prosjektbeskrivelse.

Innkomne søknader behandles konfidensielt.

Føringer:

- Prosjektene skal være i tråd med FHF's standardvilkår. Ved behov kan det gjøres unntak fra pkt. 4.2 og 4.3. Unntak fra FHF's standardvilkår skal være presisert i tilsagnsbrevet fra FHF.
- Søker vil i dialog med FHF opprette referansegrupper til innvilgede prosjekter. FHF forventer at tilskuddsmottaker diskuterer innretningen på aktivitetene i prosjektet med referansegruppen og FHF, for eventuell korrigerende informasjon av prosjektbeskrivelsen.
- FHF informerer på sine nettsider om alle prosjekter som får tilsagn. Før FHF gir tilsagn, må søker selv levere informasjon til FHF's nettsider. Ytterligere informasjon om dette vil bli gitt på et senere tidspunkt i prosessen.
- FHF har etter Forskrift om avgift til forskning og utvikling i fiskeri- og havbruksnæringen § 4, plikt til å offentliggjøre resultatene fra prosjekter som har mottatt støtte, slik at relevante resultater kommer hele sjømatnæringen til gode. Når prosjektet avsluttes skal det derfor leveres en sluttrapport som vil bli publisert (se «Retningslinjer for sluttrapportering til FHF's PIB-ordning»).
- All offentlig støtte gis i hht til Statstøttereguleringen. Utfyllende informasjon om Statstøttereguleringen finnes her:
<https://www.forskningsradet.no/no/Statsstottereguleringen/1254004171884>

FHF følger forvaltningsloven: «Oppdragsgiver plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsmessige forhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde».

Krav til søknaden:

En kortfattet søknad sendes til post@fhf.no. Søknaden skal bestå av: *Prosjektbeskrivelse «Mal for prosjektbeskrivelse til FHF's PIB-ordning (Prosjekt i Bedrift)»*, budsjett og finansieringsplan (se «*Mal for budsjett, finansieringsplan og fremdriftsplan – FHF's PIB-ordning*»), CV for prosjektleder og dokumentasjon fra samarbeidspartnere. Søker må dokumentere faglige og økonomiske forutsetninger for å gjennomføre prosjektet.

- Prosjektskissen må inneholde etterprøvbare resultatmål og effektmål som er godt underbygget.
- Før prosjektetableringen skal det utarbeides en forpliktende samarbeidsavtale mellom søker og sjømatbedrift(er) som regulerer rettigheter og plikter mellom partene.
- I den grad det er mulig skal prosjektet deles inn i faser som skiller mellom 1) utarbeide kravspesifikasjon og utvikling av produksjonsunderlag, 2) bygging, funksjonstesting og feilretting av prototype, og 3) testing i fullskala med feilretting. Mellom fasene er det naturlig at det blir gjort vurderinger i forhold til videreføring, samt avklaringer av eierskap og pris for prototyper som blir utviklet i prosjektet.
- *Prosjektskissen* må være så komplett at det kan foretas en evaluering basert på nedenstående kriterier. Prosjektskissen skal ikke overskride 7 sider.

Prosedyre for behandling av søknader:

Søknadene vil bli vurdert i henhold til følgende evalueringskriterier:

- Relevans i forhold til utlysningstekst (Grad av samsvar mellom utlysningstekst og resultatmål).
- Økonomisk ramme (er de økonomiske rammene i samsvar med oppgaven?)
- Gjennomføringsevne (Finansiell styrke, forpliktende samarbeid mellom sjømatbedrift og teknologibedrift, tidsplan og søkers interne kompetanse for oppgaven).
- Næringsnytte (for utfyllende informasjon, se eget skjema for Prosjektskisse til FHF's PIB-ordning).

Innkomne skisser blir vurdert og evaluert av FHF før endelig beslutning om tildeling.

Ytterligere informasjon kan tilsendes om ønskelig.

Søker som får best vurdering iht. kriteriene ovenfor vil bli invitert til å levere fullstendig prosjektbeskrivelse.

Ferdig prosjektbeskrivelse utarbeides i samarbeid mellom søker, FHF og eventuelt andre virkemiddelordninger.

FHF forbeholder seg retten til å:

- Avvise innkomne søknader som ikke er i tråd med målsettingen for satsingen.
- Be om avklaringer før og under evalueringen.
- Avlyse konkurransen eller foreta ny utlysning.

Ytterligere opplysninger om utlysningen kan fås ved henvendelse til Roar Pedersen, fagsjef Fartøyteknologi roar.pedersen@fhf.no, Tlf. +47 480 77 688.