

Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond lyser ut inntil 3,5 mill. kr til: «Utvikling av ny- og skånsom teknologi for mer effektiv intern logistikk av råstoff ved norske pelagiske konsumanlegg».

Den internasjonale konkurransen innen produksjon og salg av pelagisk fisk er stor. For å sikre en fortsatt effektiv, konkurransedyktig og bærekraftig produksjon av pelagisk fisk til konsum fra Norge, må industrien videreutvikle det norske kvalitetsfortrinn og gode omdømme i markedet.

Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond (FHF) lyser i den forbindelse ut inntil 3,5 mill. kr til teknologiprojekter innen FHF's «Prosjekt i Bedrift»-ordning (PIB). Utlysningen rettes mot utvikling av ny- og skånsom teknologi for bedre intern styring og transport av pelagisk fisk mellom punktet for størrelsessortering og pakking i 20 kg's standard emballasje ved et tradisjonelt norsk pelagisk konsumanlegg.

Pelagisk konsumindustri

Til tross for høy effektivitet ved norske pelagisk anlegg, har dagens teknologi et forbedringspotensiale. Dette gjelder særlig innen intern logistikk, effektivitet, fleksibilitet og renhold. Jevn råvarestrøm er en viktig faktor for bedre utnyttelse av produksjonsanlegget.

Økt kapasitetsutnyttelse.

Sammen med pelagisk konsumindustri, ser FHF for seg økt kapasitetsutnyttelse ved å få utviklet ny teknologi for optimal transport og råvareflyt mellom størrelsessortering og speedbatcher. Teknologien skal bidra til jevnere flyt av råstoff inn mot batchvekt og på den måten optimalisere kapasitetsutnyttelsen ved anlegget. Teknologien må være utformet slik at man samtidig får reduserte produksjonskostnadene.

Kvalitet

Teknologien skal sikre at fiskekvaliteten blir ivarettatt ved mest mulig skånsom håndtering av hver enkelt fisk gjennom hele produksjonen. Det er også viktig at temperaturen holdes lav.

Renhold

De nye teknologien skal også ta hensyn til krav om enklere renhold og vedlikehold enn ved dagens løsning.

Retningslinjer:

Den nye teknologien skal:

- Gi økt kapasitetsutnyttelse
- Gi jevnere flyt i produksjonen mellom størrelsessortering og speedbatcher.
- Gi bedre produktkvalitet med fokus på fysisk skader på fisken og temperaturkontroll.
- Forenkle rengjøring og vedlikehold for denne delen av produksjonslinjen.

Den nye teknologien skal være tilpasset eksisterende produksjonslokale. I tillegg skal teknologien ivareta nødvendige krav til HMS. Løsningen kan enten være en modifisering av eksisterende teknologi, eller utvikling av ny teknologi.

Prototype skal bygges i materiale og design, tilpasset krav til kommersiell drift i full skala. Ytterligere krav vil bli fastsatt i samarbeid med sjømatbedriften gjennom prosessen for utarbeiding av endelig prosjektbeskrivelse.

Søknadsfrist er 25. november, 2016

Informasjon om ordningen «Prosjekt i Bedrift»

«Prosjekt i Bedrift» (PIB) skal bidra til å øke nytten av FoU-investeringene gjennom direkte involvering av bedrifter i konkrete utviklingsprosjekter innenfor prioriterte områder i FHF's handlingsplan.

Ordningen er forankret i FHF's overordnede strategi og skal bidra til å styrke implementeringen av FoU-resultater i sjømatsektoren.

Søker kan være en norsk sjømatbedrift i nært samarbeid med en eller flere teknologileverandører. Med sjømatbedrift menes bedrift som omfattes av fiskeriunntaket i EØS-avtalen. Søker kan også være teknologileverandør under forutsetning av at prosjektet gjennomføres i nært og forpliktende samarbeid med sjømatbedrift(er).

Finansiell støtte kan gis til forprosjekter, til deler av prosjekter eller til hele prosjekter. Det kan være aktuelt med samfinansiering mot andre virkemidler. Støttegraden skal være innenfor rammen av EØS-avtalen. Endelig støttegrad vil bli avklart gjennom utarbeidelse av ferdig prosjektbeskrivelse.

Innkommne søknader behandles konfidensielt.

Føringer:

- Prosjektene skal være i tråd med FHF's standardvilkår. Ved behov kan det gjøres unntak fra pkt. 4.2. Unntak fra FHF's standardvilkår skal være presisert i tilsagnsbrevet fra FHF.
- Søker vil i dialog med FHF opprette styringsgrupper til innvilgede prosjekter. FHF forventer at tilskuddsmottaker diskuterer innretningen på aktivitetene i prosjektet med styringsgruppen og FHF, for eventuell korrigerende av prosjektbeskrivelsen.
- FHF informerer på sine nettsider om alle prosjekter som får tilsagn. Før FHF gir tilsagn, må søker selv levere informasjon til FHF's nettsider. Ytterligere informasjon om dette vil bli gitt på et senere tidspunkt i prosessen.
- FHF har etter Forskrift om avgift til forskning og utvikling i fiskeri- og havbruksnæringen § 4, plikt til å offentliggjøre resultatene fra prosjekter som har mottatt støtte, slik at relevante resultater kommer hele sjømatnæringen til gode. Når prosjektet avsluttes skal det derfor leveres en sluttrapport som vil bli publisert (se «Retningslinjer for sluttrapportering til FHF's PIB-ordning»).

FHF følger forvaltningsloven: «Oppdragsgiver plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsmessige forhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde».

Krav til søknaden:

En kortfattet søknad i form av en skisse sendes til post@fhf.no innen: (Dato). Søknaden skal bestå av: *Prosjektskisse* (se «*Mal for prosjektskisse til FHF's PIB-ordning (Prosjekt i Bedrift)*»), budsjett og finansieringsplan (se «*Mal for budsjett, finansieringsplan og fremdriftsplan – FHF's PIB-ordning*»), CV for prosjektleder og dokumentasjon fra samarbeidspartnere. Søker må dokumentere faglige og økonomiske forutsetninger for å gjennomføre prosjektet.

- Prosjektskissen må inneholde etterprøvbare resultatmål og effektmål som er godt underbygget.
- Før prosjektetableringen skal det utarbeides en forpliktende samarbeidsavtale mellom søker og sjømatbedrift(er) som regulerer rettigheter og plikter mellom partene.
- I den grad det er mulig skal prosjektet deles inn i faser som skiller mellom 1) utarbeide kravspesifikasjon og utvikling av produksjonsunderlag, 2) bygging, funksjonstesting og feilretting av prototype, og 3) testing i fullskala med feilretting.
Mellom fasene er det naturlig at det blir gjort vurderinger i forhold til videreføring, samt avklaringer av eierskap og pris for prototyper som blir utviklet i prosjektet.
- *Prosjektskissen* må være så komplett at det kan foretas en evaluering basert på nedenstående kriterier. Prosjektskissen skal ikke overskride 7 sider.

Prosedyre for behandling av søknader:**Søknadene vil bli vurdert i henhold til følgende prioriterte evalueringskriterier:**

- Relevans i forhold til utlysningstekst (Grad av samsvar mellom utlysningstekst og resultatmål).
- Økonomisk ramme (er de økonomiske rammene i samsvar med oppgaven?)
- Gjennomføringsevne (Finansiell styrke, forpliktende samarbeid mellom sjømatbedrift og teknologibedrift, tidsplan og søkers interne kompetanse for oppgaven).
- Næringsnytte (for utfyllende informasjon, se eget skjema for Prosjektskisse til FHF's PIB-ordning).

Innkomne skisser blir vurdert og evaluert av FHF før endelig beslutning om tildeling. Ytterligere informasjon kan tilsendes om ønskelig.

Søker som får best vurdering iht. kriteriene ovenfor vil bli invitert til å levere fullstendig prosjektbeskrivelse.

Ferdig prosjektbeskrivelse utarbeides i samarbeid mellom søker, FHF og eventuelt andre virkemiddelordninger.

FHF forbeholder seg retten til å:

- Avvise innkomne søknader som ikke er i tråd med målsettingen for satsingen.
- Be om avklaringer før og under evalueringen.
- Avlyse konkurransen eller foreta ny utlysning.

Ytterligere opplysninger om ordningen Prosjekt i Bedrift kan fås ved henvendelse til Fagsjef Lars R. Lovund, FHF, tlf: +47 90680846 lars.lovund@fhf.no